Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

# Beantwoording vragen vanuit fracties

| | |
|---|---|
| **Fractie** | OGP |
| | Agendapunt 7 Onttrekken openbaarheid Harnaskade |

In de komende commissievergadering ligt een besluit voor om het fietspad aan de westzijde van de Harnaschkade aan de openbaarheid te onttrekken. Dit op verzoek van het Bedrijvenschap Harnaschpolder die de kavels ter plaatse gaat uitgeven.




De voorgestelde fietsroutes wijken af van hetgeen eerder is vastgelegd. Juist omdat deze fietspaden een lange historie kennen is eerder vastgelegd dat deze behouden blijven.

In het definitieve bestemmingsplan van 17 november 2015 staat opgenomen dat naast de aan te leggen fietspaden in het gebied ook de fietsvoorzieningen langs de Harnaschwetering blijven behouden. Op het kaartmateriaal in en bij het bestemmingsplan is enigszins onduidelijk of dit geldt voor het pad aan beide zijden of aan één zijde. De hiernaast afgebeelde kaart geeft in ieder geval duidelijk blijk van in ieder geval één doorgaande fietsroute. Vanaf het bruggetje bij Kleijweg over naar de oostzijde, daarna aan het einde (ter hoogte van het gemaal) weer een oversteek naar de westzijde en aansluiting op de Woudselaan.

Bovenstaande leidt bij ons tot een aantal technische vragen:

**Vraag 1**
Op welk(e) moment(en) zijn er afspraken gemaakt met het Bedrijvenschap over hetgeen in het bestemmingsplan staat over de fietspaden/wegen aan weerszijden van de Harnaschwetering?

**Reactie college**
Vooreerst moet worden gemeld dat de betreffende gronden in lijn met het vigerende bestemmingsplan zijn uitgegeven en daarmee is uitvoer gegeven aan het vastgestelde beeldkwaliteitsplan. De afspraken zijn tot stand gekomen ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan.
Het Bedrijvenschap heeft alle gronden aan de westzijde van de wetering verworven met als doel deze tot aan het water uit te geven. Aan de waterkant wordt een groenzone aangelegd door de partijen die de gronden inmiddels hebben verkregen.

Het kaartje dat u heeft toegevoegd geeft de beoogde toekomstige situatie goed weer. De fietsroute loopt net voorbij het garagebedrijf van Kleijweg aan de westzijde van Harnaschwetering.
Vervolgens gaat de fietser via de burg naar de overkant (oostzijde) van de wetering.
Vanaf dat punt volgt het fietspad de Harnaschwetering aan de oostzijde tot aan de grens met het ‘Scharnier’.
De definitieve loop van het fietspad door het Scharnier staat nog niet vast.
Of het fietspad loopt door het toekomstig bouwplan of het fietspad slaat linksaf of over een nog aan te leggen fietsbrug. Deze laatste oplossing ziet u op het structuurkaartje terug.
De gemeente werkt deze twee opties in samenspraak met het Bedrijvenschap verder uit.

**Vraag 2**
Hoe luiden deze afspraken?

**Reactie college**

De afspraak met Bedrijvenschap is dat de fietspadenstructuur binnen het bedrijventerrein, zoals vastgelegd met de verschillende bestemmingsplannen, door hen wordt aangelegd.
Tijdens bouwwerkzaamheden langs de wetering kan er tijdelijk geen sprake zijn van een fietspad aan de oostzijde van de wetering. Dit omdat bouwverkeer en grondverzet niet samengaan met passerende fietsers. Dit kan betekenen dat fietsverkeer de komende periode met een tijdelijke omleiding te maken krijgt. Na afronding van de bouwwerkzaamheden zal ook het fietspad aan de oostzijde van de wetering ten noorden van de Meerkamp worden aangelegd en aansluiten op het voorkeurstracé dat de gemeente verkiest.
Over de planning van deze werkzaamheden zullen wij de gemeenteraad op de hoogte houden.