

Gemeente Maashorst  
Postbus 83  
5400 AB Uden

**Briefnummer**  
699561

**Zaaknummer**  
698229

Inlichtingen: Hannah Dijkhuis

Boekel, 20-04-2026

Verzonden: 29-04-2026

**Onderwerp:** Zienswijze omgevingsplan 'Omklap N605 Volkel' -  
gemeente Boekel

Geachte raad,

Op 25 februari 2026 is het omgevingsplan 'Omklap N605 Volkel' ter inzage gelegd. Op 8 april 2026 heeft ons College van B&W pro forma een zienswijze kenbaar gemaakt, in afwachting van een bestuurlijk gesprek met de portefeuillehouder van dit project. Dat gesprek heeft inmiddels plaatsgevonden. Daarom wordt nu in deze brief de eerdere zienswijze verder aangevuld.

Allereerst bedankt voor het bestuurlijke gesprek wat op 1 april jl. heeft plaatsgevonden, om het Omgevingsplan en de MER te bespreken. De woningbouwambities van de gemeente Maashorst zijn duidelijk en er is uitgelegd wat daar voor nodig is. Het is als prettig ervaren dat wij onze zorgen hebben kunnen uiten en dat we constructief opzoek zijn geweest naar oplossingen. Wij onderschrijven de problematiek voor de kern Volkel en ondersteunen een goede oplossing die een leefbare doorgroei van Volkel faciliteert. Zoals besproken tijdens het bestuurlijke gesprek heeft u ons een brief toegestuurd, verzonden op 3 april jl. door uw Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling en Wonen Franko van Lankvelt. Uit deze reactie krijgt ons College echter niet voldoende zekerheid die de geuite zorgen wegnemen. In deze brief wordt onze pro forma zienswijze daarom verder toegelicht.

### **Memo verkeer regionaal effect**

In augustus 2025 is er op initiatief vanuit de gemeente Boekel contact gezocht met de gemeente Maashorst over het project 'Omklap N605 Volkel'. Hierna heeft er een ambtelijk gesprek plaatsgevonden tussen de gemeente Boekel, provincie Noord-Brabant, gemeente Maashorst en de gemeente Meierijstad. Geconstateerd is dat er geen onderzoek is gedaan naar de regionale verkeerseffecten. Na dit gesprek is er een onderzoek naar de effecten van de zogenoemde omklap op de verkeersstromen in Boekel en Meierijstad uitgezet. Hierbij wordt verwezen naar de memo opgesteld door Movares, aan de Provincie Noord-Brabant (EB-26001505).

Uit de memo blijkt dat het verkeer op het tracé Volkelseweg – Brabantstraat (N605) sterk afneemt. Dit tracé is een gebiedsontsluitingsweg die op een veilige manier grote hoeveelheden doorgaand verkeer kan afwikkelen. Het verkeer wat niet meer kiest voor de N605 na de realisatie van de omklap zal zich nu gaan verspreiden door de regio, vooral via erftoegangswegen in het buitengebied, die niet bedoeld zijn voor doorgaand verkeer. Dit is een ongewenste ontwikkeling, doorgaand regionaal verkeer zou immers zoveel mogelijk afgewikkeld moeten worden via gebiedsontsluitingswegen zoals de N605.

Uit deze memo blijkt ook dat de omklap van de N605 in het buitengebied leidt tot een toename van 400 motorvoertuigen per etmaal op het Goor, wat voor 100% toe te wijzen is aan sluipverkeer. Op het Goor geldt op dit moment een inrijverbod, ingesteld om sluipverkeer tegen te gaan na de opening van de Randweg in Boekel. Vanwege beperkt beschikbare handhaving is het lastig om verkeer weg te houden van deze weg, en blijft het een aantrekkelijke sluiproute naar de A50. We kunnen geen toename van 400 motorvoertuigen accepteren op een weg die bedoeld is voor bestemmingsverkeer. Deze zorgen zijn naar aanleiding van het gesprek met de portefeuillehouder en de toegezonden brief niet weggenomen.

De memo van Movares is geen onderdeel van het omgevingsplan en de MER Omklap N605 Volkel, wat nu ter inzage ligt. Ondanks dat er geen verkeerskundig motief ter grondslag ligt voor de omklap van de N605, heeft het wel degelijk invloed op de verkeersstromen in de regio. In bijlage 2, MER verlegging N605, is opgenomen wat het verkeerskundig effect is in Volkel. Echter is er in deze omgevingsplanprocedure en MER niet meegenomen wat de regionale verkeerseffecten zijn van het omklappen van deze regionale ontsluitingsweg. Hiermee mist het omgevingsplan relevante informatie. Het is onduidelijk waarom de regionale verkeerskundige effecten niet zijn meegenomen in het omgevingsplan.

### **Brief 3 april jl.**

Naar ons inziens was het doel van de eerder genoemde brief een verankering van de concrete maatregelen waarmee de zorgen vanuit de gemeente Boekel zouden worden weggenomen. De brief heeft echter niets concreets geboden waarmee er wordt gezorgd dat het verkeer naar de N605 gestuurd wordt en niet meer gebruik maakt van de erftoegangswegen in de regio. In de brief wordt er bijvoorbeeld verwezen naar de RMP gelden, echter zijn deze gelden al verdeeld tot en met 2028 en een verwachting op nieuwe mogelijkheden voor een bijdrage is niet voldoende zekerheid om onze zorgen weg te nemen.

Verder ontbreekt in uw brief de deelname van de provincie Noord-Brabant. De N605 is een provinciale weg. Wij zien een goede ontsluiting van de regio en een keuze die er voor zorgt dat verkeer via hoofdwegen wordt afgewikkeld als een verantwoordelijkheid van de provincie.

**Tot slot**

Bedankt voor het in behandeling nemen van deze zienswijze. Wij betreuren het dat onze gemeente of onze buurtschappen niet eerder betrokken zijn in dit proces. Met deze zienswijze hopen wij alsnog tot een oplossing te komen die breed wordt gedragen in de regio.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Boekel,

De secretaris,

de burgemeester,

J. G. Marcic

C. J. M. van den Elsen