Van: S. Brachthaeuser
Datum: 13 januari 2026 om 14:54:50 CET
Onderwerp: Parkeerbeleid Arnhem 2025 - problematiek in wijk Alteveer

Geachte lid van de gemeenteraad Arnhem,

Middels bijgaande stukken wil ik graag de situatie in de wijk Arnhem omtrent het parkeerbeleid 2025 onder uw aandacht brengen.
Ik heb vernomen dat dit onderwerp morgen wordt behandeld tijdens de raadsvergadering.

Ik hoop dat u de tijd neemt eea te lezen en voor zich wilt inzetten voor de belangen van de wijk bewoners.

Bijgaand treft u aan:
Een brief die de situatie beschrijft
Een concept amendement mbt parkeerregulatie
Een voorstel voor een tekst die evt door een woordvoerder kan worden gebruikt

Ik hoop van harte dat u ons verder kunt helpen.

Een korte reactie zou ik zeer op prijs stellen.

Met vriendelijke groet,

S. Brachthäuser

Mogelijke spreektekst die woordvoerders van fracties kunnen gebruiken

Voorzitter,

Bij het lezen van het Parkeerbeleid Arnhem 2025 heb ik mijzelf vijf eenvoudige vragen gesteld.
Wat is hier het probleem? Waar doet het zich voor? Is er draagvlak onder bewoners? Volgen we ons eigen beleid? En: laten we ruimte om te stoppen als wens of noodzaak ontbreekt?

De antwoorden zijn helder.

Het veronderstelde probleem is parkeerdruk door het ziekenhuis Rijnstate.
Maar uit de beschikbare onderzoeken blijkt dat dit probleem niet wijkbreed bestaat.

In de parkeerenquête van 2020 is ruim tachtig procent van de bewoners tegen parkeerregulering. Slechts één zeer beperkt straatdeel wijkt daarvan af: Cattepoelseweg 130 tot en met 226, postcode 6815 CH. Voor alle andere straten in Alteveer-Cranevelt is géén meerderheid voor regulering vastgesteld.

Dan het beleid zelf. Op pagina 33 van het Parkeerbeleid staat het stappenplan voor invoering van betaald parkeren.
Dat plan zegt: eerst inventariseren, afbakenen en participeren – en dán pas besluiten.
In het voorliggende voorstel lijkt die volgorde omgedraaid. Het gebied ‘omgeving ziekenhuis’ is al aangewezen, terwijl die stappen nog moeten volgen. En belangrijker: er is geen expliciet moment ingebouwd om te zeggen: we stoppen, want wens of noodzaak ontbreekt.

Dat is precies wat dit amendement herstelt. Het vraagt niet om ander beleid, maar om het volgen van het eigen beleid. En het voorkomt dat we maatregelen invoeren voor een probleem dat zich, op wijkniveau, aantoonbaar niet voordoet.

Tot slot: met de huidige overzichtelijke parkeerdruk is er ruimte om ook mensen die in het ziekenhuis werken in de wijk te laten parkeren, zonder direct over te gaan tot regulering.

Daarom verzoek ik u dit amendement te steunen.

Dank u wel.

Concept-amendement

Bij raadsvoorstel: Parkeerbeleid Arnhem 2025
Onderwerp: Volgen eigen stappenplan (pagina 33) vóór besluitvorming – gebied omgeving Rijnstate

Indiener(s): [naam fractie(s)]
De gemeenteraad van Arnhem, in vergadering bijeen op: [datum]

Overwegende dat:

1. het Parkeerbeleid Arnhem 2025 op pagina 33 een expliciet stappenplan 'Invoering betaald parkeren per sector' bevat, waarin is vastgelegd dat voorafgaand aan besluitvorming onder meer:

   - een inventarisatie van de actuele parkeerdruk plaatsvindt;
   - een zorgvuldige afbakening van het gebied wordt gemaakt;
   - participatie met bewoners wordt doorlopen;

2. in het voorliggende raadsvoorstel het gebied *'omgeving ziekenhuis Rijnstate'* reeds is opgenomen in de uitvoeringsagenda, terwijl deze stappen nog niet zijn doorlopen;

3. uit de beschikbare onderzoeken[1] blijkt dat:

   - er geen wijkbrede wens bestaat voor parkeerregulering in Alteveer/ Cranevelt;
   - slechts één beperkt straatdeel, te weten Cattepoelseweg huisnummers 130 t/m 226 (postcode 6815 CH), in meerderheid regulering overweegt;

4. het ontbreken van expliciete go/no-go-momenten het risico met zich meebrengt dat parkeerregulerende maatregelen worden ingevoerd zonder aantoonbare wens of noodzaak;

5. de gemeenteraad heeft uitgesproken dat zorgvuldig beleid vraagt om het consequent volgen van de eigen beleidskaders;

Besluit:

Het raadsvoorstel Parkeerbeleid Arnhem 2025 als volgt te wijzigen en aan te vullen:

1. Voor het gebied 'omgeving ziekenhuis Rijnstate' wordt vastgelegd dat geen besluit over de invoering van parkeerregulerende maatregelen wordt genomen voordat de stappen zoals opgenomen op pagina 33 van het Parkeerbeleid Arnhem 2025 volledig zijn doorlopen;

---

[1] parkeerdrukmeting Bureau De Groot Volker, 2018 / door bureau Loendersloot parkeerenquete Craneveer in 2020

2. In het stappenplan wordt expliciet opgenomen dat:
    - na afronding van de inventarisatie, analyse en participatie een go/no-go-besluit wordt genomen;
    - het traject wordt beëindigd indien uit deze stappen blijkt dat wens of noodzaak ontbreekt;
3. De participatie met bewoners wordt inhoudelijk betrokken bij de vraag óf parkeerregulerende maatregelen wenselijk en noodzakelijk zijn, en niet uitsluitend bij de wijze van uitvoering;
4. Besluitvorming over parkeerregulerende maatregelen vindt pas plaats na afronding van bovenstaande stappen en wordt afzonderlijk aan de raad voorgelegd.

Toelichting:

Dit amendement beoogt geen beleidswijziging, maar borgt dat het eigen stappenplan van het Parkeerbeleid Arnhem 2025 (pagina 33) zorgvuldig en consistent wordt toegepast.

De beschikbare onderzoeken tonen aan dat het veronderstelde parkeerprobleem zich niet wijkbreed voordoet en dat slechts een zeer beperkt straatdeel (Cattepoelseweg 130–226) afwijkt. Door eerst het eigen stappenplan te volgen, inclusief de mogelijkheid om het traject te beëindigen, wordt voorkomen dat maatregelen worden genomen zonder aantoonbare wens of noodzaak.

Dit draagt bij aan zorgvuldige besluitvorming, draagvlak in de wijk en het voorkomen van onnodige uitbreiding van parkeerregulering.