

## Raadsvoorstel

|                     |                                                            |
|---------------------|------------------------------------------------------------|
| Onderwerp:          | definitieve Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit |
| Vergaderdatum:      | 28 mei 2024                                                |
| Documentnr. Corsa:  | RA24.029                                                   |
| Case nr. Corsa:     | Z23003144                                                  |
| Portefeuillehouder: | de heer F.P.M. Rombouts<br>wethouder                       |

### Voorstel

1. in te stemmen met het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit 2024-2030;
2. het instemmingsbesluit vóór 4 juni kenbaar te maken aan het poho mobiliteit.

### Inleiding

Het Portefeuillehoudersoverleg (poho) mobiliteit heeft eind 2022 besloten om de Metropoolregio Eindhoven (MRE) te vragen te starten met het programmabureau Regionale Mobiliteit onder de gemeenschappelijke regeling voor de Metropoolregio Eindhoven. Vervolgens is door het dagelijks bestuur van de MRE besloten tot starten met de oprichting. De gemeenschappelijke regeling van de Metropoolregio Eindhoven vormt niet genoeg juridische basis voor de gewenste samenwerking op mobiliteit. Daarom moet er een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) gesloten worden.

Eind vorig jaar is de concept Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit 2024-2030 verzonden, met het verzoek deze in behandeling te nemen voor het indienen van zienswijzen. De 21 gemeenten zijn daarbij verzocht om voor 28 februari 2024 de zienswijzen aan te leveren. Op 30 januari 2024 heeft de gemeenteraad (RA23.111) besloten om geen zienswijze in te dienen op het concept van de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit 2024-2030.

Op basis van de ingekomen zienswijzen van diverse gemeenten is de definitieve Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit 2024-2030 (bijlage 1) opgesteld. In de Nota van zienswijzen (bijlage 2) zijn de zienswijzen van een reactie voorzien en is aangegeven welke zienswijzen tot een wijziging hebben geleid.

### Argumenten

#### *1.1. De overeenkomst biedt partijen de benodigde duidelijkheid over de werkwijze*

De Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit beschrijft de taken en verantwoordelijkheden van de verschillende partijen in een programmabureau MRE als onderdeel van de MRE en legt de afspraken vast. Deze afspraken richten zich op het uitvoeren van programma's en projecten onder een centrale aansturing en coördinatie, op zowel bestuurlijk, als ambtelijk niveau.

#### *1.2 De Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2040 is het fundament onder de samenwerking.*

De Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030 is een lichte gemeenschappelijke regeling zoals bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen. De 21 gemeenten moeten instemmen met de samenwerkingsovereenkomst, voordat deze in werking kan treden.

#### *1.3 De zienswijzen hebben niet geleid tot belangrijke aanpassingen.*

De zienswijzen zijn met name tekstueel en verduidelijkend. Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd.

### Kanttekeningen

Geen

### Financiën



De kosten van de samenwerkingsovereenkomst zijn gelegen in de organisatiekosten van het programmabureau ter hoogte van € 575.000. De organisatiekosten bestaan uit personele kosten van het programmabureau en de kosten voor extern advies. Het bedrag van € 575.000 brengen de 21 MRE-gemeenten gezamenlijk op, naar rato van het aantal inwoners per gemeente. Het voorgestelde besluit kan binnen de begroting worden uitgevoerd. Er is geen sprake van aanvullende kosten, maar van een herschikking van kosten. Op dit moment bedragen de jaarlijkse kosten voor Reusel-De Mierden € 8.000 op grond van de huidige samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2023. Dit bedrag wordt niet gewijzigd.

### Vervolg

Nadat alle 21 gemeenten voor 4 juni aan het poho te kennen hebben gegeven of zij wel of niet de samenwerkingsovereenkomst aangaan, wordt het agendapunt geagendeerd op het poho van 19 juni 2024. De gemandateerde wethouders kunnen dan de samenwerkingsovereenkomst ondertekenen. Na ondertekening wordt de samenwerkingsovereenkomst gepubliceerd en treedt de regeling in werking.

### Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit 2024-2030 (24.05886)
2. Nota van zienswijzen op SOK door gemeenteraden (24.05885)

het college van burgemeester en wethouders,

dhr. J.P.P.S. Ruyters  
secretaris

mw. A.J.M.H. van de Ven  
burgemeester



## Raadsbesluit

|                     |                                                          |
|---------------------|----------------------------------------------------------|
| Vergaderdatum:      | 28 mei 2024                                              |
| Onderwerp:          | Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030 |
| Documentnr. Corsa.: | RA24.029                                                 |
| Case nr. Corsa      | Z23003144                                                |

De raad van de gemeente Reusel-De Mierden;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 23 april 2024

## Besluit

1. in te stemmen met het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit 2024-2030;
2. het instemmingsbesluit vóór 4 juni kenbaar te maken aan het poho mobiliteit.

De raad voornoemd,

de griffier,

mw. J.M. van Dongen-Hermans

de voorzitter,

mw. A.J.M.H. van de Ven

