# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*
*www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | MBH Consult B.V. |
| Inrichtingslocatie | Parallelweg 8,<br>ntb Wapenveld |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | nieuwbouw woning |
| Toelichting | referentiesituatie vs. bouwfase |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RVXX8CTFQE2Q |
| Datum berekening | 09 november 2023, 12:31 |
| Rekenconfiguratie | Wnb-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| Referentiesituatie - Referentie | 2024 | 4,9 g/j | 3,6 kg/j |
| bouwfase - Beoogd | 2024 | 0,1 kg/j | 4,1 kg/j |

## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Referentiesituatie - Referentie | 0,01 mol/ha/j | 5577323 | Veluwe |
| bouwfase - Beoogd | 0,01 mol/ha/j | 5577323 | Veluwe |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Anders... \| Anders... \| Projectlocatie nieuwbouw | - | - |
| 2 Anders... \| Anders... \| te slopen woning | - | - |
| 5 Wonen en Werken \| Woningen \| Emissiepunt gasgestookte installatie | - | 3,6 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 4,9 g/j | 50,3 g/j |

bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Anders... \| Anders... \| Projectlocatie | - | - |
| 2 Mobiele werktuigen \| Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning \| Mobiele werktuigen | 0,1 kg/j | 3,1 kg/j |
| 5 Anders... \| Anders... \| Stationaire draai vrachtverkeer | 10,0 g/j | 0,7 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 7,4 g/j | 0,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Veluwe

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

### 1 Anders... | Anders...

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Projectlocatie nieuwbouw | Uittreedhoogte | 0,0 m |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW |
| Locatie | X:201167,6 Y:492749,1 | Spreiding | 0 m |
| Oppervlakte | 0,10 ha | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | |

### 2 Anders... | Anders...

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | te slopen woning | Uittreedhoogte | 0,0 m |
| Locatie | X:201170,88 Y:492770,44 | Warmteinhoud | 0,000 MW |
| | | Spreiding | 0 m |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | |

### 3 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen | | | | $NO_x$ | 24,9 g/j |
| Locatie | X:201153,06 Y:492798,16 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 5,2 g/j |
| Lengte | 86,26 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 2,4 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4,3 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

### 4 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen vrachtverkeer | | | | $NO_x$ | 0,0 kg/j |
| Locatie | X:201169,73 Y:492880,93 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,0 kg/j |
| Lengte | 255,52 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 5 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Emissiepunt gasgestookte installatie | Uittreedhoogte | 8,0 m | $NO_x$ | 3,6 kg/j |
| Locatie | X:201171,38 Y:492770,24 | Warmteinhoud | 0,002 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 6 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen (1) | | Links | Rechts | $NO_x$ | 25,4 g/j |
| Locatie | X:201142,69 Y:492748,03 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 5,3 g/j |
| Lengte | 87,93 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 2,5 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4,3 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 7 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen vrachtverkeer (1) | | Links | Rechts | $NO_x$ | 0,0 kg/j |
| Locatie | X:201120,89 Y:492667,33 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,0 kg/j |
| Lengte | 255,55 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

bouwfase, Rekenjaar 2024

## 1 Anders... | Anders...

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Projectlocatie | Uittreedhoogte | 0,0 m |
| Locatie | X:201168,37 Y:492755,76 | Warmteinhoud | 0,000 MW |
| | | Spreiding | 0 m |
| Oppervlakte | 0,12 ha | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | |

## 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Mobiele werktuigen | $NO_x$ | 3,1 kg/j |
| Locatie | X:201168,37 Y:492755,76 | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte | 0,12 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| betonstorter | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 47 l/j | 6 u/j | 3 l/j | $NO_x$ | 0,2 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 11,3 g/j |
| kooiaap | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 23 l/j | 4 u/j | | $NO_x$ | 0,5 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 0,0 kg/j |
| sloopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 132 l/j | 12 u/j | 8 l/j | $NO_x$ | 0,7 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 31,7 g/j |
| kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 132 l/j | 8 u/j | 8 l/j | $NO_x$ | 0,7 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 31,7 g/j |
| midigraver | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 125 l/j | 16 u/j | 7 l/j | $NO_x$ | 1,0 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 30,0 g/j |

## 3 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen | | | | $NO_x$ | 9,8 g/j |
| Locatie | X:201152,86 Y:492797,05 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 2,0 g/j |
| Lengte | 88,50 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 600,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 4 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen vrachtverkeer | | Links | Rechts | $NO_x$ | 92,9 g/j |
| Locatie | X:201169,48 Y:492879,94 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 29,3 g/j |
| Lengte | 257,57 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 2,7 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 114,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 5 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stationaire draai vrachtverkeer | Uittreedhoogte | 0,0 m | $NO_x$ | 0,7 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | $NH_3$ | 10,0 g/j |
| Locatie | X:201168,37 Y:492755,76 | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 0,12 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 6 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen (1) | | Links | Rechts | $NO_x$ | 9,7 g/j |
| Locatie | X:201138,06 Y:492725,2 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 2,0 g/j |
| Lengte | 88,21 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 600,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 7 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen vrachtverkeer (1) | | Links | Rechts | $NO_x$ | 93,1 g/j |
| Locatie | X:201115,12 Y:492643,49 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 29,4 g/j |
| Lengte | 258,15 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 2,7 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 114,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1 |
| Database versie | 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/