DE GROOT DOUMA VOSMEIJER & FRANTZEN ADVOCATEN

AANGETEKEND

Aan de gemeente Texel
T.a.v. het College van Burgemeester en wethouders
Emmalaan 15
1791 AT Den Burg

Amstelveen, 26 april 2023

Inzake	:	Bries20 e.a. / gemeente Texel
Onze ref.	:	2023.1444
Uw ref.	:	
Behandeld door	:	mevrouw mr. E.A. Wentink-Quelle, advocaat
e-mail direct	:	wentink@dgdv-f.nl

Geachte College,

Cliënten, de vennootschap onder firma V.O.F. Bries20 en de besloten vennootschap Beachclub Twenty B.V. hebben met opluchting kennis genomen van het raadsbesluit van 19 april jl. waarbij een krediet van € 600.000,00 beschikbaar is gesteld om een nieuwe brug aan te leggen bij de strandopgang van Paal 20. Dit besluit, in combinatie met de eerdere toezegging van wethouder Hooijschuur in de commissievergadering van 5 april jl. dat omzetdaling van de ondernemers in de gesprekken zal worden meegenomen, geeft cliënten het vertrouwen dat uw gemeente haar rol als hoeder van het maatschappelijk belang serieus neemt en zwaar weegt.

Desalniettemin is er ook vrees dat de gekozen aanpak om geen tijdelijke brug te plaatsen, maar direct voor een definitieve oplossing te kiezen, voor vertraging en daarmee nóg meer omzetverlies zal leiden dan nu reeds het geval is blijkens een vergelijking van de omzet kwartaal 1 2022/2023.
Was oorspronkelijk het plan om vóór de start van seizoen 2023 - medio juni - een permanente brug te plaatsen en tot die tijd (na de Pasen) een tijdelijke trap omlaag en omhoog, inmiddels blijkt uit het advies aan uw Raad dat wordt gewerkt met een planning voor oplevering in week 28 van dit jaar.

'de Groot Douma Vosmeijer & Frantzen advocaten' dan wel 'DGDV&F' is de gemeenschappelijke handelsnaam van de Groot Douma Vosmeijer advocaten B.V. en Frantzen advocaten B.V.
de Groot Douma Vosmeijer advocaten B.V. - Kamer van Koophandel nr. 67425240 | Frantzen advocaten B.V. - Kamer van Koophandel nr. 33258936

Vertraging is dus reeds een feit.

Cliënten zien zich daarom gedwongen nogmaals bij u aan te dringen op schadebeperkend handelen door het vergunningen- en bouwproces waar mogelijk te versnellen en de openbare toegankelijkheid van Strandpaal 20 voortvarend op te lossen. Cliënten zien zich ook genoodzaakt om u nu reeds voor alsdan aansprakelijk te stellen voor alle directe en indirecte schade die zij als gevolg van uw handelen en/of nalaten in uw rol als wegbeheerder hebben geleden, lijden en nog zullen lijden. Cliënten hopen echter dat het zover niet zal hoeven komen.

Graag verneem ik van u.

Hoogachtend,

Xandra Wentink-Quelle