

Punten voor de rondvraag commissie SOB de dato 20 november 2018

Fractie	Vraagsteller	Vraag	Antwoorden wethouder Vankan
AB	Dauven	<p>Veiligheid kerstmarkten</p> <p>Om de veiligheid van de bezoekers aan de kerstmarkten in de grotten te vergroten zijn de wachtrijen beschermd met een betonnen barrier. Hierdoor is tijdens de drukke openingsuren van de markt (weekend) in de gemeentegrot enkel eenrichtingsverkeer op de Cauberg mogelijk. Een begrijpelijke maatregel en weinig ingrijpend omdat zodra de markt gesloten is of bij een normale drukte de situatie op de Cauberg het toelaat tweerichtingsverkeer toe te staan. Anders is het bij de Daalhemerweg (Fluweelgrot) waar bijna zes weken lang en 24/7 eenrichtingsverkeer is ingesteld. Voor bewoners van de Daalhemerweg en de aangrenzende Konijnsgracht betekent dit dat er zes weken lang, voor iedere verplaatsing een omweg van zeven kilometer moet worden gemaakt. Naar onze mening kan deze hinder eenvoudig worden opgelost met het plaatsen van verkeerslichten die het eenrichtingsverkeer regelen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kan het college aangeven of deze mogelijkheid is onderzocht? • Zo nee, kan het college onderzoeken of het plaatsen van verkeerslichten mogelijk is? • Zo ja, kan het college overgaan tot plaatsing van betreffende lichten? 	<p>Deze vragen worden er beantwoording doorgeschoven naar de commissie EFTR.</p>
CDA	---	---	---
VSP	---	---	---
PGP	Huisman	<p>Strabeek</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klopt het dat binnenkort iets zal worden aangepast aan de fietsroute voor de rotonde bij Strabeek? • Wat wordt hierbij gedaan om de route richting én vanuit Schimmert voor fietsers overzichtelijker én veiliger te maken? 	<p>Eigenlijk is de rotonde te klein voor het gebied waar deze zich bevindt. Het college is voornemens om daar enkele kleine aanpassingen te doen, om de verkeerssituatie voor de fietsers veiliger te maken. Deze aanpassingen vallen onder de post kleine aanpassingen.</p> <p>Er zijn wel plannen en die zijn in het verleden met de provincie besproken, maar die zijn in die zin nog niet concreet. Die plannen hebben te maken met het vrij liggend fietspad. De ruimte is er wel, maar die wordt op dit moment ingenomen door een enorme waterbuffer. Op het moment dat men die waterbuffer onder de rotonde kan plaatsen, kan men de rotonde een stuk groter maken, misschien zelfs nog met een aparte fietsvoorziening. Dan zou men zelfs vanaf de rotonde de doorsteek achter de huizen door kunnen maken naar een eventueel vrij liggend fietspad dat aansluit op de Prinses Beatrixsingel. Maar deze plannen kosten enorm veel geld, maar</p>

		<p>Spoorwegovergang Schin op Geul</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoe staat het met het sluiten van de spoorwegovergang over de Graafstraat in Schin op Geul? • Volgens onze informatie onderzoekt ProRail of de oude duiker als voetgangerstunnel gebruikt kan worden. Is hier al duidelijkheid over? 	<p>ze zijn wel al in de week gelegd bij de provincie.</p> <p>Het college is in afwachting van het landelijke beleid over hetgeen er met de spoorwegovergangen gaat gebeuren. Vanwege de veiligheid is ProRail op zoek naar een methode om de niet bewaakt spoorwegovergangen af te sluiten. ProRail heeft onderzocht of het mogelijk is de oude duiker in Schin op Geul open te maken, zodat de wandelpaden eventueel onder het spoor door kunnen lopen. De eerste resultaten lijken positief, dus wellicht wordt de duiker op enig moment weer opengesteld. Als dat gebeurt, hoeven alleen een paar wandelpaden omgelegd te worden.</p>
VVD	---	---	---