TOETS WET NATUURBESCHERMING RUIMTELIJK INITIATIEF

STIKSTOF EN AMMONIAKDEPOSITIE

Zeijerweg 9A | 9487 TA Ter Aard

Postadres:
Postbus 59
9480 AB Vries

Bezoekadres:
Industrieweg 4F
9482TT Tynaarlo

Contact:
T:0592 – 54 54 51
E:info@agriplazabouwadvies.nl
I: www.agriplazabouwadvies.nl

TOETS WET NATUURBESCHERMING RUIMTELIJK INITIATIEF

STIKSTOF EN AMMONIAKDEPOSITIE

Ten behoeve van:
Ruimtelijk initiatief voor de bouw van compensatiewoningen aan de Zeijerweg 9A en een veldkavel aan de Rheeërweg te Ter Aard.

Datum:
13-12-2019

Gewijzigd:
22-09-2021

ALGEMENE GEGEVENS

Kadastrale gegevens Zeijerweg:
Kadastrale gemeente: Assen
Sectie: AC
Perceel: 861

Planlocatie:
Zeijerweg 9A
9487 TA Ter Aard

Kadastrale gegevens Rheeërweg:
Kadastrale gemeente: Assen
Sectie: AC
Perceel: 381

Planlocatie:
Rheeërweg --

Adviesbureau:
AgriPlaza Bouwadvies
Industrieweg 4F
9482TT Tynaarlo

Contact:
ing. J. (Jeffrey) Akkerman
info@agriplazabouwadvies.nl
0592 – 54 54 51
06 13 50 65 62

INHOUD

1. AANLEIDING 3
2. BEOORDELINGSKADER 4
2.1 PLANLOCATIE ZEIJERWEG 5
2.2 PLANLOCATIE RHEEËRWEG 6
3. STIKSTOFDEPOSITIE 7
3.1 PLANLOCATIE ZEIJERWEG 7
3.1.1 BOUWFASE 7
3.2.2 GEBRUIKSFASE 9
3.2 PLANLOCATIE RHEEËRWEG 10
3.2.1 BOUWFASE 10
3.2.2 GEBRUIKSFASE 12
4. CONCLUSIE 13
5. BIJLAGE – AERIUS BEREKENING BOUWFASE 14
5. BIJLAGE – AERIUS BEREKENING GEBRUKSFASE 15

1. AANLEIDING

Aan de Zeijerweg 9A te Ter Aard ligt het voornemen om gebruik te maken van de Ruimte-voor-Ruimte regeling. Met de Ruimte-voor-Ruimte regeling hebben de provincie en de gemeente als doel de ruimtelijke kwaliteit in het buitengebied te verbeteren door de afbraak van landschap ontsierende bebouwing te stimuleren. Ter compensatie van de sloop wordt een compensatiewoning mogelijk gemaakt bij de sloop van 750 m² en bij de sloop van meer dan 2.000 m² twee compensatiewoningen. Dit laatste is het geval in onderhavige plan.

Naast de voormalige boerderij wordt één compensatiewoning gebouwd en ter andere ten noorden van de huidige locatie op een veldkavel aan de Rheeërweg. De nieuw te bouwen compensatiewoningen worden gebouwd op basis van een All-Eletric concept, dit mede vanwege de wettelijk verplichting tot gasloos bouwen van nieuwe woningen. Vanwege eventuele stikstofdepositie dient berekend te worden of dit initiatief effect heeft op stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied.

Het voorliggende rapport weergeeft de stikstofdepositie die vrij komt met de realisatie van het initiatief en het uiteindelijke gebruik.

Toetsingskader
Het bevoegd gezag vraagt om een beoordeling van de stikstofdepositie die vrij komt bij de exploitatie van het bedrijf. Om te bepalen welke depositie er plaats vindt wordt gebruik gemaakt van de meest actuele versie van AERIUS – calculator (versie 2020.1).

2. BEOORDELINGSKADER

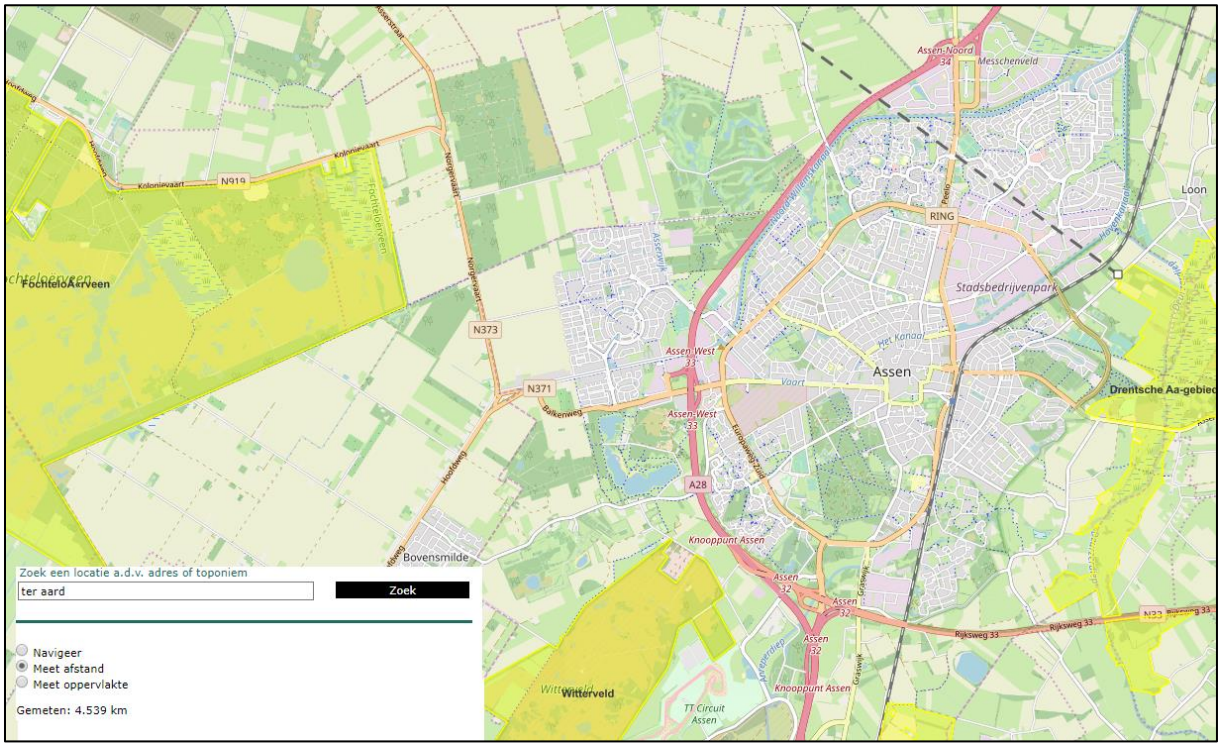
De Wet natuurbescherming dient te voorkomen dat ontwikkelingen geen significant negatief effect leveren op stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Voor elk habitattype is een kritische depositiewaarde vastgesteld. De ontwikkelingen mogen deze waarde niet overschrijden tenzij hiervoor (directe) bron en/ of herstelmaatregelen voor worden getroffen. Voor het berekenen van de depositie wordt gebruik gemaakt van het rekeninstrument AERIUS Calculator. Hiermee wordt aangetoond of een ontwikkeling wel of geen significante negatieve effecten met zicht meebrengen.

Woningbouwplannen of vergelijkbare projecten kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Deze toename van de stikstofdepositie kan het gevolg zijn van zowel de bouw- als gebruiksfase. In de bouwfase kan deze toename plaats vinden door toenemende verkeersintensiteit van werkverkeer en het gebruik van benodigd materieel. In de gebruiksfase kan deze toename plaats vinden door het verwarmen van het gebouw of de (toegenomen) verkeersintensiteit.

Bij kleine stedelijke ontwikkelingsprojecten, zoals woningbouwplannen, gemengde stedelijke functies of solitaire bedrijven met een beperkte milieubelasting geldt dat er in de gebruiksfase alleen vanuit de verkeersintensiteit enige stikstofemissie te verwachten is, aangezien er vanaf nu gasloos gebouwd moet worden. Effecten van stikstof vanwege verkeer hebben een beperkt bereik. Dergelijke bronnen zijn namelijk dicht bij de grond geplaatst. De potentiële effecten van kleine bouwlocaties zijn uitsluitend het gevolg van werkverkeer en het tijdelijke gebruik van materiaal gedurende de bouwfase. De stikstofemissie vanuit materieel is vergelijkbaar met die van verkeer. Ook deze emissie vindt vlak aan de grond plaats en wordt ook niet mechanisch hoog de lucht in geblazen.

2.1 PLANLOCATIE ZEIJERWEG

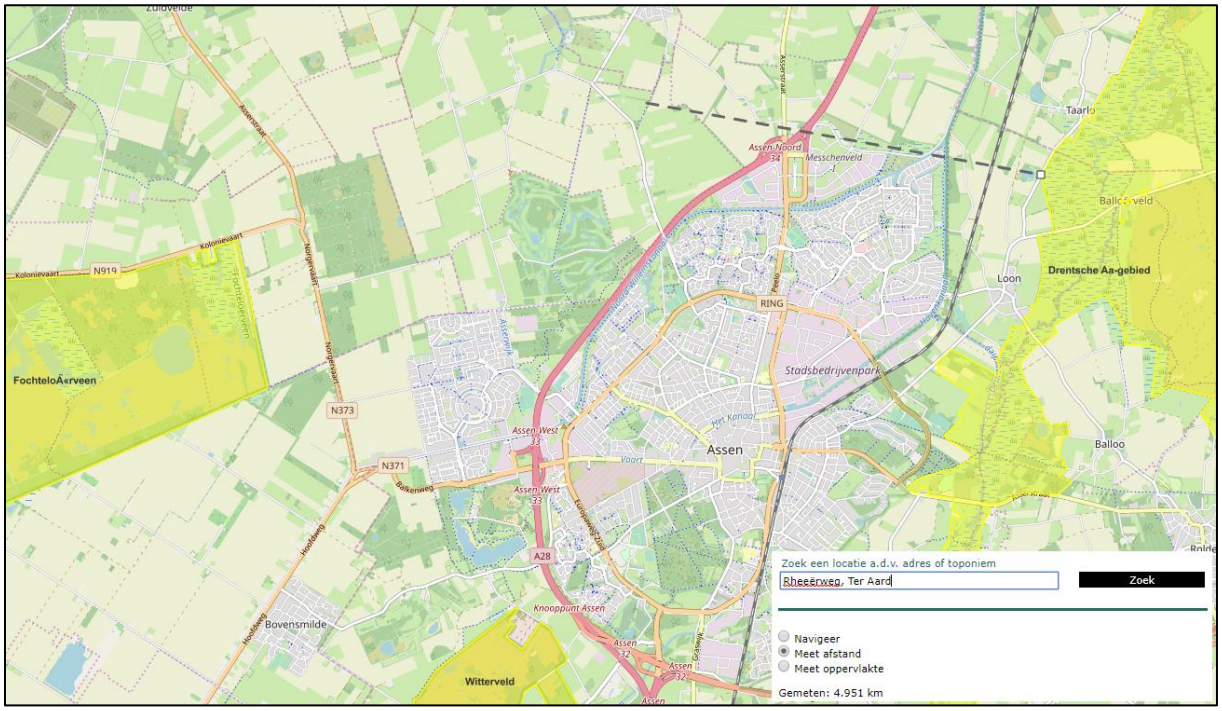
De planlocatie van het voornemen aan de Zeijerweg is gelegen op een afstand van circa 4,5 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, namelijk het Drentsche Aa-gebied (afbeelding 1). Daarnaast ligt het Fochteloërveen op een afstand van circa 5 km en het Witterveld op 5,5 km.



Afbeelding 1 – Afstand tot Natura 2000-gebied (bron: Synbiosys Alterra)

2.2 PLANLOCATIE RHEEËRWEG

De planlocatie van het voornemen aan de Rheeërweg is gelegen op een afstand van circa 4,9 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, namelijk het Drentsche Aa-gebied (afbeelding 2). Daarnaast ligt het Fochteloërveen op een afstand van circa 4,9 km en het Witterveld op 6,4 km.



Afbeelding 2 – Afstand tot Natura 2000-gebied (bron: Synbiosys Alterra)

3. STIKSTOFDEPOSITIE

3.1 PLANLOCATIE ZEIJERWEG

Het plangebied ligt in het buitengebied op een afstand van 4,5 km tot het Drentsche Aa-gebied. Het initiatief betreft een (gasloze) ontwikkeling met een zeer beperkte omvang van één wooneenheid.

3.1.1 BOUWFASE

In de bouwfase van de compensatiewoning vinden er verkeersbewegingen plaats door het af- en aan rijden van technisch personeel en de aanvoer van bouwmaterialen, maar ook voor het transport van het benodigde materieel zoals kranen en graafmachines. Voor de berekening wordt uitgegaan van een bouwtijd van 7 maanden.

In tabel 1 wordt een overzicht weergeven van de depositie van de mobiele werktuigen en werkverkeer gedurende de bouwfase.

Bron	**Mobiele werktuigen, werkgebied**		**brandstof (liter)**	**Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]**
1	Mobiele kraan	STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015	2.000	11,48 / < 1
1	Mini-kraan	STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015	600	3,03 / < 1
1	Verreiker	STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015	270	1,44 / < 1
1	Klein materieel	STAGE V, < 18 kW, bouwjaar 2019	100	1,78 / < 1
Totale emissie mobiele werktuigen, werkgebied				**17,73 / < 1**

Vervolg tabel op volgende bladzijde

Bron	Vervoersbewegingen, werkverkeer		aantal/ etmaal	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
2	Wegverkeer, buitenwegen; licht verkeer	Standaard	2	0,50 / < 1
2	Wegverkeer, buitenwegen; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	1	2,13 / < 1
2	Wegverkeer, buitenwegen; zwaar vrachtverkeer	Standaard	1	3,30 / < 1
Totale emissie vervoersbewegingen, werkverkeer				**5,93 / < 1**

Tabel 1 – overzicht depositie mobiele werktuigen en wegverkeer gedurende de bouwfase

In tabel 1 zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- sloop van de voormalige agrarische schuur;
- bouwrijp maken van het plangebied;
- graven van nutsvoorzieningen en hemelwaterriolering;
- gesloten grondbalans;
- afwerken van het plangebied.

De verkeersintensiteit gedurende de bouwfase neemt toe. Voor de bereikbaarheid van het plangebied wordt er van uit gegaan dat het verkeer rijdt vanaf de rijksweg Europaweg Noord richting de Ter Aardseweg en vervolgens de Zeijerweg. Voor de verkeersintensiteit worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- een bezoek staat voor 2 verkeersbewegingen;
- vakanties en vrije dagen;
- weekenden;

De AERIUS-berekening voor de bouwfase geeft de volgende uitslag: “er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3.2.2 GEBRUIKSFASE

In de gebruiksfase neemt de huidige verkeersintensiteit toe. Er wordt in de berekening rekening gehouden met verkeersbewegingen van zowel bewoners als voor dienstverleners. De toename van het aantal verkeersbewegingen van middelzwaar verkeer is nihil, maar vanwege de minimale invoer van 1 voertuig in het AERIUS-model wordt de werkelijke situatie fors overschat.

De woning wordt gebouwd op basis van een all-electric concept, oftewel gasloos. Het gebruik van een cv-installatie is niet aan de orde. De emissie factor is 0.

Voor de berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- dezelfde toegangsweg als die voor de bouwfase;.

Bron	**Vervoersbewegingen, werkverkeer**		**aantal/ etmaal**	**Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]**
2	Wegverkeer, buitenwegen; licht verkeer	Standaard	3	0,80 / < 1
2	Wegverkeer, buitenwegen; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	1	2,50 / < 1
Totale emissie vervoersbewegingen, wegverkeer				**3,30 / < 1**

Tabel 2 – overzicht depositie wegverkeer gedurende de gebruiksfase

De AERIUS-berekening voor de gebruiksfase geeft de volgende uitslag: “er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3.2 PLANLOCATIE RHEEËRWEG

Het plangebied ligt in het buitengebied op een afstand van 4,9 km tot het Drentsche Aa-gebied. Het initiatief betreft een (gasloze) ontwikkeling met een zeer beperkte omvang van één wooneenheid.

3.2.1 BOUWFASE

In de bouwfase van de compensatiewoning vinden er verkeersbewegingen plaats door het af- en aan rijden van technisch personeel en de aanvoer van bouwmaterialen, maar ook voor het transport van het benodigde materieel zoals kranen en graafmachines. Voor de berekening wordt uitgegaan van een bouwtijd van 7 maanden.

In tabel 1 wordt een overzicht weergeven van de depositie van de mobiele werktuigen en werkverkeer gedurende de bouwfase.

Bron	**Mobiele werktuigen, werkgebied**		**brandstof (liter)**	**Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]**
3	Mobiele kraan	STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015	1.600	9,18 / < 1
3	Mini-kraan	STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015	600	3,03 / < 1
3	Verreiker	STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015	180	1,16 / < 1
3	Klein materieel	STAGE V, < 18 kW, bouwjaar 2019	100	1,81 / < 1
Totale emissie mobiele werktuigen, werkgebied				**15,18 / < 1**

Vervolg tabel op volgende bladzijde

Bron	Vervoersbewegingen, werkverkeer		aantal/ etmaal	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
2	Wegverkeer, buitenwegen; licht verkeer	Standaard	2	0,70 / < 1
2	Wegverkeer, buitenwegen; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	1	2,63 / < 1
2	Wegverkeer, buitenwegen; zwaar vrachtverkeer	Standaard	1	4,07 / < 1
Totale emissie vervoersbewegingen, werkverkeer				**7,40 / < 1**

Tabel 3 – overzicht depositie mobiele werktuigen en wegverkeer gedurende de bouwfase

In tabel 3 zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- bouwrijp maken van het plangebied;
- graven van nutsvoorzieningen en hemelwaterriolering;
- gesloten grondbalans;
- afwerken van het plangebied.

De verkeersintensiteit gedurende de bouwfase neemt toe. Voor de bereikbaarheid van het plangebied wordt er van uit gegaan dat het verkeer rijdt vanaf de rijksweg Europaweg Noord richting de Ter Aardseweg vervolgens de Zeijerweg en uiteindelijk de Rheeërweg. Voor de verkeersintensiteit worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- een bezoek staat voor 2 verkeersbewegingen;
- vakanties en vrije dagen;
- weekenden;

Het aantal middelzware- als zware voertuigen is voor de bouwfase fors overschat, maar in het AERIUS-model dient ten minste 1 voertuig per etmaal opgenomen te worden. Hiermee is de werkelijkheid fors overschat.

De AERIUS-berekening voor de bouwfase geeft de volgende uitslag: “er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3.2.2 GEBRUIKSFASE

In de gebruiksfase neemt de huidige verkeersintensiteit toe. Er wordt in de berekening rekening gehouden met verkeersbewegingen van zowel bewoners als voor dienstverleners.

De volgende toename van de verkeersintensiteit is opgenomen in de berekening:

Bron	**Vervoersbewegingen, werkverkeer**		**aantal/ etmaal**	**Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]**
2	Wegverkeer, buitenwegen; licht verkeer	Standaard	3	0,70 / < 1
2	Wegverkeer, buitenwegen; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	1	2,10 / < 1
Totale emissie vervoersbewegingen, wegverkeer				**2,80 / < 1**

Tabel 4 – overzicht depositie wegverkeer gedurende de gebruiksfase Zeijerweg

Bron	**Vervoersbewegingen, werkverkeer**		**aantal/ etmaal**	**Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]**
2	Wegverkeer, buitenwegen; licht verkeer	Standaard	3	0,90 / < 1
2	Wegverkeer, buitenwegen; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	1	2,60 / < 1
Totale emissie vervoersbewegingen, wegverkeer				**3,50 / < 1**

Tabel 4 – overzicht depositie wegverkeer gedurende de gebruiksfase Rheeërweg

De woning wordt gebouwd op basis van een all-electric concept, oftewel gasloos. Het gebruik van een cv-installatie is niet aan de orde en is de emissie factor 0.

Voor de berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- dezelfde toegangsweg als die voor de bouwfase;

De AERIUS-berekening voor de gebruiksfase geeft de volgende uitslag: “er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

4. CONCLUSIE

Gelet op de beperkte omvang , de aard van het project en de depositieberekening kan geconcludeerd worden dat het plan niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie in de kritische gebieden en dat het daarom duidelijk is dat deze in redelijkheid, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied niet kunnen verslechteren of een significant verstorend effect hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Ofwel: het is voldoende duidelijk dat de toename van stikstofdepositie op gebieden waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreden ten hoogste 0,00 mol/hectare/jaar is.

Er is sprake van een uitvoerbaar initiatief in het kader van de Wet natuurbescherming.

5. BIJLAGE – AERIUS BEREKENING BOUWFASE



AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AgriPlaza Bouwadvies	Zeijerweg 9A, 9487 TA Ter Aard

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ruimte-voor-Ruimte initiatief Zeijerweg 9A Ter Aard	RrWLMzaYaN3A

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 september 2021, 11:42	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	46,15 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

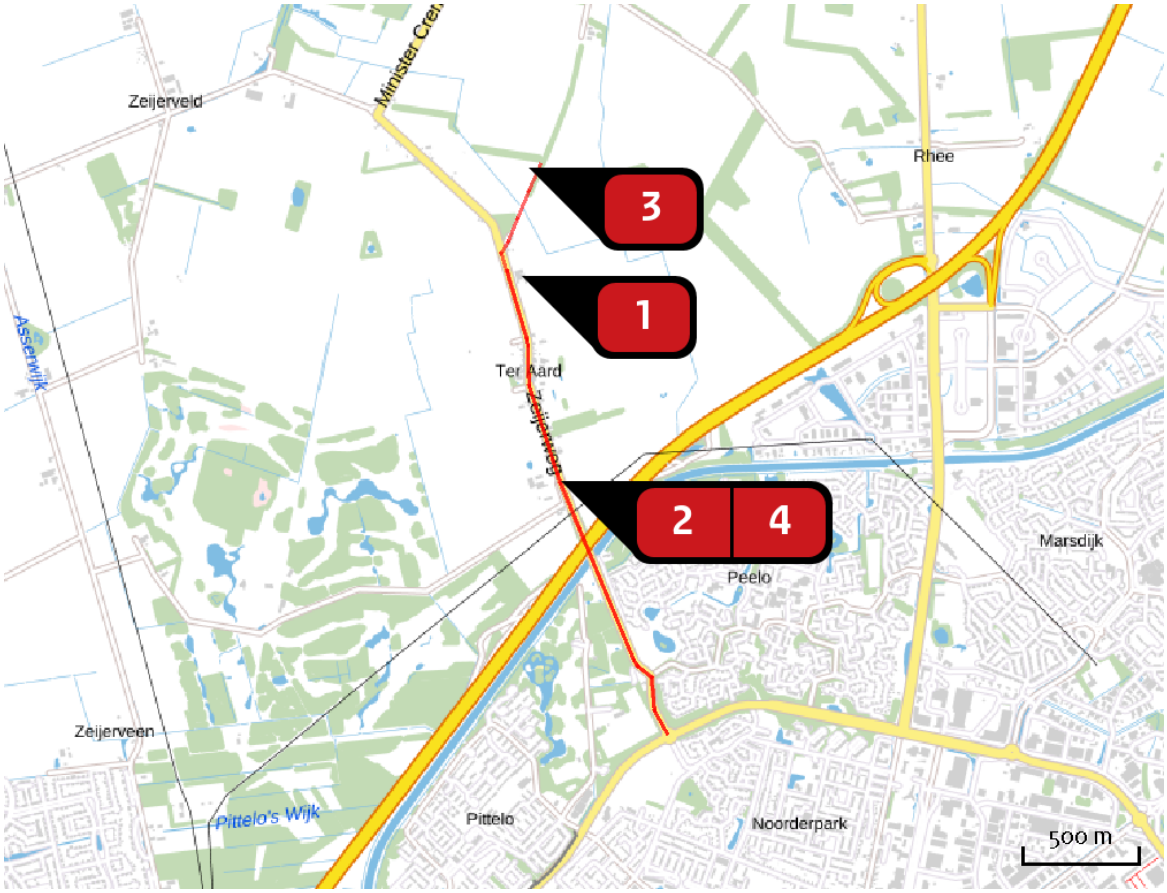
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Beoordeling bouwfase Ruimte-voor-Ruimte regeling Zeijerweg 9A Ter Aard voor de bouw van een compensatiewoning nabij de Zeijerweg 9a en op een veldkavel aan de Rheeërweg.

Locatie
Bouwfase

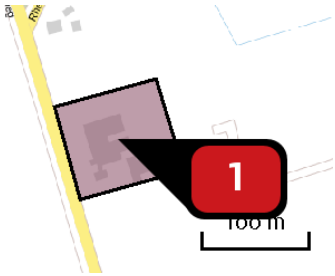


Emissie
Bouwfase

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		werkgebied Zeijerweg Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	17,73 kg/j
2		werkverkeer Zeijerweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,93 kg/j
3		werkgebied Rheeërweg Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	15,18 kg/j
4		werkverkeer Rheeërweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,31 kg/j

Emissie (per bron)

Bouwfase



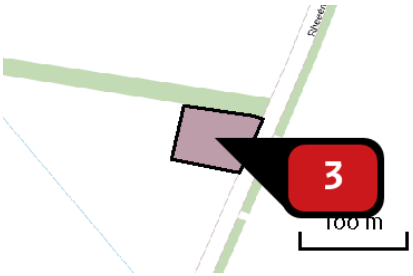
Naam	werkgebied Zeijerweg
Locatie (X,Y)	232692, 560918
NOx	17,73 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	mobiele kraan	2.000	100	6,0	NOx NH3	11,48 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	mini-kraan	600	40	3,5	NOx NH3	3,03 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	verreiker	270	24	3,0	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j
STAGE V, < 18 kW, bouwjaar 2019 (Diesel)	klein materieel	100	24	0,5	NOx NH3	1,78 kg/j < 1 kg/j



Naam	werkverkeer Zeijerweg
Locatie (X,Y)	232903, 559919
NOx	5,93 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	2,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j



Naam	werkgebied Rheeërweg
Locatie (X,Y)	232721, 561388
NOx	15,18 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	mobiele kraan	1.600	80	6,0	NOx NH3	9,18 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	mini-kraan	600	40	3,5	NOx NH3	3,03 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	verreiker	180	20	3,5	NOx NH3	1,16 kg/j < 1 kg/j
STAGE V, < 18 kW, bouwjaar 2019 (Diesel)	klein materieel	100	40	0,5	NOx NH3	1,81 kg/j < 1 kg/j



Naam	werkverkeer Rheeërweg
Locatie (X,Y)	232819, 560151
NOx	7,31 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	2,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	4,07 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210525_2040287d5b
Database	versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

6. BIJLAGE – AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AgriPlaza Bouwadvies	Zeijerweg 9A, 9487 TA Ter Aard

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ruimte-voor-Ruimte initiatief Zeijerweg 9A Ter Aard	RbRZ7beagY9a

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 september 2021, 11:50	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	6,42 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

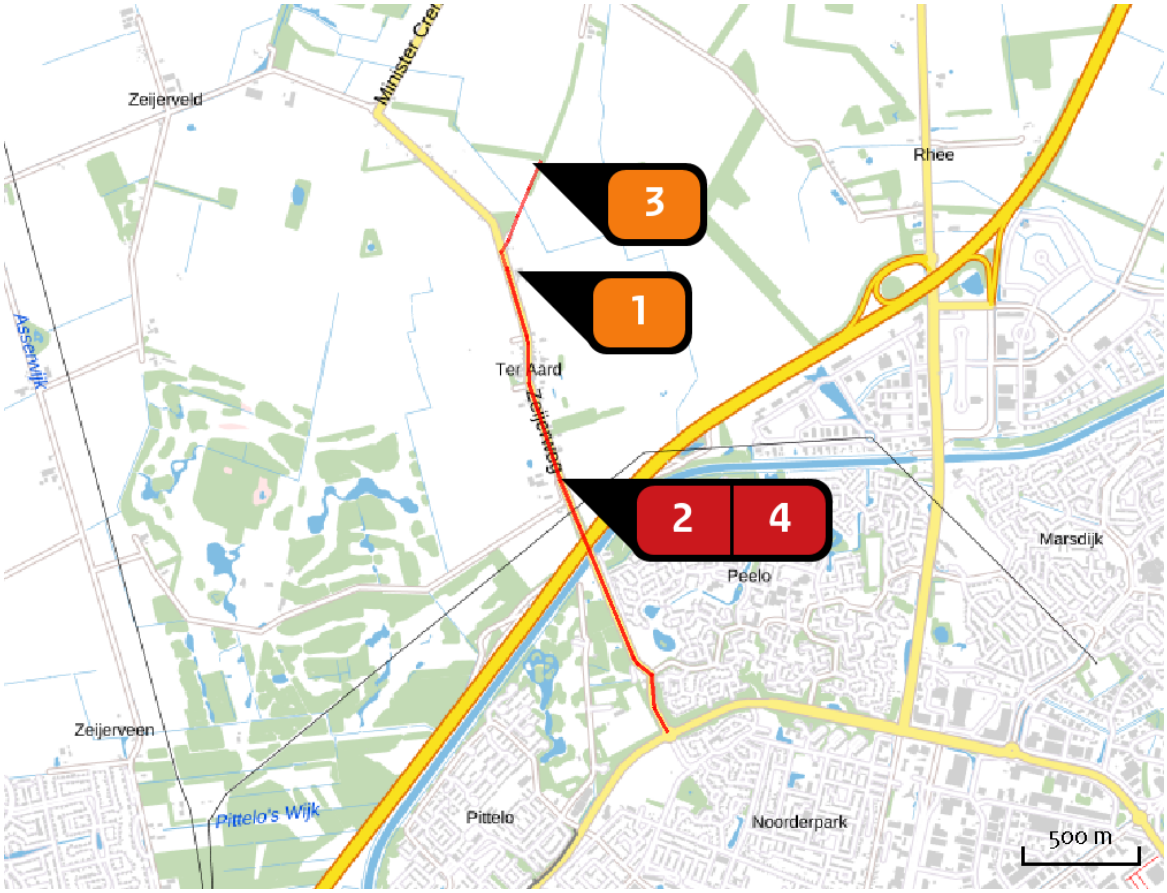
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Beoordeling gebruiksfase Ruimte-voor-Ruimte regeling Zeijerweg 9A Ter Aard voor de compensatiewoning nabij de Zeijerweg 9a en op een veldkavel aan de Rheeërweg.

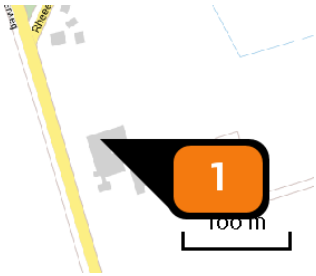
Locatie
Gebruiksfase



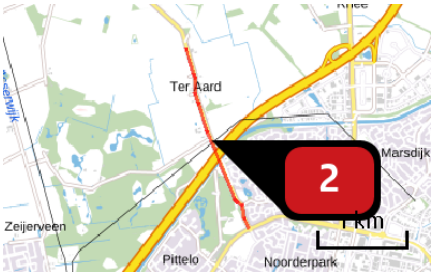
Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		woning Zeijerweg Wonen en Werken | Woningen	-	-
2		bestemmingsverkeer Zeijerweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,88 kg/j
3		woning Rheeërweg Wonen en Werken | Woningen	-	-
4		bestemmingsverkeer Rheeërweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,54 kg/j

Emissie (per bron)
Gebruiksfase

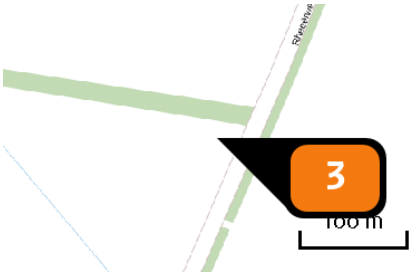


Naam	woning Zeijerweg
Locatie (X,Y)	232672, 560929
Uitstoothoogte	1,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie

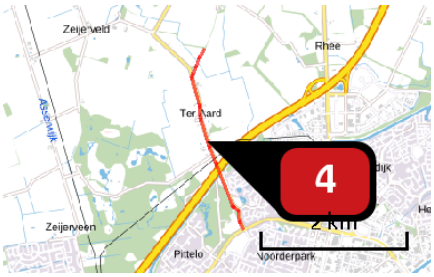


Naam	bestemmingsverkeer Zeijerweg
Locatie (X,Y)	232903, 559919
NOx	2,88 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	2,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	woning Rheeërweg
Locatie (X,Y)	232738, 561396
Uitstoothoogte	1,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie



Naam	bestemmingsverkeer Rheeërweg
Locatie (X,Y)	232819, 560151
NOx	3,54 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	2,63 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210525_2040287d5b
Database	versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020