

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 9 december 2025
Nummer 4543
Onderwerp Raadsbrief Beantwoorden schriftelijke vragen CDA inzake Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord noord

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

Op 10 november 2025 heeft de CDA-fractie schriftelijke vragen ingediend over het concept Ontheffingenbeleid in Voorburg-Noord noord (iBABS dossier 4323 Parkeermaatregelen Voorburg Noord). In deze raadsbrief worden de schriftelijke vragen van de CDA-fractie beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Het concept-Ontheffingenbeleid parkeerschijfzone Voorburg-Noord noord (hierna: Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord) brengt de CDA-fractie tot de volgende vragen:

Het aantal parkeerontheffingen in Voorburg-Noord noord wordt in artikel 4.2 van het Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord noord gemaximeerd op 800.

- 1. Waarom wordt het aantal parkeerontheffingen gemaximeerd op 800?**
- 2. Waar is het maximumaantal van 800 op gebaseerd?**

Vraag 1 en 2 worden in samenhang beantwoord. Het aantal van 800 ontheffingen is gebaseerd op een afweging van alle ruimtelijke claims vanuit noodzaak en wensen vanuit de buurt die er zijn. In de Buurtvisie Voorburg-Noord noord, vastgesteld door de raad op 8 juli 2025 (iBABS dossier 4140 Buurtvisie Voorburg-Noord noord), is (op basis van participatie) vastgesteld dat er in Voorburg-Noord noord (1) een sterke behoefte is aan vele functies zoals meer groen, toegankelijke trottoirs, ruimte voor voetgangers en fietsers, fiets- en autoparkeerplaatsen, deelmobiliteit voorzieningen en een verkeersveilige inrichting. De gemeente moet in de openbare ruimte ook (2) maatregelen doorvoeren om de buurt en bewoners te beschermen tegen gevolgen van het veranderende klimaat zoals wateroverlast, hitte en droogte. Daarvoor moet er meer groen in de vorm van open groen waar water in kan worden geborgen en bomen voor meer schaduwwerking worden aangebracht. Deze klimaat adaptieve maatregelen vragen ruimte. Daarnaast (3) is geconstateerd dat er veel straten in Voorburg-Noord noord zijn die niet voldoen aan de landelijke inrichtingsrichtlijnen. Het gaat hierbij om zaken als te smalle trottoirs, te kleine parkeervakken en te smalle rijbaanbreedte. In enkele woonstraten parkeren auto's half op de stoep. Vanuit deze opgaven is er een eerste verkenning gedaan naar een nieuwe invulling van de openbare ruimte.

Vanuit de analyse van vele ruimte vragende onderdelen vanuit de vastgestelde Buurtvisie en de noodzakelijke aanpassingen om de inrichting van de openbare ruimte op of naar het gewenste, toekomstbestendige niveau te houden/brengen, kwam uit dat er binnen Voorburg-Noord noord ruimte is voor zo'n 900 parkeerplaatsen.

Als er uitgegaan wordt van het parkeerbeleid met een bovengrens van 90% parkeerdruk zou in de nieuwe inrichting voor zo'n 800 parkeerontheffingen plek zijn. Bij een parkeerdruk van 95% betekent dat 850 parkeerontheffingen.

3. Hoeveel parkeerontheffingen zijn er momenteel uitgegeven in Voorburg-Noord noord?

Per 2 december 2025 zijn ongeveer 1.000 parkeerontheffingen voor bewoners 4 parkeerontheffingen voor bedrijven in omloop, binnen de buurt Voorburg-Noord noord. Ongeveer 47% van alle huishoudens heeft geen auto en ontheffing, 5% heeft 3 of meer auto's.

De beoogde beperking van de derde, en iedere verdere, parkeerontheffing per huishouden zorgt ervoor dat 60 parkeerontheffingen zullen vervallen na de looptijd van deze ontheffing.

Aanvullend is Voorburg-Noord noord de buurt met de hoogste verhuisbewegingen binnen de gemeente. Op basis van het verloop van parkeerontheffingen de afgelopen jaren is de voorspelling dat via natuurlijk verloop van verhuisbewegingen, en de beoogde regel van maximaal 1 per huishouden, het aantal parkeerontheffingen afneemt met ongeveer 100 stuks in vier jaar tijd.

Daarmee beweegt het aantal parkeerontheffingen al naar ongeveer 850 stuks in 2030. In het ontwerp wordt nu uitgegaan van ongeveer 900 parkeerplaatsen. Door flexibiliteit en optimalisaties in het ontwerp en het aanbieden van deelmobiliteit kan gezorgd worden voor een acceptabele parkeerdruk zijnde het streven naar 90%.

Op basis van artikel 5.3 van het Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord noord wordt per adres (dat niet over een parkeerplaats op eigen terrein beschikt) maximaal één parkeerontheffing voor bewoners verleend.

4. Waarom wordt er slechts maximaal één parkeerontheffing per adres verleend?

Allereerst, alle huishoudens met 1 of 2 huidige ontheffingen (>95% van de huishoudens) behouden deze. Stapsgewijs, door o.a. voor nieuwe bewoners van de wijk 1 als norm te stellen, wordt toegewerkt naar 1 ontheffing per huishouden.

Voorburg-Noord noord is de meest dichtbevolkte buurt van de gemeente Leidschendam-Voorburg. De buurt telt ongeveer 1.800 adressen, waarvan 1.700 woningen. In de openbare ruimte zijn 1.300 parkeerplaatsen. Een groot deel van de openbare ruimte wordt daarmee ingenomen voor autoparkeren. Uit een kentekenonderzoek blijkt dat een aanzienlijk deel van deze parkeerplaatsen,

ook 's nachts, wordt ingenomen door vreemd parkeerders. Door verlengde venstertijden en adequate handhaving worden deze geweerd uit de buurt en ontstaat ruimte. Om de buurt toekomstbestendig te maken en in te richten op de bredere wensen die er leven in de buurt is het van belang om meer andere functies ruimte te geven. Er moet een nieuwe balans komen in de openbare ruimte waar meer plek komt voor o.a. fietsparkeren en groen en minder plek voor autoparkeren.

Om ruimte te maken voor alle gewenste en noodzakelijke functies in de openbare ruimte is er een grens aan het aantal mogelijke autoparkeerplaatsen in de wijk. In de buurt is geen ruimte voor elk huishouden om twee auto's te parkeren. Die behoefte is er ook niet. Op basis van RDW-data uit oktober 2025 blijkt dat 47% van de huishoudens geen auto heeft (800 huishoudens). Ongeveer de helft van de inwoners maakt gebruik van de fietst, OV en/ of deelvervoer voor dagelijkse verplaatsingen. Het college besteedt daarom, volgens het STOMP-principe, extra veel aandacht om andere vormen van mobiliteit te versterken, zoals betere fietsparkeervoorzieningen op straat en deelmobiliteit. Door het aantal ontheffingen, voor toekomstige huishoudens, te beperken tot één per adres wordt voorkomen dat de parkeerdruk verder oploopt en wordt de beschikbare openbare ruimte verdeeld over de meerdere functies die gewenst worden door alle bewoners.

5. Waarom is er niet voor gekozen om de tweede parkeeronthefing duurder te maken in plaats van onmogelijk maken, zodat inwoners die het echt nodig hebben (bijvoorbeeld afhankelijk zijn van de auto voor woon-werkverkeer) wel de optie hebben een tweede parkeeronthefing te krijgen?

Allereerst, bestaande buurtbewoners met momenteel 2 ontheffingen houden deze mogelijkheid. Nieuwe bewoners weten straks voorafgaand aan hun vestiging in de wijk van het maximum van 1.

Binnen een blauwe zone/ parkeerschijfzone verleent het college parkeeronthefingen. In dit geval een ontheffing op een verkeersregel (met een ontheffing is een bestuurder uitgezonderd van de parkeerdurbeperking van een parkeerschijfzone) uit het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990). Deze ontheffingen mogen enkel worden verleend door het college op basis van legeskosten. Legeskosten brengen enkel de administratieve handeling in rekening die het college maakt om de ontheffing te verlenen. Bij een gefiscaliseerd parkeerregime (parkeren voor vergunninghouders of betaald parkeren) is geen sprake van parkeeronthefingen maar van parkeervergunningen. Dit is een vorm van belasting. In dat geval kan de gemeenteraad ervoor kiezen om een tweede parkeervergunning duurder te maken, mits dit gemotiveerd is met een beoogde doelstelling.

Op basis van het overgangsrecht (artikel 13.1) behouden bewoners de eerste en tweede parkeeronthefing die zijn verleend vóór de inwerkingtreding van het nieuwe Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord noord. Deze parkeeronthefing kan worden verlengd, maar moet dan wel worden verlengd voordat de geldigheidsduur van de parkeeronthefing is afgelopen. Bewoners maken zich zorgen dat zij een parkeeronthefing verliezen als zij (net) te laat zijn met het verlengen van deze parkeeronthefing.

6. Klopt het dat een inwoner die net te laat is met het verlengen van een parkeerontheffing die is verleend vóór het nieuwe Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord noord de parkeerontheffing kan kwijtraken?

Over de daadwerkelijke werkprotocollen over het verlenen, verlengen of intrekken van parkeerontheffingen moet nog gesproken worden. Het is de bedoeling om coulant om te gaan met bewoners die net te laat zijn met het verlengen van de ontheffing. De gemeente attendeert bewoners ook actief, voordat hun parkeerontheffing verloopt.

Het urensaldo voor bezoekers is in het Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord noord 400 uur per jaar. In het Concept Ontheffingenbeleid Voorburg West bedraagt het urensaldo voor de bezoekersontheffing 800 uur (artikel 4.2). Zie:

<https://lv.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/c08f7f14-7a27-414c-8a94-bed87c310b2c?documentId=6b69604a-924f-4ad0-8ee2-3480acafee20>

7. Waarom is in Voorburg-Noord noord gekozen voor een urensaldo voor de bezoekersontheffing van 400 uur per jaar?

Momenteel bestaat de parkeerontheffing voor bezoekers uit een digitale bezoekerspas waarop één bezoeker kan worden aangemeld. Een parkeerontheffing voor bezoekers in de vorm van een urensaldo is veel 'klantvriendelijker'. Met dit urensaldo kan een bewoner meerdere bezoekers tegelijkertijd aanmelden als bezoek. Tegelijkertijd zal een urensaldo ook misbruik voorkomen. Met een urensaldo is het praktisch onmogelijk om een derde auto van een huishouden als bezoeker aan te melden.

8. Waarom is er niet gekozen voor 800 uur, zoals in het Concept Ontheffingenbeleid Voorburg West?

Vanwege ruimtelijke factoren is ervoor gekozen om minder bezoekersuren op te nemen in het Concept Ontheffingenbeleid van Voorburg-Noord noord ten opzichte van het concept Ontheffingenbeleid in Voorburg West. Voorburg-Noord noord heeft een hogere parkeerdruk dan Voorburg West. Ook is Voorburg-Noord noord veel beter bereikbaar via andere modaliteiten, vanwege de ligging naast een OV knooppunt.

Tegelijkertijd zijn de hoeveelheid bezoekersuren één van de meest voorkomende onderwerpen binnen de ingekomen inspraakreacties. Het college neemt deze inspraakreacties serieus en zal onderzoeken wat de mogelijkheden zijn. Denk daarbij aan meer bezoekersuren, of een mogelijkheid om bezoekersuren bij te kopen.

Op basis van het concept verkeersbesluit voor het aanpassen van de venstertijden van de parkeerschijfzones in Voorburg Noord (1 uur) (zie: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2025-431879.pdf>) worden de venstertijden van de parkeerschijfzone Voorburg-Noord verruimd naar maandag tot en met zondag, 8:00-24.00 uur.

9. Waarom wordt niet eerst het effect van deze verruiming van de venstertijden geëvalueerd voordat het Ontheffingenbeleid in Voorburg-Noord noord wordt gewijzigd?

Vanaf 2027 start de uitvoering van de herinrichting van Voorburg-Noord noord. Het concept Ontheffingenbeleid werkt met een zogenaamde uitsterfconstructie: elke derde of meerdere ontheffing van bestaande huishoudens wordt niet verlengd. Huishoudens met een of twee ontheffingen houden deze ontheffingen. Voor nieuwe huishoudens geldt dat zij maximaal 1 parkeeronthefing voor bewoners kunnen aanvragen, mits het plafond van 800 parkeeronthefingen op buurtniveau nog niet is bereikt. Dat geldt ook voor huishoudens die nu maar 1 parkeeronthefing hebben. Het aantal geparkeerde auto's zal door natuurlijke verhuisbewegingen de komende jaren afnemen in de buurt. Daarmee voorkomt het college dat de parkeerdruk over een paar jaar te hoog wordt, wanneer de herinrichting wordt uitgevoerd.

10. Wanneer en op welke wijze zal besluitvorming over het Ontheffingenbeleid Voorburg-Noord plaatsvinden? Wordt dit besluit door het college genomen of aan de gemeenteraad voorgelegd?

Het college is voornemens om in het eerste kwartaal van 2026 de definitieve parkeermaatregelen vast te stellen met een collegebesluit. Tot en met 18 november konden belanghebbenden zienswijzen (op het ontwerp Verkeersbesluit) en inspraakreacties (op het concept Ontheffingenbeleid) indienen. Het college is momenteel bezig deze te verwerken en onderzoekt of ingekomen zienswijzen en inspraakreacties aanleiding zijn om de definitieve parkeermaatregelen aan te passen. De definitieve parkeermaatregelen zullen worden opgesteld en vastgesteld in het eerste kwartaal van 2026. Een besluit over het aantal parkeerplekken is een randvoorwaarde voor het maken van het ontwerp van de buurt. De raad heeft eerder ingestemd met het te belopen proces.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:
20251111 Schriftelijke vragen fractie CDA inzake ontheffingenbeleid Voorburg-Noord