

Memo

Datum:
8 juli 2022

Onderwerp: Noodconcessie Openbaar vervoer Veluwe Zuid

Ter attentie van: Gemeenteraad

Afzender: Het college van burgemeester en wethouders

Inleiding

Het regelen van het openbaar vervoer is een taak en verantwoordelijkheid van de provincie. De provincies schrijven aanbestedingen uit en vervoerders kunnen daarop inschrijven. De winnende vervoerder mag dan voor een aantal afgesproken jaren het openbaar vervoer in een gebied verzorgen. Dat gebied wordt een concessie genoemd. In de Gemeente Barneveld zijn meerdere concessiegebieden, waarvan door herindeling van concessiegebieden een aantal wijzigingen te verwachten zijn de komende jaren. De provincie Gelderland is hier verantwoordelijk voor.

Wat betekent dit concreet voor de gemeente Barneveld?

Voor het noordelijk deel van de gemeente Barneveld komen de buslijnen straks in de concessie IJssel-Vecht, met looptijd 2023-2035. Maar de lijnen in het zuidelijk gebied (alles grofweg ten zuiden van Voorthuizen) komen niet in de concessie IJssel-Vecht. Om te voorkomen dat er straks geen buslijnen meer rijden gaat de provincie Gelderland een noodconcessie regelen, omdat de herindeling van het definitieve concessiegebied is uitgesteld vanwege de corona pandemie. Dit tijdelijke concessiegebied heeft de provincie Gelderland Veluwe Zuid genoemd en zal er komen voor de periode december 2022 tot juni 2026.

We zijn blij met de uitgangspunten die de provincie Gelderland heeft gesteld aan de noodconcessie. Zo is het doel garantie van openbaar vervoer in Veluwe Zuid en het voortzetten van de huidige dienstregeling met opschalen indien reizigers aantallen hiertoe aanleiding geven. Concreet betekent dit dat alle bestaande buslijnen vooralsnog in stand blijven. We blijven ons inzetten voor behoud van de buslijnen in de toekomst en denken mee over optimalisaties van de huidige lijnvoering. Voor de noodconcessie hebben wij al input geleverd op gebied van lijnvoering voor buslijnen 110 (Scherpenzeel) en 105 (Arnhem).

Wijziging in te zetten materiaal

Helaas is het zo dat de elektrische bussen die de huidige vervoerder momenteel heeft helaas niet overgenomen kunnen worden door de nieuwe beoogde vervoerder. Dat betekent dat er tijdelijk per 11 december 2022 met bussen uit andere concessies die direct beschikbaar zijn gereden zal worden. Er zijn afspraken gemaakt tussen de provincie Gelderland met de vervoerder dat er zo

snel mogelijk overgeschakeld wordt naar bussen met de hoogste euro-norm, of dat er waar mogelijk zero-emissie bussen worden aangeschaft. Dit is afhankelijk van de levertijd. Het is jammer dat de elektrische bussen weer verdwijnen, maar we zijn anderzijds blij dat de lijnen zoveel mogelijk in stand gehouden blijven, zodat er in ieder geval openbaar vervoer beschikbaar is.

Wanneer er nieuwe ontwikkelingen zijn op het gebied van de concessies zullen we u opnieuw informeren.