gemeente
Barneveld

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Ontwikkeling
Behandelaar: A. Gerritsen
Telefoonnummer:

Voorstelnr. 4216
Barneveld, 15 juli 2025
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Projectopdracht Oostelijke Rondweg Barneveld

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met de projectopdracht Oostelijke Rondweg Barneveld, als bijgevoegd in bijlage 1;
2. In te stemmen met de Raadsmemo, als bijgevoegd in bijlage 2 en de gemeenteraad aan de hand daarvan te informeren.

1. Inleiding

De wens om de Oostelijke Rondweg te realiseren bestaat al enige tijd. Nut en noodzaak van deze weg zijn uit eerder onderzoek gebleken en nogmaals bevestigd in de vast te stellen Omgevingsvisie. De Oostelijke Rondweg zorgt voor een goede ontsluiting van Barneveld en de ontlasting van de bestaande drukke route door de kern.

In de afgelopen periode is een nieuwe projectleider gestart die voor het project Oostelijke Rondweg Barneveld een projectopdracht heeft opgesteld. Ook is gewerkt aan een Plan van Aanpak; een intern document. In het Plan van Aanpak is een aantal onderwerpen nader uitgewerkt, waaronder de participatie, communicatie, het (inhoudelijke) projectproces en de planning.
Na vaststelling van de projectopdracht wordt het Plan van Aanpak afgerond en binnen de ambtelijke organisatie vastgesteld. Daarmee is het project inhoudelijk en organisatorisch bestendigd in het programma Fysieke Ontwikkelopgave.

De projectopdracht stelt het college van B&W vast en ziet onder andere op de doelstelling, het projectresultaat, de financiën, de fasering en de participatie van het project. Het markeert de hernieuwde start van het project Oostelijke Rondweg Barneveld. De gemeenteraad is voor het laatst geïnformeerd over het project in februari van dit jaar. Met een raadsmemo wordt de raad geïnformeerd over deze mijlpaal.

2. Beoogd effect

Informeren over de voortgang van het project Oostelijke Rondweg Barneveld en de bestuurlijke opdracht vaststellen.

3. Argumenten

1.1 Het proces rondom de Omgevingsvisie waarin de Oostelijke Rondweg Barneveld ook kaderstellend een plek heeft gekregen, is afgerond. Beoogde vaststelling door de gemeenteraad is op 16 juli 2025 voorzien;
2.1 De gemeenteraad is voor het laatst geïnformeerd per raadsmemo op 14 februari 2025. In dit memo is een Plan van Aanpak voor de Oostelijke Rondweg Barneveld toegezegd
2.2 De projectopdracht geeft op hoofdlijnen inzicht in het vervolg van het project. In de raadsmemo is uitgebreider stilgestaan bij het proces.

4. Kanttekeningen

n.v.t.

5. Financiën

Er is voorbereidingskrediet beschikbaar vanuit eerdere besluitvorming.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Participatie is onderdeel van het toekomstige proces en wordt verder uitgewerkt in het Plan van Aanpak. Vertrekpunt hiervoor is het Participatiebeleid Gemeente Barneveld (d.d. 20-4 2022).

b) Communicatie

Voor dit project wordt door de communicatieadviseur een communicatieplan opgesteld. Tenminste onderdeel daarvan zijn een kernboodschap, communicatiekalender, doel(groepen) en middelen. Voor de korte termijn volgt na dit collegebesluit een persbericht, een (beknopte) nieuwsbrief voor abonnees en actualisatie van de projectpagina op de gemeentelijke website.

7. Vervolgstap

Het project uitvoeren in twee fasen.:

De eerste fase staat in het teken van het actualiseren van de beschikbare informatie - waaronder het PlanMER uit 2022 – en het vaststellen van een voorkeurstracé. Het streven is om deze fase in het derde kwartaal van 2026 af te ronden.

De tweede fase ziet op een nadere uitwerking van het voorkeurstracé en het starten van de ruimtelijke procedure: een wijziging van het omgevingsplan. Het streven is om deze tweede fase eind 2027 af te ronden, maar dan zal de economische uitvoerbaarheid bij het vaststellen van de wijziging van het omgevingsplan zeker gesteld moeten zijn.

8. Bijlagen

1. Projectopdracht Oostelijke Rondweg Barneveld
2. Raadsmemo

PROJECTOPDRACHT	Versie: 1.0
Oostelijke Rondweg Barneveld	Datum: 12 juli 2025

Programma	Dit project valt onder het programma *Fysieke Ontwikkelopgave*
Naam bestuurlijk opdrachtgever	Mijntje Pluimers-Foeken
Naam ambtelijk opdrachtgever	Vigga Labordus
Naam projectleider	Arjan Gerritsen
Besluit college d.d.	15 juli 2025

Inleiding

Project Oostelijke Rondweg is gelegen ten oosten van de kern Barneveld in het focusgebied tussen de toekomstige rotonde bij de zuidelijke ontsluiting van de wijk Veller (Bankivalaan) en de bestaande rotonde aansluitend op de Hanzeweg. De gemeente heeft de gronden voor het project nog niet in eigendom en zal deze moeten verwerven. Het project bevindt zich in het buitengebied van Barneveld en de benodigde gronden hebben momenteel veelal een agrarische bestemming.

De aanleiding voor dit project komt voort uit beleidsdoelstellingen. Sinds de jaren tachtig van de vorige eeuw staat de Oostelijke Rondweg op de (politieke) agenda. In de (ontwerp) Omgevingsvisie richt de gemeente zich op veilige en gemakkelijke verplaatsingen binnen, vanuit, naar en door Barneveld. De prioriteit ligt op lopen, fietsen, openbaar vervoer, deelmobiliteit en privéauto's, waarbij ook aandacht wordt besteed aan het verminderen van doorstromingsproblemen en het verbeteren van de leefbaarheid.

De Oostelijke Rondweg heeft tot doel onder andere de Lunterseweg en de Van Zuijlen van Nieveltlaan te ontlasten, de leefbaarheid te verbeteren, de bereikbaarheid in de regionale context te vergroten en verdere groei van de kern Barneveld na 2040 mogelijk te maken.

De Omgevingsvisie stelt dat een aangepaste route door de kern (het nulplusalternatief) niet voldoet aan de doelstellingen, waardoor een Oostelijke Rondweg binnen het bepaalde focusgebied noodzakelijk is. Na vaststelling van de Omgevingsvisie (voorzien 16 juli 2025) vormt de Oostelijke Rondweg binnen het focusgebied het vertrekpunt voor het project.

Doelstelling

De projectopdracht luidt als volgt:

"Op basis van beslisinformatie en participatie komen tot een definitieve tracékeuze voor de Oostelijke Rondweg, de voorkeursvariant verder uitwerken met aandacht voor duurzaamheidsaspecten en een kwalitatief hoogwaardige inpassing, de financiële uitvoerbaarheid waarborgen en de voorkeursvariant ruimtelijk juridisch bestendigen."

De projectopdracht vormt de hoofddoelstelling van het project en bepaalt de 'stip op de horizon'.

Projectresultaat

De uitvoering van het project omvat de realisatie van de volgende (deel)producten:

<u>Fase 1: actualiseren informatie en definitieve tracékeuze (definitiefase) – Q3 2025 t/m Q3 2026</u>

- Geactualiseerd PlanMER eerste fase, inclusief effectonderzoeken en passende beoordeling (met minder varianten dan de eerste fase uit 2022)
- Geactualiseerde kostenramingen per variant, inclusief levenscycluskosten (LCC)
- Geactualiseerde vastgoedramingen (grondverwerving) per variant
- Toets op maakbaarheid per variant

- Op basis van onze interne lobbyagenda Oostelijke Rondweg in de regionale context – starten met het lobbytraject richting provincie en regio
- Subsidie-inventarisatie
- Participatie op basis van het geactualiseerde PlanMER eerste fase en flankerende onderzoeksresultaten
- Tracékeuzenotitie (één voorkeursvariant) met afwegingskader, inclusief vaststelling realisatiebudget

Fase 2: uitwerking voorkeursvariant en ruimtelijke procedure (ontwerpfase) – Q3 2026 t/m Q4 2027

- Inventarisatie van te verwerven percelen, opstellen van een kostenopgave en formuleren van een verwervingsstrategie inclusief planning, gebaseerd op de voorkeursvariant
- Uitvoeren van onderzoeken ten behoeve van het voorlopig ontwerp (VO), waaronder geotechnisch onderzoek, KLIC-melding, etc.
- Uitwerken van het VO van de voorkeursvariant, inclusief inpassing, exclusief spoorkruising
- Uitwerken van het VO voor de spoorkruising (voorkeursvariant) door en in afstemming met ProRail
- Opstellen vergunningeninventarisatie en besluit over vergunningencoördinatie
- Opstellen PlanMER tweede fase als onderlegger voor de wijziging van het omgevingsplan
- Wijziging van het (ontwerp) omgevingsplan, waarin de voorkeursvariant (lees: het VO) juridisch is bestendigd.

Afbakening

Het project biedt oplossingen voor:

- Verminderen van doorstromingsproblemen op de Lunterseweg en Van Zuijlen van Nieveltlaan
- Verbeterde en robuustere bereikbaarheid van de regio en de kern Barneveld in het bijzonder
- Verbeteren van de leefbaarheid langs de Lunterseweg en Van Zuijlen van Nieveltlaan

De huidige projectopdracht voorziet momenteel niet in enkele andere taken. Dit betreft met name de (voorbereiding van) realisatie van de Oostelijke Rondweg en het realiseren van verbetermaatregelen op de Lunterseweg en Van Zuijlen van Nieveltlaan; ondanks de aanleg van de Oostelijke Rondweg. Indien hier gedurende de looptijd van het project een verandering in komt, wordt er een nieuwe projectopdracht vastgesteld met bijbehorende capaciteitsvraag.

De planning en fasering is vrij gedetailleerd voor de definitie- en ontwerpfase, maar voor de fasen daarna op hoger abstractieniveau ingevuld.

Kaders

- Omgevingsvisie Barneveld 2040 (2025)
- Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP, 2017)

Planning & fasering

In de planning zijn de onder Projectresultaat genoemde (deel)producten uitgezet in de tijd. Onder voorbehoud van wijzigingen en/of voortschrijdend inzicht eindigt de definitiefase in Q3 2026 met de vaststelling van het voorkeurstracé. Daarna start de ontwerpfase (fase 2). De ontwerpfase eindigt naar verwachting in Q4 2027 met een door de gemeenteraad vastgestelde wijziging op het omgevingsplan.

Financiën

Het college heeft een voorbereidingskrediet aangevraagd en goedgekeurd, waarvan nog een restant van circa € 155.00,- beschikbaar is. In de vastgestelde Kadernota (d.d. 9 juli 2025) is aanvullend € 300.000,- beschikbaar gesteld (€150.000,- per jaar tot en met 2027, het bedrag á € 300.000,- komt in één keer beschikbaar) middels een kredietwijziging.

Het totaal van € 455.000,- voor de jaren 2025-2027 is niet toereikend om de werkzaamheden en de personele inzet in fasen 1 en 2 van het project te bekostigen. De aanvraag voor aanvullend voorbereidingskrediet wordt in 2026 op basis van actuele inzichten opgestart. Met het reeds beschikbaar gestelde voorbereidingskrediet kan het project starten en is financiering tot in de loop van 2026 verzekerd.

Aan het einde van de ontwerpfase legt het college de investeringsbeslissing voor aan de raad ter goedkeuring via het Meerjaren Investeringsplan (MIP).

Participatie / communicatie

De gemeente organiseert een participatieproces volgens de Omgevingswet – conform het Participatiebeleid gemeente Barneveld d.d. 1 juli 2022 – en maakt hierover duidelijke afspraken. De projectgroep bepaalt de betrokkenheid van belanghebbenden met een stakeholdersanalyse en een participatiemeter.

Risico's / kansen

De projectgroep maakt een risicoanalyse en monitort deze constant om waar nodig bij te sturen. Een groot risico is de stikstofproblematiek, die de vergunbaarheid en de haalbaarheid van het gehele project beïnvloedt. Beheersmaatregel is het opstellen van een passende beoordeling (zie projectresultaat fase 1).

gemeente Barneveld

Raadsmemo
Stand van zaken Oostelijke Rondweg Barneveld

Datum:	**15 juli 2025**
Onderwerp:	Oostelijke Rondweg Barneveld
Ter attentie van:	De gemeenteraad
Afzender:	College van Burgemeester en Wethouders
Portefeuillehouder	M.H.J. Pluimers-Foeken
Mail behandelaar	*arjan.gerritsen@barneveld.nl* *Telefoonnummer* 14 0342

Samenvatting
De memo geeft een beknopte toelichting op de stand van zaken van het project Oostelijke Rondweg Barneveld (ORB), het beoogde vervolgproces en de betrokkenheid van de gemeenteraad.

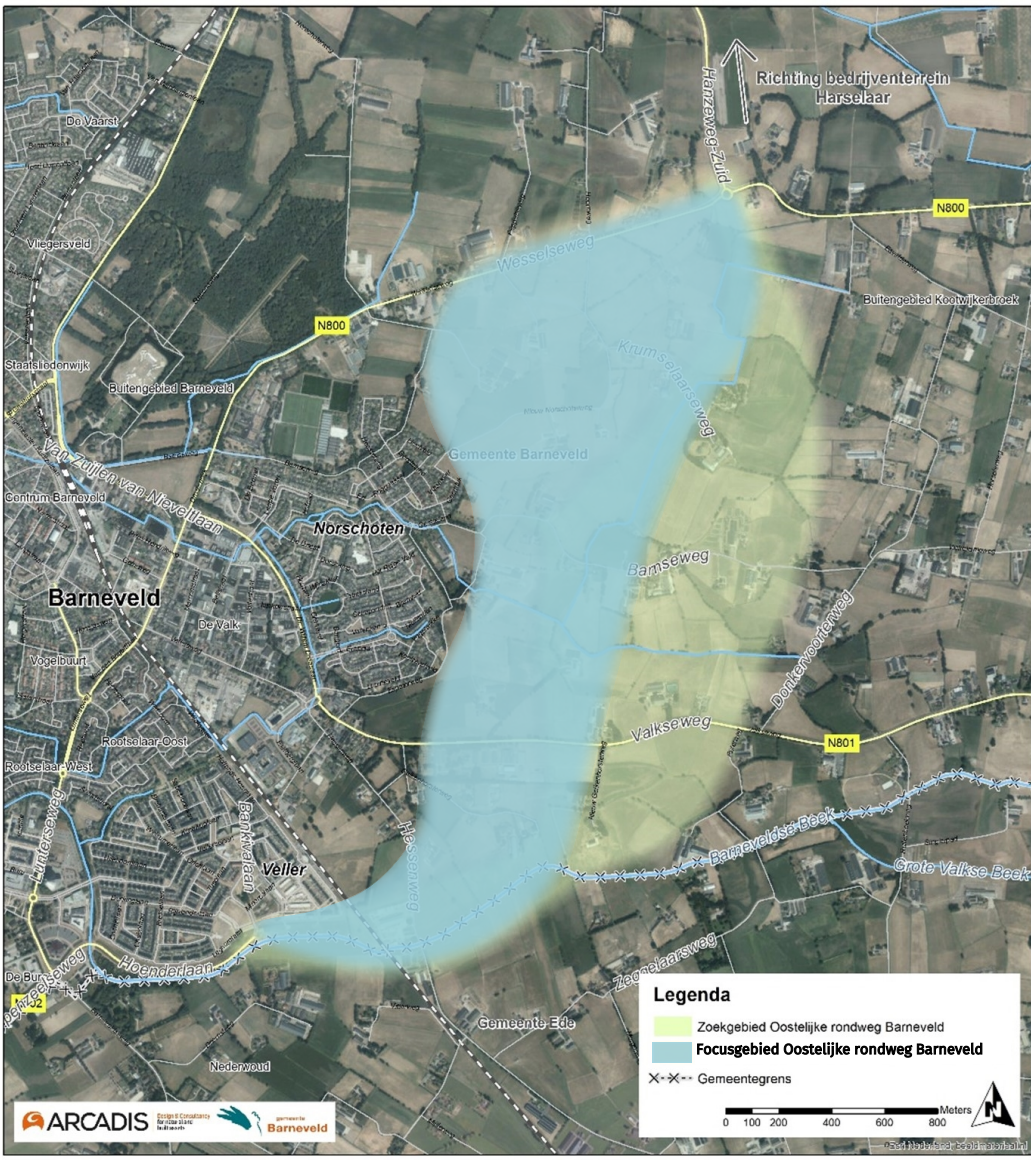
Doel
Het doel van de memo is de gemeenteraad te informeren over de stand van zaken van het project ORB en volgt op de Raadsmemo met hetzelfde onderwerp van 14 februari 2025. Naast de stand van zaken is er aandacht voor het beoogde vervolgproces en de betrokkenheid van de raad daarin.

Inhoud memo

Stand van zaken
De wens om de Oostelijke Rondweg te realiseren bestaat al enige tijd.
Nut en noodzaak van deze weg zijn uit eerder onderzoek gebleken en nogmaals bevestigd in de door u vast te stellen Omgevingsvisie. Een goede ontsluiting van Barneveld en de ontlasting van de bestaande drukke route door de kern.
Zowel in het kader van het project Oostelijke Rondweg als in het kader van de Omgevingsvisie is intensief geparticipeerd.

De Omgevingsvisie wordt naar verwachting op 16 juli 2025 vastgesteld.
In de Omgevingsvisie heeft de ORB een plek gekregen: opwaardering van de bestaande route door de kern Barneveld (het nulplus-alternatief) voldoet niet en het zoekgebied is verkleind tot een focusgebied (zie figuur op de volgende pagina). Het nulplus-alternatief is niet realistisch, haalbaar en wenselijk.
De verst van de kern Barneveld gelegen varianten, blijken niet effectief.
Daarmee zijn de ruimtelijke en functionele kaders vastgesteld op basis waarvan het project ORB verder kan. Deze kaders – het onderzoeken van de varianten binnen het focusgebied, inclusief de opties voor de spoorpassage middels een

viaduct of een onderdoorgang – zijn input voor de projectopdracht (bijlage bij dit raadsmemo) die het college 15 juli 2025 heeft vastgesteld.
De vaststelling markeert de start van het vervolg van het project ORB.
Hierover communiceren we via de gemeentelijke website en per nieuwsbrief. In relatie tot het project communiceren we ook dat er een participatietraject zal worden opgestart.



Figuur: focusgebied Oostelijke Rondweg

Proces in twee fasen
In het verleden is een milieueffectrapportage (PlanMER) eerste fase opgesteld (2022). Naar aanleiding van het advies van de Commissie voor de m.e.r. (CieMer) zijn er aanvullend onderzoeken verricht. Er zijn schetsontwerpen van de diverse varianten gemaakt en er zijn per variant kostenraming opgesteld. Inmiddels is de informatie verouderd of niet (meer) volledig.

De eerste fase heden- Q3 2026
De eerste fase van het project staat in het teken van het actualiseren van de beschikbare informatie. Dit betekent onder meer dat het PlanMER wordt geactualiseerd en aangevuld waar nodig, dat de kostenraming per variant een update krijgt, dat er een subsidiescan wordt uitgevoerd en dat er een participatietraject wordt ingericht. Tegelijkertijd gaan en blijven we in gesprek

met mede-overheden voor inhoudelijke en strategische afstemming, het afstemmen van belangen en over cofinanciering (lobby). De gemeente Ede wordt betrokken bij de actualisatie van het PlanMER eerste fase.
Het streven is om deze fase in het derde kwartaal van 2026 af te ronden met een besluit van uw raad over de voorkeursvariant – op basis van een integrale tracékeuzenotitie – en de benodigde financiële dekking.
De keuze van de voorkeursvariant is een cruciaal aspect van het project.
In het afwegingskader wordt gekeken naar de ruimtelijke inpassing, milieueffecten, verkeerskundige aspecten en de impact op de leefomgeving. De opbrengst uit het participatietraject speelt in de afweging ook een voorname rol. Een zorgvuldige analyse van de mogelijke varianten vormt de basis voor een weloverwogen en verantwoord besluit.

De tweede fase Q4 2026-Q4 2027
De tweede fase ziet op een nadere uitwerking van de voorkeursvariant en het starten van de ruimtelijke procedure. Concreet betekent dit onder meer dat het voorlopig ontwerp (het VO) voor de voorkeursvariant wordt uitgewerkt, dat het PlanMER tweede fase wordt opgesteld en dat de wijziging van het omgevingsplan wordt voorbereid. Dit is ook het moment dat ProRail nadrukkelijk(er) betrokken zal zijn, met de nadere uitwerking van de spoorkruising.
Het college stelt de ontwerp wijziging van het omgevingsplan vast en geeft deze vrij voor zienswijzen, uw raad besluit over het vaststellen van het definitieve omgevingsplan.

Het streven is om deze tweede fase eind 2027 af te ronden. Dit is een wat zachtere mijlpaal, te meer omdat de economische uitvoerbaarheid bij het uiteindelijk vaststellen van de wijziging van het omgevingsplan zeker moet zijn gesteld.

Vervolg
Het college hecht waarde aan een transparante en zorgvuldige uitvoering van het project. Na de start van het project zal de raad op de hoogte worden gehouden van de voortgang van het project.
Zoals bovenstaande uiteenzetting laat zien, vragen alle onderdelen tijd en inzet. Vanzelfsprekend is het ons streven om, naast de gewenste zorgvuldigheid, ook voortgang in het proces te houden en de realisatie van de Oostelijke Rondweg in het zicht te houden