Gemeente Raalte

MEMO

Datum	15 september 2022
Aan	De gemeenteraad van Raalte
Kopie aan	
Van	College B & W
Onderwerp	Aanpassingen Raalterstraat Heino

Kennis te nemen van

De aanpassingen die uitgevoerd gaan worden op de Raalterstraat om de Raalterstraat verkeersveiliger te maken. De maatregelen omvatten zowel het verplaatsen van de bebouwde komgrens (wat middels een raadsbesluit dient te worden vastgesteld) als aanpassingen in bebording en belijning.

Inleiding

In de rond-de-tafelgesprekken van donderdag 8 september 2022 heeft de gemeenteraad van Raalte gevraagd om geïnformeerd te worden over de geplande aanpassingen op de Raalterstraat. Dit is naar aanleiding van het verzoek aan de raad om een nieuwe komgrens voor Heino vast te stellen op de Raalterstraat. De aanpassingen hangen samen met de verplaatsing van de bebouwde komgrens en moeten waarborgen dat na verplaatsing van de komgrens de geldende snelheid van 50 km/u op de Raalterstraat geloofwaardig is en de verkeersveiligheid op de Raalterstraat verbetert. De aanpassingen aan de Raalterstraat worden getroffen naar aanleiding van signalen van omwonenden en is via die route op de verkeersagenda voor 2022 gekomen.

Kernboodschap

In de bij deze notitie gevoegde bijlage 1 (Belijningstekening Raalterstraat Heino) is te zien welke aanpassingen gedaan worden op de Raalterstraat, samen met afbeeldingen die weergeven hoe de Raalterstraat er op deze aanpassingspunten nu uitziet en referentiebeelden van hoe de Raalterstraat er straks uit ziet. De aanpassingspunten zijn onderstaand genummerd en zijn onder deze nummers ook terug te vinden in bijlage 1:

1. Verplaatsing begin 30 km/u zone Canadastraat tot voor het kruispunt Klaproos - Weversweg - Raalterstraat, t.b.v. een logisch begin van de 30 zone met snelheidsremmer;
2. Toepassen bebording zone 30 km/u komgrens aan de Weversweg, door de verplaatsing van de 30 km/u zone van de Canadastraat komt de Weversweg binnen deze zone te liggen;
3. Aanbrengen dubbele streep over het midden van de weg conform de inrichting van een weg met een maximumsnelheid 50 km/u tussen nieuwe begin 30 kom/u zone en nieuwe komgrens, t.b.v. het creëren van een weginrichting die passend is bij een maximumsnelheid van 50 km/u;
4. Aanbrengen blokmarkering en haaientanden fietsoversteek Wevershof, t.b.v. het verduidelijken van de voorrangsregeling voor zowel fietsers als automobilisten;
5. Verwijderen doorsteek voor bromfietsers ter hoogte van oude komportalen, bromfietsers moeten straks bij het kruispunt met de Korenbloem de rijbaan op binnen de bebouwde kom;
6. Verwijderen huidige komportalen;
7. Verlengen verplichtfietspad en verplaatsen begin verplicht brom- fietspad op het kruispunt Raalterstraat - Korenbloem, als gevolg van het verplaatsen van de komgrens;
8. Komportalen Korenbloem verwijderen en vervangen voor portalen 30 km/u, als gevolg van het verplaatsen van de komgrens;

9. Plaatsen nieuwe komportalen, t.b.v. het kunnen instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u vanaf het kruispunt Raalterstraat - Korenbloem.

Uit snelheidsdata blijkt dat op dit moment de gemiddelde snelheid op het stuk dat nu 80 km/u is, ongeveer 68 km/u is. Met de aanpassingen die hierboven genoemd zijn, is de verwachting dat in ieder geval een aanzienlijke afname van deze snelheid zal plaatsvinden en wordt ervan uitgegaan dat de gewenste snelheid van 50 km/u gehaald wordt.

Vervolg

Getoonde aanpassingen worden toegepast in combinatie met de verplaatsing van de komgrens. De aanpassingen zijn opgenomen in de verkeersagenda voor 2022 en worden van daaruit ook bekostigd.

Communicatie

Zodra aangegeven aanpassingen uitgevoerd gaan worden, worden omwonenden hiervan op de hoogte gesteld. Daarnaast is de toezegging gedaan om met omwonenden in gesprek te gaan over verdere verkeersknelpunten en mogelijke verbeterpunten.

Bijlagen

Bijlage 1: Belijningstekening Raalterstraat Heino ***(vanwege het formaat van de tekening wordt geadviseerd om deze digitaal te openen zodat ingezoomd kan worden op de tekening)***