

Raadsvoorstel Vervolgonderzoek doorfietsroute F2

Waalre, 2 september 2025

Vergaderdatum:	21 oktober 2025
Voorstelnummer:	2025-64
Zaaknummer:	1041866
Portefeuillehouder:	S. van de Goor-Gelens M. Pieters
Naam opsteller:	Robin Meylaers
Naam voorstel:	Voorstel tot vervolgonderzoek van de doorfietsroute F2.
Grondslag raadsbesluit:	Het budgetrecht is de bevoegdheid van de gemeenteraad (artikel 189 van de Gemeentewet)

Voorgesteld besluit

1. Akkoord te gaan met het vervolgonderzoek van de doorfietsroute F2 Weert-Eindhoven.
2. Beschikbaar te stellen van een krediet van € 100.000 voor de uitvoering van het onderzoek.
3. De kosten van de gemeente Waalre van € 10.000 dekken uit de reserve regionaal fonds.

Onderwerp

Vervolgonderzoek doorfietsroute F2

Voorstel

1. Akkoord te gaan met het vervolgonderzoek van de doorfietsroute F2 Weert-Eindhoven.
2. Beschikbaar te stellen van een krediet van € 100.000 voor de uitvoering van het onderzoek.
3. De kosten van de gemeente Waalre van € 10.000 dekken uit de reserve regionaal fonds.

Inleiding

Al lange tijd is er op de A2 tussen Weert en Eindhoven sprake van structureel optredende filevorming in de ochtendspits en regelmatig in de avondspits. Naar aanleiding daarvan is voor het wegvak in 2016 een MIRT-onderzoek uitgevoerd (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport). Dit onderzoek leidde tot vier maatregelenpakketten – van MIRT A tot en met MIRT D – die de doorstromingsproblemen zelf en/of de gevolgen daarvan moeten beperken en uiteindelijk oplossen. De Programmaraad SmartwayZ.nl besloot de pakketten A tot en met C successievelijk nader uit te werken. Pakket D – verbreding van de autosnelweg naar 2x3 rijstroken – is vooralsnog niet aan de orde. Direct daarna is pakket A ('no-regret'-maatregelen, met name in relatie tot leefbaarheid) opgepakt en grotendeels uitgevoerd. Daarna is gestart met de uitwerking van pakket B, het stimuleren van het gebruik van fiets en openbaar vervoer als alternatief voor de auto om zo de situatie op de A2 te verlichten. In dit kader is de Doorfietsroute Weert-Eindhoven verkend in 2023. In deze verkenning is er een voorkeursstracé bepaald.

Als vervolg op deze verkenning en in het kader van de Beethovendeal wordt er een vervolgonderzoek geïnitieerd waarin onder andere een schetsontwerp, knelpuntenanalyse en kostenraming wordt opgesteld.

Beoogd resultaat

Het realiseren van een vervolgonderzoek voor de doorfietsroute F2 met daarin een schetsontwerp, knelpuntenanalyse en kostenraming.

Argumenten

1.1 De F2 als belangrijke infrastructuur voor de regionale mobiliteitstransitie

Uit de potentieberekeringen is er een prognose opgesteld waarbij ruim 1.200 automobilisten binnen de regio overstappen van de auto naar de fiets om van de doorfietsroute Weert – Eindhoven gebruik te maken. Hierdoor wordt de druk op de A2 verlicht.

1.2 Vervolgonderzoek F2 als draagkracht voor aanspraak op de Beethovendeal

Het uitvoeren van het vervolgonderzoek geeft draagkracht in de regio om het project F2 in aanmerking te laten komen voor de cofinanciering vanuit de Beethovendeal. Op deze manier wordt er geld voorzien vanuit het Rijk om het project te laten uitvoeren.

1.3 De F2 als opwaardering voor de fietsinfrastructuur in Waalre

Een gedeelte van de F2 loopt over het grondgebied van Waalre, waardoor de gemeentelijke infrastructuur verbeterd wordt. Het opwaarderen van de fietsinfrastructuur heeft een impact op zowel de recreatieve fietsers als de functionele fietsers.

Kanttekeningen

1.1 Kosten voor de doorfietsroute F2 zijn nog niet begroot

De kosten voor de verdere uitwerking en de realisatie van de doorfietsroute F2 zijn nog niet begroot. Aangezien het een regionaal project is, zullen deze toekomstige kosten verdeeld worden over verschillende financieringsbronnen. De gemeente rond de A2, waaronder Waalre, zullen als cofinanciering moeten bijdragen aan de realisatie. Er is nog geen inschatting van de kosten die nodig zijn voor de realisatie van de F2. Dit wordt (met alle KTM2-maatregelen) door de MRE tijdig aangeleverd voor opname in de kadernota 2027.

Kosten en dekking

Voor het vervolgonderzoek wordt de kosten geraamd op 100.000 euro. Hiervoor is de volgende dekking voorzien:

- 50.000 euro subsidie van Smartwayz.NL
- 50.000 euro financiering van de gemeenten uit de deelregio A2
 - 10.000 euro voor Waalre
 - 10.000 euro voor Valkenswaard
 - 10.000 euro voor Heeze-Leende
 - 10.000 euro voor Cranendonck
 - 10.000 euro voor Weert

Duurzaamheid

In deze fase van het project F2 is er nog geen impact op duurzaamheid. De realisatie van de F2 heeft een effect op de mobiliteitstransitie van het woon-werkverkeer op de A2. Hierdoor wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd en heeft daarmee een relatief grote impact op duurzaamheid.

Burgerparticipatie

In deze fase van het project F2 is er nog geen burgerparticipatie toegepast. Dit volgt in een latere fase.

Inclusieve samenleving

Niet van toepassing

Communicatie

De resultaten van het vervolgonderzoek worden gedurende de ambtelijke en bestuurlijke overleggen in de deelregio besproken. Daarnaast worden de colleges en raden van de verschillende gemeenten ook op de hoogte gebracht over de resultaten van het onderzoek.

Vervolgprocedure en planning

De uitvoering van het onderzoek loopt tot en met oktober 2025.

Bijlagen onderdeel van het voorstel

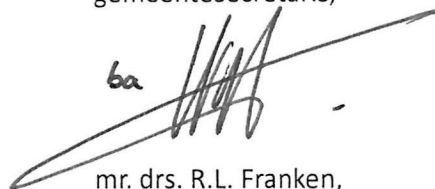
Niet van toepassing

Bijlagen ter informatie

Niet van toepassing

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

gemeentesecretaris,

ba 

mr. drs. R.L. Franken,

burgemeester,



M.F. Oosterveer