

Amendement
Art. 43 RvO

motu

motu 7

Verworpen met
3 stemmen voor
(Lamp, pl, LB) en
12 stemmen tegen.
E

Datum indiening¹: 06-07-2016

Naam indiener: Lijst Behoud Dorpskarakter Debby Mulder Damme

Onderwerp: Perspectiefnota 2017

De gemeenteraad van Landsmeer in vergadering bijeen op: donderdag 7 juli 2016

Constaterende dat

- op 30 juni Juni 2016 tijdens de beeld en oordeelsvormende sessie agendapunt Perspectiefnota uitvoerig besproken is
- er nu keuzes gemaakt gaan worden voor de aankomende jaren die er toe doen
- Lijst Mulder Damme van Behoud Dorpskarakter vind dat er vooral de aankomende jaren sturing geven moet worden aan een veel veiligere verkeersroute over het Lint van Landsmeer.
- gelet op het aantal ongelukken van de afgelopen jaren dit ook tot onze taak behoort en wij hiervoor verantwoordelijk zijn
- de verlichting onvoldoende is
- verschillende kruispunten waaronder het kruispunt richting Sportpark, Laantje langs de oude Keern en Dorpsstraat als gevaarlijk wordt ervaren en er bijna ongelukken gebeuren
- Het kruispunt met zebrapad bij Deen een gevaarlijk punt is
- zebrapaden onvoldoende opvallen waardoor automobilisten vaak doorrijden
- in sommige steden wandel en fietspad bij ruimte gebrek 1 is geworden (zowel voor voetgangers als voor scootmobiel en fietsers) waardoor beide partijen op elkaar moeten letten, maar op deze manier een veiligere route krijgen dan fietsers nu hebben op een veel te drukke openbare weg
- bij verschillende scholen nog geen verkeersremmende maatregelen zijn genomen

Overwegende dat

- hier extra budget voor beschikbaar gesteld moet worden
- dit extra ambtelijke tijd en middelen kost
- veiligheid geen onderwerp is om op te bezuinigen
- het aantal ongelukken op het Lint terug gedrongen moet worden
- alle middelen ingezet dienen te worden

¹ Amendementen bij voorkeur aanleveren bij de griffie vóór 12:00 uur op de dag voorafgaand aan de raadsvergadering.

Bestuur

Bestuur

Verzoekt te

~~€ 100.000~~ 100.000

A

1) Extra geld te reserveren voor verkeersaanpassingen aan het Lint, te denken aan meer licht uit de straatlantaarns, knipperlicht bij zebrapaden, kruispunten overzichtelijker maken.

Parkeervakken weghalen bij kruispunten waardoor het zicht niet belemmerd wordt.

Aanpassen bestrating als dit nodig is

2) Verkeersremmende maatregelen bij scholen zoals verhoogde drempels, knipperlichten e.d. moeten komen. Herkenbare oversteekplaatsen bij scholen.

moti 3) Onderzoeken wat de kosten zijn om fietspad en wandelpad samen op 1 en hetzelfde deel te laten rijden en lopen, om zo de veelal jeugdige fietser aan het Lint meer veiligheid te kunnen bieden.

~~€ 20.000~~ - het bedrag wat nodig is wordt gefinancierd uit het potje onderhoud wegen afdeling openbare werken.

~~€ 20.000~~ 20.000

En gaat over tot de orde van de dag,

Ondertekening/Fractie

Lijst Behoud Dorpskarakter, Debby Mulder Damme

