Aanpassingen (WAS – WORDT) bij de Parkeerverordening:

Artikel 1b:
Was:
motorvoertuigen: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van onder ia brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;

Wordt:
motorvoertuigen: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;

Artikel 1.
Was:
Artikel 1.j
Wordt:
Artikel 1.m
[tekstuele aanpassing - nummering]

Artikel 1.
Was:
Artikel 1.k
Wordt:
Artikel 1.n
[tekstuele aanpassing - nummering]

Artikel 4:
Was:
Met betrekking tot de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, worden de maatstaf van heffing, het belastingtarief, het belastingtijdvak en de straten waarop deze van toepassing is, vermeld in het door het college, vastgestelde Tarievenoverzicht straatparkeren Hilversum.

Wordt:
Met betrekking tot de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, worden de maatstaf van heffing, het belastingtarief, het belastingtijdvak en de straten waarop deze van toepassing is, vermeld in de door de raad, vastgestelde Tarieventabel, behorende bij de Verordening Parkeerbelasting.
[tekstuele aanpassing – correcte verwijzing naar vastgestelde Verordening parkeerbelasting]

Artikel 9.6:
Was:
Het college kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Aan een vergunning voor categorie III kan het college voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.

Wordt:
Het college kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Aan een vergunning voor categorie III kan het college voorschriften en beperkingen verbinden die strekken

tot bescherming van het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in situaties waarin bij of krachtens de Omgevingswet, de Wet milieubeheer of het omgevingsplan wordt voorzien, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.
[tekstuele aanpassing – in verband met verwijzingen volgens de nieuwe omgevingswet]

Artikel 22.
Was:
2. Bij inwerkingtreding van deze verordening vervalt de "Parkeernota Hilversum 2017 – Sectie C Parkeerverordening".
3. Vergunningen die zijn verleend krachtens de "Parkeernota Hilversum 2017 – Sectie C Parkeerverordening" worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening.

Wordt:
2. Bij inwerkingtreding van deze verordening vervalt de "Parkeernota Hilversum 2017 – Sectie C Parkeerverordening" en "Parkeerverordening 2018".
3. Vergunningen die zijn verleend krachtens de "Parkeernota Hilversum 2017 – Sectie C Parkeerverordening" en "Parkeerverordening 2018" worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening.
[tekstuele aanpassing – omissie: meest recente Parkeerverordening benoemen]