Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Anouk Keune
a.keune@nijmegen.nl
T 024 – 329 0650024978

Ons kenmerk
D230990460

Bijlage(n)
Beter op weg, uitvoeringsprogramma versnelling mobiliteitstransitie
Participatieplan Versnelling Mobiliteitstransitie

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 24 oktober 2023
Onderwerp Uitvoeringsprogramma Versnelling Mobiliteitstransitie

Geachte leden van de raad,

Op 7 juni 2023 heeft uw raad de ‘agenda versnelling mobiliteitstransitie’ vastgesteld. Hiermee heeft de raad kaders en uitgangspunten bepaald voor een meerjarige inzet om onze mobiliteit ruimte-efficiënter in te richten en actieve mobiliteit verder te stimuleren. Het college heeft toegezegd deze kaders uit te werken in een uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma is vastgesteld door het college op 24 oktober 2023.

Het uitvoeringsprogramma
In het uitvoeringsprogramma stelt het college doelen voor de mobiliteitstransitie. Deze doelen komen voort uit onze ambities uit het coalitieakkoord, het ambitiedocument ‘goed op weg 2019-2030’ en de ‘agenda versnelling mobiliteitstransitie’. De horizon van deze doelen is tien jaar. Het college heeft voor de periode 2022-2025 middelen beschikbaar gesteld om plannen uit te voeren. Hierna is het aan de raad om nieuw investeringsbudget beschikbaar te stellen om de doelen te behalen.

Doelen en gewenste effecten
De komende tien jaar zet het college in op de volgende doelen:

Een bereikbare stad via alle modaliteiten

- Op alle wegen afgezien van de S100 is het aantal vervoersbewegingen met de auto over tien jaar gemiddeld met 10% afgenomen ten opzichte van 2023. Dit betekent dat ondanks de groei van de stad, het autogebruik daalt.
- Méér actieve mobiliteit, dus fiets, voet en OV. Hier groeit het gebruik met ten minste met 20% over 10 jaar. Zo vangen we de groei van de stad en haar mobiliteit op.

Meer ruimte voor actieve mobiliteit en andere ruimtelijke opgaven

- Over tien jaar is het gemiddelde autobezit per huishouden gedaald met 20%.
- We hebben 5% minder verharding voor automobiliteit/auto-infra ingericht. We hebben meer m2 ruimte ingericht voor actieve mobiliteit en andere (vergroenings)opgaven.

- Het verkeer is veiliger: we zien minder verkeersslachtoffers, maar ook de subjectieve verkeersveiligheid is vergroot. Dit monitoren we via de stadsmonitor.

Meer en betere alternatieven voor de eigen auto

- Iedere inwoner heeft alternatieven voor de eigen auto beschikbaar binnen loopafstand (deelmobiliteit, OV) of korte fietsafstand (HOV). Deze alternatieven zijn betaalbaar en voldoende voorhanden.
- Alle Nijmegenaren kunnen meedoen aan de mobiliteitstransitie: de transitie is betaalbaar voor iedereen.

'Nieuw Nijmegen' en de bestaande stad meer in balans

- Zowel inwoners van nieuwe ontwikkelingen als bewoners van de bestaande stad doen mee in de mobiliteitstransitie. Over de gehele stad daalt het autobezit;
- In de wijken rondom nieuwe ontwikkelingen stijgt de parkeerdruk niet tot boven de 85%.

Onze doelen hebben een horizon van 10 jaar. Onze plannen richten zich nog op de kortere termijn (deze coalitieperiode). Voor het realiseren van al onze plannen zal meer tijd en meer geld nodig zijn.

Monitoring en evaluatie

Twee keer per jaar monitoren we onze inzet en de effecten ervan. Eens per jaar in een quick scan (Q1) en eens per jaar in een uitgebreidere monitor (Q3). De uitgebreidere monitor in Q3 wordt vastgesteld door het college en gedeeld met de raad. In onze monitor beschouwen we de effecten van onze maatregelen. Ter ondersteuning van de monitor bouwen we een dashboard, op basis van de indicatoren genoemd in het uitvoeringsprogramma.

Samenhang met klimaatadaptatie, energietransitie, onderhoud en vergroening

De mobiliteitstransitie is randvoorwaardelijk voor tal van andere grote opgaven. Zo hebben we voor de klimaatadaptatie meer ruimte nodig in de wijken, om hittestress te verminderen en zware regenval op te vangen. De energietransitie vraagt om plek voor middenspanningshuisjes. Ruimte hiervoor moeten we vaak zoeken op parkeerplekken. Onze ambities voor 1000 nieuwe bomen per jaar, vragen om een nieuwe blik op onze openbare ruimte. Daarnaast groeit de stad en daarmee ook de vraag naar mobiliteit, recreatieve ruimte, voorzieningen, enz.

Onze inzet stemmen we goed af op de andere grote opgaven en doen we waar mogelijk in samenhang. Dit doen we bijvoorbeeld door meer gebiedsgericht te werken: extra inzet op het verminderen van autobezit in versteende wijk met veel hittestress. Of juist door doelgroepgericht dingen aan te pakken: een werkgeversaanpak, waarin we werknemers stimuleren en verleiden duurzamer naar de stad te reizen.

Participatie

De mobiliteitstransitie raakt al onze inwoners. Daarom blijven we de komende jaren met hen in gesprek. Hoe we dit doen hebben we uitgewerkt in een participatieplan. Dit plan is

bijgevoegd bij het uitvoeringsprogramma. Ook dit plan houden we jaarlijks tegen het licht. Reflecties en aanpassingen delen we met de raad. Daarnaast zullen we aan de start van de diverse beleidsuitwerkingen bepalen hoe we in de desbetreffende uitwerking omgaan met participatie. Met wie spreken we, op welke momenten, binnen welke kaders en welke rol hebben de participanten?

De ambities voor de mobiliteitstransitie zijn groot. Het college is ervan overtuigd dat deze scherpte nodig is. Met onze inzet maken we onze stad leefbaarder en voegen we kwaliteit toe, voor nu en voor de komende generaties.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester