adres:
Hobostraat 1E
5402 CB Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

IBAN NL90ABNA0408488735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:215

datum:
4-4-2022

Kenmerk:
21.437-FB.i-1

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(Industrielawaai)

Van Weert Rondhout B.V.

Project:
Heideweg 3 Loosbroek

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

ONDERZOEK voor

Opdrachtgever	:	Van Weert Rondhout B.V.
	:	Heideweg 3
	:	5472 LC Loosbroek

Auteur	:	ing. F.H.J. Bouwmans

Inhoudsopgave

SAMENVATTING EN CONCLUSIE **1**

1 INLEIDING **3**

1.1 ALGEMEEN 3
1.2 GEBRUIKTE GEGEVENS 3

2 BEDRIJFSGEGEVENS **4**

2.1 SITUATIE 4
2.2 ACTIVITEITEN 4
2.3 NIEUWE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE 5
2.4 REGELMATIGE AFWIJKINGEN VAN DE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE 6
2.5 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE 6

3 GELUIDBRONNEN **7**

4 NORMSTELLING **9**

4.1 OMGEVINGSVERGUNNING VAN 17 APRIL 2020 9
4.2 INDIRECTE HINDER 9

5 BEREKENINGEN **10**

6 RESULTATEN **11**

6.1 REKENRESULTATEN NIEUWE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE 11
6.2 REKENRESULTATEN REGELMATIGE AFWIJKINGEN VAN DE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE 12
6.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING 13
6.4 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT) 14

FIGUREN:

1. Ligging rekenpunten
2. Ligging rekenpunten
3. Ligging gebouwen
4. Ligging gebouwen
5. Ligging schermen
6. Ligging bodemgebieden
7. Ligging puntbronnen
8. Ligging puntbronnen
9. Ligging mobiele bronnen
10. Ligging beplantingsstroken
11. Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder
12. Ligging puntbronnen en schermen maatregelen

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met locatie Van Weert Rondhout Heideweg 3 te Loosbroek
2. Milieutekeningen
3. Bronsterkteberekeningen
4. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
5. Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
6. Brongegevens maximale geluidniveaus
7. Rekenresultaten maximale geluidniveaus
8. Brongegevens en rekenresultaten indirecte hinder
9. Omgevingsvergunning 17 april 2020
10. Brongegevens en rekenresultaten RABS met maatregelen

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Van Weert Rondhout B.V. te Loosbroek heeft Amitec BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting van Van Weert Rondhout, gevestigd aan de Heideweg 3 te Loosbroek gemeente Bernheze.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning. Het bedrijf gaat een nieuwe hal bouwen waarin hout zal worden gedroogd en machinaal zal worden bewerkt. De berekende geluidniveaus bij woningen van derden worden getoetst aan de vergunde grenswaarden.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

Uit de berekeningen blijkt dat de inrichting ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de nieuwe representatieve bedrijfssituatie in elke etmaalperiode voldoet aan de vergunde grenswaarden.

Uit de berekeningen blijkt verder dat de inrichting ten aanzien van het maximaal geluidniveau L_{AMax} in de nieuwe representatieve bedrijfssituatie in elke etmaalperiode voldoet aan de vergunde grenswaarden.

4 tot 6 maal per jaar wordt gedurende 3 dagen in de dagperiode hout geshredderd. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau blijft tijdens deze regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie beperkt tot 50 dB(A) in de dagperiode. Het maximaal geluidniveau blijft tijdens deze regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie beperkt tot 62 dB(A) in de dagperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de worstcasesituatie het equivalent geluidniveau in de dagperiode ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) beperkt blijft tot 39 dB(A) en in de nachtperiode tot 38 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden.

Het bedrijf heeft in het kader van BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen getroffen.

Op verzoek van de ODBN is onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn waarmee tijdens de RABS de geluidniveaus in de omgeving kunnen worden beperkt. Middels een lokale afscherming van de houtshredder en de zeefmachine is het mogelijk om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus relevant te beperken.

De afscherming heeft een hoogte van 3.5 meter en kan bijvoorbeeld opgebouwd worden uit legioblokken. Na het shredderen kan de afscherming desgewenst weer worden verwijderd. De lengte van de afscherming bedraagt ca. 30 meter.

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met deze afscherming beperkt blijft tot 44 dB(A) bij de woning Heideweg 2a en tot 43 dB(A) bij de woning Heideweg 2. Bij alle overige woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 40 dB(A).

Bij alle woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor het maximaal geluidniveau.

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van Van Weert Rondhout B.V. te Loosbroek heeft Amitec BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting van Van Weert Rondhout, gevestigd aan de Heideweg 3 te Loosbroek gemeente Bernheze.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning. Het bedrijf gaat een nieuwe hal bouwen waarin hout zal worden gedroogd en machinaal zal worden bewerkt. De berekende geluidniveaus bij woningen van derden worden getoetst aan de vergunde grenswaarden.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Tekeningen nieuwe loods (zie bijlage 2);
2. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving;
3. Digitale kadastrale ondergrond en luchtfoto's;
4. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
5. Geluidrapport 'Akoestisch onderzoek (industrielawaai) Van Weert Rondhout B.V. Heideweg 3 Loosbroek', nr. 6.008-FB.i-1 d.d. 2 april 2019 opgesteld door Amitec;
6. Omgevingsvergunning 17 april 2020 (zie bijlage 9).

2 BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Situatie

De inrichting is gevestigd aan de Heideweg 3 te Loosbroek. De plaatselijke situatie is weergegeven in bijlage 1. De inrichting ligt buiten de bebouwde kom in landelijk gebied. De dichtstbijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de Heideweg 1, 1b, 2 en 2a en de Houtstraat 2. De woning aan de Heideweg 3 betreft een bedrijfswoning.

De inrichting is op figuur 1 oranje gearceerd weergegeven. De milieutekeningen zijn opgenomen in bijlage 2.

2.2 Activiteiten

De inrichting betreft een bedrijf waar van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen (groenafval) wordt opgeslagen en verwerkt tot houtsnippers om gebruikt te worden als brandstof voor energiecentrales. Op het inrichtingsterrein vindt opslag en verwerking van hout (in de ruimste zin) plaats. Op het buitenterrein vinden voertuigbewegingen plaats en worden voertuigen geparkeerd en containers gestald.

Het bedrijf wil een nieuwe loods tegen de bestaande loods bouwen waarin hout zal worden gedroogd en machinale bewerkingen aan hout zullen plaatsvinden. Het drogen vindt plaats via natuurlijke ventilatie.

De volgende activiteiten zijn van belang voor de geluidemissie van de inrichting:
- inpandige werkzaamheden in de werkplaats;
- machinale houtbewerkingen in nieuwe loods;
- voertuigbewegingen op het buitenterrein;
- laden en lossen van goederen;
- optrekken en afzetten van containers;
- houtbewerking met een houtversnipperaar en een zeef.

Het inrichtingsterrein wordt ook gebruikt door C. van der Ven Grond-, straat- en sloopwerk en containerservice. Dit betreft een eenmanszaak. Op het terrein wordt de vrachtwagen geparkeerd en worden enkele containers gestald. De activiteiten van dit bedrijf (1 vrachtwagen en 3 eigen containers) worden meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie (zie paragraaf 2.3).

2.3 Nieuwe representatieve bedrijfssituatie

Bij de berekening wordt van de gebruikelijke periodes uitgegaan, dat wil zeggen:
- *dagperiode* *07.00 - 19.00 uur;*
- *avondperiode* *19.00 - 23.00 uur;*
- *nachtperiode* *23.00 - 07.00 uur.*

De in deze situatie in aanmerking genomen activiteiten kunnen als worstcase-scenario worden aangemerkt. De activiteiten op het terrein vinden doorgaans plaats tussen 6.00 en 19.00 uur. Buiten deze tijden vinden geen activiteiten plaats en zijn geen installaties in werking. Incidenteel wordt nog een reparatie o.i.d. uitgevoerd, omdat het materieel nodig is, maar dit vindt niet structureel plaats.

De voertuigen rijden en manoeuvreren met lage snelheid op het terrein. Het aantal verkeersbewegingen, waarvan in het onderzoek is uitgegaan, is opgenomen in tabel 2.1. Dit betreft de volledige rijroute (heen en terug).

Tabel 2.1: Overzicht van het aantal voertuigbewegingen

Perioden		Voertuigbewegingen		
		Personenwagens	**Bestelwagens**	**Vrachtwagens**
Dag	07.00 – 19.00 uur	12	8	16
Avond	19.00 – 23.00 uur	--	--	--
Nacht	23.00 – 07.00 uur	4	4	6

Bij het oprijden en verlaten van het terrein worden de vrachtwagens gewogen op de weegbrug. De vrachtwagen staat hiervoor gedurende 1 minuut met stationair draaiende motor op de weegbrug. In de dagperiode betreft dit 16 * 2 = 32 minuten wegen en in de nachtperiode 6 * 2 = 12 minuten wegen.

Verspreid over het terrein draaien de motoren van de vrachtwagens nog enige tijd stationair. Dit vindt in totaal gedurende 3 minuten per vrachtwagen plaats. In totaal betreft dit 11 vrachtwagens in de dagperiode en 4 in de nachtperiode.

In de dagperiode worden 3 containers afgezet en opgetrokken. Dit duurt per containerwisseling 5 minuten.

In de werkplaats vinden gedurende 2 uur in de dagperiode activiteiten plaats met een werkbank, laskar, boormachine, slijpmachine, zaagmachine, pers en draaibank. Tevens bevindt zich in de werkplaats een 5 tons kraanbaan. De werkplaats is opgebouwd uit damwandprofiel en het dak uit golfplaten met lichtstroken. Aan de noordzijde zijn betonblokken geplaatst voor de wanden met een hoogte van 4 meter (akoestisch niet relevant). Het onderhoud en de reparaties aan het materieel worden voornamelijk uitbesteed.

In de nieuwe loods vinden gedurende 8 uur geluidproducerende activiteiten plaats waaronder het machinaal bewerken van hout. De nieuwe loods wordt opgebouwd uit damwandprofiel en het dak uit golfplaten met lichtstroken. In de noordoostgevel en de zuidoostgevel zit een opening. Bij de berekeningen wordt er vanuit gegaan dat het gemiddeld geluidniveau in de nieuwe loods over een volledige werkdag niet meer bedraagt dan 85 dB(A).

De inrichting beschikt over een Toyota dieselheftruck, die gedurende 2 uur in de dagperiode op het buitenterrein wordt gebruikt.

De inrichting beschikt verder over 2 shovels, die in totaal 3 uur in de dagperiode op het buitenterrein worden gebruikt.

De hogedrukreiniger wordt in de dagperiode gedurende 1 uur gebruikt.

De overige activiteiten (bijvoorbeeld met de miniloader Weidemann 1160 CX35) zitten verdisconteerd in bovengenoemde activiteiten.

2.4 Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie

4 tot 6 maal per jaar wordt gedurende 3 dagen een houtversnipperaar met trommelzeef ingehuurd. Een daarbij ingehuurde hydraulische kraan verzorgt de voeding van de houtversnipperaar. De eigen shovel verzorgt de afvoer van de snippers naar de opslag op het terrein. Alle materieel is hierbij gedurende 8 uur in de dagperiode in werking.

Het aantal verkeersbewegingen binnen de inrichting is bij de regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie gelijk aan dat van de representatieve bedrijfssituatie.

2.5 Incidentele bedrijfssituatie

Binnen de inrichting is geen sprake van incidentele bedrijfssituaties.

3 GELUIDBRONNEN

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen. De bronsterktes zijn afkomstig van de bronsterkteberekeningen van de nieuwe loods (zie bijlage 3 blad 6 en 7) en uit het geluidrapport van 2019 (zie bijlage 3 blad 1 t/m 5).

Tabel 3.1: Uitgangspunten geluidbronnen nieuwe representatieve bedrijfssituatie

Puntbronnen						
Bron-nr.	**Bronomschrijving**	**L_{WR} in dB(A)**		**Bedrijfsduren in uren**		
		equivalent	**maximaal**	**Dagperiode 07.00-19.00 uur**	**Avondperiode 19.00-23.00 uur**	**Nachtperiode 23.00-07.00 uur**
1	Vrachtwagen stationair op weegbrug	93	108	0.534 (32 min.)	--	0.2 (12 min.)
2	Vrachtwagen stationair	93	108	0.3 (18 min.)	--	0.1 (6 min.)
3	Vrachtwagen stationair	93	108	0.25 (15 min.)	--	0.1 (6 min.)
4-6	Optrekken container	104	122	0.083 (5 min.)	--	--
10-13	Loods dak	72	87	2	--	--
14-17	Loods dak lichtstraat	82	97	2	--	--
18-19	Loods zijgevel	73	88	2	--	--
20	Loods achtergevel	76	91	2	--	--
27-30	Dieselheftruck	103	110	0.5	--	--
31-34	Shovel	103	110	0.75	--	--
35	Hogedrukreiniger	99	107	1	--	--
41-48	Dak nieuwe loods	82	97	8	--	--
49-50	Noordwestgevel nieuwe loods	80	95	8	--	--
51-52	Zuidoostgevel nieuwe loods	99	114	8	--	--
53-56	Noordoostgevel nieuwe loods	76	91	8	--	--
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	99	114	8	--	--
Mobiele bronnen						
Bron-nr.	**Bronomschrijving**	**L_{WR} in dB(A)**		**Aantal bewegingen**		
		equivalent	**maximaal**	**Dagperiode 07.00-19.00 uur**	**Avondperiode 19.00-23.00 uur**	**Nachtperiode 23.00-07.00 uur**
m01	Vrachtwagens route 1	102	108	5	--	2
m02	Vrachtwagens route 2	102	108	6	--	2
m03	Vrachtwagens route 3	102	108	5	--	2
m04	Personenwagens	91	100	12	--	4
m05	Bestelwagens	94	100	8	--	4

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage 4 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 6 (maximale geluidniveaus).

Tabel 3.2: Uitgangspunten geluidbronnen regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie

Puntbronnen						
Bron-nr.	**Bronomschrijving**	**L_{WR} in dB(A)**		**Bedrijfsduren in uren**		
		equivalent	**maximaal**	**Dagperiode 07.00-19.00 uur**	**Avondperiode 19.00-23.00 uur**	**Nachtperiode 23.00-07.00 uur**
1	Vrachtwagen stationair op weegbrug	93	108	0.534 (32 min.)	--	0.2 (12 min.)
2	Vrachtwagen stationair	93	108	0.3 (18 min.)	--	0.1 (6 min.)
3	Vrachtwagen stationair	93	108	0.25 (15 min.)	--	0.1 (6 min.)
4-6	Optrekken container	104	122	0.083 (5 min.)	--	--
10-13	Loods dak	72	87	2	--	--
14-17	Loods dak lichtstraat	82	97	2	--	--
18-19	Loods zijgevel	73	88	2	--	--
20	Loods achtergevel	76	91	2	--	--
24*	Zeefmachine met shovel	107	112	8	--	--
25*	Houtshredder met hydr. kraan	116	121	8	--	--
27-30	Dieselheftruck	103	110	0.5	--	--
31-34	Shovel	103	110	0.75	--	--
35	Hogedrukreiniger	99	107	1	--	--
41-48	Dak nieuwe loods	82	97	8	--	--
49-50	Noordwestgevel nieuwe loods	80	95	8	--	--
51-52	Zuidoostgevel nieuwe loods	99	114	8	--	--
53-56	Noordoostgevel nieuwe loods	76	91	8	--	--
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	99	114	8	--	--

*: geluidbronnen regelmatige afwijkingen van representatieve bedrijfssituatie

4 NORMSTELLING

4.1 Omgevingsvergunning van 17 april 2020

De inrichting beschikt over een omgevingsvergunning van 17 april 2020 (verandering milieu). De geluidrelevante delen van de beschikking zijn opgenomen in bijlage 9.

In voorschrift 1.3 en 1.4 van de beschikking zijn geluidvoorschriften opgenomen. De grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ komen overeen met de richtwaarden voor een landelijke omgeving.

Ten aanzien van het maximaal geluidniveau L_{Amax} zijn de standaard grenswaarden vergund.

4.2 Indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.
Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar.

Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Er kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq} = 50 dB(A) etmaalwaarde.

Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A), waarbij aangetoond wordt dat het binnenniveau van 35 dB(A) niet wordt overschreden.

5 BEREKENINGEN

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II.8 uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden, alsmede om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2022.1 van DGMR.

De plaatselijke situatie met de ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 1 en 2. Op verzoek van de ODBN zijn in 2019 alle gevels van de woning Heideweg 1 meegenomen bij de berekeningen. Het is onduidelijk of achter de gevels bij de rekenpunten 4 t/m 6 geluidgevoelige ruimtes gesitueerd zijn.

De ligging van de gebouwen is weergegeven in figuur 3 en 4. De ligging van de schermen is weergegeven in figuur 5. De ligging van de bodemgebieden is weergegeven in figuur 6. De ligging van de puntbronnen is weergegeven in figuur 7 en 8. De ligging van de mobiele bronnen is weergegeven in figuur 9. De ligging van de beplantingsstroken is weergegeven in figuur 10.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn voor de representatieve bedrijfssituatie opgenomen in bijlage 4 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 6 (maximale geluidniveaus).

6 RESULTATEN

6.1 Rekenresultaten nieuwe representatieve bedrijfssituatie

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ voor de nieuwe representatieve bedrijfssituatie is voor de rekenpunten gegeven in tabel 6.1. Tussen haakjes staan de vergunde grenswaarden vermeld. De volledige rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 5.1 (RBS), 5.3 (RABS) en 5.4 (RBS).

Overeenkomstig de Handreiking worden de geluidniveaus in de dagperiode beoordeeld op 1.5 meter hoogte en in de avond- en nachtperiode op 5 meter hoogte.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
Nieuwe representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
1	Woning Heideweg 1	36 (40)	-- (35)	22 (30)
2	Woning Heideweg 1	33 (40)	-- (35)	24 (30)
3	Woning Heideweg 1	33 (40)	-- (35)	24 (30)
4	Bijgebouw Heideweg 1	39 (40)	-- (35)	30 (30)
5	Bijgebouw Heideweg 1	38 (40)	-- (35)	29 (30)
6	Bijgebouw Heideweg 1	35 (40)	-- (35)	25 (30)
7	Woning Heideweg 1b	29 (40)	-- (35)	17 (30)
8	Woning Heideweg 2a	40 (40)	-- (35)	21 (30)
9	Woning Heideweg 2	38 (40)	-- (35)	17 (30)
10	Woning Houtstraat 2	28 (40)	-- (35)	14 (30)

Uit tabel 6.1 blijkt dat de inrichting in elke etmaalperiode voldoet aan de vergunde grenswaarden.

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de nieuwe representatieve bedrijfssituatie is voor de rekenpunten gegeven in tabel 6.2. Tussen haakjes staan de vergunde grenswaarden vermeld. De volledige rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 7.1 (RBS), 7.3 (RABS) en 7.4 (RBS).

Tabel 6.2: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Nieuwe representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
1	Woning Heideweg 1	55 (70)	-- (65)	52 (60)
2	Woning Heideweg 1	54 (70)	-- (65)	56 (60)
3	Woning Heideweg 1	55 (70)	-- (65)	57 (60)
4	Bijgebouw Heideweg 1	59 (70)	-- (65)	60 (60)
5	Bijgebouw Heideweg 1	62 (70)	-- (65)	58 (60)

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
6	Bijgebouw Heideweg 1	56 (70)	-- (65)	55 (60)
7	Woning Heideweg 1b	49 (70)	-- (65)	44 (60)
8	Woning Heideweg 2a	58 (70)	-- (65)	46 (60)
9	Woning Heideweg 2	56 (70)	-- (65)	44 (60)
10	Woning Houtstraat 2	48 (70)	-- (65)	44 (60)

Uit tabel 6.2 blijkt dat de inrichting in elke etmaalperiode voldoet aan de vergunde grenswaarden.

6.2 Rekenresultaten regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ voor de regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie is voor de rekenpunten gegeven in tabel 6.3. De volledige rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 5.2 (RABS) en 5.3 (RABS).

Tabel 6.3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
1	Woning Heideweg 1	39	--	--
2	Woning Heideweg 1	34	--	--
3	Woning Heideweg 1	35	--	--
4	Bijgebouw Heideweg 1	40	--	--
5	Bijgebouw Heideweg 1	39	--	--
6	Bijgebouw Heideweg 1	36	--	--
7	Woning Heideweg 1b	30	--	--
8	Woning Heideweg 2a	50	--	--
9	Woning Heideweg 2	49	--	--
10	Woning Houtstraat 2	34	--	--

Uit tabel 6.3 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens de regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie beperkt blijft tot 50 dB(A) in de dagperiode.

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie is voor de rekenpunten gegeven in tabel 6.4. De volledige rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 7.2 (RABS) en 7.3 (RABS).

Tabel 6.4: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
1	Woning Heideweg 1	55	--	--
2	Woning Heideweg 1	54	--	--
3	Woning Heideweg 1	55	--	--
4	Bijgebouw Heideweg 1	59	--	--
5	Bijgebouw Heideweg 1	62	--	--
6	Bijgebouw Heideweg 1	56	--	--
7	Woning Heideweg 1b	49	--	--
8	Woning Heideweg 2a	58	--	--
9	Woning Heideweg 2	56	--	--
10	Woning Houtstraat 2	48	--	--

Uit tabel 6.4 blijkt dat het maximaal geluidniveau tijdens de regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie beperkt blijft tot 62 dB(A) in de dagperiode.

6.3 Verkeersaantrekkende werking

Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting, die niet is gelegen op een gezoneerd industrieterrein berekend te worden.

Het inrichtingsgebonden verkeer maakt gebruik van de inrit aan de Heideweg. Op de route van en naar de inrichting worden, op het gedeelte waar het inrichtingsgebonden verkeer nog niet is opgenomen in het heersend verkeersbeeld, enkele woningen van derden gepasseerd.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de worstcasesituatie waarbij alle verkeer vanuit een bepaalde richting komt en weer in dezelfde richting vertrekt en de woningen passeren.

De brongegevens zijn opgenomen in bijlage 8. De rekenpunten en de mobiele bronnen zijn weergegeven in figuur 11. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 8.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de worstcasesituatie het equivalent geluidniveau L_{Aeq} in de dagperiode beperkt blijft tot 39 dB(A) en in de nachtperiode tot 38 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden.

6.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Bij de laad- en losactiviteiten zijn naast de huidige benutting van de afschermende werking van gebouwen en keerwanden geen relevante overige maatregelen mogelijk, omdat dit doorgaans bronnen van derden betreffen. Tijdens het laden en lossen wordt er alles aan gedaan om de geluidproductie naar de omgeving toe zoveel mogelijk te beperken. Afschermende maatregelen zijn in verband met de benodigde laad- en manoeuvreerruimte niet overal mogelijk.

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens en in te huren materieel aangezien het vrachtwagens en materieel van derden betreft. De vrachtwagens voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. De dieselheftruck en shovel is eveneens stand der techniek. De rijsnelheid op het eigen terrein wordt zoveel mogelijk beperkt. De laad- en losactiviteiten vinden zoveel mogelijk in de dagperiode plaats.

Tijdens werkzaamheden in de werkplaats worden de deuren zoveel mogelijk gesloten gehouden.

Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het bedrijf in het kader van BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen heeft getroffen.

Op verzoek van de ODBN is onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn waarmee tijdens de RABS de geluidniveaus in de omgeving kunnen worden beperkt. Middels een lokale afscherming van de houtshredder en de zeefmachine is het mogelijk om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus relevant te beperken.

De afscherming is in figuur 12 weergegeven met nummer 20. Deze afscherming heeft een hoogte van 3.5 meter en kan bijvoorbeeld opgebouwd worden uit legioblokken. Na het shredderen kan de afscherming desgewenst weer worden verwijderd. De lengte van de afscherming bedraagt ca. 30 meter.

Gegevens van de geluidbronnen en de afscherming zijn opgenomen in bijlage 10.1, 10.2 en 10.4. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 10.3 ($L_{Ar,LT}$) en 10.5 (L_{Amax}).

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met deze afscherming beperkt blijft tot 44 dB(A) bij de woning Heideweg 2a en tot 43 dB(A) bij de woning Heideweg 2. Bij alle overige woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 40 dB(A).

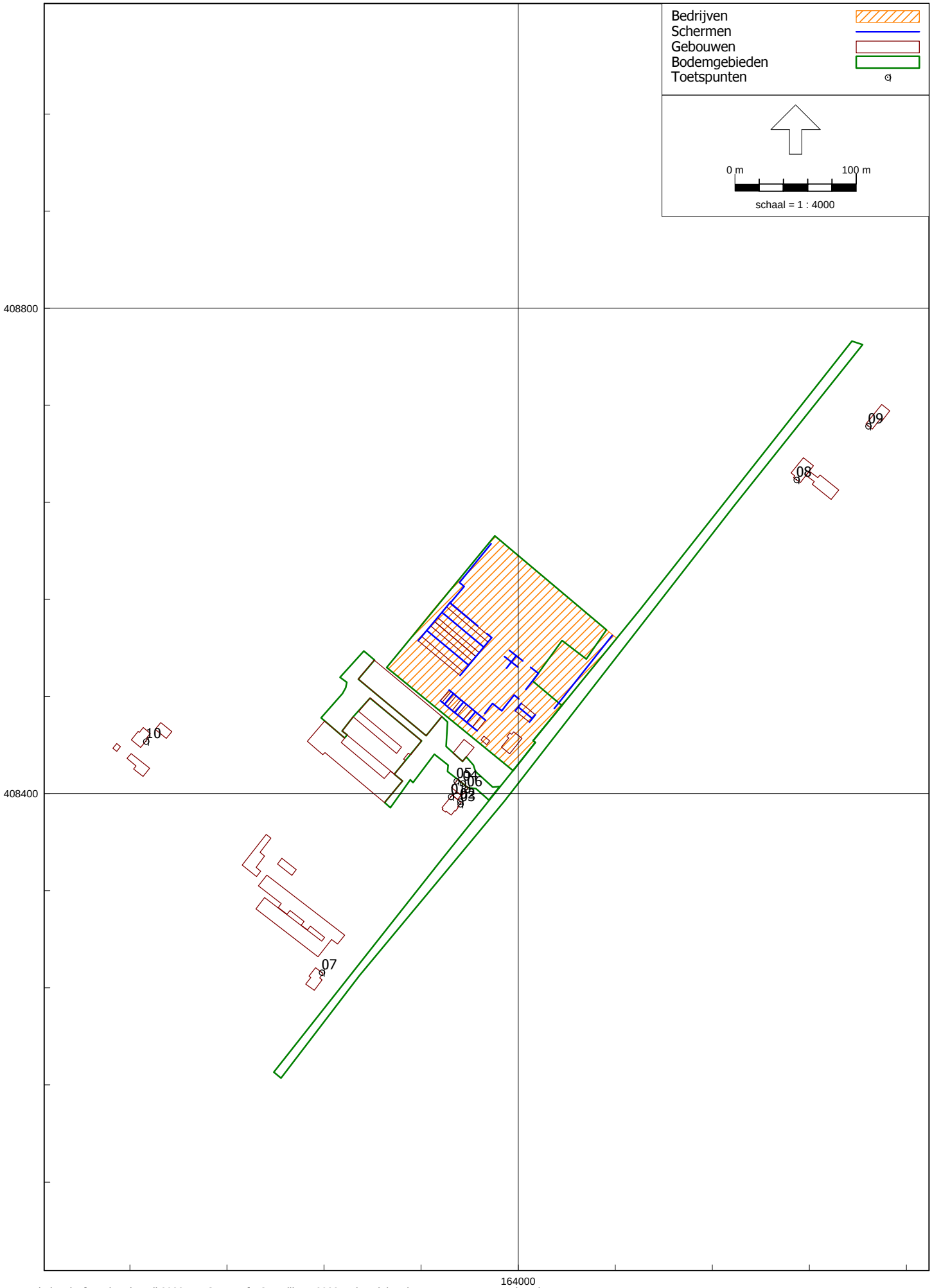
Bij alle woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor het maximaal geluidniveau.

FIGUREN

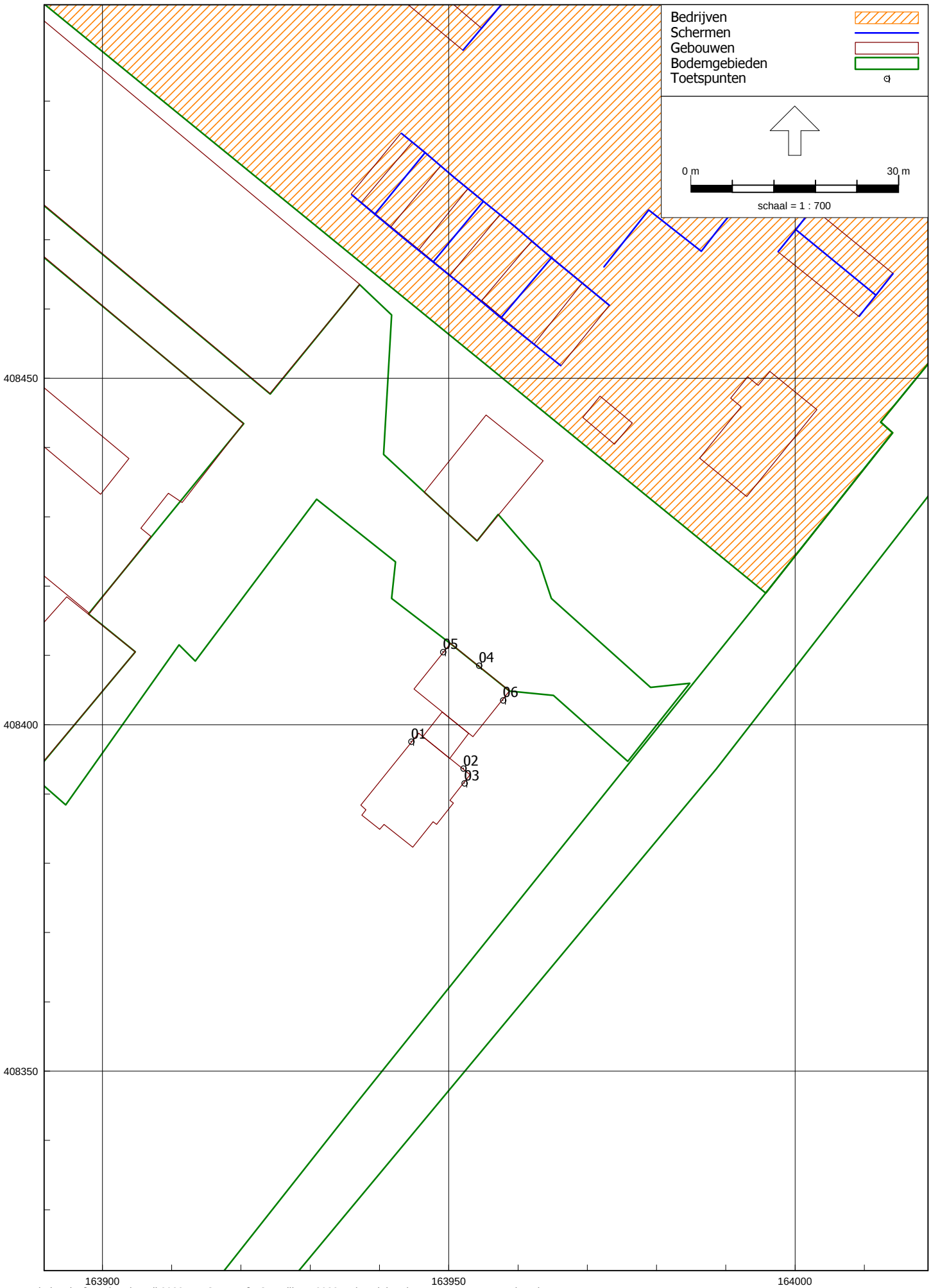
Figuur 1

F. Bouwmans Ingenieursburo

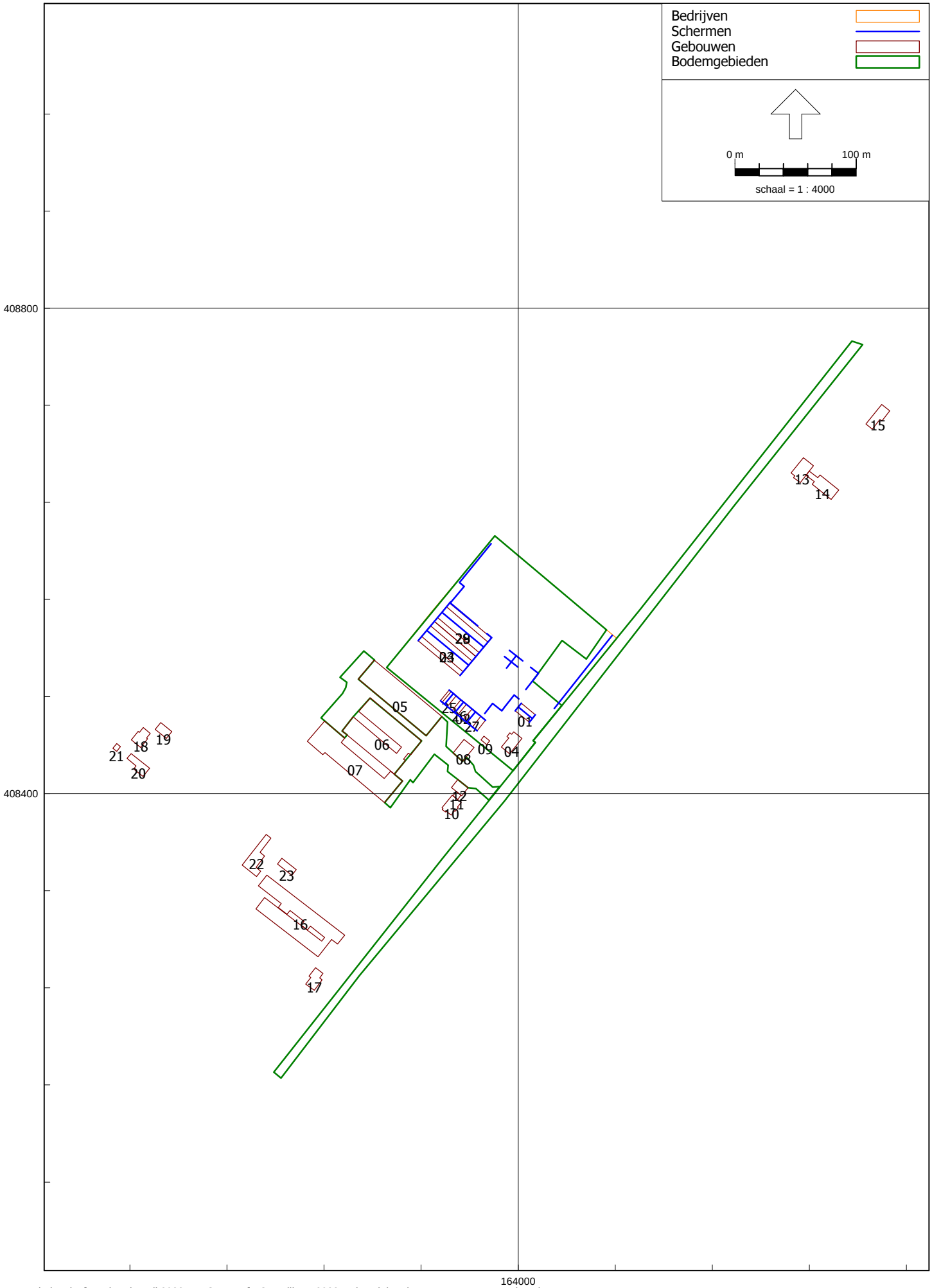
Ligging rekenpunten



Ligging rekenpunten



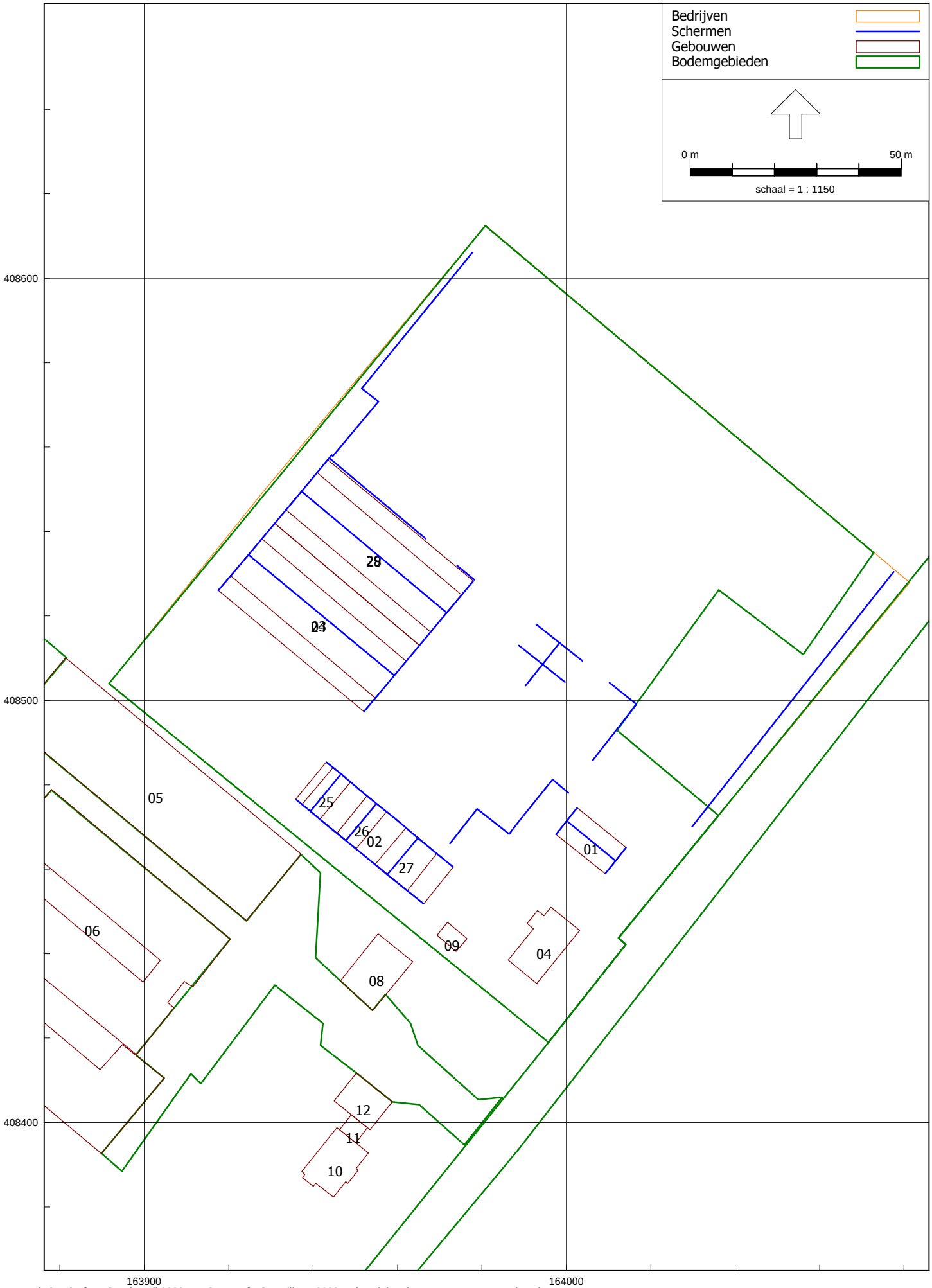
Ligging gebouwen



Figuur 4

F. Bouwmans Ingenieursburo

Ligging gebouwen

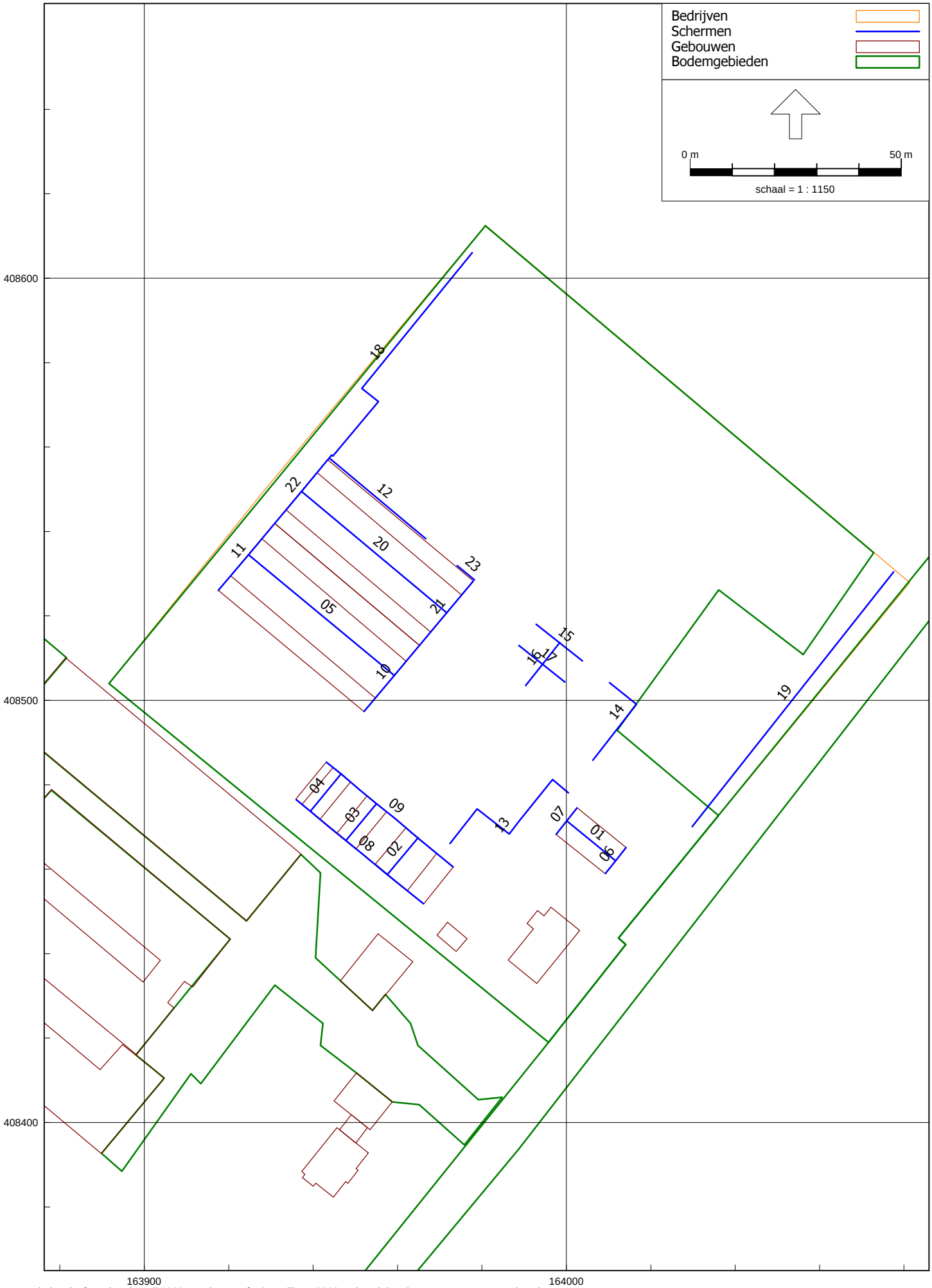


HMRI, industrie, [Loosbroek april 2022 - RBS LAr,LT] , Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: F. Bouwmans Ingenieursburo

Figuur 5

F. Bouwmans Ingenieursburo

Ligging schermen



Figuur 6

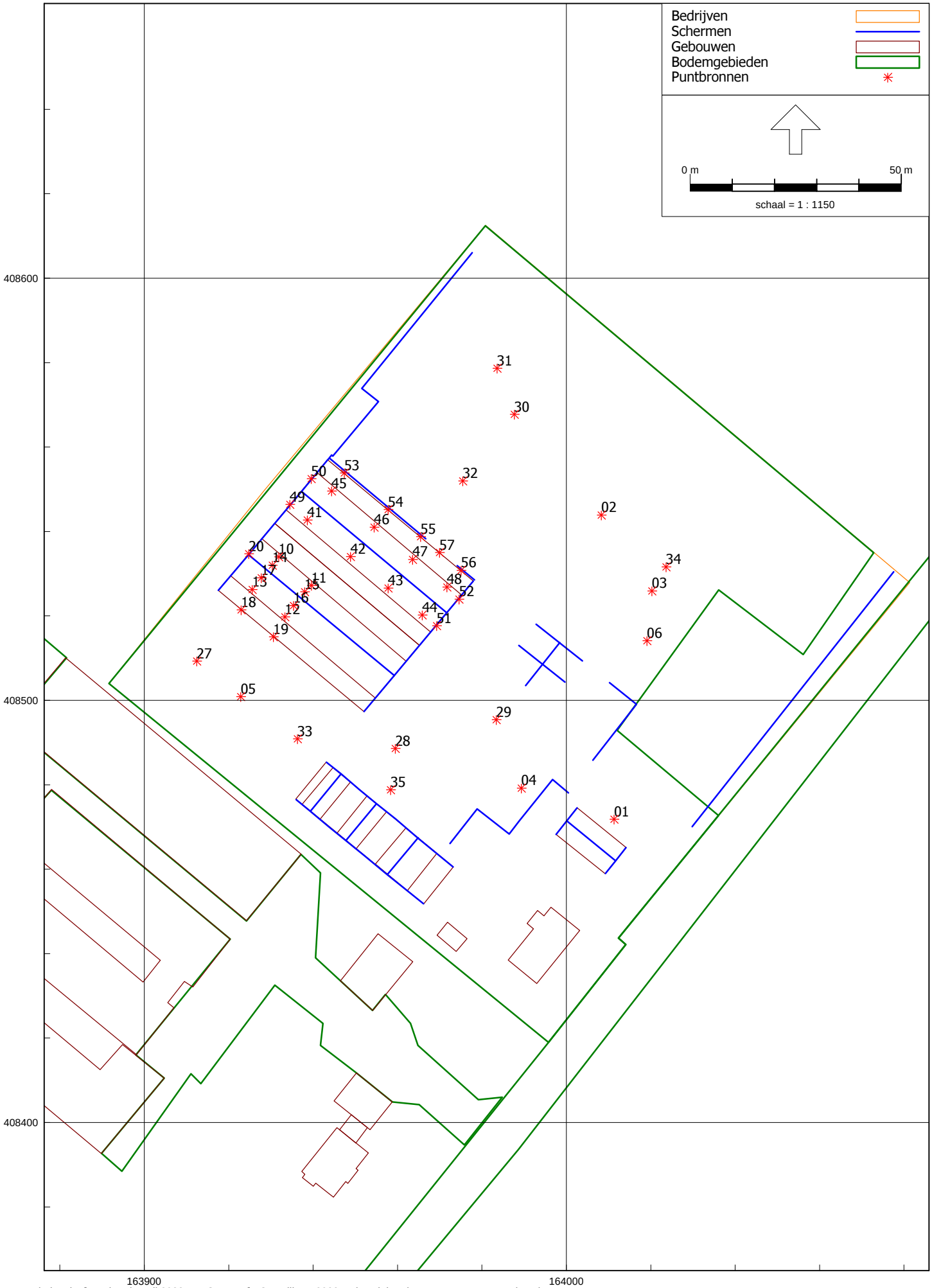
F. Bouwmans Ingenieursburo

Ligging bodemgebieden

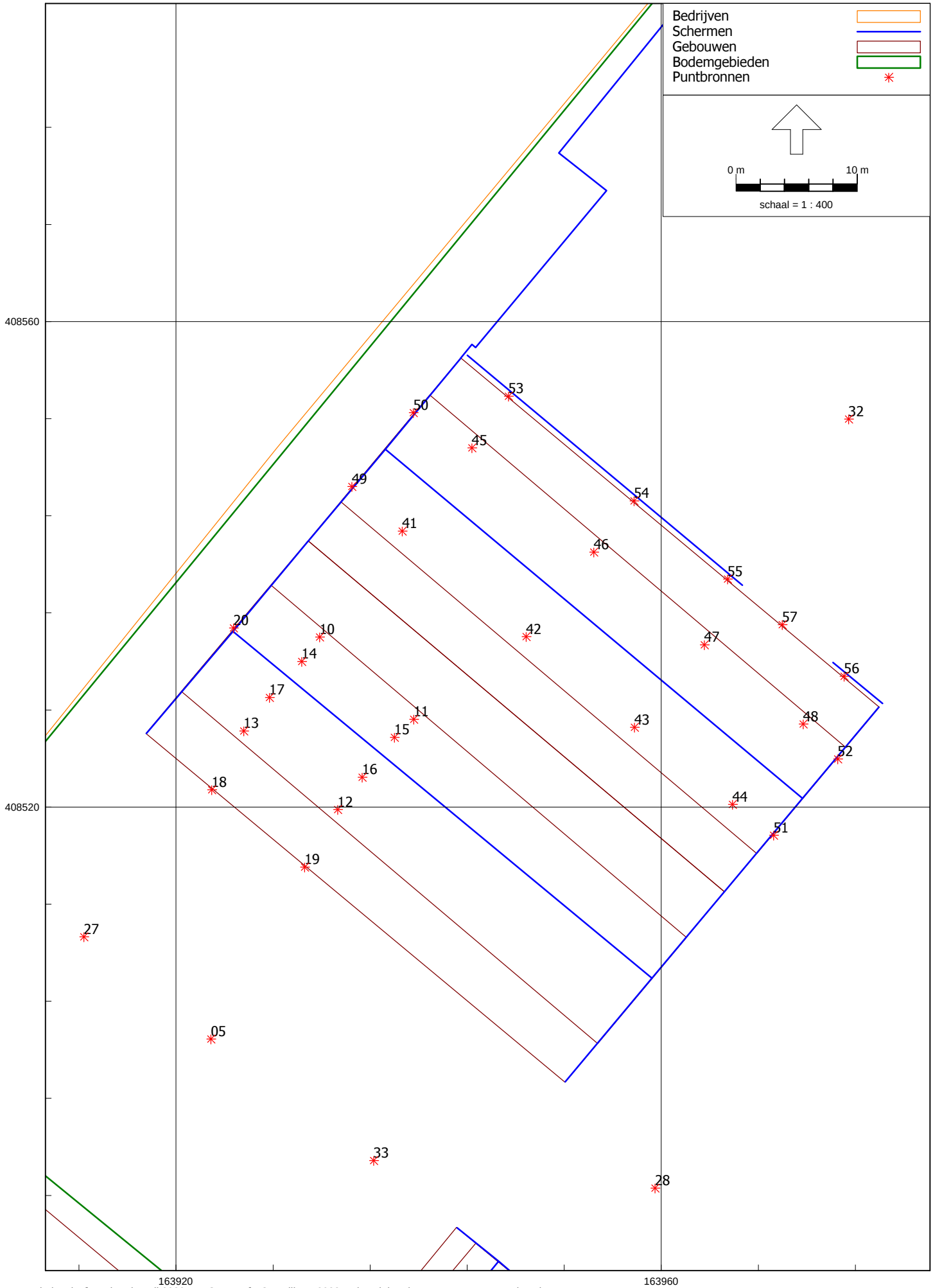


HMRI, industrie, [Loosbroek april 2022 - RBS LAr,LT] , Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: F. Bouwmans Ingenieursburo

Ligging puntbronnen



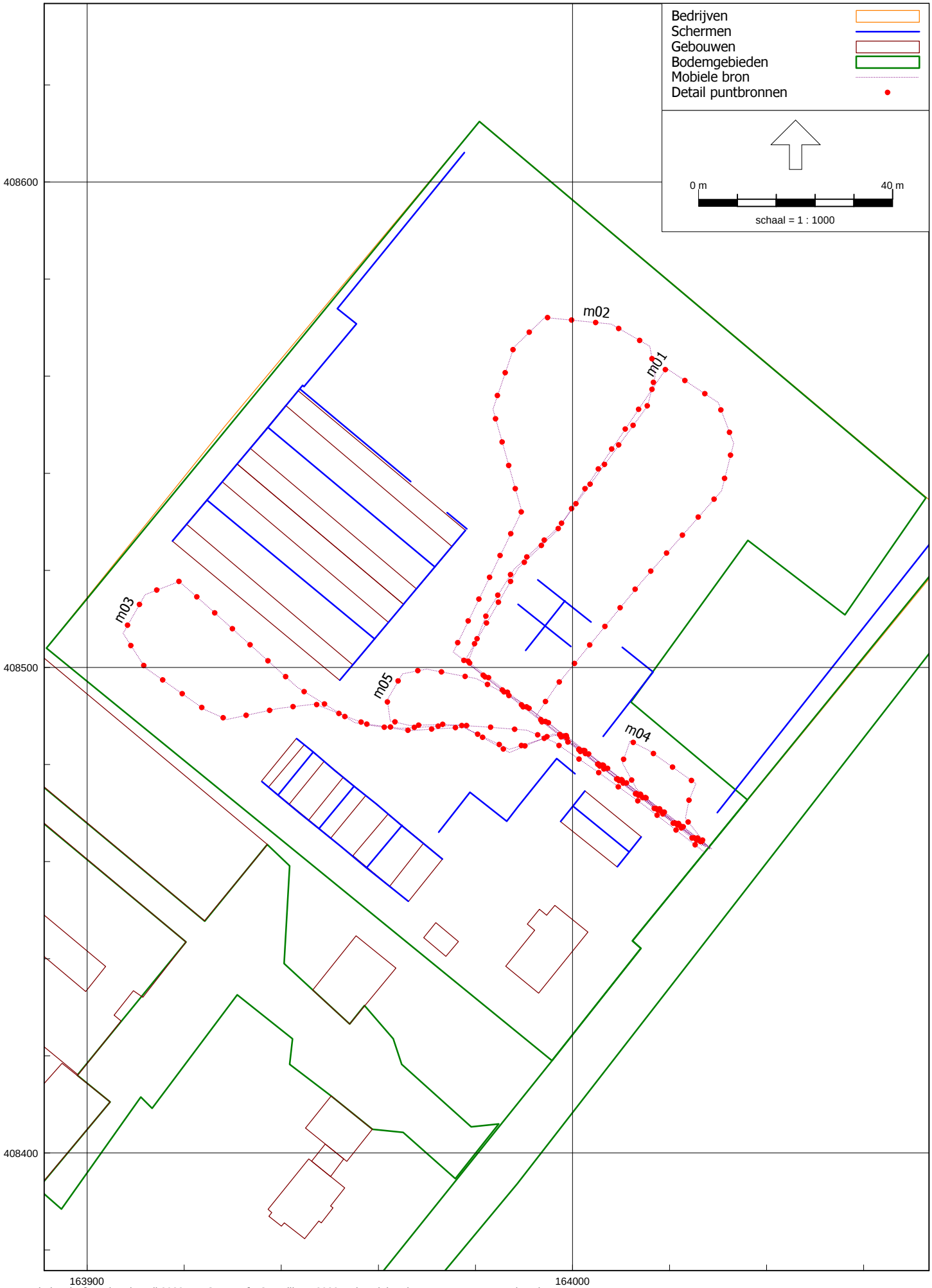
Ligging puntbronnen



Figuur 9

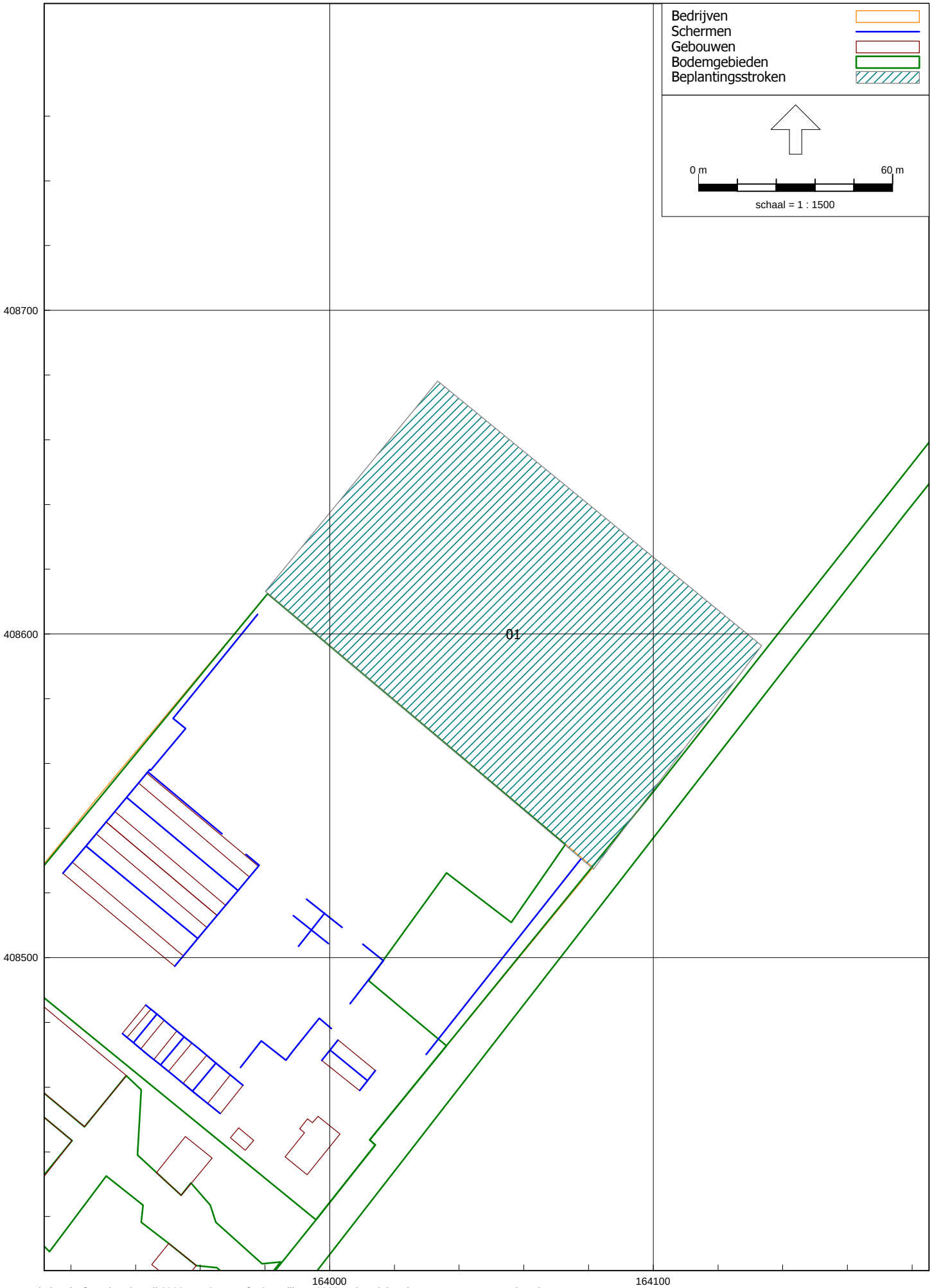
F. Bouwmans Ingenieursburo

Ligging mobiele bronnen



HMRI, industrie, [Loosbroek april 2022 - RBS LAr,LT] , Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: F. Bouwmans Ingenieursburo

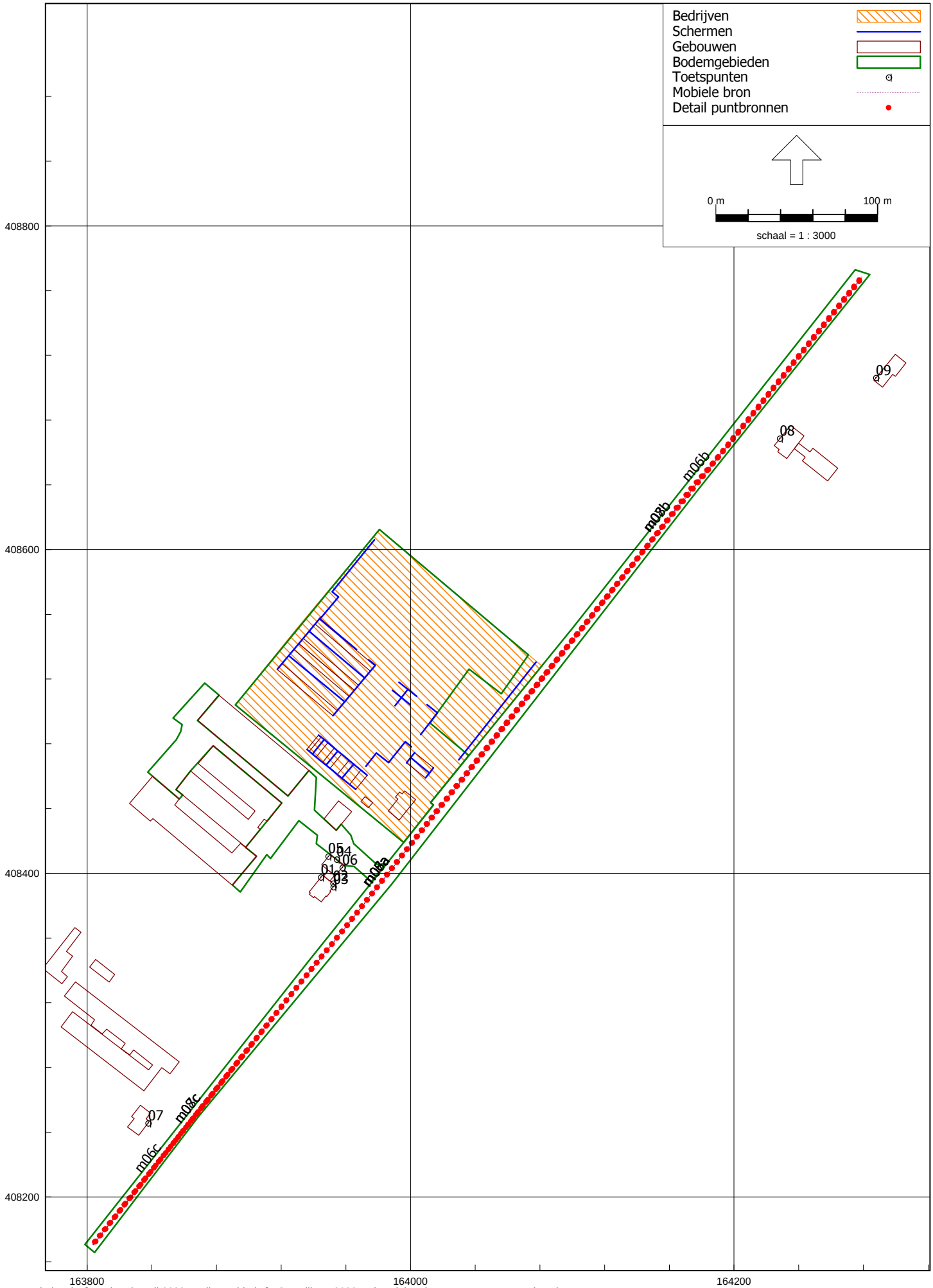
Ligging beplantingsstroken



Figuur 11

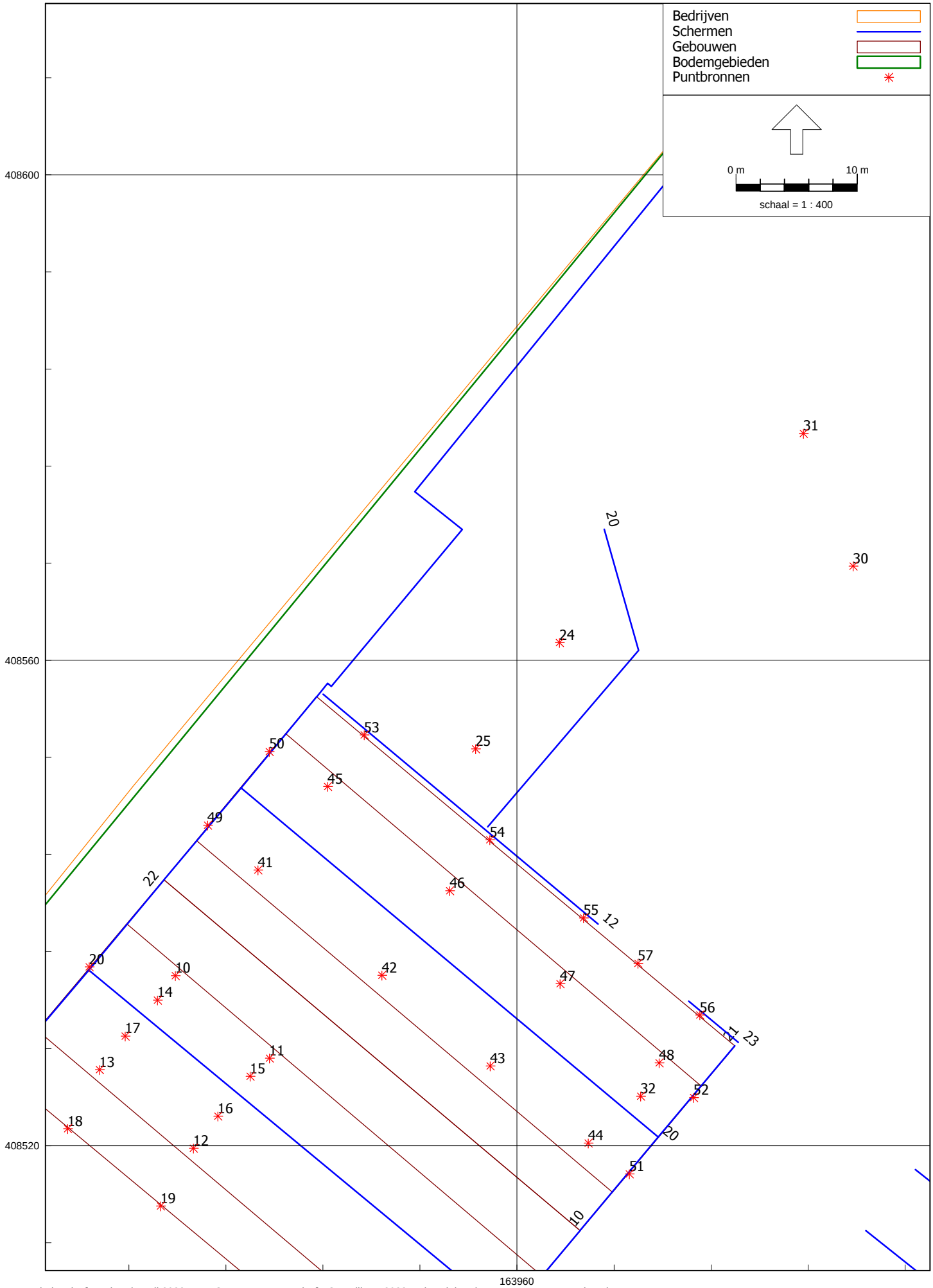
F. Bouwmans Ingenieursburo

Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder



HMRI, industrie, [Loosbroek april 2022 - Indirecte hinder] , Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: F. Bouwmans Ingenieursburo

Ligging puntbronnen en schermen maatregelen



datum:
4-4-2022
Kenmerk:
21.437-FB.i-1
Bijlage **- 1 -**

BIJLAGE 1

Plaatselijke situatie met locatie Van Weert Rondhout Heideweg 3 te Loosbroek



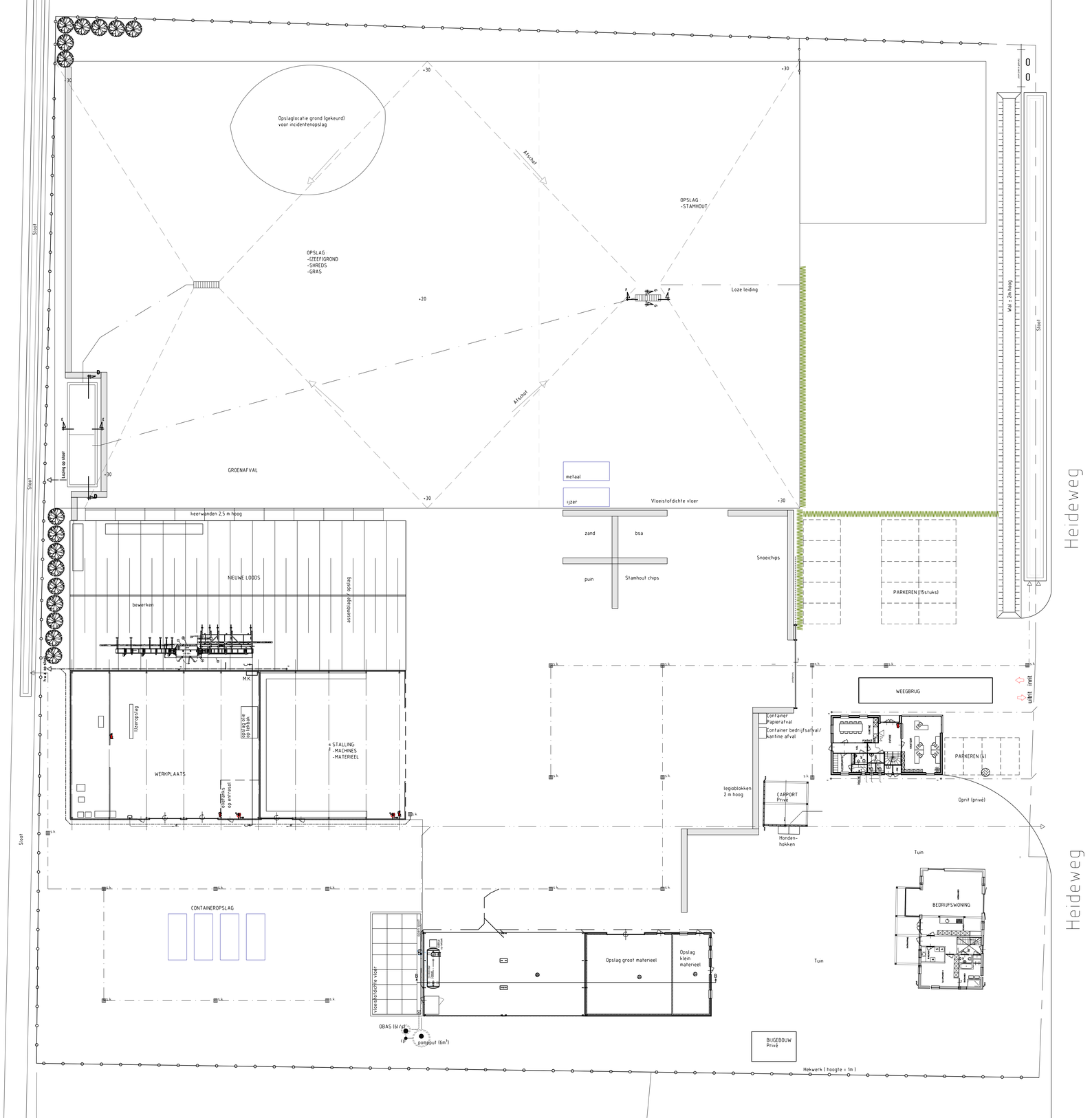
Plaatselijke situatie met locatie Van Weert Rondhout Heideweg 3 te Loosbroek



datum:
4-4-2022
Kenmerk:
21.437-FB.i-1
Bijlage **- 2 -**

BIJLAGE 2

Milieutekeningen

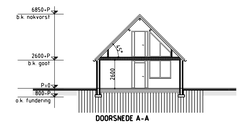


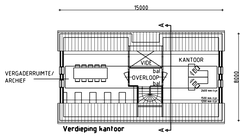
LEGENDA

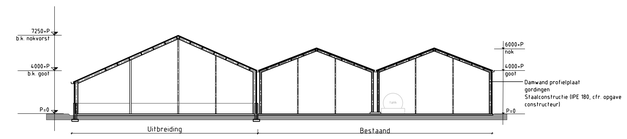
	hekwerk
	vloeistofdichte vloer
	klinkerbestrating
s.k.	straatkolk
	hemelwaterafvoer
	riool
	buitenverlichting
	brandslanghaspel 20 m
P12	poederblusser 12kg
	Legoblokken
	Hekwerk
	Hekwerk hout
M.K.	Meterkast

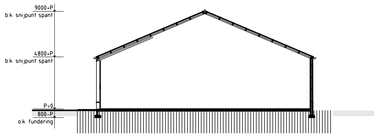
RENVOOI

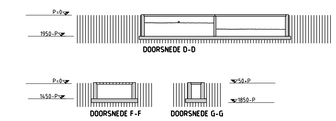
Nummer	Omschrijving	Aantal
1	- Werkbank	1
2	- laskar	1
3	- boormachine	1
4	- slijpmachine	1
5	- slijpmachine	1
6	- zaagmachine	1
7	- pers	1
8	- draaibank	1
9	- slangenpers	1
10	- zaagmachine	1
11	- puinafval	1
12	- oud ijzer	1
13	- restafval	1
14	- gasflessen	4
15	- kraanbaan 5 ton	1
16	- olieafscheider (61/s, 1200l)	1
17	- pompput (buffer 6m3)	1
18	- shovel	1
19	- heftruck (LPG)	1
20	- benzine	max. 1,5 pallet
21	- shredder	2
22	- zeef	2
23	- bassin t.b.v. opvang hemelwater	2
24	- stoomcleaner	1

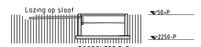


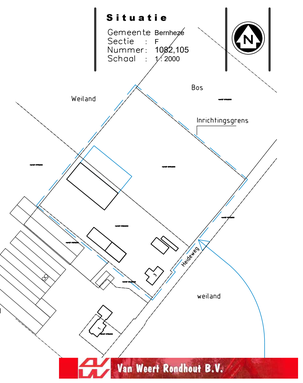












Amitec
Hobostraat 1E • 5402 CB • Uden
T. 0413-269091 • F. 0413-252513
info@amitec.nl • www.amitec.nl
Amitec bv is gecertificeerd volgens ISO 9001:2008

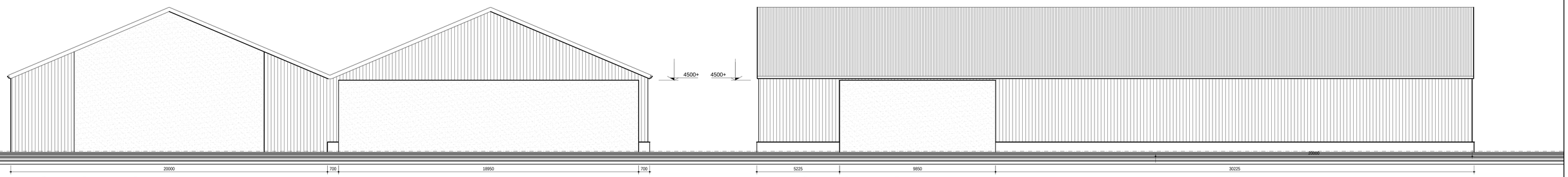
PROJECT
Milieutekening
(2022)

ONDERWERP
Tekening behorende bij een aanvraag van een omgevingsvergunning (milieu)
Heideweg 3
5472 LC Loosbroek

OPDRACHTGEVER
Van Weert Rondhout BV
Dhr. W.J.J. van Weert
Heideweg 3
5472 LC Loosbroek

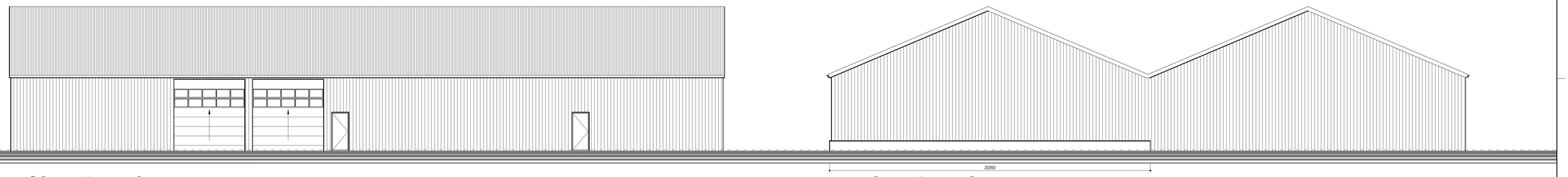
TEKENING INFORMATIE
project: 6.008
stukhouder: WAS/DE
schaal: 1 : 200
formaat: A0
HCL tekenaar
CONCEPT datum
wijziging
versie

Omgevingsplanbeleid Milieubeleid Gebiedsontwikkelingsplanbeleid Bodemonderzoek Geluidbeleid



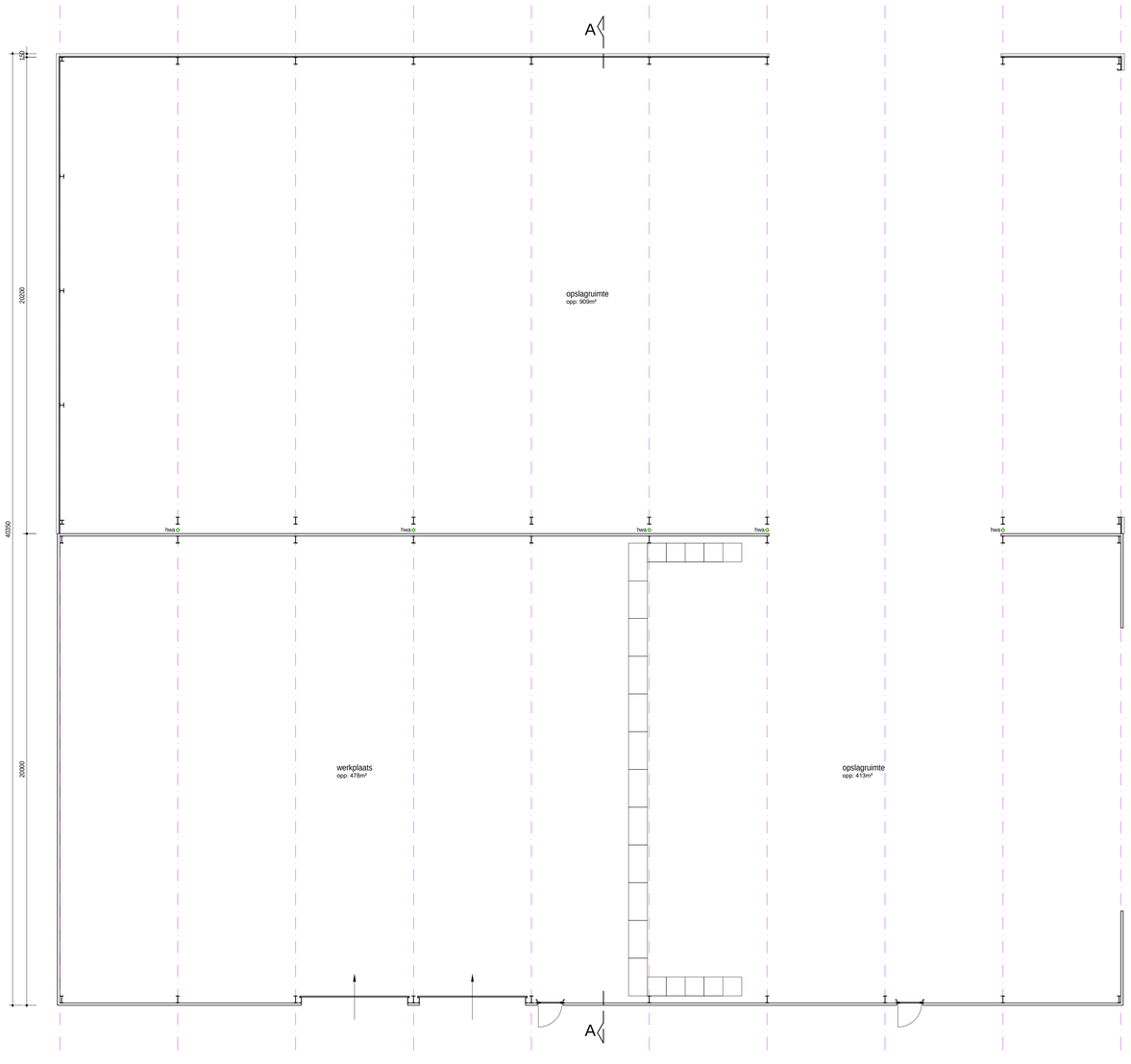
zuid-oost gevel

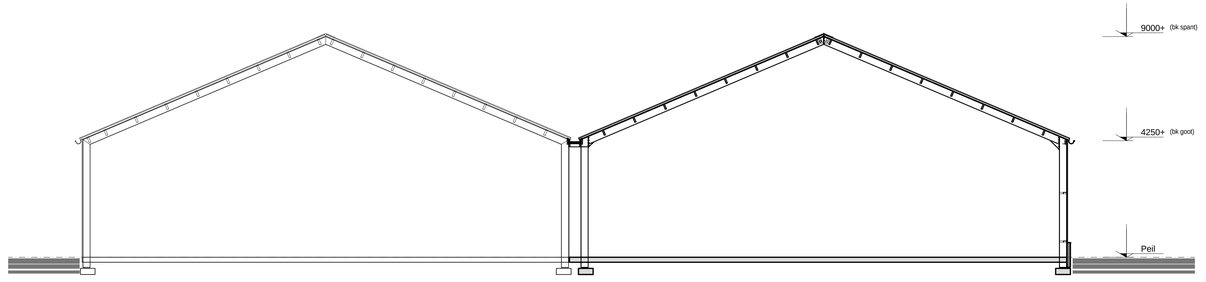
noord-oost gevel



zuid-west gevel

noord-west gevel





doorsnede A-A

MATERIALEN
Uitwendige scheidingsconstructies

Benaming	Materiaal (omschrijving)	Kleur	Opmerkingen
GEVELPLINT	BETON	GRIJS	
GEVELBEKLEDING	DAMWANDPLATEN	GROEN	CONFORM BESTAAND
BUITENDEUREN	KUNSTSTOF	ANTRACIET	
BEDRIJFSDEUREN	STAAL	ANTRACIET (RAL 7016)	
DAKBEDEKKING	SANDWICH PANELEN	ANTRACIET	
GOTEN	PVC	GRIJS	

WIJZIGING:	OMSCHRIJVING:	GETEKEND:	DATUM WIJZIGING:

PROJECT: Uitbreiding loods

LOCATIE: Heideweg 3, 5472LC Loosbroek

ONDERDEEL: SCHETSPLAN

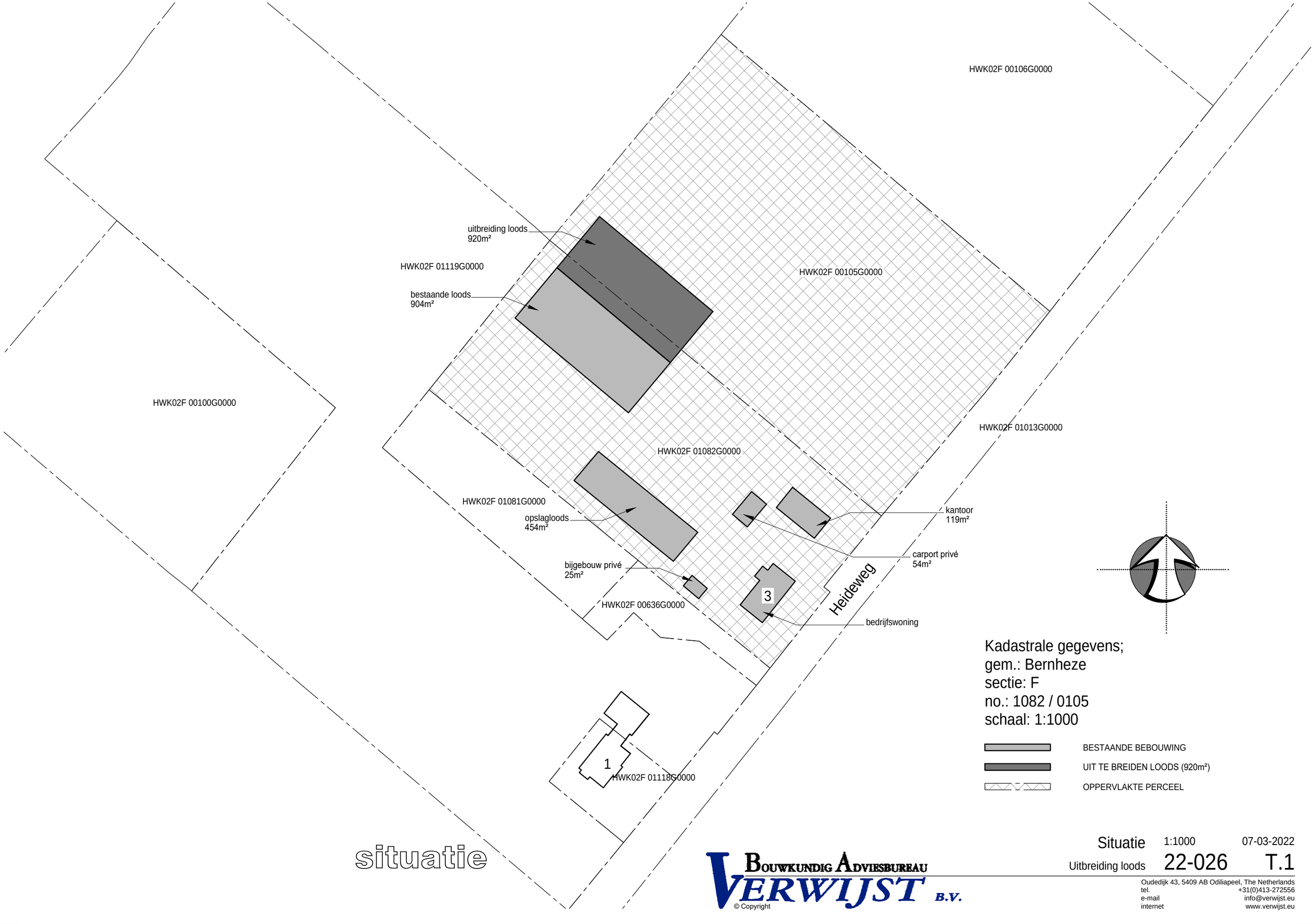
DATUM: 07-03-2022
SCHAAL: 1:100
GETEKEND: Nick
AFMETING: 1050 x 840

22-026 $.1

BOUWKUNDIG ADVIESBUREAU VERWIJST B.V.
Oudedijk 43
5409 AB Odiliapeel
The Netherlands
tel. +31(0)413-272556
e-mail. info@verwijst.eu
internet www.verwijst.eu

© Copyright
deze tekening is ons eigendom en mag zonder onze schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage worden gegeven

Meter 1:100 1:50 1:25 1:20 1:10 1:5



situatie

Kadastrale gegevens;
gem.: Bernheze
sectie: F
no.: 1082 / 0105
schaal: 1:1000

BESTAANDE BEBOUWING

UIT TE BREIDEN LOODS (920m²)

OPPERVLAKTE PERCEEL

Situatie 1:1000 07-03-2022

Uitbreiding loods 22-026 T.1

BOUWKUNDIG ADVIESBUREAU VERWIJST B.V.

© Copyright

Oudedijk 43, 5409 AB Odiliapeel, The Netherlands
tel. +31(0)413-272556
e-mail info@verwijst.eu
internet www.verwijst.eu

BIJLAGE 3

Bronsterkteberekeningen

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Van Weert Rondhout B.V.
Bronnaam	:	Loods - dak (1/4)
MeetDatum	:	7-9-2009
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	100,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,2	51,9	59,3	65,6	74,1	76,0	75,8	69,1	56,8	80,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
Isolatie [dB]	:	15,0	19,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	33,0	34,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	26,2	51,9	55,3	57,6	67,1	68,0	63,8	55,1	41,8	71,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Van Weert Rondhout B.V.
Bronnaam	:	Loods - zijgevel (1/2)
MeetDatum	:	7-9-2009
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	54,00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,2	51,9	59,3	65,6	74,1	76,0	75,8	69,1	56,8	80,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	
Isolatie [dB]	:	6,0	8,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	28,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	29,5	57,2	62,6	62,9	68,4	68,3	65,1	56,4	42,1	73,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Van Weert Rondhout B.V.
Bronnaam	:	Loods - dak - lichtstraat 1/4
MeetDatum	:	7-9-2009
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	17,50
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,2	51,9	59,3	65,6	74,1	76,0	75,8	69,1	56,8	80,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Isolatie [dB]	:	1,0	2,0	3,0	5,0	7,0	11,0	15,0	19,0	20,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	32,6	61,3	67,7	72,0	78,5	76,4	72,2	61,5	48,2	82,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Van Weert Rondhout B.V.									
Bronnaam	:	Loods - achtergevel									
MeetDatum	:	7-9-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	108,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,2	51,9	59,3	65,6	74,1	76,0	75,8	69,1	56,8	80,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	
Isolatie [dB]	:	6,0	8,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	28,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	32,5	60,2	65,6	65,9	71,4	71,3	68,1	59,4	45,1	76,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Weert Rondhout B.V.									
Bronnaam	:	Shovel									
MeetDatum	:	5-7-2007									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27,7	47,7	59,5	60,8	61,0	66,5	64,8	58,1	52,7	70,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	49,6	69,6	85,4	86,7	86,9	92,4	90,7	84,0	78,6	96,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Weert Rondhout B.V.									
Bronnaam	:	Mobiele trommelzeef Terra Select T6									
MeetDatum	:	13-3-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,80									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	47,2	57,4	68,3	69,4	76,1	78,1	72,7	67,2	62,0	81,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	72,2	82,4	97,3	98,4	105,1	107,1	101,7	96,2	91,0	110,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Weert Rondhout B.V.
Bronnaam	:	Houtversnipperaar Jenz AZ 660
MeetDatum	:	9-9-2009
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,80
Meetafstand [m]	:	20,00
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,0	38,0	50,0	53,0	71,0	79,0	68,0	62,0	51,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,0	69,0	85,0	88,0	106,0	114,1	103,1	97,4	87,4	115,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Weert Rondhout B.V.
Bronnaam	:	LPG-Heftruck
MeetDatum	:	9-9-2009
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,50
Meetafstand [m]	:	8,00
Meethoogte [m]	:	2,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	48,8	63,5	64,0	65,7	65,7	65,8	59,5	50,0	72,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,4	71,9	90,6	91,1	92,8	92,8	92,9	86,6	77,1	99,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Weert Rondhout B.V.
Bronnaam	:	Vrachtwagens op inrichting
MeetDatum	:	13-3-2006
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,20
Meetafstand [m]	:	15,00
Meethoogte [m]	:	2,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,5	49,6	57,8	59,9	61,7	66,2	61,7	55,6	48,7	69,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	63,0	78,1	90,3	92,4	94,2	98,7	94,2	88,1	81,2	102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Weert Rondhout B.V.									
Bronnaam	:	wastoorts									
MeetDatum	:	11-9-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,8	41,1	46,1	54,0	58,5	61,6	64,7	68,2	66,5	72,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,9	64,2	73,2	81,1	85,6	88,7	91,8	95,3	93,6	99,2

Methode II.2

Projectnummer: **6.008**
Bedrijf: **Van Weert Rondhout B.V. Heideweg 3 Loosbroek**

Bronnummer:	**25**					**Bronnaam:**	**Houtshredder Crambo met hydr. kraan Staad DX 225 LC**				
Bronhoogte:	h_b	2,2 m	Meetafstand:		r	23 m					
Meethoogte:	h_o	3,5 m									
										save:	1
Methode II.2	***halve bol***									datum:	18-mrt-19

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**36,6**	**56,7**	**61,8**	**66,0**	**72,7**	**75,1**	**74,4**	**68,6**	**57,0**	**79,7**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,5	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**72,8**	**92,9**	**98,0**	**102,2**	**108,9**	**111,4**	**110,8**	**105,3**	**94,7**	**116,0**



Bronnummer:	**24**					**Bronnaam:**	**Zeefmachine Komptech Multistar L3 met shovel Volvo L90H**				
Bronhoogte:	h_b	1,5 m	Meetafstand:		r	14 m					
Meethoogte:	h_o	3,5 m									
										save:	2
Methode II.2	***halve bol***									datum:	18-mrt-19

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**37,8**	**51,2**	**61,8**	**64,2**	**68,6**	**70,9**	**68,8**	**63,4**	**52,2**	**75,3**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**69,7**	**83,1**	**93,7**	**96,1**	**100,5**	**102,8**	**100,7**	**95,3**	**84,1**	**107,2**



Projectnummer: 21.437
Bedrijf: Van Weert Rondhout Heideweg 3 Loosbroek

Bronnummer:			**41-48**							**Bronnaam:**	**Dak nieuwe loods**				
aantal bronnen:			8												
Methode II.7															
Frequentie					[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Materiaal															
Dakplaat	nr.	0	S_1:	936	[m²]	15	19	23	27	26	27	31	33	34	
Lichtstraten	nr.	0	S_2:	70	[m²]	1	2	3	5	7	11	15	19	20	
	nr.	0	S_3:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_4:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_5:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R_S			S_{totaal}:	1006	[dB]	10,7	12,5	14,0	16,2	17,9	21,3	25,3	28,7	29,7	
L_p					[dB(A)]	**35,0**	**57,0**	**64,0**	**71,0**	**78,0**	**80,0**	**81,0**	**74,0**	**62,0**	**85,2**
10 log(S)					[dB]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	
C_d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0 [dB]					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR} totaal					**[dB(A)]**	**51,3**	**71,5**	**77,0**	**81,8**	**87,1**	**85,7**	**82,7**	**72,3**	**59,3**	**91,2**
L_{WR} per bron		**-9,0 dB**			**[dB(A)]**	**42,3**	**62,4**	**68,0**	**72,8**	**78,1**	**76,7**	**73,7**	**63,3**	**50,3**	**82,1**

Bronnummer:			**49-50**							**Bronnaam:**	**Noordwestgevel nieuwe loods**				
aantal bronnen:			2												
Methode II.7															
Frequentie					[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Materiaal															
Gevelplaat	nr.	0	S_1:	137	[m^2]	6	8	10	16	19	21	24	26	28	
	nr.	0	S_2:	0	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_3:	0	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_4:	0	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_5:	0	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R_S			S_{totaal}:	137	[dB]	6,0	8,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	28,0	
L_p					[dB(A)]	**35,0**	**57,0**	**64,0**	**71,0**	**78,0**	**80,0**	**81,0**	**74,0**	**62,0**	**85,2**
10 log(S)					[dB]	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
C_d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR} totaal					**[dB(A)]**	**47,4**	**67,4**	**72,4**	**73,4**	**77,4**	**77,4**	**75,4**	**66,4**	**52,4**	**82,8**
L_{WR} per bron		**-3,0 dB**			**[dB(A)]**	**44,4**	**64,4**	**69,4**	**70,4**	**74,4**	**74,4**	**72,4**	**63,4**	**49,4**	**79,8**

Bronnummer:			**51-52**							**Bronnaam:**	**Zuidoostgevel nieuwe loods**				
aantal bronnen:			2												
Methode II.7															
Frequentie					[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Materiaal															
Gevelplaat	nr.	0	S_1:	45	[m^2]	6	8	10	16	19	21	24	26	28	
Open	nr.	0	S_2:	92	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_3:	0	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_4:	0	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_5:	0	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R_S			S_{totaal}:	137	[dB]	1,2	1,4	1,5	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
L_p					[dB(A)]	**35,0**	**57,0**	**64,0**	**71,0**	**78,0**	**80,0**	**81,0**	**74,0**	**62,0**	**85,2**
10 log(S)					[dB]	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
C_d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR} totaal					**[dB(A)]**	**52,1**	**74,0**	**80,8**	**87,7**	**94,7**	**96,7**	**97,6**	**90,6**	**78,6**	**101,9**
L_{WR} per bron		**-3,0 dB**			**[dB(A)]**	**49,1**	**71,0**	**77,8**	**84,7**	**91,7**	**93,6**	**94,6**	**87,6**	**75,6**	**98,8**

Projectnummer: 21.437
Bedrijf: Van Weert Rondhout Heideweg 3 Loosbroek

Bronnummer:		**53-56**				**Bronnaam:**	**Noordoostgevel nieuwe loods**								
aantal bronnen:		4													
Methode II.7															
Frequentie					[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Materiaal															
Gevelplaat	nr.	0	S_1:	114	[m²]	6	8	10	16	19	21	24	26	28	
	nr.	0	S_2:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_3:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_4:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_5:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R_S			S_{totaal}:	114	[dB]	6,0	8,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	28,0	
L_p					[dB(A)]	**35,0**	**57,0**	**64,0**	**71,0**	**78,0**	**80,0**	**81,0**	**74,0**	**62,0**	**85,2**
10 log(S)					[dB]	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	
C_d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR} totaal					**[dB(A)]**	**46,6**	**66,6**	**71,6**	**72,6**	**76,6**	**76,6**	**74,6**	**65,6**	**51,6**	**82,0**
L_{WR} per bron		**-6,0 dB**			**[dB(A)]**	**40,5**	**60,5**	**65,5**	**66,5**	**70,5**	**70,5**	**68,5**	**59,5**	**45,5**	**76,0**

Bronnummer:		**57**				**Bronnaam:**	**Noordoostgevel nieuwe loods**								
aantal bronnen:		1													
Methode II.7															
Frequentie					[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Materiaal															
Opening	nr.	0	S_1:	45	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_2:	0	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_3:	0	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_4:	0	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S_5:	0	[m^2]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R_S			S_{totaal}:	45	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_p					[dB(A)]	**35,0**	**57,0**	**64,0**	**71,0**	**78,0**	**80,0**	**81,0**	**74,0**	**62,0**	**85,2**
10 log(S)					[dB]	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	
C_d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR} totaal					**[dB(A)]**	**48,5**	**70,5**	**77,5**	**84,5**	**91,5**	**93,5**	**94,5**	**87,5**	**75,5**	**98,7**
L_{WR} per bron		**0,0 dB**			**[dB(A)]**	**48,5**	**70,5**	**77,5**	**84,5**	**91,5**	**93,5**	**94,5**	**87,5**	**75,5**	**98,7**

BIJLAGE 4

Invoergegevens rekenmodel Geomilieu langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
01	Woning Heideweg 1	163944,55	408397,57	0,00	Eigen waarde	1,50
02	Woning Heideweg 1	163952,11	408393,70	0,00	Eigen waarde	1,50
03	Woning Heideweg 1	163952,26	408391,57	0,00	Eigen waarde	1,50
04	Bijgebouw Heideweg 1	163954,34	408408,56	0,00	Eigen waarde	1,50
05	Bijgebouw Heideweg 1	163949,16	408410,50	0,00	Eigen waarde	1,50
06	Bijgebouw Heideweg 1	163957,82	408403,54	0,00	Eigen waarde	1,50
07	Woning Heideweg 1b	163838,05	408252,80	0,00	Eigen waarde	1,50
08	Woning Heideweg 2a	164229,27	408658,64	0,00	Eigen waarde	1,50
09	Woning Heideweg 2	164288,48	408702,85	0,00	Eigen waarde	1,50
10	Woning Houtstraat 2	163693,17	408443,17	0,00	Eigen waarde	1,50

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	5,00	--	--	--	--	Ja
02	5,00	--	--	--	--	Ja
03	5,00	--	--	--	--	Ja
04	5,00	--	--	--	--	Ja
05	5,00	--	--	--	--	Ja
06	5,00	--	--	--	--	Ja
07	5,00	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	--	Ja
10	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.
01	Kantoor	164002,53	408474,58	0,00	2,60	Eigen waarde
02	Loods	163943,12	408485,37	0,00	4,00	Eigen waarde
03	Werkplaats	163930,89	408541,93	0,00	4,50	Eigen waarde
04	Bedrijfswoning	163996,36	408450,98	0,00	7,50	Eigen waarde
05	Stal	163881,35	408510,09	0,00	6,00	Eigen waarde
06	Stal	163878,04	408478,88	0,00	6,00	Eigen waarde
07	Stal	163840,48	408459,84	0,00	6,00	Eigen waarde
08	Schuur	163946,45	408433,55	0,00	6,00	Eigen waarde
09	Bijgebouw	163971,86	408447,42	0,00	4,00	Eigen waarde
10	Woning Heideweg 1	163945,65	408398,78	0,00	8,00	Eigen waarde
11	Bijgebouw Heideweg 1	163949,06	408401,83	0,00	3,00	Eigen waarde
12	Bijgebouw Heideweg 1	163950,27	408411,72	0,00	6,00	Eigen waarde
13	Woning Heideweg 2a	164235,00	408676,73	0,00	3,50	Eigen waarde
14	Bijgebouw Heideweg 2a	164239,89	408665,78	0,00	5,50	Eigen waarde
15	Woning Heideweg 2	164299,66	408720,65	0,00	3,50	Eigen waarde
16	Stallen	163792,84	408332,93	0,00	6,00	Eigen waarde
17	Woning Heideweg 1b	163832,95	408256,62	0,00	7,50	Eigen waarde
18	Woning Houtstraat 2	163690,99	408454,47	0,00	7,50	Eigen waarde
19	Bijgebouw	163705,49	408458,55	0,00	4,00	Eigen waarde
20	Bijgebouw	163681,10	408433,09	0,00	4,00	Eigen waarde
21	Bijgebouw	163669,18	408441,29	0,00	4,00	Eigen waarde
22	Bijgebouw	163792,44	408366,42	0,00	6,00	Eigen waarde
23	Bijgebouw	163805,31	408346,76	0,00	3,50	Eigen waarde
24	Hulpgebouw werkplaats	163927,85	408538,27	0,00	6,80	Eigen waarde
25	Hulpgebouw loods	163944,72	408484,06	0,00	5,00	Eigen waarde
26	Hulpgebouw loods	163952,74	408477,34	0,00	5,00	Eigen waarde
27	Hulpgebouw loods	163961,95	408469,77	0,00	5,50	Eigen waarde
28	Nieuwe loods	163943,47	408557,00	0,00	4,50	Eigen waarde
29	Hulpgebouw nieuwe loods	163940,92	408553,96	0,00	6,80	Eigen waarde

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
01	Nok kantoor	6,85	0,00	Eigen waarde	2	14,81
02	Nok loods	7,25	0,00	Eigen waarde	2	11,33
03	Nok loods	6,00	0,00	Eigen waarde	2	11,20
04	Nok loods	6,00	0,00	Eigen waarde	2	11,30
05	Nok werkplaats	9,00	0,00	Eigen waarde	2	44,82
06	Gevel kantoor	--	0,00	Eigen waarde	3	7,84
07	Gevel kantoor	--	0,00	Eigen waarde	3	8,01
08	Gevel loods	--	0,00	Eigen waarde	7	38,95
09	Gevel loods	--	0,00	Eigen waarde	7	38,94
10	Gevel werkplaats	--	0,00	Eigen waarde	3	20,42
11	Gevel werkplaats	--	0,00	Eigen waarde	3	20,71
12	Keerwanden	2,50	0,00	Eigen waarde	2	29,54
13	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	6	41,56
14	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	3	24,95
15	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	2	13,97
16	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	2	13,01
17	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	2	13,92
18	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	6	65,12
19	Grondwal	1,50	0,00	Eigen waarde	2	76,98
20	Nok nieuwe loods	9,00	0,00	Eigen waarde	2	44,83
21	Gevel nieuwe loods	--	0,00	Eigen waarde	3	19,83
22	Gevel nieuwe loods	--	0,00	Eigen waarde	3	19,60
23	Keerwanden	2,50	0,00	Eigen waarde	2	5,29

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
01	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,20	0,20	0,20
20	0,20	0,20	0,20
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Inrichtingsterrein	0,20
02	Terreinverharding	0,20
03	Heideweg	0,00

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k
01	Bossage	8,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	D. 2k	D. 4k	D. 8k
01	1,00	2,00	3,00

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	164011,30	408471,84	1,00	0,00
02	Vrachtwagen stationair	164008,30	408543,88	1,00	0,00
03	Vrachtwagen stationair	164020,29	408525,90	1,00	0,00
04	Optrekken container	163989,33	408479,17	1,00	0,00
05	Optrekken container	163922,87	408500,88	1,00	0,00
06	Optrekken container	164019,09	408514,12	1,00	0,00
10	Loods dak	163931,84	408534,02	0,10	6,80
11	Loods dak	163939,59	408527,22	0,10	6,80
12	Loods dak	163933,33	408519,79	0,10	6,80
13	Loods dak	163925,58	408526,27	0,10	6,80
14	Loods dak lichtstraat	163930,36	408532,00	0,10	6,80
15	Loods dak lichtstraat	163938,00	408525,74	0,10	6,80
16	Loods dak lichtstraat	163935,34	408522,45	0,10	6,80
17	Loods dak lichtstraat	163927,70	408529,03	0,10	6,80
18	Loods zijgevel	163922,95	408521,41	3,20	0,00
19	Loods zijgevel	163930,61	408515,04	3,20	0,00
20	Loods achtergevel	163924,74	408534,74	3,20	0,00
27	Dieselheftruck	163912,40	408509,30	1,50	0,00
28	Dieselheftruck	163959,49	408488,60	1,50	0,00
29	Dieselheftruck	163983,38	408495,42	1,50	0,00
30	Dieselheftruck	163987,70	408567,77	1,50	0,00
31	Shovel	163983,61	408578,68	1,50	0,00
32	Shovel	163975,45	408551,97	1,50	0,00
33	Shovel	163936,29	408490,87	1,50	0,00
34	Shovel	164023,65	408531,59	1,50	0,00
35	Hogedrukreiniger	163958,36	408478,81	1,00	0,00
41	Dak nieuwe loods	163938,64	408542,72	0,10	6,80
42	Dak nieuwe loods	163948,86	408534,05	0,10	6,80
43	Dak nieuwe loods	163957,79	408526,58	0,10	6,80
44	Dak nieuwe loods	163965,87	408520,22	0,10	6,80
45	Dak nieuwe loods	163944,40	408549,60	0,10	6,80
46	Dak nieuwe loods	163954,45	408541,01	0,10	6,80
47	Dak nieuwe loods	163963,55	408533,36	0,10	6,80
48	Dak nieuwe loods	163971,71	408526,83	0,10	6,80
49	Noordwestgevel nieuwe loods	163934,50	408546,42	4,40	0,00
50	Noordwestgevel nieuwe loods	163939,57	408552,49	4,40	0,00
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	163969,27	408517,68	4,40	0,00
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	163974,56	408523,97	4,40	0,00
53	Noordoostgevel nieuwe loods	163947,41	408553,85	3,00	0,00
54	Noordoostgevel nieuwe loods	163957,75	408545,22	3,00	0,00
55	Noordoostgevel nieuwe loods	163965,47	408538,78	3,00	0,00
56	Noordoostgevel nieuwe loods	163975,07	408530,78	3,00	0,00
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	163969,97	408535,03	3,00	0,00

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	58,90
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	58,90
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	58,90
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60
10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
17	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,50
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,50
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,50
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
28	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
29	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
32	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
33	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
34	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
35	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	53,80
41	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
42	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
43	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
44	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
45	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
46	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
47	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
48	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
49	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,40
50	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,40
51	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	49,10
52	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	49,10
53	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
54	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
55	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
56	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
57	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	48,50

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	62,40	72,00	79,30	87,00	88,00	87,10	80,20	75,40	92,76
02	62,40	72,00	79,30	87,00	88,00	87,10	80,20	75,40	92,76
03	62,40	72,00	79,30	87,00	88,00	87,10	80,20	75,40	92,76
04	60,60	72,90	79,70	89,50	97,00	101,20	99,10	86,30	104,43
05	60,60	72,90	79,70	89,50	97,00	101,20	99,10	86,30	104,43
06	60,60	72,90	79,70	89,50	97,00	101,20	99,10	86,30	104,43
10	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
11	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
12	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
13	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
14	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
15	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
16	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
17	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
18	57,20	62,60	62,90	68,40	68,30	65,10	56,40	42,10	73,36
19	57,20	62,60	62,90	68,40	68,30	65,10	56,40	42,10	73,36
20	60,20	65,60	65,90	71,40	71,30	68,10	59,40	45,10	76,36
27	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
28	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
29	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
30	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
31	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
32	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
33	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
34	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
35	64,20	73,20	81,00	85,60	88,60	91,80	95,30	93,60	99,26
41	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
42	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
43	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
44	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
45	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
46	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
47	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
48	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
49	64,40	69,40	70,40	74,40	74,40	72,40	63,40	49,40	79,88
50	64,40	69,40	70,40	74,40	74,40	72,40	63,40	49,40	79,88
51	71,00	77,80	84,70	91,70	93,60	94,60	87,60	75,60	98,83
52	71,00	77,80	84,70	91,70	93,60	94,60	87,60	75,60	98,83
53	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
54	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
55	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
56	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
57	70,50	77,50	84,50	91,50	93,50	94,50	87,50	75,50	98,70

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,5336	--	0,2000	4,446	--	2,500	13,52	--	16,02	--
02	0,3000	--	0,1000	2,500	--	1,250	16,02	--	19,03	--
03	0,2501	--	0,1000	2,084	--	1,250	16,81	--	19,03	--
04	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
05	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
06	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
10	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
11	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
12	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
13	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
14	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
15	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
16	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
17	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
18	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
19	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
20	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
27	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
28	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
29	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
30	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
31	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
32	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
33	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
34	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
35	1,0004	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	--
41	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
42	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
43	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
44	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
45	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
46	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
47	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
48	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
49	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
50	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
51	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
52	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
53	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
54	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
55	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
56	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
57	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--

Model: RABS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	164011,30	408471,84	1,00	0,00
02	Vrachtwagen stationair	164008,30	408543,88	1,00	0,00
03	Vrachtwagen stationair	164020,29	408525,90	1,00	0,00
04	Optrekken container	163989,33	408479,17	1,00	0,00
05	Optrekken container	163922,87	408500,88	1,00	0,00
06	Optrekken container	164019,09	408514,12	1,00	0,00
10	Loods dak	163931,84	408534,02	0,10	6,80
11	Loods dak	163939,59	408527,22	0,10	6,80
12	Loods dak	163933,33	408519,79	0,10	6,80
13	Loods dak	163925,58	408526,27	0,10	6,80
14	Loods dak lichtstraat	163930,36	408532,00	0,10	6,80
15	Loods dak lichtstraat	163938,00	408525,74	0,10	6,80
16	Loods dak lichtstraat	163935,34	408522,45	0,10	6,80
17	Loods dak lichtstraat	163927,70	408529,03	0,10	6,80
18	Loods zijgevel	163922,95	408521,41	3,20	0,00
19	Loods zijgevel	163930,61	408515,04	3,20	0,00
20	Loods achtergevel	163924,74	408534,74	3,20	0,00
24	Zeefmachine met shovel	163956,00	408559,00	1,50	0,00
25	Houtshredder met hydr. kraan	163960,00	408554,00	2,20	0,00
27	Dieselheftruck	163912,40	408509,30	1,50	0,00
28	Dieselheftruck	163959,49	408488,60	1,50	0,00
29	Dieselheftruck	163983,38	408495,42	1,50	0,00
30	Dieselheftruck	163987,70	408567,77	1,50	0,00
31	Shovel	163983,61	408578,68	1,50	0,00
32	Shovel	163975,45	408551,97	1,50	0,00
33	Shovel	163936,29	408490,87	1,50	0,00
34	Shovel	164023,65	408531,59	1,50	0,00
35	Hogedrukreiniger	163958,36	408478,81	1,00	0,00
41	Dak nieuwe loods	163938,64	408542,72	0,10	6,80
42	Dak nieuwe loods	163948,86	408534,05	0,10	6,80
43	Dak nieuwe loods	163957,79	408526,58	0,10	6,80
44	Dak nieuwe loods	163965,87	408520,22	0,10	6,80
45	Dak nieuwe loods	163944,40	408549,60	0,10	6,80
46	Dak nieuwe loods	163954,45	408541,01	0,10	6,80
47	Dak nieuwe loods	163963,55	408533,36	0,10	6,80
48	Dak nieuwe loods	163971,71	408526,83	0,10	6,80
49	Noordwestgevel nieuwe loods	163934,50	408546,42	4,40	0,00
50	Noordwestgevel nieuwe loods	163939,57	408552,49	4,40	0,00
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	163969,27	408517,68	4,40	0,00
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	163974,56	408523,97	4,40	0,00
53	Noordoostgevel nieuwe loods	163947,41	408553,85	3,00	0,00
54	Noordoostgevel nieuwe loods	163957,75	408545,22	3,00	0,00
55	Noordoostgevel nieuwe loods	163965,47	408538,78	3,00	0,00
56	Noordoostgevel nieuwe loods	163975,07	408530,78	3,00	0,00
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	163969,97	408535,03	3,00	0,00

Model: RABS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	58,90
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	58,90
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	58,90
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60
10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
17	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,50
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,50
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,50
24	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	69,70
25	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	72,80
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
28	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
29	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
32	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
33	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
34	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
35	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	53,80
41	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
42	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
43	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
44	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
45	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
46	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
47	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
48	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
49	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,40
50	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,40
51	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	49,10
52	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	49,10
53	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
54	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
55	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
56	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
57	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	48,50

Model: RABS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	62,40	72,00	79,30	87,00	88,00	87,10	80,20	75,40	92,76
02	62,40	72,00	79,30	87,00	88,00	87,10	80,20	75,40	92,76
03	62,40	72,00	79,30	87,00	88,00	87,10	80,20	75,40	92,76
04	60,60	72,90	79,70	89,50	97,00	101,20	99,10	86,30	104,43
05	60,60	72,90	79,70	89,50	97,00	101,20	99,10	86,30	104,43
06	60,60	72,90	79,70	89,50	97,00	101,20	99,10	86,30	104,43
10	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
11	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
12	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
13	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
14	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
15	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
16	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
17	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
18	57,20	62,60	62,90	68,40	68,30	65,10	56,40	42,10	73,36
19	57,20	62,60	62,90	68,40	68,30	65,10	56,40	42,10	73,36
20	60,20	65,60	65,90	71,40	71,30	68,10	59,40	45,10	76,36
24	83,10	93,70	96,10	100,50	102,80	100,70	95,30	84,10	107,19
25	92,90	98,00	102,20	108,90	111,40	110,80	105,30	94,70	115,99
27	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
28	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
29	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
30	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
31	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
32	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
33	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
34	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
35	64,20	73,20	81,00	85,60	88,60	91,80	95,30	93,60	99,26
41	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
42	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
43	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
44	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
45	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
46	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
47	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
48	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
49	64,40	69,40	70,40	74,40	74,40	72,40	63,40	49,40	79,88
50	64,40	69,40	70,40	74,40	74,40	72,40	63,40	49,40	79,88
51	71,00	77,80	84,70	91,70	93,60	94,60	87,60	75,60	98,83
52	71,00	77,80	84,70	91,70	93,60	94,60	87,60	75,60	98,83
53	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
54	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
55	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
56	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
57	70,50	77,50	84,50	91,50	93,50	94,50	87,50	75,50	98,70

Model: RABS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,5336	--	0,2000	4,446	--	2,500	13,52	--	16,02	--
02	0,3000	--	0,1000	2,500	--	1,250	16,02	--	19,03	--
03	0,2501	--	0,1000	2,084	--	1,250	16,81	--	19,03	--
04	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
05	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
06	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
10	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
11	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
12	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
13	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
14	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
15	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
16	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
17	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
18	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
19	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
20	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
24	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
25	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
27	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
28	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
29	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
30	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
31	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
32	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
33	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
34	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
35	1,0004	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	--
41	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
42	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
43	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
44	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
45	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
46	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
47	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
48	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
49	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
50	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
51	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
52	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
53	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
54	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
55	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
56	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
57	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Vrachtwagens route 1	0,00	1,00	Eigen waarde	12	271,38
m02	Vrachtwagens route 2	0,00	1,00	Eigen waarde	16	304,38
m03	Vrachtwagens route 3	0,00	1,00	Eigen waarde	23	285,14
m04	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	10	62,26
m05	Bestelwagens	0,00	0,75	Eigen waarde	18	158,60

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m01	10	5	--	2	63,00	78,10	90,30	92,40	94,20
m02	10	6	--	2	63,00	78,10	90,30	92,40	94,20
m03	10	5	--	2	63,00	78,10	90,30	92,40	94,20
m04	10	12	--	4	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30
m05	10	8	--	4	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	98,70	94,20	88,10	81,20	102,13	--
m02	98,70	94,20	88,10	81,20	102,13	--
m03	98,70	94,20	88,10	81,20	102,13	--
m04	85,60	85,90	77,60	74,50	90,73	--
m05	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS LAr,LT

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS LAr,LT
Verantwoordelijke	Frank
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Frank op 21-2-2019
Laatst ingezien door	Frank op 4-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

BIJLAGE 5

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Heideweg 1	1,50	35,6	--	18,5	35,6
01_B	Woning Heideweg 1	5,00	40,9	--	22,5	40,9
02_A	Woning Heideweg 1	1,50	32,6	--	20,5	32,6
02_B	Woning Heideweg 1	5,00	38,4	--	24,0	38,4
03_A	Woning Heideweg 1	1,50	32,9	--	21,0	32,9
03_B	Woning Heideweg 1	5,00	35,3	--	23,8	35,3
04_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	38,7	--	26,1	38,7
04_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	46,0	--	30,3	46,0
05_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	38,1	--	24,7	38,1
05_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	45,6	--	29,0	45,6
06_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	34,6	--	21,1	34,6
06_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	37,1	--	24,6	37,1
07_A	Woning Heideweg 1b	1,50	29,4	--	12,3	29,4
07_B	Woning Heideweg 1b	5,00	38,9	--	16,7	38,9
08_A	Woning Heideweg 2a	1,50	40,0	--	20,6	40,0
09_A	Woning Heideweg 2	1,50	37,8	--	17,1	37,8
10_A	Woning Houtstraat 2	1,50	27,7	--	10,3	27,7
10_B	Woning Houtstraat 2	5,00	30,9	--	14,1	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Heideweg 1	1,50	38,8	--	18,5	38,8
01_B	Woning Heideweg 1	5,00	42,8	--	22,5	42,8
02_A	Woning Heideweg 1	1,50	34,1	--	20,5	34,1
02_B	Woning Heideweg 1	5,00	39,8	--	24,0	39,8
03_A	Woning Heideweg 1	1,50	35,1	--	21,0	35,1
03_B	Woning Heideweg 1	5,00	37,0	--	23,8	37,0
04_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	39,5	--	26,1	39,5
04_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	46,6	--	30,3	46,6
05_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	39,2	--	24,7	39,2
05_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	46,2	--	29,0	46,2
06_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	36,3	--	21,1	36,3
06_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	38,7	--	24,6	38,7
07_A	Woning Heideweg 1b	1,50	30,5	--	12,3	30,5
07_B	Woning Heideweg 1b	5,00	40,1	--	16,7	40,1
08_A	Woning Heideweg 2a	1,50	50,1	--	20,6	50,1
09_A	Woning Heideweg 2	1,50	48,6	--	17,1	48,6
10_A	Woning Houtstraat 2	1,50	34,5	--	10,3	34,5
10_B	Woning Houtstraat 2	5,00	37,0	--	14,1	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Heideweg 1	1,50	38,8	--	18,5	38,8
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	35,5	--	--	35,5
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	30,1	--	--	30,1
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	28,6	--	--	28,6
33	Shovel	1,50	27,9	--	--	27,9
24	Zeefmachine met shovel	1,50	27,2	--	--	27,2
27	Dieselheftruck	1,50	26,8	--	--	26,8
29	Dieselheftruck	1,50	18,4	--	--	18,4
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	18,0	--	15,8	25,8
34	Shovel	1,50	17,5	--	--	17,5
16	Loods dak lichtstraat	0,10	17,5	--	--	17,5
28	Dieselheftruck	1,50	16,8	--	--	16,8
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	16,5	--	--	16,5
17	Loods dak lichtstraat	0,10	16,0	--	--	16,0
05	Optrekken container	1,00	15,7	--	--	15,7
35	Hogedrukreiniger	1,00	14,9	--	--	14,9
42	Dak nieuwe loods	0,10	14,6	--	--	14,6
30	Dieselheftruck	1,50	14,5	--	--	14,5
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	14,4	--	11,4	21,4
41	Dak nieuwe loods	0,10	14,3	--	--	14,3
44	Dak nieuwe loods	0,10	14,1	--	--	14,1
43	Dak nieuwe loods	0,10	14,0	--	--	14,0
31	Shovel	1,50	13,9	--	--	13,9
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	13,5	--	11,3	21,3
32	Shovel	1,50	13,2	--	--	13,2
48	Dak nieuwe loods	0,10	11,1	--	--	11,1
45	Dak nieuwe loods	0,10	10,3	--	--	10,3
04	Optrekken container	1,00	9,0	--	--	9,0
12	Loods dak	0,10	8,4	--	--	8,4
46	Dak nieuwe loods	0,10	8,2	--	--	8,2
47	Dak nieuwe loods	0,10	7,7	--	--	7,7
19	Loods zijgevel	3,20	6,6	--	--	6,6
13	Loods dak	0,10	6,1	--	--	6,1
14	Loods dak lichtstraat	0,10	5,3	--	--	5,3
03	Vrachtwagen stationair	1,00	4,8	--	2,6	12,6
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	4,7	--	--	4,7
Rest		0,00	12,9	--	5,1	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Heideweg 1	1,50	34,1	--	20,5	34,1
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	28,1	--	--	28,1
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	26,7	--	--	26,7
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	26,4	--	--	26,4
34	Shovel	1,50	25,8	--	--	25,8
24	Zeefmachine met shovel	1,50	19,7	--	--	19,7
29	Dieselheftruck	1,50	19,1	--	--	19,1
27	Dieselheftruck	1,50	17,5	--	--	17,5
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	17,2	--	15,0	25,0
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	17,1	--	14,1	24,1
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	16,9	--	14,7	24,7
33	Shovel	1,50	15,9	--	--	15,9
06	Optrekken container	1,00	14,3	--	--	14,3
30	Dieselheftruck	1,50	13,2	--	--	13,2
31	Shovel	1,50	12,4	--	--	12,4
04	Optrekken container	1,00	12,2	--	--	12,2
28	Dieselheftruck	1,50	11,8	--	--	11,8
03	Vrachtwagen stationair	1,00	11,4	--	9,1	19,1
44	Dak nieuwe loods	0,10	10,7	--	--	10,7
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	10,6	--	--	10,6
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	10,5	--	8,0	18,0
32	Shovel	1,50	9,8	--	--	9,8
05	Optrekken container	1,00	9,7	--	--	9,7
m05	Bestelwagens	0,75	9,4	--	8,2	18,2
m04	Personenwagens	0,50	7,8	--	4,8	14,8
43	Dak nieuwe loods	0,10	7,6	--	--	7,6
42	Dak nieuwe loods	0,10	5,2	--	--	5,2
16	Loods dak lichtstraat	0,10	5,1	--	--	5,1
17	Loods dak lichtstraat	0,10	4,9	--	--	4,9
41	Dak nieuwe loods	0,10	4,5	--	--	4,5
48	Dak nieuwe loods	0,10	3,9	--	--	3,9
02	Vrachtwagen stationair	1,00	3,3	--	0,3	10,3
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	3,2	--	--	3,2
47	Dak nieuwe loods	0,10	1,9	--	--	1,9
46	Dak nieuwe loods	0,10	0,9	--	--	0,9
45	Dak nieuwe loods	0,10	0,7	--	--	0,7
Rest		0,00	7,9	--	--	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Woning Heideweg 1	1,50	35,1	--	21,0	35,1
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	30,7	--	--	30,7
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	27,8	--	--	27,8
34	Shovel	1,50	26,5	--	--	26,5
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	24,9	--	--	24,9
24	Zeefmachine met shovel	1,50	22,3	--	--	22,3
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	17,9	--	15,7	25,7
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	17,9	--	14,8	24,8
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	17,4	--	15,2	25,2
27	Dieselheftruck	1,50	16,3	--	--	16,3
28	Dieselheftruck	1,50	15,8	--	--	15,8
04	Optrekken container	1,00	15,7	--	--	15,7
33	Shovel	1,50	15,6	--	--	15,6
29	Dieselheftruck	1,50	15,0	--	--	15,0
06	Optrekken container	1,00	14,2	--	--	14,2
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	13,9	--	--	13,9
32	Shovel	1,50	13,7	--	--	13,7
03	Vrachtwagen stationair	1,00	11,9	--	9,7	19,7
31	Shovel	1,50	11,0	--	--	11,0
43	Dak nieuwe loods	0,10	10,5	--	--	10,5
m05	Bestelwagens	0,75	10,1	--	8,9	18,9
30	Dieselheftruck	1,50	10,0	--	--	10,0
05	Optrekken container	1,00	9,6	--	--	9,6
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	9,3	--	6,8	16,8
m04	Personenwagens	0,50	8,8	--	5,8	15,8
44	Dak nieuwe loods	0,10	7,2	--	--	7,2
42	Dak nieuwe loods	0,10	7,0	--	--	7,0
48	Dak nieuwe loods	0,10	6,9	--	--	6,9
41	Dak nieuwe loods	0,10	5,7	--	--	5,7
17	Loods dak lichtstraat	0,10	5,4	--	--	5,4
47	Dak nieuwe loods	0,10	4,5	--	--	4,5
46	Dak nieuwe loods	0,10	3,2	--	--	3,2
35	Hogedrukreiniger	1,00	2,9	--	--	2,9
45	Dak nieuwe loods	0,10	2,4	--	--	2,4
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	0,8	--	--	0,8
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	0,4	--	--	0,4
Rest		0,00	7,8	--	-4,3	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	39,5	--	26,1	39,5
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	32,9	--	--	32,9
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	32,5	--	--	32,5
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	31,2	--	--	31,2
29	Dieselheftruck	1,50	29,6	--	--	29,6
34	Shovel	1,50	28,3	--	--	28,3
27	Dieselheftruck	1,50	25,5	--	--	25,5
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	24,0	--	21,0	31,0
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	23,1	--	20,9	30,9
33	Shovel	1,50	22,7	--	--	22,7
24	Zeefmachine met shovel	1,50	22,7	--	--	22,7
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	21,9	--	19,7	29,7
28	Dieselheftruck	1,50	21,6	--	--	21,6
05	Optrekken container	1,00	19,7	--	--	19,7
30	Dieselheftruck	1,50	19,5	--	--	19,5
35	Hogedrukreiniger	1,00	19,4	--	--	19,4
04	Optrekken container	1,00	19,1	--	--	19,1
02	Vrachtwagen stationair	1,00	18,6	--	15,5	25,5
31	Shovel	1,50	17,7	--	--	17,7
06	Optrekken container	1,00	16,6	--	--	16,6
44	Dak nieuwe loods	0,10	15,5	--	--	15,5
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	14,6	--	--	14,6
32	Shovel	1,50	14,0	--	--	14,0
03	Vrachtwagen stationair	1,00	13,2	--	10,9	20,9
m05	Bestelwagens	0,75	12,7	--	11,5	21,5
43	Dak nieuwe loods	0,10	11,7	--	--	11,7
17	Loods dak lichtstraat	0,10	11,4	--	--	11,4
16	Loods dak lichtstraat	0,10	10,6	--	--	10,6
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	10,5	--	8,0	18,0
42	Dak nieuwe loods	0,10	8,9	--	--	8,9
41	Dak nieuwe loods	0,10	8,5	--	--	8,5
48	Dak nieuwe loods	0,10	8,5	--	--	8,5
m04	Personenwagens	0,50	6,4	--	3,4	13,4
47	Dak nieuwe loods	0,10	5,7	--	--	5,7
18	Loods zijgevel	3,20	5,4	--	--	5,4
46	Dak nieuwe loods	0,10	4,4	--	--	4,4
Rest		0,00	12,4	--	--	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	39,2	--	24,7	39,2
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	32,0	--	--	32,0
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	31,8	--	--	31,8
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	31,4	--	--	31,4
34	Shovel	1,50	29,9	--	--	29,9
27	Dieselheftruck	1,50	26,8	--	--	26,8
33	Shovel	1,50	26,6	--	--	26,6
24	Zeefmachine met shovel	1,50	24,0	--	--	24,0
29	Dieselheftruck	1,50	23,8	--	--	23,8
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	22,5	--	20,3	30,3
04	Optrekken container	1,00	22,1	--	--	22,1
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	21,6	--	19,4	29,4
28	Dieselheftruck	1,50	21,1	--	--	21,1
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	20,8	--	17,7	27,7
16	Loods dak lichtstraat	0,10	18,7	--	--	18,7
17	Loods dak lichtstraat	0,10	18,1	--	--	18,1
35	Hogedrukreiniger	1,00	17,8	--	--	17,8
30	Dieselheftruck	1,50	17,5	--	--	17,5
05	Optrekken container	1,00	16,9	--	--	16,9
31	Shovel	1,50	16,2	--	--	16,2
03	Vrachtwagen stationair	1,00	15,4	--	13,2	23,2
06	Optrekken container	1,00	15,3	--	--	15,3
44	Dak nieuwe loods	0,10	14,9	--	--	14,9
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	13,8	--	--	13,8
41	Dak nieuwe loods	0,10	12,2	--	--	12,2
43	Dak nieuwe loods	0,10	11,7	--	--	11,7
m05	Bestelwagens	0,75	11,6	--	10,3	20,3
32	Shovel	1,50	11,3	--	--	11,3
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	10,8	--	8,3	18,3
42	Dak nieuwe loods	0,10	10,8	--	--	10,8
48	Dak nieuwe loods	0,10	10,1	--	--	10,1
12	Loods dak	0,10	9,2	--	--	9,2
13	Loods dak	0,10	8,9	--	--	8,9
02	Vrachtwagen stationair	1,00	8,7	--	5,7	15,7
18	Loods zijgevel	3,20	7,2	--	--	7,2
45	Dak nieuwe loods	0,10	7,1	--	--	7,1
Rest		0,00	15,3	--	2,0	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	36,3	--	21,1	36,3
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	30,9	--	--	30,9
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	29,6	--	--	29,6
34	Shovel	1,50	27,3	--	--	27,3
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	26,2	--	--	26,2
29	Dieselheftruck	1,50	26,2	--	--	26,2
24	Zeefmachine met shovel	1,50	22,5	--	--	22,5
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	17,8	--	15,6	25,6
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	17,4	--	15,1	25,1
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	17,3	--	14,3	24,3
27	Dieselheftruck	1,50	17,0	--	--	17,0
28	Dieselheftruck	1,50	16,8	--	--	16,8
04	Optrekken container	1,00	16,4	--	--	16,4
06	Optrekken container	1,00	15,0	--	--	15,0
33	Shovel	1,50	14,6	--	--	14,6
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	14,2	--	--	14,2
32	Shovel	1,50	13,6	--	--	13,6
03	Vrachtwagen stationair	1,00	12,8	--	10,6	20,6
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,7	--	10,2	20,2
31	Shovel	1,50	11,7	--	--	11,7
43	Dak nieuwe loods	0,10	11,2	--	--	11,2
30	Dieselheftruck	1,50	11,0	--	--	11,0
05	Optrekken container	1,00	10,6	--	--	10,6
44	Dak nieuwe loods	0,10	9,7	--	--	9,7
m05	Bestelwagens	0,75	9,2	--	7,9	17,9
m04	Personenwagens	0,50	7,9	--	4,9	14,9
42	Dak nieuwe loods	0,10	7,2	--	--	7,2
48	Dak nieuwe loods	0,10	6,5	--	--	6,5
35	Hogedrukreiniger	1,00	5,8	--	--	5,8
41	Dak nieuwe loods	0,10	5,7	--	--	5,7
02	Vrachtwagen stationair	1,00	5,0	--	1,9	11,9
47	Dak nieuwe loods	0,10	4,9	--	--	4,9
46	Dak nieuwe loods	0,10	3,5	--	--	3,5
45	Dak nieuwe loods	0,10	2,6	--	--	2,6
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	1,1	--	--	1,1
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	1,0	--	--	1,0
Rest		0,00	8,2	--	--	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Heideweg 1b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woning Heideweg 1b	1,50	30,5	--	12,3	30,5
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	25,3	--	--	25,3
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	24,5	--	--	24,5
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	23,7	--	--	23,7
34	Shovel	1,50	21,7	--	--	21,7
24	Zeefmachine met shovel	1,50	15,0	--	--	15,0
33	Shovel	1,50	11,0	--	--	11,0
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	10,3	--	8,0	18,0
06	Optrekken container	1,00	9,5	--	--	9,5
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	8,8	--	5,8	15,8
04	Optrekken container	1,00	8,3	--	--	8,3
29	Dieselheftruck	1,50	8,1	--	--	8,1
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	7,6	--	5,4	15,4
27	Dieselheftruck	1,50	6,8	--	--	6,8
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	6,7	--	--	6,7
30	Dieselheftruck	1,50	6,4	--	--	6,4
28	Dieselheftruck	1,50	6,4	--	--	6,4
44	Dak nieuwe loods	0,10	4,7	--	--	4,7
31	Shovel	1,50	4,3	--	--	4,3
03	Vrachtwagen stationair	1,00	4,3	--	2,1	12,1
32	Shovel	1,50	2,0	--	--	2,0
43	Dak nieuwe loods	0,10	1,3	--	--	1,3
42	Dak nieuwe loods	0,10	0,2	--	--	0,2
48	Dak nieuwe loods	0,10	0,1	--	--	0,1
16	Loods dak lichtstraat	0,10	0,0	--	--	0,0
41	Dak nieuwe loods	0,10	-0,2	--	--	-0,2
02	Vrachtwagen stationair	1,00	-0,3	--	-3,3	6,7
17	Loods dak lichtstraat	0,10	-0,4	--	--	-0,4
m05	Bestelwagens	0,75	-1,0	--	-2,3	7,7
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	-1,4	--	--	-1,4
m04	Personenwagens	0,50	-2,0	--	-5,0	5,0
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	-2,4	--	--	-2,4
47	Dak nieuwe loods	0,10	-2,8	--	--	-2,8
46	Dak nieuwe loods	0,10	-3,6	--	--	-3,6
45	Dak nieuwe loods	0,10	-3,8	--	--	-3,8
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	-4,9	--	-7,4	2,6
Rest		0,00	2,1	--	--	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Heideweg 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Woning Heideweg 2a	1,50	50,1	--	20,6	50,1
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	49,1	--	--	49,1
24	Zeefmachine met shovel	1,50	40,9	--	--	40,9
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	34,7	--	--	34,7
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	33,9	--	--	33,9
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	33,0	--	--	33,0
31	Shovel	1,50	26,4	--	--	26,4
32	Shovel	1,50	26,4	--	--	26,4
34	Shovel	1,50	25,0	--	--	25,0
28	Dieselheftruck	1,50	24,6	--	--	24,6
30	Dieselheftruck	1,50	24,2	--	--	24,2
29	Dieselheftruck	1,50	23,5	--	--	23,5
35	Hogedrukreiniger	1,00	21,4	--	--	21,4
06	Optrekken container	1,00	18,9	--	--	18,9
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	18,2	--	15,2	25,2
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	16,8	--	14,6	24,6
04	Optrekken container	1,00	16,6	--	--	16,6
33	Shovel	1,50	16,3	--	--	16,3
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	16,1	--	13,9	23,9
48	Dak nieuwe loods	0,10	14,7	--	--	14,7
47	Dak nieuwe loods	0,10	14,5	--	--	14,5
46	Dak nieuwe loods	0,10	14,3	--	--	14,3
45	Dak nieuwe loods	0,10	14,1	--	--	14,1
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	13,4	--	10,9	20,9
27	Dieselheftruck	1,50	12,4	--	--	12,4
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	11,1	--	--	11,1
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	11,0	--	--	11,0
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	10,6	--	--	10,6
02	Vrachtwagen stationair	1,00	10,4	--	7,4	17,4
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	10,4	--	--	10,4
03	Vrachtwagen stationair	1,00	9,8	--	7,6	17,6
m05	Bestelwagens	0,75	7,7	--	6,5	16,5
43	Dak nieuwe loods	0,10	5,3	--	--	5,3
44	Dak nieuwe loods	0,10	5,1	--	--	5,1
05	Optrekken container	1,00	4,9	--	--	4,9
42	Dak nieuwe loods	0,10	4,6	--	--	4,6
Rest		0,00	11,0	--	0,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Heideweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Woning Heideweg 2	1,50	48,6	--	17,1	48,6
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	47,6	--	--	47,6
24	Zeefmachine met shovel	1,50	39,5	--	--	39,5
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	32,2	--	--	32,2
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	31,4	--	--	31,4
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	31,3	--	--	31,3
32	Shovel	1,50	24,3	--	--	24,3
31	Shovel	1,50	24,2	--	--	24,2
28	Dieselheftruck	1,50	22,9	--	--	22,9
30	Dieselheftruck	1,50	22,0	--	--	22,0
34	Shovel	1,50	21,9	--	--	21,9
29	Dieselheftruck	1,50	21,7	--	--	21,7
35	Hogedrukreiniger	1,00	19,7	--	--	19,7
06	Optrekken container	1,00	16,0	--	--	16,0
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	15,1	--	12,1	22,1
33	Shovel	1,50	14,4	--	--	14,4
04	Optrekken container	1,00	13,9	--	--	13,9
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	13,3	--	11,1	21,1
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	13,2	--	10,9	20,9
48	Dak nieuwe loods	0,10	12,3	--	--	12,3
47	Dak nieuwe loods	0,10	12,3	--	--	12,3
46	Dak nieuwe loods	0,10	12,1	--	--	12,1
45	Dak nieuwe loods	0,10	12,0	--	--	12,0
27	Dieselheftruck	1,50	10,1	--	--	10,1
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	9,3	--	--	9,3
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	9,2	--	--	9,2
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	9,0	--	--	9,0
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	8,9	--	--	8,9
02	Vrachtwagen stationair	1,00	7,7	--	4,6	14,6
03	Vrachtwagen stationair	1,00	7,0	--	4,7	14,7
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	5,0	--	2,5	12,5
43	Dak nieuwe loods	0,10	4,4	--	--	4,4
m05	Bestelwagens	0,75	3,8	--	2,5	12,5
44	Dak nieuwe loods	0,10	2,9	--	--	2,9
42	Dak nieuwe loods	0,10	2,8	--	--	2,8
41	Dak nieuwe loods	0,10	2,8	--	--	2,8
Rest		0,00	8,4	--	-8,2	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Houtstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Woning Houtstraat 2	1,50	34,5	--	10,3	34,5
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	32,5	--	--	32,5
24	Zeefmachine met shovel	1,50	26,9	--	--	26,9
31	Shovel	1,50	22,0	--	--	22,0
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	16,4	--	--	16,4
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	15,6	--	--	15,6
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	15,4	--	--	15,4
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	15,3	--	--	15,3
33	Shovel	1,50	15,1	--	--	15,1
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	15,0	--	--	15,0
34	Shovel	1,50	14,8	--	--	14,8
28	Dieselheftruck	1,50	14,6	--	--	14,6
29	Dieselheftruck	1,50	13,6	--	--	13,6
41	Dak nieuwe loods	0,10	12,4	--	--	12,4
30	Dieselheftruck	1,50	11,1	--	--	11,1
27	Dieselheftruck	1,50	10,7	--	--	10,7
32	Shovel	1,50	9,8	--	--	9,8
06	Optrekken container	1,00	8,5	--	--	8,5
17	Loods dak lichtstraat	0,10	8,4	--	--	8,4
16	Loods dak lichtstraat	0,10	8,3	--	--	8,3
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	8,0	--	5,7	15,7
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	7,4	--	4,4	14,4
42	Dak nieuwe loods	0,10	7,4	--	--	7,4
44	Dak nieuwe loods	0,10	7,1	--	--	7,1
43	Dak nieuwe loods	0,10	7,0	--	--	7,0
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	6,9	--	4,6	14,6
35	Hogedrukreiniger	1,00	5,8	--	--	5,8
45	Dak nieuwe loods	0,10	5,4	--	--	5,4
04	Optrekken container	1,00	4,0	--	--	4,0
48	Dak nieuwe loods	0,10	3,8	--	--	3,8
46	Dak nieuwe loods	0,10	3,4	--	--	3,4
47	Dak nieuwe loods	0,10	3,3	--	--	3,3
20	Loods achtergevel	3,20	3,2	--	--	3,2
05	Optrekken container	1,00	1,5	--	--	1,5
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-0,4	--	--	-0,4
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-0,7	--	--	-0,7
Rest		0,00	8,5	--	1,5	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Heideweg 1	5,00	42,8	--	22,5	42,8
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	21,3	--	19,1	29,1
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	18,4	--	16,2	26,2
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	18,9	--	15,9	25,9
03	Vrachtwagen stationair	1,00	10,6	--	8,4	18,4
m05	Bestelwagens	0,75	7,8	--	6,5	16,5
02	Vrachtwagen stationair	1,00	7,7	--	4,7	14,7
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	3,0	--	0,5	10,5
m04	Personenwagens	0,50	0,3	--	-2,7	7,3
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	20,3	--	--	20,3
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	4,9	--	--	4,9
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	3,7	--	--	3,7
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	3,6	--	--	3,6
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	2,2	--	--	2,2
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	36,6	--	--	36,6
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	34,9	--	--	34,9
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	7,0	--	--	7,0
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	11,5	--	--	11,5
48	Dak nieuwe loods	0,10	16,9	--	--	16,9
47	Dak nieuwe loods	0,10	12,8	--	--	12,8
46	Dak nieuwe loods	0,10	12,8	--	--	12,8
45	Dak nieuwe loods	0,10	14,9	--	--	14,9
44	Dak nieuwe loods	0,10	23,8	--	--	23,8
43	Dak nieuwe loods	0,10	19,1	--	--	19,1
42	Dak nieuwe loods	0,10	19,9	--	--	19,9
41	Dak nieuwe loods	0,10	19,6	--	--	19,6
35	Hogedrukreiniger	1,00	17,8	--	--	17,8
34	Shovel	1,50	24,0	--	--	24,0
33	Shovel	1,50	30,8	--	--	30,8
32	Shovel	1,50	16,2	--	--	16,2
31	Shovel	1,50	17,1	--	--	17,1
30	Dieselheftruck	1,50	18,5	--	--	18,5
29	Dieselheftruck	1,50	23,9	--	--	23,9
28	Dieselheftruck	1,50	20,9	--	--	20,9
27	Dieselheftruck	1,50	30,4	--	--	30,4
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	37,8	--	--	37,8
Rest		0,00	31,5	--	--	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Woning Heideweg 1	5,00	39,8	--	24,0	39,8
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	20,9	--	18,7	28,7
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	20,6	--	18,4	28,4
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	20,9	--	17,9	27,9
03	Vrachtwagen stationair	1,00	13,5	--	11,3	21,3
m05	Bestelwagens	0,75	12,0	--	10,8	20,8
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,4	--	9,9	19,9
02	Vrachtwagen stationair	1,00	9,8	--	6,8	16,8
m04	Personenwagens	0,50	9,5	--	6,5	16,5
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	17,1	--	--	17,1
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	3,3	--	--	3,3
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	1,2	--	--	1,2
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	0,6	--	--	0,6
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	0,0	--	--	0,0
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	33,0	--	--	33,0
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	33,2	--	--	33,2
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	4,2	--	--	4,2
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	5,3	--	--	5,3
48	Dak nieuwe loods	0,10	11,8	--	--	11,8
47	Dak nieuwe loods	0,10	9,6	--	--	9,6
46	Dak nieuwe loods	0,10	8,8	--	--	8,8
45	Dak nieuwe loods	0,10	8,5	--	--	8,5
44	Dak nieuwe loods	0,10	20,4	--	--	20,4
43	Dak nieuwe loods	0,10	17,1	--	--	17,1
42	Dak nieuwe loods	0,10	13,5	--	--	13,5
41	Dak nieuwe loods	0,10	12,9	--	--	12,9
35	Hogedrukreiniger	1,00	5,9	--	--	5,9
34	Shovel	1,50	28,2	--	--	28,2
33	Shovel	1,50	20,7	--	--	20,7
32	Shovel	1,50	14,7	--	--	14,7
31	Shovel	1,50	15,4	--	--	15,4
30	Dieselheftruck	1,50	18,0	--	--	18,0
29	Dieselheftruck	1,50	27,3	--	--	27,3
28	Dieselheftruck	1,50	18,7	--	--	18,7
27	Dieselheftruck	1,50	24,1	--	--	24,1
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	33,5	--	--	33,5
Rest		0,00	28,0	--	--	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Woning Heideweg 1	5,00	37,0	--	23,8	37,0
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	21,0	--	18,7	28,7
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	21,2	--	18,2	28,2
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	20,0	--	17,8	27,8
m05	Bestelwagens	0,75	12,3	--	11,0	21,0
03	Vrachtwagen stationair	1,00	12,3	--	10,1	20,1
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	11,0	--	8,5	18,5
m04	Personenwagens	0,50	10,3	--	7,3	17,3
02	Vrachtwagen stationair	1,00	10,0	--	7,0	17,0
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	15,4	--	--	15,4
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	1,8	--	--	1,8
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-0,5	--	--	-0,5
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-1,4	--	--	-1,4
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-2,4	--	--	-2,4
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	29,4	--	--	29,4
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	26,6	--	--	26,6
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	1,4	--	--	1,4
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	2,2	--	--	2,2
48	Dak nieuwe loods	0,10	9,8	--	--	9,8
47	Dak nieuwe loods	0,10	7,3	--	--	7,3
46	Dak nieuwe loods	0,10	6,0	--	--	6,0
45	Dak nieuwe loods	0,10	5,1	--	--	5,1
44	Dak nieuwe loods	0,10	17,7	--	--	17,7
43	Dak nieuwe loods	0,10	14,3	--	--	14,3
42	Dak nieuwe loods	0,10	9,9	--	--	9,9
41	Dak nieuwe loods	0,10	8,7	--	--	8,7
35	Hogedrukreiniger	1,00	4,3	--	--	4,3
34	Shovel	1,50	27,1	--	--	27,1
33	Shovel	1,50	17,1	--	--	17,1
32	Shovel	1,50	13,5	--	--	13,5
31	Shovel	1,50	11,0	--	--	11,0
30	Dieselheftruck	1,50	10,7	--	--	10,7
29	Dieselheftruck	1,50	27,1	--	--	27,1
28	Dieselheftruck	1,50	17,5	--	--	17,5
27	Dieselheftruck	1,50	17,4	--	--	17,4
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	31,4	--	--	31,4
Rest		0,00	26,0	--	--	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	46,6	--	30,3	46,6
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	27,6	--	25,4	35,4
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	27,8	--	24,8	34,8
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	26,2	--	24,0	34,0
03	Vrachtwagen stationair	1,00	20,1	--	17,9	27,9
02	Vrachtwagen stationair	1,00	19,7	--	16,6	26,6
m05	Bestelwagens	0,75	17,7	--	16,4	26,4
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	13,4	--	10,9	20,9
m04	Personenwagens	0,50	8,8	--	5,7	15,7
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	21,7	--	--	21,7
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	6,4	--	--	6,4
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	3,9	--	--	3,9
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	3,1	--	--	3,1
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	2,4	--	--	2,4
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	39,5	--	--	39,5
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	42,3	--	--	42,3
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	7,1	--	--	7,1
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	11,6	--	--	11,6
48	Dak nieuwe loods	0,10	19,9	--	--	19,9
47	Dak nieuwe loods	0,10	17,5	--	--	17,5
46	Dak nieuwe loods	0,10	16,5	--	--	16,5
45	Dak nieuwe loods	0,10	16,0	--	--	16,0
44	Dak nieuwe loods	0,10	28,3	--	--	28,3
43	Dak nieuwe loods	0,10	25,4	--	--	25,4
42	Dak nieuwe loods	0,10	21,7	--	--	21,7
41	Dak nieuwe loods	0,10	20,7	--	--	20,7
35	Hogedrukreiniger	1,00	20,4	--	--	20,4
34	Shovel	1,50	35,2	--	--	35,2
33	Shovel	1,50	26,1	--	--	26,1
32	Shovel	1,50	18,2	--	--	18,2
31	Shovel	1,50	21,8	--	--	21,8
30	Dieselheftruck	1,50	23,8	--	--	23,8
29	Dieselheftruck	1,50	33,9	--	--	33,9
28	Dieselheftruck	1,50	26,2	--	--	26,2
27	Dieselheftruck	1,50	29,5	--	--	29,5
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	36,8	--	--	36,8
Rest		0,00	34,8	--	--	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	46,2	--	29,0	46,2
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	26,3	--	24,1	34,1
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	26,0	--	23,8	33,8
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	25,4	--	22,4	32,4
03	Vrachtwagen stationair	1,00	20,2	--	18,0	28,0
m05	Bestelwagens	0,75	15,7	--	14,5	24,5
02	Vrachtwagen stationair	1,00	14,1	--	11,1	21,1
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	13,5	--	11,0	21,0
m04	Personenwagens	0,50	7,2	--	4,2	14,2
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	21,1	--	--	21,1
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	5,6	--	--	5,6
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	3,9	--	--	3,9
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	3,7	--	--	3,7
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	3,7	--	--	3,7
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	41,5	--	--	41,5
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	40,0	--	--	40,0
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	8,0	--	--	8,0
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	12,4	--	--	12,4
48	Dak nieuwe loods	0,10	23,0	--	--	23,0
47	Dak nieuwe loods	0,10	17,4	--	--	17,4
46	Dak nieuwe loods	0,10	16,6	--	--	16,6
45	Dak nieuwe loods	0,10	16,1	--	--	16,1
44	Dak nieuwe loods	0,10	27,5	--	--	27,5
43	Dak nieuwe loods	0,10	23,8	--	--	23,8
42	Dak nieuwe loods	0,10	21,7	--	--	21,7
41	Dak nieuwe loods	0,10	20,8	--	--	20,8
35	Hogedrukreiniger	1,00	20,7	--	--	20,7
34	Shovel	1,50	34,2	--	--	34,2
33	Shovel	1,50	29,7	--	--	29,7
32	Shovel	1,50	16,7	--	--	16,7
31	Shovel	1,50	20,5	--	--	20,5
30	Dieselheftruck	1,50	23,1	--	--	23,1
29	Dieselheftruck	1,50	28,5	--	--	28,5
28	Dieselheftruck	1,50	25,7	--	--	25,7
27	Dieselheftruck	1,50	32,5	--	--	32,5
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	37,1	--	--	37,1
Rest		0,00	34,8	--	--	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	38,7	--	24,6	38,7
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	21,7	--	19,4	29,4
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	21,6	--	18,6	28,6
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	20,7	--	18,4	28,4
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	14,9	--	12,4	22,4
03	Vrachtwagen stationair	1,00	14,3	--	12,1	22,1
m05	Bestelwagens	0,75	12,0	--	10,8	20,8
02	Vrachtwagen stationair	1,00	11,8	--	8,8	18,8
m04	Personenwagens	0,50	9,6	--	6,6	16,6
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	16,7	--	--	16,7
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	3,7	--	--	3,7
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	1,2	--	--	1,2
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	0,3	--	--	0,3
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-0,7	--	--	-0,7
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	30,8	--	--	30,8
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	28,2	--	--	28,2
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	3,0	--	--	3,0
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	3,7	--	--	3,7
48	Dak nieuwe loods	0,10	10,6	--	--	10,6
47	Dak nieuwe loods	0,10	9,0	--	--	9,0
46	Dak nieuwe loods	0,10	7,6	--	--	7,6
45	Dak nieuwe loods	0,10	6,7	--	--	6,7
44	Dak nieuwe loods	0,10	20,3	--	--	20,3
43	Dak nieuwe loods	0,10	16,5	--	--	16,5
42	Dak nieuwe loods	0,10	11,5	--	--	11,5
41	Dak nieuwe loods	0,10	10,1	--	--	10,1
35	Hogedrukreiniger	1,00	9,3	--	--	9,3
34	Shovel	1,50	29,3	--	--	29,3
33	Shovel	1,50	18,1	--	--	18,1
32	Shovel	1,50	15,4	--	--	15,4
31	Shovel	1,50	12,1	--	--	12,1
30	Dieselheftruck	1,50	21,5	--	--	21,5
29	Dieselheftruck	1,50	28,8	--	--	28,8
28	Dieselheftruck	1,50	20,4	--	--	20,4
27	Dieselheftruck	1,50	18,9	--	--	18,9
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	32,8	--	--	32,8
Rest		0,00	28,7	--	--	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Heideweg 1b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Woning Heideweg 1b	5,00	40,1	--	16,7	40,1
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	13,7	--	11,5	21,5
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	13,8	--	10,8	20,8
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	11,6	--	9,4	19,4
03	Vrachtwagen stationair	1,00	9,8	--	7,6	17,6
02	Vrachtwagen stationair	1,00	9,2	--	6,2	16,2
m05	Bestelwagens	0,75	0,8	--	-0,5	9,6
m04	Personenwagens	0,50	-0,6	--	-3,6	6,4
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	-2,6	--	-5,1	4,9
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	16,5	--	--	16,5
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-0,9	--	--	-0,9
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-2,0	--	--	-2,0
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-1,0	--	--	-1,0
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-2,0	--	--	-2,0
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	35,7	--	--	35,7
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	35,1	--	--	35,1
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	3,4	--	--	3,4
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	7,6	--	--	7,6
48	Dak nieuwe loods	0,10	8,0	--	--	8,0
47	Dak nieuwe loods	0,10	5,6	--	--	5,6
46	Dak nieuwe loods	0,10	5,4	--	--	5,4
45	Dak nieuwe loods	0,10	5,5	--	--	5,5
44	Dak nieuwe loods	0,10	13,3	--	--	13,3
43	Dak nieuwe loods	0,10	10,8	--	--	10,8
42	Dak nieuwe loods	0,10	10,4	--	--	10,4
41	Dak nieuwe loods	0,10	10,3	--	--	10,3
35	Hogedrukreiniger	1,00	5,3	--	--	5,3
34	Shovel	1,50	24,4	--	--	24,4
33	Shovel	1,50	20,6	--	--	20,6
32	Shovel	1,50	11,8	--	--	11,8
31	Shovel	1,50	13,1	--	--	13,1
30	Dieselheftruck	1,50	14,3	--	--	14,3
29	Dieselheftruck	1,50	12,8	--	--	12,8
28	Dieselheftruck	1,50	14,6	--	--	14,6
27	Dieselheftruck	1,50	17,5	--	--	17,5
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	33,3	--	--	33,3
Rest		0,00	25,7	--	--	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Heideweg 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Woning Heideweg 2a	1,50	50,1	--	20,6	50,1
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	18,2	--	15,2	25,2
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	16,8	--	14,6	24,6
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	16,1	--	13,9	23,9
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	13,4	--	10,9	20,9
03	Vrachtwagen stationair	1,00	9,8	--	7,6	17,6
02	Vrachtwagen stationair	1,00	10,4	--	7,4	17,4
m05	Bestelwagens	0,75	7,7	--	6,5	16,5
m04	Personenwagens	0,50	3,0	--	0,0	10,0
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	33,0	--	--	33,0
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	11,1	--	--	11,1
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	11,0	--	--	11,0
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	10,6	--	--	10,6
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	10,4	--	--	10,4
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	34,7	--	--	34,7
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	33,9	--	--	33,9
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	4,1	--	--	4,1
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	2,5	--	--	2,5
48	Dak nieuwe loods	0,10	14,7	--	--	14,7
47	Dak nieuwe loods	0,10	14,5	--	--	14,5
46	Dak nieuwe loods	0,10	14,3	--	--	14,3
45	Dak nieuwe loods	0,10	14,1	--	--	14,1
44	Dak nieuwe loods	0,10	5,1	--	--	5,1
43	Dak nieuwe loods	0,10	5,3	--	--	5,3
42	Dak nieuwe loods	0,10	4,6	--	--	4,6
41	Dak nieuwe loods	0,10	4,5	--	--	4,5
35	Hogedrukreiniger	1,00	21,4	--	--	21,4
34	Shovel	1,50	25,0	--	--	25,0
33	Shovel	1,50	16,3	--	--	16,3
32	Shovel	1,50	26,4	--	--	26,4
31	Shovel	1,50	26,4	--	--	26,4
30	Dieselheftruck	1,50	24,2	--	--	24,2
29	Dieselheftruck	1,50	23,5	--	--	23,5
28	Dieselheftruck	1,50	24,6	--	--	24,6
27	Dieselheftruck	1,50	12,4	--	--	12,4
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	49,1	--	--	49,1
Rest		0,00	41,0	--	--	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Heideweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Woning Heideweg 2	1,50	48,6	--	17,1	48,6
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	15,1	--	12,1	22,1
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	13,3	--	11,1	21,1
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	13,2	--	10,9	20,9
03	Vrachtwagen stationair	1,00	7,0	--	4,7	14,7
02	Vrachtwagen stationair	1,00	7,7	--	4,6	14,6
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	5,0	--	2,5	12,5
m05	Bestelwagens	0,75	3,8	--	2,5	12,5
m04	Personenwagens	0,50	-5,2	--	-8,2	1,8
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	31,4	--	--	31,4
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	9,2	--	--	9,2
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	9,3	--	--	9,3
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	9,0	--	--	9,0
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	8,9	--	--	8,9
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	32,2	--	--	32,2
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	31,3	--	--	31,3
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	2,7	--	--	2,7
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	1,1	--	--	1,1
48	Dak nieuwe loods	0,10	12,3	--	--	12,3
47	Dak nieuwe loods	0,10	12,3	--	--	12,3
46	Dak nieuwe loods	0,10	12,1	--	--	12,1
45	Dak nieuwe loods	0,10	12,0	--	--	12,0
44	Dak nieuwe loods	0,10	2,9	--	--	2,9
43	Dak nieuwe loods	0,10	4,4	--	--	4,4
42	Dak nieuwe loods	0,10	2,8	--	--	2,8
41	Dak nieuwe loods	0,10	2,8	--	--	2,8
35	Hogedrukreiniger	1,00	19,7	--	--	19,7
34	Shovel	1,50	21,9	--	--	21,9
33	Shovel	1,50	14,4	--	--	14,4
32	Shovel	1,50	24,3	--	--	24,3
31	Shovel	1,50	24,2	--	--	24,2
30	Dieselheftruck	1,50	22,0	--	--	22,0
29	Dieselheftruck	1,50	21,7	--	--	21,7
28	Dieselheftruck	1,50	22,9	--	--	22,9
27	Dieselheftruck	1,50	10,1	--	--	10,1
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	47,6	--	--	47,6
Rest		0,00	39,5	--	--	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Houtstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning Houtstraat 2	5,00	37,0	--	14,1	37,0
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	12,5	--	10,3	20,3
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	10,5	--	8,3	18,3
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	10,7	--	7,7	17,7
m05	Bestelwagens	0,75	0,0	--	-1,3	8,7
03	Vrachtwagen stationair	1,00	0,1	--	-2,1	7,9
02	Vrachtwagen stationair	1,00	-1,0	--	-4,0	6,0
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	-2,7	--	-5,2	4,9
m04	Personenwagens	0,50	-5,0	--	-8,0	2,0
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	16,9	--	--	16,9
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-1,3	--	--	-1,3
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-1,4	--	--	-1,4
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-1,3	--	--	-1,3
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	-0,2	--	--	-0,2
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	17,2	--	--	17,2
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	19,2	--	--	19,2
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	19,6	--	--	19,6
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	18,1	--	--	18,1
48	Dak nieuwe loods	0,10	6,9	--	--	6,9
47	Dak nieuwe loods	0,10	6,6	--	--	6,6
46	Dak nieuwe loods	0,10	6,8	--	--	6,8
45	Dak nieuwe loods	0,10	9,1	--	--	9,1
44	Dak nieuwe loods	0,10	11,5	--	--	11,5
43	Dak nieuwe loods	0,10	11,7	--	--	11,7
42	Dak nieuwe loods	0,10	12,2	--	--	12,2
41	Dak nieuwe loods	0,10	17,7	--	--	17,7
35	Hogedrukreiniger	1,00	9,0	--	--	9,0
34	Shovel	1,50	15,6	--	--	15,6
33	Shovel	1,50	21,7	--	--	21,7
32	Shovel	1,50	12,3	--	--	12,3
31	Shovel	1,50	24,3	--	--	24,3
30	Dieselheftruck	1,50	14,0	--	--	14,0
29	Dieselheftruck	1,50	17,5	--	--	17,5
28	Dieselheftruck	1,50	18,2	--	--	18,2
27	Dieselheftruck	1,50	13,6	--	--	13,6
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	34,6	--	--	34,6
Rest		0,00	29,9	--	--	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Brongegevens maximale geluidniveaus

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	164011,30	408471,84	1,00	0,00
02	Vrachtwagen stationair	164008,30	408543,88	1,00	0,00
03	Vrachtwagen stationair	164020,29	408525,90	1,00	0,00
04	Optrekken container	163989,33	408479,17	1,00	0,00
05	Optrekken container	163922,87	408500,88	1,00	0,00
06	Optrekken container	164019,09	408514,12	1,00	0,00
10	Loods dak	163931,84	408534,02	0,10	6,80
11	Loods dak	163939,59	408527,22	0,10	6,80
12	Loods dak	163933,33	408519,79	0,10	6,80
13	Loods dak	163925,58	408526,27	0,10	6,80
14	Loods dak lichtstraat	163930,36	408532,00	0,10	6,80
15	Loods dak lichtstraat	163938,00	408525,74	0,10	6,80
16	Loods dak lichtstraat	163935,34	408522,45	0,10	6,80
17	Loods dak lichtstraat	163927,70	408529,03	0,10	6,80
18	Loods zijgevel	163922,95	408521,41	3,20	0,00
19	Loods zijgevel	163930,61	408515,04	3,20	0,00
20	Loods achtergevel	163924,74	408534,74	3,20	0,00
27	Dieselheftruck	163912,40	408509,30	1,50	0,00
28	Dieselheftruck	163959,49	408488,60	1,50	0,00
29	Dieselheftruck	163983,38	408495,42	1,50	0,00
30	Dieselheftruck	163987,70	408567,77	1,50	0,00
31	Shovel	163983,61	408578,68	1,50	0,00
32	Shovel	163975,45	408551,97	1,50	0,00
33	Shovel	163936,29	408490,87	1,50	0,00
34	Shovel	164023,65	408531,59	1,50	0,00
35	Hogedrukreiniger	163958,36	408478,81	1,00	0,00
41	Dak nieuwe loods	163938,64	408542,72	0,10	6,80
42	Dak nieuwe loods	163948,86	408534,05	0,10	6,80
43	Dak nieuwe loods	163957,79	408526,58	0,10	6,80
44	Dak nieuwe loods	163965,87	408520,22	0,10	6,80
45	Dak nieuwe loods	163944,40	408549,60	0,10	6,80
46	Dak nieuwe loods	163954,45	408541,01	0,10	6,80
47	Dak nieuwe loods	163963,55	408533,36	0,10	6,80
48	Dak nieuwe loods	163971,71	408526,83	0,10	6,80
49	Noordwestgevel nieuwe loods	163934,50	408546,42	4,40	0,00
50	Noordwestgevel nieuwe loods	163939,57	408552,49	4,40	0,00
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	163969,27	408517,68	4,40	0,00
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	163974,56	408523,97	4,40	0,00
53	Noordoostgevel nieuwe loods	163947,41	408553,85	3,00	0,00
54	Noordoostgevel nieuwe loods	163957,75	408545,22	3,00	0,00
55	Noordoostgevel nieuwe loods	163965,47	408538,78	3,00	0,00
56	Noordoostgevel nieuwe loods	163975,07	408530,78	3,00	0,00
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	163969,97	408535,03	3,00	0,00

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	73,90
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	73,90
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	73,90
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	79,60
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	79,60
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	79,60
10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
17	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,20
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,20
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,20
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
28	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
29	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
32	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
33	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
34	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
35	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,80
41	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
42	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
43	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
44	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
45	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
46	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
47	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
48	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
49	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	59,40
50	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	59,40
51	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	64,10
52	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	64,10
53	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
54	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
55	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
56	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
57	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	63,50

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	77,40	87,00	94,30	102,00	103,00	102,10	95,20	90,40	107,76
02	77,40	87,00	94,30	102,00	103,00	102,10	95,20	90,40	107,76
03	77,40	87,00	94,30	102,00	103,00	102,10	95,20	90,40	107,76
04	78,60	90,90	97,70	107,50	115,00	119,20	117,10	104,30	122,43
05	78,60	90,90	97,70	107,50	115,00	119,20	117,10	104,30	122,43
06	78,60	90,90	97,70	107,50	115,00	119,20	117,10	104,30	122,43
10	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
11	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
12	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
13	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
14	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
15	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
16	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
17	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
18	72,20	77,60	77,90	83,40	83,30	80,10	71,40	57,10	88,36
19	72,20	77,60	77,90	83,40	83,30	80,10	71,40	57,10	88,36
20	75,20	80,60	80,90	86,40	86,30	83,10	74,40	60,10	91,36
27	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
28	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
29	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
30	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
31	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
32	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
33	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
34	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
35	72,20	81,20	89,00	93,60	96,60	99,80	103,30	101,60	107,26
41	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
42	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
43	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
44	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
45	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
46	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
47	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
48	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
49	79,40	84,40	85,40	89,40	89,40	87,40	78,40	64,40	94,88
50	79,40	84,40	85,40	89,40	89,40	87,40	78,40	64,40	94,88
51	86,00	92,80	99,70	106,70	108,60	109,60	102,60	90,60	113,83
52	86,00	92,80	99,70	106,70	108,60	109,60	102,60	90,60	113,83
53	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
54	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
55	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
56	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
57	85,50	92,50	99,50	106,50	108,50	109,50	102,50	90,50	113,70

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,5336	--	0,2000	4,446	--	2,500	13,52	--	16,02	--
02	0,3000	--	0,1000	2,500	--	1,250	16,02	--	19,03	--
03	0,2501	--	0,1000	2,084	--	1,250	16,81	--	19,03	--
04	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
05	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
06	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
10	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
11	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
12	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
13	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
14	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
15	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
16	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
17	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
18	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
19	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
20	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
27	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
28	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
29	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
30	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
31	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
32	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
33	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
34	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
35	1,0004	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	--
41	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
42	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
43	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
44	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
45	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
46	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
47	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
48	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
49	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
50	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
51	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
52	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
53	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
54	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
55	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
56	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
57	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--

Model: RABS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	164011,30	408471,84	1,00	0,00
02	Vrachtwagen stationair	164008,30	408543,88	1,00	0,00
03	Vrachtwagen stationair	164020,29	408525,90	1,00	0,00
04	Optrekken container	163989,33	408479,17	1,00	0,00
05	Optrekken container	163922,87	408500,88	1,00	0,00
06	Optrekken container	164019,09	408514,12	1,00	0,00
10	Loods dak	163931,84	408534,02	0,10	6,80
11	Loods dak	163939,59	408527,22	0,10	6,80
12	Loods dak	163933,33	408519,79	0,10	6,80
13	Loods dak	163925,58	408526,27	0,10	6,80
14	Loods dak lichtstraat	163930,36	408532,00	0,10	6,80
15	Loods dak lichtstraat	163938,00	408525,74	0,10	6,80
16	Loods dak lichtstraat	163935,34	408522,45	0,10	6,80
17	Loods dak lichtstraat	163927,70	408529,03	0,10	6,80
18	Loods zijgevel	163922,95	408521,41	3,20	0,00
19	Loods zijgevel	163930,61	408515,04	3,20	0,00
20	Loods achtergevel	163924,74	408534,74	3,20	0,00
24	Zeefmachine met shovel	163956,00	408559,00	1,50	0,00
25	Houtshredder met hydr. kraan	163960,00	408554,00	2,20	0,00
27	Dieselheftruck	163912,40	408509,30	1,50	0,00
28	Dieselheftruck	163959,49	408488,60	1,50	0,00
29	Dieselheftruck	163983,38	408495,42	1,50	0,00
30	Dieselheftruck	163987,70	408567,77	1,50	0,00
31	Shovel	163983,61	408578,68	1,50	0,00
32	Shovel	163975,45	408551,97	1,50	0,00
33	Shovel	163936,29	408490,87	1,50	0,00
34	Shovel	164023,65	408531,59	1,50	0,00
35	Hogedrukreiniger	163958,36	408478,81	1,00	0,00
41	Dak nieuwe loods	163938,64	408542,72	0,10	6,80
42	Dak nieuwe loods	163948,86	408534,05	0,10	6,80
43	Dak nieuwe loods	163957,79	408526,58	0,10	6,80
44	Dak nieuwe loods	163965,87	408520,22	0,10	6,80
45	Dak nieuwe loods	163944,40	408549,60	0,10	6,80
46	Dak nieuwe loods	163954,45	408541,01	0,10	6,80
47	Dak nieuwe loods	163963,55	408533,36	0,10	6,80
48	Dak nieuwe loods	163971,71	408526,83	0,10	6,80
49	Noordwestgevel nieuwe loods	163934,50	408546,42	4,40	0,00
50	Noordwestgevel nieuwe loods	163939,57	408552,49	4,40	0,00
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	163969,27	408517,68	4,40	0,00
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	163974,56	408523,97	4,40	0,00
53	Noordoostgevel nieuwe loods	163947,41	408553,85	3,00	0,00
54	Noordoostgevel nieuwe loods	163957,75	408545,22	3,00	0,00
55	Noordoostgevel nieuwe loods	163965,47	408538,78	3,00	0,00
56	Noordoostgevel nieuwe loods	163975,07	408530,78	3,00	0,00
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	163969,97	408535,03	3,00	0,00

Model: RABS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	73,90
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	73,90
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	73,90
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	79,60
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	79,60
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	79,60
10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
17	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,20
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,20
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,20
24	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,70
25	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	77,80
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
28	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
29	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
32	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
33	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
34	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
35	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,80
41	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
42	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
43	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
44	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
45	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
46	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
47	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
48	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
49	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	59,40
50	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	59,40
51	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	64,10
52	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	64,10
53	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
54	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
55	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
56	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
57	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	63,50

Model: RABS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	77,40	87,00	94,30	102,00	103,00	102,10	95,20	90,40	107,76
02	77,40	87,00	94,30	102,00	103,00	102,10	95,20	90,40	107,76
03	77,40	87,00	94,30	102,00	103,00	102,10	95,20	90,40	107,76
04	78,60	90,90	97,70	107,50	115,00	119,20	117,10	104,30	122,43
05	78,60	90,90	97,70	107,50	115,00	119,20	117,10	104,30	122,43
06	78,60	90,90	97,70	107,50	115,00	119,20	117,10	104,30	122,43
10	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
11	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
12	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
13	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
14	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
15	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
16	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
17	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
18	72,20	77,60	77,90	83,40	83,30	80,10	71,40	57,10	88,36
19	72,20	77,60	77,90	83,40	83,30	80,10	71,40	57,10	88,36
20	75,20	80,60	80,90	86,40	86,30	83,10	74,40	60,10	91,36
24	88,10	98,70	101,10	105,50	107,80	105,70	100,30	89,10	112,19
25	97,90	103,00	107,20	113,90	116,40	115,80	110,30	99,70	120,99
27	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
28	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
29	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
30	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
31	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
32	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
33	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
34	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
35	72,20	81,20	89,00	93,60	96,60	99,80	103,30	101,60	107,26
41	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
42	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
43	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
44	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
45	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
46	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
47	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
48	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
49	79,40	84,40	85,40	89,40	89,40	87,40	78,40	64,40	94,88
50	79,40	84,40	85,40	89,40	89,40	87,40	78,40	64,40	94,88
51	86,00	92,80	99,70	106,70	108,60	109,60	102,60	90,60	113,83
52	86,00	92,80	99,70	106,70	108,60	109,60	102,60	90,60	113,83
53	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
54	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
55	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
56	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
57	85,50	92,50	99,50	106,50	108,50	109,50	102,50	90,50	113,70

Model: RABS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,5336	--	0,2000	4,446	--	2,500	13,52	--	16,02	--
02	0,3000	--	0,1000	2,500	--	1,250	16,02	--	19,03	--
03	0,2501	--	0,1000	2,084	--	1,250	16,81	--	19,03	--
04	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
05	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
06	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
10	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
11	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
12	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
13	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
14	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
15	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
16	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
17	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
18	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
19	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
20	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
24	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
25	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
27	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
28	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
29	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
30	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
31	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
32	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
33	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
34	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
35	1,0004	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	--
41	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
42	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
43	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
44	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
45	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
46	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
47	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
48	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
49	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
50	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
51	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
52	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
53	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
54	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
55	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
56	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
57	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Vrachtwagens route 1	0,00	1,00	Eigen waarde	12	271,38
m02	Vrachtwagens route 2	0,00	1,00	Eigen waarde	16	304,38
m03	Vrachtwagens route 3	0,00	1,00	Eigen waarde	23	285,14
m04	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	10	62,26
m05	Bestelwagens	0,00	0,75	Eigen waarde	18	158,60

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m01	10	5	--	2	69,00	84,10	96,30	98,40	100,20
m02	10	6	--	2	69,00	84,10	96,30	98,40	100,20
m03	10	5	--	2	69,00	84,10	96,30	98,40	100,20
m04	10	12	--	4	65,40	79,00	84,60	88,30	92,30
m05	10	8	--	4	64,00	77,30	84,40	88,30	88,30

Model: RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	104,70	100,20	94,10	87,20	108,13	--
m02	104,70	100,20	94,10	87,20	108,13	--
m03	104,70	100,20	94,10	87,20	108,13	--
m04	94,60	94,90	86,60	83,50	99,73	--
m05	91,90	94,10	94,80	86,90	99,69	--

BIJLAGE 7

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Heideweg 1	1,50	55,3	--	50,3
01_B	Woning Heideweg 1	5,00	59,9	--	52,2
02_A	Woning Heideweg 1	1,50	53,9	--	53,8
02_B	Woning Heideweg 1	5,00	61,0	--	55,9
03_A	Woning Heideweg 1	1,50	55,3	--	54,7
03_B	Woning Heideweg 1	5,00	59,4	--	57,0
04_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	59,3	--	57,4
04_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	70,9	--	59,8
05_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	61,7	--	55,3
05_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	70,4	--	57,8
06_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	56,0	--	53,0
06_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	64,4	--	55,3
07_A	Woning Heideweg 1b	1,50	49,1	--	41,8
07_B	Woning Heideweg 1b	5,00	52,4	--	43,5
08_A	Woning Heideweg 2a	1,50	58,5	--	46,2
09_A	Woning Heideweg 2	1,50	55,6	--	43,5
10_A	Woning Houtstraat 2	1,50	48,1	--	37,4
10_B	Woning Houtstraat 2	5,00	48,8	--	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Heideweg 1	1,50	55,3	--	50,3
01_B	Woning Heideweg 1	5,00	59,9	--	52,2
02_A	Woning Heideweg 1	1,50	53,9	--	53,8
02_B	Woning Heideweg 1	5,00	61,0	--	55,9
03_A	Woning Heideweg 1	1,50	55,3	--	54,7
03_B	Woning Heideweg 1	5,00	59,4	--	57,0
04_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	59,3	--	57,4
04_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	70,9	--	59,8
05_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	61,7	--	55,3
05_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	70,4	--	57,8
06_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	56,0	--	53,0
06_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	64,4	--	55,3
07_A	Woning Heideweg 1b	1,50	49,1	--	41,8
07_B	Woning Heideweg 1b	5,00	52,4	--	43,5
08_A	Woning Heideweg 2a	1,50	58,5	--	46,2
09_A	Woning Heideweg 2	1,50	55,6	--	43,5
10_A	Woning Houtstraat 2	1,50	48,1	--	37,4
10_B	Woning Houtstraat 2	5,00	48,8	--	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Heideweg 1	1,50	55,3	--	50,3
05	Optrekken container	1,00	55,3	--	--
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	50,3	--	50,3
04	Optrekken container	1,00	48,6	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	47,6	--	--
33	Shovel	1,50	47,0	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	46,9	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	45,4	--	--
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	44,3	--	44,3
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	44,3	--	44,3
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	42,2	--	--
06	Optrekken container	1,00	41,4	--	--
16	Loods dak lichtstraat	0,10	40,3	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	39,2	--	--
17	Loods dak lichtstraat	0,10	38,8	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	37,6	--	--
03	Vrachtwagen stationair	1,00	36,7	--	36,7
34	Shovel	1,50	36,6	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	35,3	--	--
24	Zeefmachine met shovel	1,50	34,0	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	33,7	--	--
m05	Bestelwagens	0,75	33,6	--	33,6
m04	Personenwagens	0,50	33,5	--	33,5
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	33,2	--	--
02	Vrachtwagen stationair	1,00	33,2	--	33,2
31	Shovel	1,50	32,9	--	--
32	Shovel	1,50	32,2	--	--
19	Loods zijgevel	3,20	32,0	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	31,3	--	--
12	Loods dak	0,10	31,2	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	31,0	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	30,9	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	30,7	--	--
13	Loods dak	0,10	28,9	--	--
14	Loods dak lichtstraat	0,10	28,1	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	27,9	--	--
Rest		0,00	27,4	--	25,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,3	--	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woning Heideweg 1	1,50	53,9	--	53,8
06	Optrekken container	1,00	53,9	--	--
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	53,8	--	53,8
04	Optrekken container	1,00	51,8	--	--
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	50,9	--	50,9
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	50,9	--	50,9
05	Optrekken container	1,00	49,3	--	--
m04	Personenwagens	0,50	45,4	--	45,4
m05	Bestelwagens	0,75	45,2	--	45,2
34	Shovel	1,50	44,9	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	43,5	--	--
03	Vrachtwagen stationair	1,00	43,2	--	43,2
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	43,2	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	39,9	--	--
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	39,0	--	39,0
27	Dieselheftruck	1,50	38,3	--	--
33	Shovel	1,50	34,9	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	34,9	--	--
02	Vrachtwagen stationair	1,00	34,3	--	34,3
30	Dieselheftruck	1,50	34,0	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	32,6	--	--
31	Shovel	1,50	31,5	--	--
32	Shovel	1,50	28,9	--	--
16	Loods dak lichtstraat	0,10	27,9	--	--
17	Loods dak lichtstraat	0,10	27,7	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	27,5	--	--
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	27,3	--	--
24	Zeefmachine met shovel	1,50	26,5	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	24,4	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	22,0	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	21,3	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	20,6	--	--
14	Loods dak lichtstraat	0,10	20,0	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	19,9	--	--
19	Loods zijgevel	3,20	19,9	--	--
18	Loods zijgevel	3,20	19,7	--	--
Rest		0,00	19,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,9	--	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Woning Heideweg 1	1,50	55,3	--	54,7
04	Optrekken container	1,00	55,3	--	--
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	54,7	--	54,7
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	54,7	--	54,7
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	54,7	--	54,7
06	Optrekken container	1,00	53,8	--	--
05	Optrekken container	1,00	49,2	--	--
m05	Bestelwagens	0,75	46,6	--	46,6
m04	Personenwagens	0,50	46,4	--	46,4
34	Shovel	1,50	45,6	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	44,6	--	--
03	Vrachtwagen stationair	1,00	43,7	--	43,7
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	41,7	--	--
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	37,8	--	37,8
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	37,4	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	37,1	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	36,6	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	35,8	--	--
33	Shovel	1,50	34,6	--	--
32	Shovel	1,50	32,7	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	30,8	--	--
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	30,7	--	--
31	Shovel	1,50	30,0	--	--
02	Vrachtwagen stationair	1,00	29,7	--	29,7
24	Zeefmachine met shovel	1,50	29,0	--	--
17	Loods dak lichtstraat	0,10	28,2	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	27,3	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	24,0	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	23,7	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	23,7	--	--
16	Loods dak lichtstraat	0,10	22,8	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	22,5	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	21,6	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	21,2	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	20,0	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	19,2	--	--
Rest		0,00	18,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,3	--	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	59,3	--	57,4
05	Optrekken container	1,00	59,3	--	--
04	Optrekken container	1,00	58,7	--	--
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	57,4	--	57,4
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	57,4	--	57,4
06	Optrekken container	1,00	56,2	--	--
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	55,6	--	55,6
29	Dieselheftruck	1,50	50,4	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	49,7	--	--
02	Vrachtwagen stationair	1,00	49,6	--	49,6
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	49,3	--	--
34	Shovel	1,50	47,4	--	--
m05	Bestelwagens	0,75	46,6	--	46,6
27	Dieselheftruck	1,50	46,3	--	--
03	Vrachtwagen stationair	1,00	45,0	--	45,0
28	Dieselheftruck	1,50	42,4	--	--
33	Shovel	1,50	41,7	--	--
m04	Personenwagens	0,50	40,4	--	40,4
30	Dieselheftruck	1,50	40,3	--	--
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	39,0	--	39,0
35	Hogedrukreiniger	1,00	38,1	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	38,0	--	--
31	Shovel	1,50	36,8	--	--
17	Loods dak lichtstraat	0,10	34,2	--	--
16	Loods dak lichtstraat	0,10	33,4	--	--
32	Shovel	1,50	33,0	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	32,3	--	--
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	31,3	--	--
18	Loods zijgevel	3,20	30,7	--	--
24	Zeefmachine met shovel	1,50	29,5	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	28,5	--	--
19	Loods zijgevel	3,20	26,1	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	25,7	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	25,3	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	25,2	--	--
13	Loods dak	0,10	24,6	--	--
Rest		0,00	23,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,3	--	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	61,7	--	55,3
04	Optrekken container	1,00	61,7	--	--
05	Optrekken container	1,00	56,5	--	--
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	55,3	--	55,3
06	Optrekken container	1,00	54,9	--	--
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	53,3	--	53,3
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	52,0	--	52,0
34	Shovel	1,50	49,0	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	48,6	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	48,1	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	47,6	--	--
03	Vrachtwagen stationair	1,00	47,2	--	47,2
m05	Bestelwagens	0,75	46,6	--	46,6
33	Shovel	1,50	45,6	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	44,6	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	41,9	--	--
16	Loods dak lichtstraat	0,10	41,5	--	--
17	Loods dak lichtstraat	0,10	40,8	--	--
m04	Personenwagens	0,50	40,5	--	40,5
02	Vrachtwagen stationair	1,00	39,8	--	39,8
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	39,4	--	39,4
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	38,7	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	38,3	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	36,6	--	--
31	Shovel	1,50	35,2	--	--
18	Loods zijgevel	3,20	32,6	--	--
12	Loods dak	0,10	32,0	--	--
19	Loods zijgevel	3,20	31,7	--	--
13	Loods dak	0,10	31,7	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	31,6	--	--
24	Zeefmachine met shovel	1,50	30,8	--	--
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	30,5	--	--
32	Shovel	1,50	30,4	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	29,0	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	28,5	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	27,6	--	--
Rest		0,00	27,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,7	--	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	56,0	--	53,0
04	Optrekken container	1,00	56,0	--	--
06	Optrekken container	1,00	54,6	--	--
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	53,0	--	53,0
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	50,4	--	50,4
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	50,4	--	50,4
05	Optrekken container	1,00	50,2	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	47,0	--	--
34	Shovel	1,50	46,4	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	46,3	--	--
03	Vrachtwagen stationair	1,00	44,6	--	44,6
m04	Personenwagens	0,50	44,5	--	44,5
m05	Bestelwagens	0,75	44,0	--	44,0
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	43,0	--	--
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	41,2	--	41,2
27	Dieselheftruck	1,50	37,8	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	37,7	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	37,6	--	--
02	Vrachtwagen stationair	1,00	36,0	--	36,0
33	Shovel	1,50	33,6	--	--
32	Shovel	1,50	32,7	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	31,8	--	--
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	31,0	--	--
31	Shovel	1,50	30,8	--	--
24	Zeefmachine met shovel	1,50	29,2	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	27,9	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	26,4	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	24,6	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	23,9	--	--
16	Loods dak lichtstraat	0,10	23,4	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	23,3	--	--
17	Loods dak lichtstraat	0,10	22,7	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	22,5	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	21,6	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	20,3	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	19,4	--	--
Rest		0,00	19,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,0	--	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Heideweg 1b
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Woning Heideweg 1b	1,50	49,1	--	41,8
06	Optrekken container	1,00	49,1	--	--
04	Optrekken container	1,00	47,9	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	42,0	--	--
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	41,8	--	41,8
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	41,8	--	41,8
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	41,8	--	41,8
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	41,2	--	--
34	Shovel	1,50	40,7	--	--
03	Vrachtwagen stationair	1,00	36,1	--	36,1
m04	Personenwagens	0,50	33,4	--	33,4
m05	Bestelwagens	0,75	32,8	--	32,8
05	Optrekken container	1,00	31,4	--	--
02	Vrachtwagen stationair	1,00	30,8	--	30,8
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	30,4	--	--
33	Shovel	1,50	30,0	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	28,9	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	27,6	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	27,2	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	27,2	--	--
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	23,7	--	23,7
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	23,5	--	--
31	Shovel	1,50	23,3	--	--
16	Loods dak lichtstraat	0,10	22,8	--	--
17	Loods dak lichtstraat	0,10	22,4	--	--
24	Zeefmachine met shovel	1,50	21,7	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	21,4	--	--
32	Shovel	1,50	21,1	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	18,0	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	17,0	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	16,9	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	16,6	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	15,3	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	14,3	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	13,9	--	--
15	Loods dak lichtstraat	0,10	13,6	--	--
Rest		0,00	13,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,1	--	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Heideweg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Woning Heideweg 2a	1,50	58,5	--	46,2
06	Optrekken container	1,00	58,5	--	--
04	Optrekken container	1,00	56,2	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	55,8	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	51,5	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	50,6	--	--
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	49,7	--	--
24	Zeefmachine met shovel	1,50	47,7	--	--
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	46,2	--	46,2
31	Shovel	1,50	45,5	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	45,4	--	--
32	Shovel	1,50	45,4	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	45,0	--	--
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	44,9	--	44,9
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	44,8	--	44,8
05	Optrekken container	1,00	44,5	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	44,3	--	--
34	Shovel	1,50	44,0	--	--
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	42,0	--	42,0
03	Vrachtwagen stationair	1,00	41,6	--	41,6
02	Vrachtwagen stationair	1,00	41,5	--	41,5
35	Hogedrukreiniger	1,00	40,2	--	--
m05	Bestelwagens	0,75	35,5	--	35,5
33	Shovel	1,50	35,3	--	--
m04	Personenwagens	0,50	35,2	--	35,2
27	Dieselheftruck	1,50	33,2	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	31,4	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	31,3	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	31,1	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	30,9	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	27,8	--	--
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	27,8	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	27,4	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	27,2	--	--
15	Loods dak lichtstraat	0,10	22,9	--	--
14	Loods dak lichtstraat	0,10	22,8	--	--
Rest		0,00	22,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,5	--	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Heideweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Woning Heideweg 2	1,50	55,6	--	43,5
06	Optrekken container	1,00	55,6	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	54,4	--	--
04	Optrekken container	1,00	53,5	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	48,9	--	--
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	48,2	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	48,1	--	--
24	Zeefmachine met shovel	1,50	46,2	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	43,7	--	--
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	43,5	--	43,5
32	Shovel	1,50	43,3	--	--
31	Shovel	1,50	43,3	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	42,8	--	--
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	42,5	--	42,5
29	Dieselheftruck	1,50	42,5	--	--
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	42,4	--	42,4
05	Optrekken container	1,00	41,0	--	--
34	Shovel	1,50	40,9	--	--
03	Vrachtwagen stationair	1,00	38,8	--	38,8
02	Vrachtwagen stationair	1,00	38,7	--	38,7
35	Hogedrukreiniger	1,00	38,5	--	--
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	33,5	--	33,5
33	Shovel	1,50	33,5	--	--
m05	Bestelwagens	0,75	33,3	--	33,3
27	Dieselheftruck	1,50	30,9	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	29,1	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	29,0	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	28,9	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	28,8	--	--
m04	Personenwagens	0,50	27,7	--	27,7
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	26,0	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	26,0	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	25,8	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	25,6	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	21,2	--	--
14	Loods dak lichtstraat	0,10	21,0	--	--
Rest		0,00	21,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,6	--	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Houtstraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Woning Houtstraat 2	1,50	48,1	--	37,4
06	Optrekken container	1,00	48,1	--	--
04	Optrekken container	1,00	43,6	--	--
05	Optrekken container	1,00	41,1	--	--
31	Shovel	1,50	41,0	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	39,2	--	--
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	37,4	--	37,4
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	37,3	--	37,3
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	36,2	--	36,2
28	Dieselheftruck	1,50	35,4	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	34,4	--	--
33	Shovel	1,50	34,1	--	--
34	Shovel	1,50	33,8	--	--
24	Zeefmachine met shovel	1,50	33,7	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	33,1	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	32,3	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	32,1	--	--
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	32,1	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	31,9	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	31,7	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	31,5	--	--
17	Loods dak lichtstraat	0,10	31,2	--	--
16	Loods dak lichtstraat	0,10	31,1	--	--
03	Vrachtwagen stationair	1,00	30,7	--	30,7
41	Dak nieuwe loods	0,10	29,2	--	--
32	Shovel	1,50	28,8	--	--
02	Vrachtwagen stationair	1,00	28,0	--	28,0
20	Loods achtergevel	3,20	26,8	--	--
m04	Personenwagens	0,50	26,3	--	26,3
m05	Bestelwagens	0,75	26,3	--	26,3
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	24,8	--	24,8
35	Hogedrukreiniger	1,00	24,6	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	24,1	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	23,9	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	23,7	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	22,2	--	--
Rest		0,00	21,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,1	--	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning Heideweg 1	5,00	59,9	--	52,2
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	52,2	--	52,2
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	49,8	--	49,8
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	49,8	--	49,8
03	Vrachtwagen stationair	1,00	42,4	--	42,4
m05	Bestelwagens	0,75	39,0	--	39,0
02	Vrachtwagen stationair	1,00	38,7	--	38,7
m04	Personenwagens	0,50	35,9	--	35,9
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	31,5	--	31,5
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	37,0	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	21,7	--	--
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	20,5	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	20,4	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	19,0	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	53,3	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	51,6	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	23,7	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	28,3	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	33,6	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	29,5	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	29,5	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	31,6	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	40,6	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	35,8	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	36,6	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	36,3	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	36,6	--	--
34	Shovel	1,50	43,1	--	--
33	Shovel	1,50	49,8	--	--
32	Shovel	1,50	35,3	--	--
31	Shovel	1,50	36,2	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	39,3	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	44,7	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	41,7	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	51,2	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	44,5	--	--
Rest		0,00	59,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,9	--	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Woning Heideweg 1	5,00	61,0	--	55,9
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	55,9	--	55,9
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	53,1	--	53,1
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	52,5	--	52,5
m04	Personenwagens	0,50	47,0	--	47,0
m05	Bestelwagens	0,75	46,8	--	46,8
03	Vrachtwagen stationair	1,00	45,3	--	45,3
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	40,9	--	40,9
02	Vrachtwagen stationair	1,00	40,8	--	40,8
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	33,9	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	20,0	--	--
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	18,0	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	17,3	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	16,7	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	49,8	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	50,0	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	20,9	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	22,0	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	28,5	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	26,4	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	25,5	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	25,2	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	37,1	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	33,9	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	30,3	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	29,6	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	24,7	--	--
34	Shovel	1,50	47,2	--	--
33	Shovel	1,50	39,8	--	--
32	Shovel	1,50	33,7	--	--
31	Shovel	1,50	34,5	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	38,8	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	48,1	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	39,5	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	44,9	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	40,2	--	--
Rest		0,00	61,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,0	--	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Woning Heideweg 1	5,00	59,4	--	57,0
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	57,0	--	57,0
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	57,0	--	57,0
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	56,8	--	56,8
m05	Bestelwagens	0,75	48,1	--	48,1
m04	Personenwagens	0,50	48,0	--	48,0
03	Vrachtwagen stationair	1,00	44,1	--	44,1
02	Vrachtwagen stationair	1,00	41,1	--	41,1
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	39,6	--	39,6
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	32,1	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	18,6	--	--
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	16,3	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	15,4	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	14,4	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	46,2	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	43,4	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	18,2	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	19,0	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	26,6	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	24,1	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	22,7	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	21,9	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	34,4	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	31,1	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	26,7	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	25,4	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	23,1	--	--
34	Shovel	1,50	46,1	--	--
33	Shovel	1,50	36,2	--	--
32	Shovel	1,50	32,5	--	--
31	Shovel	1,50	30,0	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	31,5	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	47,9	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	38,3	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	38,2	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	38,2	--	--
Rest		0,00	59,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,4	--	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	70,9	--	59,8
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	59,8	--	59,8
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	59,8	--	59,8
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	58,0	--	58,0
03	Vrachtwagen stationair	1,00	51,9	--	51,9
02	Vrachtwagen stationair	1,00	50,7	--	50,7
m05	Bestelwagens	0,75	48,7	--	48,7
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	42,0	--	42,0
m04	Personenwagens	0,50	41,9	--	41,9
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	38,5	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	23,2	--	--
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	20,7	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	19,8	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	19,2	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	56,2	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	59,1	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	23,8	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	28,4	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	36,7	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	34,2	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	33,3	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	32,8	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	45,1	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	42,2	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	38,5	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	37,5	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	39,2	--	--
34	Shovel	1,50	54,3	--	--
33	Shovel	1,50	45,1	--	--
32	Shovel	1,50	37,2	--	--
31	Shovel	1,50	40,8	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	44,6	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	54,7	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	47,0	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	50,3	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	43,6	--	--
Rest		0,00	70,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,9	--	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	70,4	--	57,8
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	57,8	--	57,8
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	57,3	--	57,3
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	57,3	--	57,3
03	Vrachtwagen stationair	1,00	52,0	--	52,0
m05	Bestelwagens	0,75	48,3	--	48,3
02	Vrachtwagen stationair	1,00	45,1	--	45,1
m04	Personenwagens	0,50	43,4	--	43,4
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	42,0	--	42,0
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	37,9	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	22,4	--	--
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	20,7	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	20,4	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	20,4	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	58,2	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	56,8	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	24,8	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	29,1	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	39,8	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	34,2	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	33,3	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	32,9	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	44,3	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	40,6	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	38,4	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	37,5	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	39,5	--	--
34	Shovel	1,50	53,3	--	--
33	Shovel	1,50	48,7	--	--
32	Shovel	1,50	35,8	--	--
31	Shovel	1,50	39,6	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	43,9	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	49,3	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	46,5	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	53,3	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	43,9	--	--
Rest		0,00	70,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,4	--	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Bijgebouw Heideweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	64,4	--	55,3
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	55,3	--	55,3
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	52,5	--	52,5
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	52,5	--	52,5
m04	Personenwagens	0,50	46,3	--	46,3
03	Vrachtwagen stationair	1,00	46,2	--	46,2
m05	Bestelwagens	0,75	45,9	--	45,9
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,5	--	43,5
02	Vrachtwagen stationair	1,00	42,8	--	42,8
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	33,5	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	20,4	--	--
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	18,0	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	17,1	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	16,1	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	47,6	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	45,0	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	19,7	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	20,5	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	27,4	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	25,7	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	24,4	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	23,5	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	37,1	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	33,3	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	28,2	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	26,8	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	28,1	--	--
34	Shovel	1,50	48,3	--	--
33	Shovel	1,50	37,2	--	--
32	Shovel	1,50	34,4	--	--
31	Shovel	1,50	31,1	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	42,3	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	49,6	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	41,2	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	39,7	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	39,6	--	--
Rest		0,00	64,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,4	--	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Heideweg 1b
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Woning Heideweg 1b	5,00	52,4	--	43,5
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	43,5	--	43,5
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	43,5	--	43,5
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	43,5	--	43,5
03	Vrachtwagen stationair	1,00	41,6	--	41,6
02	Vrachtwagen stationair	1,00	40,2	--	40,2
m04	Personenwagens	0,50	34,9	--	34,9
m05	Bestelwagens	0,75	34,0	--	34,0
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	25,9	--	25,9
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	33,3	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	15,9	--	--
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	14,8	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	15,8	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	14,8	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	52,4	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	51,8	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	20,2	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	24,4	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	24,7	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	22,4	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	22,1	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	22,3	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	30,0	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	27,5	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	27,1	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	27,1	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	24,1	--	--
34	Shovel	1,50	43,4	--	--
33	Shovel	1,50	39,7	--	--
32	Shovel	1,50	30,9	--	--
31	Shovel	1,50	32,2	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	35,1	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	33,6	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	35,4	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	38,3	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	40,1	--	--
Rest		0,00	51,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,4	--	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Heideweg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Woning Heideweg 2a	1,50	58,5	--	46,2
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	46,2	--	46,2
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	44,9	--	44,9
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	44,8	--	44,8
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	42,0	--	42,0
03	Vrachtwagen stationair	1,00	41,6	--	41,6
02	Vrachtwagen stationair	1,00	41,5	--	41,5
m05	Bestelwagens	0,75	35,5	--	35,5
m04	Personenwagens	0,50	35,2	--	35,2
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	49,7	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	27,8	--	--
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	27,8	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	27,4	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	27,2	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	51,5	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	50,6	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	20,8	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	19,3	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	31,4	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	31,3	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	31,1	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	30,9	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	21,8	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	22,1	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	21,3	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	21,2	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	40,2	--	--
34	Shovel	1,50	44,0	--	--
33	Shovel	1,50	35,3	--	--
32	Shovel	1,50	45,4	--	--
31	Shovel	1,50	45,5	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	45,0	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	44,3	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	45,4	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	33,2	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	55,8	--	--
Rest		0,00	58,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,5	--	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Heideweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Woning Heideweg 2	1,50	55,6	--	43,5
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	43,5	--	43,5
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	42,5	--	42,5
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	42,4	--	42,4
03	Vrachtwagen stationair	1,00	38,8	--	38,8
02	Vrachtwagen stationair	1,00	38,7	--	38,7
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	33,5	--	33,5
m05	Bestelwagens	0,75	33,3	--	33,3
m04	Personenwagens	0,50	27,7	--	27,7
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	48,2	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	26,0	--	--
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	26,0	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	25,8	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	25,6	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	48,9	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	48,1	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	19,4	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	17,8	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	29,1	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	29,0	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	28,9	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	28,8	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	19,6	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	21,2	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	19,6	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	19,5	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	38,5	--	--
34	Shovel	1,50	40,9	--	--
33	Shovel	1,50	33,5	--	--
32	Shovel	1,50	43,3	--	--
31	Shovel	1,50	43,3	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	42,8	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	42,5	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	43,7	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	30,9	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	54,4	--	--
Rest		0,00	55,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,6	--	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Houtstraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Woning Houtstraat 2	1,50	48,1	--	37,4
m01	Vrachtwagens route 1	1,00	37,4	--	37,4
m02	Vrachtwagens route 2	1,00	37,3	--	37,3
m03	Vrachtwagens route 3	1,00	36,2	--	36,2
03	Vrachtwagen stationair	1,00	30,7	--	30,7
02	Vrachtwagen stationair	1,00	28,0	--	28,0
m04	Personenwagens	0,50	26,3	--	26,3
m05	Bestelwagens	0,75	26,3	--	26,3
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	24,8	--	24,8
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	3,00	32,1	--	--
56	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	15,5	--	--
55	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	16,1	--	--
54	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	15,4	--	--
53	Noordoostgevel nieuwe loods	3,00	16,3	--	--
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	31,7	--	--
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	4,40	33,1	--	--
50	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	32,3	--	--
49	Noordwestgevel nieuwe loods	4,40	32,1	--	--
48	Dak nieuwe loods	0,10	20,5	--	--
47	Dak nieuwe loods	0,10	20,0	--	--
46	Dak nieuwe loods	0,10	20,2	--	--
45	Dak nieuwe loods	0,10	22,2	--	--
44	Dak nieuwe loods	0,10	23,9	--	--
43	Dak nieuwe loods	0,10	23,7	--	--
42	Dak nieuwe loods	0,10	24,1	--	--
41	Dak nieuwe loods	0,10	29,2	--	--
35	Hogedrukreiniger	1,00	24,6	--	--
34	Shovel	1,50	33,8	--	--
33	Shovel	1,50	34,1	--	--
32	Shovel	1,50	28,8	--	--
31	Shovel	1,50	41,0	--	--
30	Dieselheftruck	1,50	31,9	--	--
29	Dieselheftruck	1,50	34,4	--	--
28	Dieselheftruck	1,50	35,4	--	--
27	Dieselheftruck	1,50	31,5	--	--
25	Houtshredder met hydr. kraan	2,20	39,2	--	--
Rest		0,00	48,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,1	--	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8

Brongegevens en rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m06a	Vrachtwagens IH optrekken/afremmen	0,00	1,00	Eigen waarde	5
m06b	Vrachtwagens IH constante snelheid	0,00	1,00	Eigen waarde	5
m06c	Vrachtwagens IH constante snelheid	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m07a	Personenwagens IH optrekken/afremmen	0,00	0,50	Eigen waarde	4
m07b	Personenwagens IH constante snelheid	0,00	0,50	Eigen waarde	4
m07c	Personenwagens IH constante snelheid	0,00	0,50	Eigen waarde	2
m08a	Bestelwagens IH optrekken/afremmen	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m08b	Bestelwagens IH constante snelheid	0,00	0,75	Eigen waarde	4
m08c	Bestelwagens IH constante snelheid	0,00	0,75	Eigen waarde	4

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m06a	327,71	35	16	--	6	65,00	80,10	92,30
m06b	309,93	35	16	--	6	63,00	78,10	90,30
m06c	125,58	35	16	--	6	63,00	78,10	90,30
m07a	169,59	35	12	--	4	58,40	72,00	77,60
m07b	389,06	35	12	--	4	57,40	71,00	76,60
m07c	204,95	35	12	--	4	57,40	71,00	76,60
m08a	169,58	35	8	--	4	60,00	73,30	80,40
m08b	389,50	35	8	--	4	59,00	72,30	79,40
m08c	205,29	35	8	--	4	59,00	72,30	79,40

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m06a	94,40	96,20	100,70	96,20	90,10	83,20	104,13	--
m06b	92,40	94,20	98,70	94,20	88,10	81,20	102,13	--
m06c	92,40	94,20	98,70	94,20	88,10	81,20	102,13	--
m07a	81,30	85,30	87,60	87,90	79,60	76,50	92,73	--
m07b	80,30	84,30	86,60	86,90	78,60	75,50	91,73	--
m07c	80,30	84,30	86,60	86,90	78,60	75,50	91,73	--
m08a	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	95,69	--
m08b	83,30	83,30	86,90	89,10	89,80	81,90	94,69	--
m08c	83,30	83,30	86,90	89,10	89,80	81,90	94,69	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Heideweg 1	1,50	24,5	--	22,0	32,0
01_B	Woning Heideweg 1	5,00	24,2	--	21,8	31,8
02_A	Woning Heideweg 1	1,50	37,7	--	35,3	45,3
02_B	Woning Heideweg 1	5,00	37,8	--	35,4	45,4
03_A	Woning Heideweg 1	1,50	39,0	--	36,6	46,6
03_B	Woning Heideweg 1	5,00	40,1	--	37,7	47,7
04_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	34,8	--	32,4	42,4
04_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	36,5	--	34,1	44,1
05_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	25,3	--	22,8	32,8
05_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	26,0	--	23,5	33,5
06_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	38,3	--	35,9	45,9
06_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	39,6	--	37,2	47,2
07_A	Woning Heideweg 1b	1,50	37,5	--	35,1	45,1
07_B	Woning Heideweg 1b	5,00	38,6	--	36,1	46,1
08_A	Woning Heideweg 2a	1,50	36,3	--	33,9	43,9
09_A	Woning Heideweg 2	1,50	29,3	--	26,9	36,9
10_A	Woning Houtstraat 2	1,50	16,8	--	14,3	24,3
10_B	Woning Houtstraat 2	5,00	18,8	--	16,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9

Omgevingsvergunning 17 april 2020

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp
Wij hebben op 29 mei 2018 van Van Weert Rondhout BV een aanvraag om een omgevingsvergunning zoals bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder e, sub van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een aannemingsbedrijf in groenonderhoud, boomrooierij en groenrecycling.

De inrichting ligt aan de Heideweg 3 in Loosbroek. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 1022288.

Concreet wordt verzocht om een vergunning voor het veranderen van een inrichting, (artikel 2.1, lid 1 onder e, sub 2 van de Wabo);

Besluit
Wij besluiten om, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze beschikking:

- de vergunning te verlenen voor het veranderen van een inrichting, (artikel 2.1, lid 1 onder e, sub 2 van de Wabo;
- dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning:
  - aanvraagformulier met kenmerk 3611179, d.d. 29 mei 2018;
  - plattegrondtekening, projectnr 6.008, teknr. Wm.05, laatst gewijzigd 18 december 2018;
  - niet-technische samenvatting, gedateerd 29 mei 2018;
  - aanvullingsbrief, gedateerd 17 december 2018;
  - acceptatieprocedure, ingediend 18 december 2018;
  - akoestisch onderzoek door Amitec, gedateerd 12 juli 2019.
- gelet op de aard der aangevraagde wijzigingen geen nadere vergunning voorschriften te verbinden;
- het verzoek om voorschrift 2.1.10 van het besluit van 16 februari 2011 in te trekken te weigeren.

Procedure
De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo (de uitgebreide voorbereidingsprocedure). De aanvraag is voor de activiteit milieu getoetst aan artikel 2.14 van de Wabo. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Regeling omgevingsrecht.

De gevolgde procedure is opgenomen in de bijlage ‘Procedurele overwegingen’ en de overwegingen en beoordeling zijn in de bijlage ‘Inhoudelijke overwegingen’ en de bijlage ‘Toetsingsdocumenten’ opgenomen.

Zienszwijzen ontwerpbesluit
Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn schriftelijke zienswijzen ingebracht door:

- Amitec, namens Van Weert Rondhout, Heideweg 3 in Loosbroek, ingekomen 2 december 2019.

De zienswijzen zijn ontvangen binnen de termijn waarin de ontwerp-beschikking ter inzage heeft gelegen. De zienswijzen zijn dus ontvankelijk.
Voor een verdere uitwerking van de zienswijzen wordt verwezen naar hoofdstuk 1.3 “Zienswijzen” in de bijlage ‘Inhoudelijke overwegingen’.

Besluitdatum: 17 april 2020

Ondertekening
Namens burgemeester en wethouders,



Drs. N.C. Sousa Ferraz
Domeinmanager KCC

Verzending
Verzonden op: 17 april 2020

Een exemplaar van deze beschikking is gezonden aan:
- de aanvrager de heer W.J.A. van Weert: info@vanweertrondhout.nl;
- het gemachtigde bedrijf Amitec BV t.a.v. de heer dhr. Ing. B. Hurks: info@amitec.nl;
- Omgevingsdienst Brabant Noord, t.a.v. dhr. P. van Hoeven: info@odbn.nl.

Beroep
Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag dat het besluit ter inzage is gelegd, na publicatie van de kennisgeving, beroep aantekenen bij de Rechtbank Oost-Brabant. Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, en gemotiveerd, gedateerd en ondertekend zijn. Het beroepschrift moet in tweevoud ingediend worden bij de Sector Bestuursrechtspraak van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MS ’s-Hertogenbosch.

Voorlopige voorzieningen
De dag nadat de beroepstermijn is verstreken, treedt de beschikking in werking. Het indienen van een beroepschrift stelt de werking van de beschikking niet uit. Als u of belanghebbenden niet willen dat deze beschikking in werking treedt na afloop van de beroepstermijn, kan tijdens die termijn om een voorlopige voorziening worden verzocht bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MS ’s-Hertogenbosch.

BIJLAGE III. TOETSINGSDOCUMENTEN

1 GELUID

1.1 Algemeen

De uitgangssituatie zijn de geldende geluidsvoorschriften in de geldende vergunning, omdat het hier een veranderingsvergunning betreft.

1.2 Beschrijving van de activiteiten

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door:

- verladen van vee;
- inpandige werkzaamheden in de werkplaats;
- voertuigbewegingen op het buitenterrein;
- laden en lossen van goederen;
- optrekken en afzetten van containers;
- houtbewerking met een houtversnipperaar en een zeef.

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting die geluid produceren staan in hoofdstuk 2 van het bijgevoegde rapport van een akoestisch onderzoek.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

1.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In de huidige vergunning zijn de volgende geluidsnorm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur).
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 uur en 23.00 uur).
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 uur en 07.00 uur).

Uit het rapport van een akoestisch onderzoek blijkt dat kan worden voldaan aan de gestelde geluidsnormering.

1.4 Maximaal geluidsniveau

In de huidige vergunning zijn de volgende geluidsnorm voor het maximaal geluidsniveau opgenomen:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur).
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur).
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Uit het rapport van een akoestisch onderzoek blijkt dat kan worden voldaan aan de gestelde geluidsnormering.

1.5 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan hinder die niet rechtstreeks voortvloeit uit de activiteiten van de inrichting maar wel kan worden toegeschreven aan de aanwezigheid van de inrichting. Als gevolg van transportbewegingen van en naar de inrichting kunnen omwonenden geluidsoverlast ondervinden.

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting. beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' d.d. 29 februari 1996.

Indirecte hinder is aan de orde. Het (vracht)verkeer van de inrichting is voor woningen in de omgeving herkenbaar als afkomstig van de inrichting, maar voldoet op basis van de beperkte aantallen en/of de afstand ten opzichte van de woningen aan de gestelde geluidsnorm.

1.6 Conclusie

Ten aanzien van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar en passen binnen de geldende geluidsvoorschriften.

2 BODEM

2.1 Algemeen

Binnen de inrichting zijn de volgende bodembedreigende activiteiten reeds vergund of gemeld:

- opslag van olieproducten;
- gebruiken van een werkplaats;

Met de onderliggende aanvraag veranderen bovenstaande bodembedreigende activiteiten niet.

Het betreft hier het veranderen van een inrichting. Met betrekking tot de bodembedreigende activiteiten is hier artikel 2.11, lid 2 van het Activiteitenbesluit van toepassing. Dit artikel geeft aan dat bij een verandering van de inrichting maatwerkvoorschriften opgesteld kunnen worden, indien het gelet op de aard of de mate waarin de inrichting verandert nodig is de bodemkwaliteit vast te leggen.

Beoordeeld wordt of een mogelijke aantasting of verontreiniging van de bodem kan ontstaan door een bodembedreigende activiteit. Uitgangspunt hiervoor is de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB).

De activiteiten die nu plaats gaan vinden binnen de inrichting zijn reeds voor het grootste gedeelte vergund en van die omvang dat wij afzien van het verlangen van een tussentijds bodemonderzoek. Wel willen wij u er op attenderen dat als de activiteiten binnen de inrichting beëindigd worden er een eindsituatie onderzoek naar de bodem dient plaats te vinden op alle plaatsen waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden (artikel 2.11, lid 3 van het Activiteitenbesluit).

2.2 Conclusie

Uit de beoordeling van de aanvraag blijkt dat er ten aanzien van de bescherming van de bodem door het bedrijf voldoende maatregelen en voorzieningen zijn getroffen.

BIJLAGE 10

Brongegevens en rekenresultaten RABS met maatregelen

Model: RABS LAr,LT maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	164011,30	408471,84	1,00	0,00
02	Vrachtwagen stationair	164008,30	408543,88	1,00	0,00
03	Vrachtwagen stationair	164020,29	408525,90	1,00	0,00
04	Optrekken container	163989,33	408479,17	1,00	0,00
05	Optrekken container	163922,87	408500,88	1,00	0,00
06	Optrekken container	164019,09	408514,12	1,00	0,00
10	Loods dak	163931,84	408534,02	0,10	6,80
11	Loods dak	163939,59	408527,22	0,10	6,80
12	Loods dak	163933,33	408519,79	0,10	6,80
13	Loods dak	163925,58	408526,27	0,10	6,80
14	Loods dak lichtstraat	163930,36	408532,00	0,10	6,80
15	Loods dak lichtstraat	163938,00	408525,74	0,10	6,80
16	Loods dak lichtstraat	163935,34	408522,45	0,10	6,80
17	Loods dak lichtstraat	163927,70	408529,03	0,10	6,80
18	Loods zijgevel	163922,95	408521,41	3,20	0,00
19	Loods zijgevel	163930,61	408515,04	3,20	0,00
20	Loods achtergevel	163924,74	408534,74	3,20	0,00
24	Zeefmachine met shovel	163963,50	408561,46	1,50	0,00
25	Houtshredder met hydr. kraan	163956,59	408552,70	2,20	0,00
27	Dieselheftruck	163912,40	408509,30	1,50	0,00
28	Dieselheftruck	163959,49	408488,60	1,50	0,00
29	Dieselheftruck	163983,38	408495,42	1,50	0,00
30	Dieselheftruck	163987,70	408567,77	1,50	0,00
31	Shovel	163983,61	408578,68	1,50	0,00
32	Shovel	163970,19	408524,09	1,50	0,00
33	Shovel	163936,29	408490,87	1,50	0,00
34	Shovel	164023,65	408531,59	1,50	0,00
35	Hogedrukreiniger	163958,36	408478,81	1,00	0,00
41	Dak nieuwe loods	163938,64	408542,72	0,10	6,80
42	Dak nieuwe loods	163948,86	408534,05	0,10	6,80
43	Dak nieuwe loods	163957,79	408526,58	0,10	6,80
44	Dak nieuwe loods	163965,87	408520,22	0,10	6,80
45	Dak nieuwe loods	163944,40	408549,60	0,10	6,80
46	Dak nieuwe loods	163954,45	408541,01	0,10	6,80
47	Dak nieuwe loods	163963,55	408533,36	0,10	6,80
48	Dak nieuwe loods	163971,71	408526,83	0,10	6,80
49	Noordwestgevel nieuwe loods	163934,50	408546,42	4,40	0,00
50	Noordwestgevel nieuwe loods	163939,57	408552,49	4,40	0,00
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	163969,27	408517,68	4,40	0,00
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	163974,56	408523,97	4,40	0,00
53	Noordoostgevel nieuwe loods	163947,41	408553,85	3,00	0,00
54	Noordoostgevel nieuwe loods	163957,75	408545,22	3,00	0,00
55	Noordoostgevel nieuwe loods	163965,47	408538,78	3,00	0,00
56	Noordoostgevel nieuwe loods	163975,07	408530,78	3,00	0,00
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	163969,97	408535,03	3,00	0,00

Model: RABS LAr,LT maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	58,90
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	58,90
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	58,90
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60
10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	26,20
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
17	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	32,60
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,50
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,50
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,50
24	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	69,70
25	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	72,80
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
28	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
29	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
32	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
33	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
34	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60
35	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	53,80
41	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
42	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
43	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
44	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
45	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
46	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
47	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
48	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,30
49	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,40
50	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,40
51	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	49,10
52	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	49,10
53	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
54	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
55	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
56	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50
57	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	48,50

Model: RABS LAr,LT maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	62,40	72,00	79,30	87,00	88,00	87,10	80,20	75,40	92,76
02	62,40	72,00	79,30	87,00	88,00	87,10	80,20	75,40	92,76
03	62,40	72,00	79,30	87,00	88,00	87,10	80,20	75,40	92,76
04	60,60	72,90	79,70	89,50	97,00	101,20	99,10	86,30	104,43
05	60,60	72,90	79,70	89,50	97,00	101,20	99,10	86,30	104,43
06	60,60	72,90	79,70	89,50	97,00	101,20	99,10	86,30	104,43
10	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
11	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
12	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
13	51,90	55,30	57,60	67,10	68,00	63,80	55,10	41,80	71,83
14	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
15	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
16	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
17	61,30	67,70	72,00	78,50	76,40	72,20	61,50	48,20	81,92
18	57,20	62,60	62,90	68,40	68,30	65,10	56,40	42,10	73,36
19	57,20	62,60	62,90	68,40	68,30	65,10	56,40	42,10	73,36
20	60,20	65,60	65,90	71,40	71,30	68,10	59,40	45,10	76,36
24	83,10	93,70	96,10	100,50	102,80	100,70	95,30	84,10	107,19
25	92,90	98,00	102,20	108,90	111,40	110,80	105,30	94,70	115,99
27	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
28	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
29	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
30	75,00	94,00	94,00	96,00	96,00	96,00	90,00	80,00	102,58
31	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
32	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
33	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
34	75,60	91,40	92,70	92,90	98,40	96,70	90,00	84,60	102,58
35	64,20	73,20	81,00	85,60	88,60	91,80	95,30	93,60	99,26
41	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
42	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
43	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
44	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
45	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
46	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
47	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
48	62,40	68,00	72,80	78,10	76,70	73,70	63,30	50,30	82,15
49	64,40	69,40	70,40	74,40	74,40	72,40	63,40	49,40	79,88
50	64,40	69,40	70,40	74,40	74,40	72,40	63,40	49,40	79,88
51	71,00	77,80	84,70	91,70	93,60	94,60	87,60	75,60	98,83
52	71,00	77,80	84,70	91,70	93,60	94,60	87,60	75,60	98,83
53	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
54	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
55	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
56	60,50	65,50	66,50	70,50	70,50	68,50	59,50	45,50	75,98
57	70,50	77,50	84,50	91,50	93,50	94,50	87,50	75,50	98,70

Model: RABS LAr,LT maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,5336	--	0,2000	4,446	--	2,500	13,52	--	16,02	--
02	0,3000	--	0,1000	2,500	--	1,250	16,02	--	19,03	--
03	0,2501	--	0,1000	2,084	--	1,250	16,81	--	19,03	--
04	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
05	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
06	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
10	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
11	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
12	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
13	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
14	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
15	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
16	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
17	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
18	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
19	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
20	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
24	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
25	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
27	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
28	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
29	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
30	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
31	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
32	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
33	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
34	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
35	1,0004	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	--
41	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
42	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
43	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
44	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
45	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
46	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
47	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
48	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
49	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
50	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
51	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
52	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
53	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
54	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
55	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
56	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
57	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--

Model: RABS LAr,LT maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
01	Nok kantoor	6,85	0,00	Eigen waarde	2
02	Nok loods	7,25	0,00	Eigen waarde	2
03	Nok loods	6,00	0,00	Eigen waarde	2
04	Nok loods	6,00	0,00	Eigen waarde	2
05	Nok werkplaats	9,00	0,00	Eigen waarde	2
06	Gevel kantoor	--	0,00	Eigen waarde	3
07	Gevel kantoor	--	0,00	Eigen waarde	3
08	Gevel loods	--	0,00	Eigen waarde	7
09	Gevel loods	--	0,00	Eigen waarde	7
10	Gevel werkplaats	--	0,00	Eigen waarde	3
11	Gevel werkplaats	--	0,00	Eigen waarde	3
12	Keerwanden	2,50	0,00	Eigen waarde	2
13	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	6
14	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	3
15	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	2
16	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	2
17	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	2
18	Legioblokken	2,00	0,00	Eigen waarde	6
19	Grondwal	1,50	0,00	Eigen waarde	2
20	Nok nieuwe loods	9,00	0,00	Eigen waarde	2
20	Scherm houtshredder en zeefmachine	3,50	0,00	Eigen waarde	3
21	Gevel nieuwe loods	--	0,00	Eigen waarde	3
22	Gevel nieuwe loods	--	0,00	Eigen waarde	3
23	Keerwanden	2,50	0,00	Eigen waarde	2

Model: RABS LAr,LT maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	14,81	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	11,33	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	11,20	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	11,30	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	44,82	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	7,84	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	8,01	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	38,95	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	38,94	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	20,42	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	20,71	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	29,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	41,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	24,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	13,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	13,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	13,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	65,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	76,98	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	44,83	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	29,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	19,83	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	19,60	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	5,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RABS LAr,LT maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RABS LAr,LT maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAr,LT maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Heideweg 1	1,50	40,0	--	18,5	40,0
01_B	Woning Heideweg 1	5,00	43,6	--	22,5	43,6
02_A	Woning Heideweg 1	1,50	34,8	--	20,5	34,8
02_B	Woning Heideweg 1	5,00	40,4	--	23,9	40,4
03_A	Woning Heideweg 1	1,50	36,1	--	21,0	36,1
03_B	Woning Heideweg 1	5,00	37,7	--	23,8	37,7
04_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	39,9	--	26,1	39,9
04_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	46,9	--	30,3	46,9
05_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	39,6	--	24,7	39,6
05_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	46,5	--	29,0	46,5
06_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	37,0	--	21,1	37,0
06_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	39,3	--	24,6	39,3
07_A	Woning Heideweg 1b	1,50	31,0	--	12,3	31,0
07_B	Woning Heideweg 1b	5,00	40,0	--	16,7	40,0
08_A	Woning Heideweg 2a	1,50	44,3	--	20,6	44,3
09_A	Woning Heideweg 2	1,50	42,6	--	17,1	42,6
10_A	Woning Houtstraat 2	1,50	34,8	--	10,3	34,8
10_B	Woning Houtstraat 2	5,00	38,0	--	14,1	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RABS LAmax maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	164011,30	408471,84	1,00	0,00
02	Vrachtwagen stationair	164008,30	408543,88	1,00	0,00
03	Vrachtwagen stationair	164020,29	408525,90	1,00	0,00
04	Optrekken container	163989,33	408479,17	1,00	0,00
05	Optrekken container	163922,87	408500,88	1,00	0,00
06	Optrekken container	164019,09	408514,12	1,00	0,00
10	Loods dak	163931,84	408534,02	0,10	6,80
11	Loods dak	163939,59	408527,22	0,10	6,80
12	Loods dak	163933,33	408519,79	0,10	6,80
13	Loods dak	163925,58	408526,27	0,10	6,80
14	Loods dak lichtstraat	163930,36	408532,00	0,10	6,80
15	Loods dak lichtstraat	163938,00	408525,74	0,10	6,80
16	Loods dak lichtstraat	163935,34	408522,45	0,10	6,80
17	Loods dak lichtstraat	163927,70	408529,03	0,10	6,80
18	Loods zijgevel	163922,95	408521,41	3,20	0,00
19	Loods zijgevel	163930,61	408515,04	3,20	0,00
20	Loods achtergevel	163924,74	408534,74	3,20	0,00
24	Zeefmachine met shovel	163963,50	408561,46	1,50	0,00
25	Houtshredder met hydr. kraan	163956,59	408552,70	2,20	0,00
27	Dieselheftruck	163912,40	408509,30	1,50	0,00
28	Dieselheftruck	163959,49	408488,60	1,50	0,00
29	Dieselheftruck	163983,38	408495,42	1,50	0,00
30	Dieselheftruck	163987,70	408567,77	1,50	0,00
31	Shovel	163983,61	408578,68	1,50	0,00
32	Shovel	163970,19	408524,09	1,50	0,00
33	Shovel	163936,29	408490,87	1,50	0,00
34	Shovel	164023,65	408531,59	1,50	0,00
35	Hogedrukreiniger	163958,36	408478,81	1,00	0,00
41	Dak nieuwe loods	163938,64	408542,72	0,10	6,80
42	Dak nieuwe loods	163948,86	408534,05	0,10	6,80
43	Dak nieuwe loods	163957,79	408526,58	0,10	6,80
44	Dak nieuwe loods	163965,87	408520,22	0,10	6,80
45	Dak nieuwe loods	163944,40	408549,60	0,10	6,80
46	Dak nieuwe loods	163954,45	408541,01	0,10	6,80
47	Dak nieuwe loods	163963,55	408533,36	0,10	6,80
48	Dak nieuwe loods	163971,71	408526,83	0,10	6,80
49	Noordwestgevel nieuwe loods	163934,50	408546,42	4,40	0,00
50	Noordwestgevel nieuwe loods	163939,57	408552,49	4,40	0,00
51	Zuidoostgevel nieuwe loods	163969,27	408517,68	4,40	0,00
52	Zuidoostgevel nieuwe loods	163974,56	408523,97	4,40	0,00
53	Noordoostgevel nieuwe loods	163947,41	408553,85	3,00	0,00
54	Noordoostgevel nieuwe loods	163957,75	408545,22	3,00	0,00
55	Noordoostgevel nieuwe loods	163965,47	408538,78	3,00	0,00
56	Noordoostgevel nieuwe loods	163975,07	408530,78	3,00	0,00
57	Noordoostgevel opening nieuwe loods	163969,97	408535,03	3,00	0,00

Model: RABS LAmax maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	73,90
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	73,90
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	73,90
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	79,60
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	79,60
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	79,60
10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
17	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,20
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,20
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,20
24	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,70
25	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	77,80
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
28	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
29	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	67,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
32	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
33	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
34	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	62,60
35	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,80
41	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
42	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
43	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
44	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
45	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
46	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
47	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
48	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,30
49	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	59,40
50	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	59,40
51	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	64,10
52	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	64,10
53	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
54	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
55	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
56	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	55,50
57	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	63,50

Model: RABS LAmax maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	77,40	87,00	94,30	102,00	103,00	102,10	95,20	90,40	107,76
02	77,40	87,00	94,30	102,00	103,00	102,10	95,20	90,40	107,76
03	77,40	87,00	94,30	102,00	103,00	102,10	95,20	90,40	107,76
04	78,60	90,90	97,70	107,50	115,00	119,20	117,10	104,30	122,43
05	78,60	90,90	97,70	107,50	115,00	119,20	117,10	104,30	122,43
06	78,60	90,90	97,70	107,50	115,00	119,20	117,10	104,30	122,43
10	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
11	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
12	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
13	66,90	70,30	72,60	82,10	83,00	78,80	70,10	56,80	86,83
14	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
15	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
16	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
17	76,30	82,70	87,00	93,50	91,40	87,20	76,50	63,20	96,92
18	72,20	77,60	77,90	83,40	83,30	80,10	71,40	57,10	88,36
19	72,20	77,60	77,90	83,40	83,30	80,10	71,40	57,10	88,36
20	75,20	80,60	80,90	86,40	86,30	83,10	74,40	60,10	91,36
24	88,10	98,70	101,10	105,50	107,80	105,70	100,30	89,10	112,19
25	97,90	103,00	107,20	113,90	116,40	115,80	110,30	99,70	120,99
27	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
28	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
29	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
30	82,00	101,00	101,00	103,00	103,00	103,00	97,00	87,00	109,58
31	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
32	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
33	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
34	82,60	98,40	99,70	99,90	105,40	103,70	97,00	91,60	109,58
35	72,20	81,20	89,00	93,60	96,60	99,80	103,30	101,60	107,26
41	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
42	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
43	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
44	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
45	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
46	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
47	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
48	77,40	83,00	87,80	93,10	91,70	88,70	78,30	65,30	97,15
49	79,40	84,40	85,40	89,40	89,40	87,40	78,40	64,40	94,88
50	79,40	84,40	85,40	89,40	89,40	87,40	78,40	64,40	94,88
51	86,00	92,80	99,70	106,70	108,60	109,60	102,60	90,60	113,83
52	86,00	92,80	99,70	106,70	108,60	109,60	102,60	90,60	113,83
53	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
54	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
55	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
56	75,50	80,50	81,50	85,50	85,50	83,50	74,50	60,50	90,98
57	85,50	92,50	99,50	106,50	108,50	109,50	102,50	90,50	113,70

Model: RABS LAmax maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,5336	--	0,2000	4,446	--	2,500	13,52	--	16,02	--
02	0,3000	--	0,1000	2,500	--	1,250	16,02	--	19,03	--
03	0,2501	--	0,1000	2,084	--	1,250	16,81	--	19,03	--
04	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
05	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
06	0,0830	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
10	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
11	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
12	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
13	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
14	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
15	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
16	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
17	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
18	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
19	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
20	2,0007	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
24	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
25	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
27	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
28	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
29	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
30	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
31	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
32	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
33	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
34	0,7502	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	--
35	1,0004	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	--
41	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
42	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
43	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
44	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
45	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
46	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
47	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
48	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
49	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
50	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
51	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
52	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
53	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
54	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
55	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
56	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--
57	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RABS LAmax maatregelen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Heideweg 1	1,50	55,3	--	50,3
01_B	Woning Heideweg 1	5,00	59,9	--	52,2
02_A	Woning Heideweg 1	1,50	53,9	--	53,8
02_B	Woning Heideweg 1	5,00	61,0	--	55,9
03_A	Woning Heideweg 1	1,50	55,3	--	54,7
03_B	Woning Heideweg 1	5,00	59,4	--	57,0
04_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	59,3	--	57,4
04_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	70,9	--	59,8
05_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	61,7	--	55,3
05_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	70,4	--	57,8
06_A	Bijgebouw Heideweg 1	1,50	56,0	--	53,0
06_B	Bijgebouw Heideweg 1	5,00	64,4	--	55,3
07_A	Woning Heideweg 1b	1,50	49,1	--	41,8
07_B	Woning Heideweg 1b	5,00	52,4	--	43,5
08_A	Woning Heideweg 2a	1,50	58,5	--	46,2
09_A	Woning Heideweg 2	1,50	55,6	--	43,5
10_A	Woning Houtstraat 2	1,50	48,1	--	37,4
10_B	Woning Houtstraat 2	5,00	48,8	--	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen