

Agendapunt: 9.3

Meppel, 31 augustus 2021.

Aan de Gemeenteraad.

Vertrouwelijkheid:
Openbaar

Raadsvoorstel nr.
1535396

Onderwerp:

Havensamenwerking Port of Zwolle, uniformering verordeningen

Voorgesteld besluit:

- I De Havenverordening vast te stellen
- II De Havengeldverordening vast te stellen
- III De Havenverordening zoals laatstelijk gewijzigd op 30 mei 2013, nr 183718 in te trekken
- IV De Havengeldverordening zoals laatstelijk gewijzigd op 12 november 2020, nr. 1426781 in te trekken

Inleiding:

Op 22 september 2020 heeft uw raad de Haven visie 2035 van Port of Zwolle ontvangen. Vervolgens heeft u ter informatie het meerjarig bedrijfsplan ontvangen. In dit document wordt, bij fase 1. Dienstverlening op orde, aangekondigd dat uniformering van de Havenverordening beroepsvaart en de verordening Havengelden van de drie gemeentes Kampen, Meppel en Zwolle bijdraagt aan de doelen en ambities van ons gezamenlijke havenbedrijf

Beoogd (maatschappelijk) effect

Met de uniformering wordt verder invulling gegeven aan een éénduidige beleid en uitvoering van de gezamenlijke havens.

Argumenten

Eén kader voor handhaving

I.1 Centraal in de Havenverordening staan de regels waarvan gebruikers, schippers en reders, aan moeten voldoen. Het vormt de (juridische) basis voor de handhaving.

Eén havengebied

I.2 Meer en meer ervaren schippers en rederijen het havengebied van de drie gemeentes als één havengebied. Geüniformeerde verordeningen dragen hier aan bij.

Voorbereid op zeeschepen

I.3 Hoewel de havens niet identiek zijn, is de havenverordening dat wel. De in Kampen toenemende zeeschepen leiden tot aanvullende veiligheidseisen. Dat is opgenomen in de verordening.

Uniforme grondslagen

II.1 De verordening Havengelden is voor het grootste deel geüniformeerd, in termen van definities en grondslagen. De grondslagen zijn geüniformeerd door 'de grootste gemene deler' te gebruiken. We hebben geen geheel andere grondslagen geformuleerd.

Op termijn uniforme tarieven

II.2 We hebben de tarieven nog niet geüniformeerd. Elke gemeente kent zijn eigen tarieven behorend bij de nieuwe grondslagen. We willen eerst zien welke financiële gevolgen de geüniformeerde grondslagen hebben.

Nog dit jaar worden de havengelden, dus met de verordeningen per gemeente 2021, gedigitaliseerd geïnd. Dat biedt ons tevens de gelegenheid om het aantal containers en tonnen te meten. Het is ons voornemen om deze twee grondslagen per 2023 wél in te voeren: ze beginnen de landelijke standaard te worden. En door de digitalisering hebben we inzicht in de hoeveelheden, zodat we deze kunnen gebruiken voor passende tarieven.

Juridische basis op orde

II.3 De verordening Havengelden vormt de juridische basis voor het innen van de havengelden.

III/IV.1 De verordeningen zijn tekstueel ingrijpend gewijzigd als gevolg van actualisering naar de meest recente versie van het VNG model en uniformering van veel bepalingen. Daarom wordt u voorgesteld geheel nieuwe verordeningen vast te stellen, in plaats van wijzigingsverordeningen. Dit heeft wel tot gevolg dat de oude verordeningen dan bij besluit moeten worden ingetrokken.

Kanttekeningen

Gemeentespecifieke grondslagen en tarieven blijven gelden

II.1 De havengeldverordening van Meppel kent enkele specifieke heffingsgrondslagen die alleen in de haven van Meppel worden gebruikt. Deze grondslagen en tarieven blijven in de nieuwe verordening ongewijzigd van kracht. Te denken valt aan het tarief voor het maken van de keerbeweging in de gemeentelijke haven en het tarief voor het overnachten met een camper op het camperterrein Westeinde alsmede de tarieven voor historische schepen.

Voorkeurstarieven worden afgeschaft

II.2 Het goedkopere tarief voor het "leeg" liggen in de maanden december en januari aan het Westeinde of de Paradijsweg of in de Buitenhaven gedurende het hele jaar is als gevolg van de uniformering vervallen.

Omslag naar tonnen en containers in 2023 beperkt mogelijk

II.3 De in 2023 te maken omslag naar heffing naar het aantal containers is voor Meppel geen feitelijke wijziging. Omdat de containerterminal geen deel uitmaakt van de gemeentelijke haven kunnen wij niet aanslaan per container.

Integrale afstemming

Beide verordeningen zijn vooraf besproken met een afvaardiging van de schippers en rederijen. Ze ondersteunen deze uniformering omdat het de schippers vergemakkelijkt. Ze begrijpen dat de tarieven per gemeente nog verschillend zijn en waarderen dat: het betekent ook dat mogelijk financiële verschillen op scheepsnivo beperkt zullen zijn.

De Algemene ledenvergadering van de coöperatie Port of Zwolle adviseert positief over voorgestelde uniformering.

Heffingsambtenaar

Havenmeester

Medewerker Belastingen

Financieel adviseur

Beleidsadviseur regionale samenwerking

Juristen en financials van Zwolle en Kampen

Financiën

Met ingang van 2022 worden beide verordeningen van kracht. We verwachten niet direct meer of minder opbrengsten en ook geen, eventueel te verrekenen, schommelingen tussen de gemeentes.

De tarieven per 2022 worden onderdeel van ons begrotingsproces

Effecten overige programma's

niet van toepassing

Communicatie

Na vaststelling door uw raad worden de verordeningen bekendgemaakt in het gemeenteblad en worden de teksten gepubliceerd op overheid.nl

Uitvoering

De uitvoering van de nieuwe verordeningen wordt geregeld door Port of Zwolle samen met onze teams Leefbaarheid en Wijkregie en Financiën en Belastingen

Effecten op pijlers duurzaamheid

De nieuwe havenverordening is strenger op het gebied van milieu, door bijvoorbeeld te verbieden dat er gebruik gemaakt mag worden van een aggregaat als er een walstoomvoorziening aanwezig is.

De mogelijkheid om een Green Award korting te geven op schonere schepen is in de nieuwe havengeldverordening verruimd.

Bijlagen

1. Concept Raadsbesluit
2. Havenverordening
3. Verordening Havengelden

Burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Kastelein

R.T.A. Korteland

