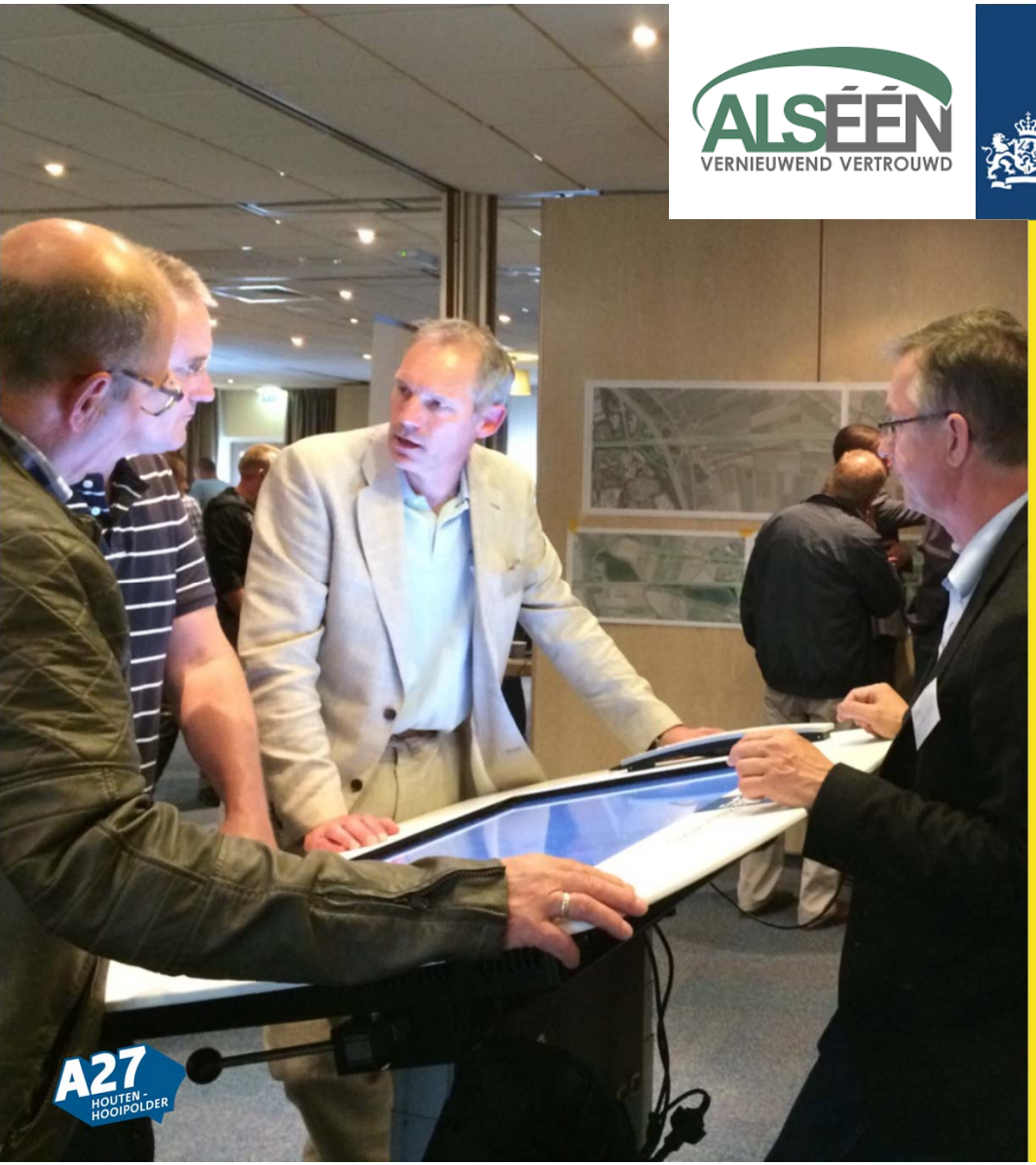


ALSÉÉN
VERNIEUWEND VERTROUWD

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Wegverbetering A27 Houten – Hooipolder:
Stand van zaken

Presentatie gemeenteraad Gorinchem

7 maart 2024

Wegverbetering A27 Houten - Hooipolder



Voorgeschiedenis en vooruitkijken

- December 2018: Tracébesluit vastgesteld
- Januari 2019: Informatiebijeenkomsten over Tracébesluit
- December 2020: Onherroepelijk Tracébesluit
- Zomer 2021: start aanbesteding
- Januari en april 2023: gunning 2 contracten:
  - ALSÉÉN voor traject Everdingen - Hooipolder
  - De Groene Waarden voor traject Houten - Everdingen
- 2023: start voorbereidende werkzaamheden
- 2024: vervolg voorbereidende werkzaamheden
  grootschalige onderhoudswerkzaamheden en
  start werkzaamheden (Hooipolder)

Waarom wegverbetering A27 Houten - Hooipolder

De verbetering van de A27 tussen Houten en Hooipolder draagt bij aan:

- Betere doorstroming (minder files);
- Minder sluipverkeer in de regio;
- Betere beschikbaarheid van het snelwegennetwerk;
- Een goed ingerichte weg met het oog op de verkeersstromen in de toekomst.

Kenmerken

Feiten en cijfers:

- 47 kilometer snelweg, extra rij- en spitsstroken
- 4 grote bruggen:
  - vervangen Keizersveerbrug, Merwedebrug en Hagesteinsebrug
  - verbreden Houtensebrug
- bruggen, viaducten en grote duikers worden vernieuwd of aangepast



extra rij –en spitsstroken

47 km

aan snelweg pakken we aan.

Wat is er gebeurd sinds medio 2022…

- Afronding aanbesteding;
- Oprichten projectorganisatie ALSÉÉN (ca. 200 personen);
- Opstellen tientallen plannen + inrichten processen;
- Uitwerken ontwerp eerste wegdelen (Hooipolder);
- Uitwerken (schets)ontwerpen wegdelen 2F (o.a. bruggen);
- Uitwerken faseringsplan;
- Overdracht areaal t.b.v. instandhouding.

Overzichtskaarten





Regio Gorinchem

- Samenhang diverse onderdelen:
  - Merwedebruggen;
  - Steenenhoek;
  - Palenweg;
  - Slechte grondslag;
  - Groote Haar.

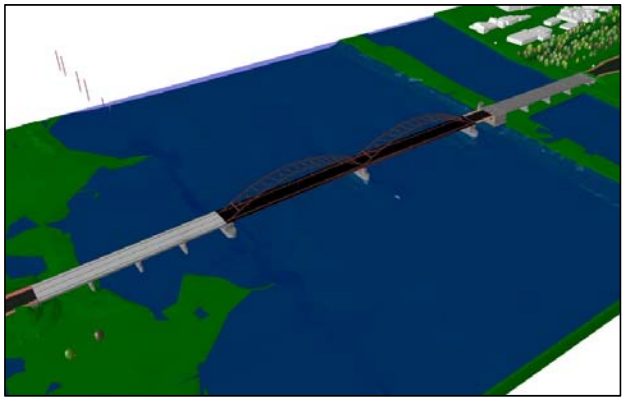


Merwedebrug

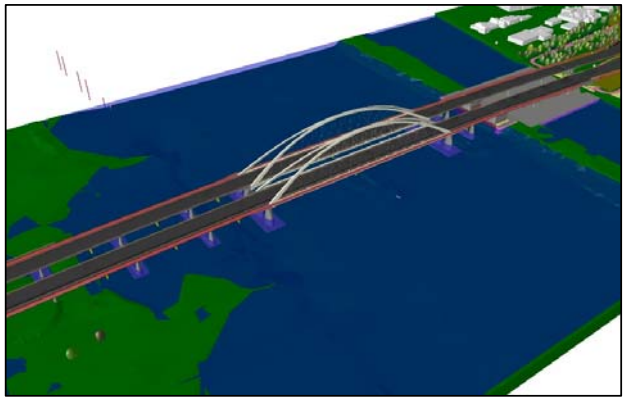
Gebied Altena, incl. Merwedebrug



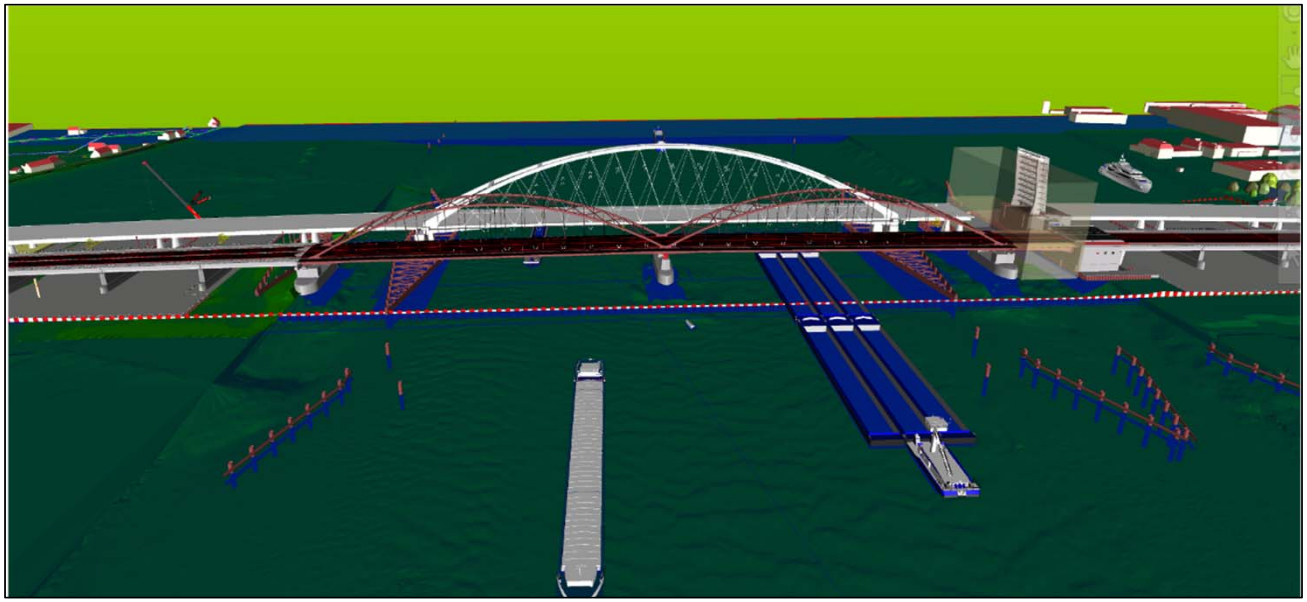
Huidige situatie Merwedebrug

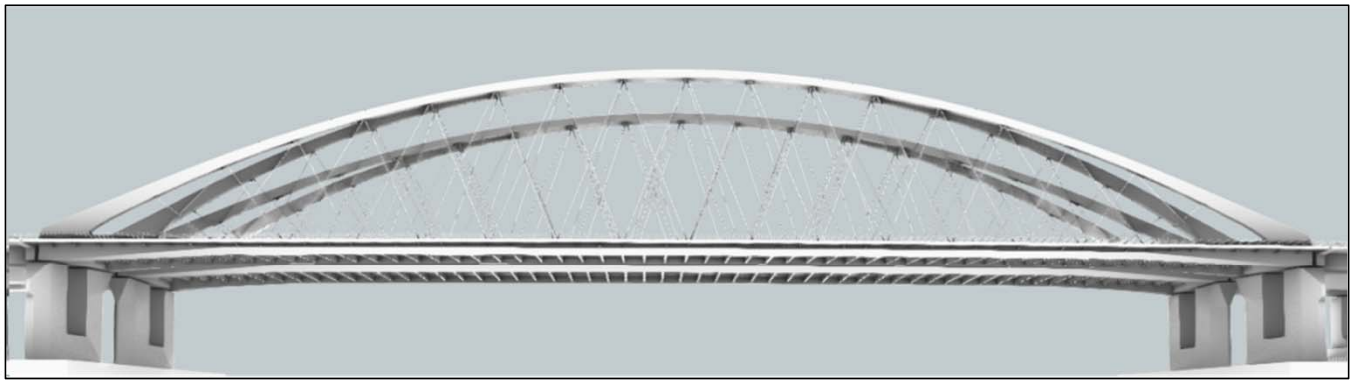


Nieuwe situatie Merwedebrug



Merwedebrug





Planning - algemeen

• Overdracht areaal aan ALSÉÉN	12 oktober 2023
• Start realisatie (wegdeel Hooipolder + voorbereidende werkzaamheden)	2024
• Startschot project + lancering mobiliteits-campagne (bestuurlijk)	31 januari 2024
• Start wegdeel rondom Gorinchem	na 2025
• Start bouw nieuwe bruggen (onder voorbehoud)	2025
• Aansluiting Groote Haar gereed	eind 2026
• Openstelling zuidelijk tracé Everdingen-Hooipolder en noordelijk tracé Houten-Everdingen (onder voorbehoud)	2029-2031

Werkzaamheden (instandhouding)

Vanaf 12 oktober 2023 instandhouding areaal overgenomen door ALSÉÉN:

- Onderhoud asfalt: vorstschades, (groot) variabel onderhoud (in 2024 diverse weekendafsluitingen);
- Onderhoud beton (viaducten etc.);
- Onderhoud verlichting en wegsignalering;
- Maaien;
- Calamiteiten (schade): spoedreparaties, denk aan recente vervanging deklaag asfalt op Merwedebrug;
- Incidentmanagement: afhandeling ongevallen etc.

Werkzaamheden (voorbereidingen buiten)

Onder andere:

- Aanleg proefterp Groote Haar;
- Verwijderen bomen;
- Bouwrijp maken;
- Aanleg bouwpoorten/werkterreinen;
- Verleggen kabels en leidingen;
- Diverse veldonderzoeken.

Startschot project / mobiliteitscampagne

Ga goed voorbereid op weg – denk na over reisalternatieven:

Check de route vooraf



Werk zo mogelijk thuis



Neem zo mogelijk de fiets



Combineer meerdere reisalternatieven door de week heen



Blijf op de hoogte

- Achtergrondinformatie en project nieuws: www.a27houtenhooipolder.nl
- Digitale nieuwsbrief (meld je aan): Abonneren op de nieuwsbrief
- Social kanalen A27 Houten – Hooipolder (Facebook en Instagram)
- RWS Verkeersinformatie: www.rwsverkeersinfo.nl
- Linkedin pagina ALSÉÉN / Linkedin pagina DGW

Vragen?

