

Schriftelijke vragen

aan het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

Nijmegen, 14 maart 2024

Betreft: Ontheffing taxi's voor Waalkade en Griftdijk

Geacht college,

Tijdens de inspraakronde van 13 maart jl. heeft een vertegenwoordiger van de taxibranche in Nijmegen de gemeenteraad bijgepraat over een aantal knelpunten en zorgen over de toegankelijkheid van de Griftdijk en de Waalkade voor taxi's.

De Waalkade is al enige tijd afgesloten voor auto's. En hoewel het voor bussen wel is toegestaan over de Waalkade te rijden, kunnen taxi's hiervoor geen ontheffing krijgen. Dit leidt tot onnodig omrijden en onbegrip bij klanten, aldus de insprekers namens de taxibranche. Daarnaast kunnen er geen klanten worden opgepikt door een taxi na bijvoorbeeld een bezoek aan de horeca aan de Waalkade.

Ook de aangekondigde 24-uurs knip van een deel van de Griftdijk leidt tot zorgen bij de taxibranche. Ze geven aan dat zij op dit moment voor de 'spits knip' geen ontheffing kunnen krijgen voor toegang tot dit deel van de Griftdijk. Ook zodra de 24-uurs knip wordt ingevoerd, is het krijgen van deze ontheffing niet mogelijk, heeft de taxibranche van de gemeente begrepen. Dit zorgt ervoor dat taxi's, naast dat zij hierdoor onnodig en veel moeten omrijden, geen omwonenden van de Griftdijk kunnen oppikken of thuisbrengen na bijvoorbeeld een ziekenhuisbezoek of van en naar geïndiceerde dagbesteding.

De Nijmeegse VVD en de Stadspartij Nijmegen delen de zorgen van de taxibranche in Nijmegen. Taxivervoer is in de ogen van de Nijmeegse VVD en de Stadspartij Nijmegen een cruciaal onderdeel van de mobiliteitsmix in Nijmegen, waarvan ook kwetsbare groepen in Nijmegen afhankelijk zijn. Wij hopen dan ook op een oplossing voor de taxi's, zoals dat ook gelukt is na de afsluiting van de Ringstraten.

De Nijmeegse VVD en de Stadspartij Nijmegen hebben daarom de volgende vragen:

1. Is het college het met de VVD en de Stadspartij eens dat taxivervoer, naast bijvoorbeeld het OV, een belangrijk onderdeel is van de mobiliteitsmix in een stad

zoals Nijmegen en dat taxi's in principe tot ieder deel van de stad toegang moeten krijgen om op die manier een goed dekkend taxi-netwerk te kunnen aanbieden?

2. Kan het college toezeggen op korte termijn met een oplossing te komen voor taxi's waardoor zij, net zoals bussen, over de Waalkade kunnen rijden? Bijvoorbeeld door het mogelijk te maken voor taxi's een ontheffing aan te vragen zoals zij dat nu ook kunnen doen voor het gebruik van de busbaan. Zo ja, welke oplossing en op welke termijn? Zo nee, waarom niet?
3. Kan het college toezeggen op korte termijn met een oplossing te komen voor taxi's waardoor zij, net zoals bussen, gebruik kunnen maken van het tijdens de spits afgesloten deel van de Griftdijk en daarbij tevens anticiperend op de voorgenomen permanente afsluiting van dit deel van de Griftdijk? Bijvoorbeeld door het mogelijk te maken voor taxi's een ontheffing aan te vragen zoals zij dat nu ook kunnen doen voor het gebruik van de busbaan. Zo ja, welke oplossing en op welke termijn? Zo nee, waarom niet?

In afwachting van uw antwoord, met vriendelijke groeten,

Niek Kraut - VVD Nijmegen
Eric Bender – Stadspartij Nijmegen