ADVIES AAN GEMEENTERAAD

Zaak	09651516/1519
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Datum advies	12 oktober 2021
Afdeling	Sociaal domein leefomgeving
Afdelingsmanager	G.G.J. Dupont
Opsteller	C.M.J. Spierts
Portefeuillehouder	M.J.J.M. (Thijs) Gulpen
Financiële consequenties	Niet van toepassing.

ONDERWERP

Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Simpelveld 2021

BESLISPUNT

1. De verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Simpelveld 2021 vastgesteld.

OVERLEG GEVOERD MET (ADVIES INGEWONNEN BIJ)

- Omnibuzz

- Gemeenten in Limburg

SAMENVATTING

Middels dit voorstel wordt de index van het klanttarief Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) aangepast. Het betreft een wijziging van artikel 16 lid 7 van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Simpelveld.

INLEIDING

Middels dit voorstel wordt de index van het klanttarief Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) aangepast. Het betreft een wijziging van artikel 16 lid 7 van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Simpelveld.

Bij het CVV wordt nu de NEA-index gehanteerd, terwijl in het Openbaar Vervoer (OV) jaarlijks wordt geïndexeerd met de Landelijke Tarieven Index (LTI). Geadviseerd wordt om bij het CVV ook de LTI te hanteren met als doel het tarief van het CVV gelijk te stellen met het tarief van het OV. Daardoor wordt de relatie met het OV-tarief structureel geborgd. Een aantal jaren geleden hebben we om die reden het CVV-tarief per zone verhoogd, vergelijkbaar met het tarief dat in het OV wordt gehanteerd.

Het streven is om mensen die vanwege een beperking niet in staat zijn om met het OV te reizen, maar in plaats daarvan gebruik moeten maken van het CVV, niet duurder uit te laten zijn voor het maken van de noodzakelijke vervoersbewegingen, maar ook zeker niet goedkoper. Er is geen reden waarom mensen met een beperking goedkoper zouden moeten kunnen reizen dan mensen zonder beperking. Dat zou een aanzuigende werking hebben op het CVV en de kosten onnodig laten stijgen.

WET- EN REGELGEVING

Wet maatschappelijke ondersteuning 2015

STRATEGISCHE VISIE / BELEIDSPROGRAMMA

Programma 6 Sociaal Domein

RELATIE MET BESTAAND BELEID / EERDERE VOORSTELLEN

BBV 121804 in Verseon: Aanpassen Wmo-verordening / invoering abonnementstarief per 1 januari 2020 (laatste aanpassing Wmo-verordening)

OVERWEGINGEN

Voorgesteld wordt om de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Simpelveld als volgt te wijzigen:

Artikel 16 lid 7, was:

Bijdrage in de kosten voor collectief vraagafhankelijk vervoer (CVV):

1. In afwijking van het eerste lid en artikel 2.1.4a vierde lid van de wet bedraagt de hoogte van de eigen bijdrage voor de maatwerkvoorziening in de vorm van CVV € 0,80 per zone, waarbij tevens altijd een opstapzone (€ 0,80) in rekening wordt gebracht.

2. De in het eerste lid genoemde bedragen zijn uitgedrukt in het prijspeil van 2019 en worden ieder opvolgend kalenderjaar gewijzigd aan de hand van de ontwikkeling van de NEA-index.

Artikel 16 lid 7, wordt:

Bijdrage in de kosten voor collectief vraagafhankelijk vervoer (CVV):

a. In afwijking van het tweede lid en artikel 2.1.4a vierde lid van de wet bedraagt de hoogte van de eigen bijdrage voor de maatwerkvoorziening in de vorm van CVV € 0,83 per zone, waarbij tevens altijd een opstapzone (€ 0,83) in rekening wordt gebracht.

b. De onder a. genoemde bedragen zijn uitgedrukt in het prijspeil van 2021 en worden ieder opvolgend kalenderjaar gewijzigd aan de hand van de ontwikkeling van de Landelijke Tarieven Index (LTI).

Wijzigingen

- De opsomming in lid 7 is gewijzigd in a. en b.
- Onder a.: Verwijzing naar het tweede lid in plaats van het eerste lid. Per abuis was een verkeerde verwijzing opgenomen.
- Onder a.: De zoneprijs 2021, € 0,83, is gehanteerd
- Onder b.: Prijspeil van 2021 in plaats van 2019.
- Onder b.: Landelijke Tarieven Index (LTI) in plaats van NEA-index.

OPTIES

Het blijven hanteren van de NEA-index leidt ertoe dat de tarieven in het CVV en OV uit de pas gaan lopen. Dat is niet wenselijk. Daarnaast heeft een uniforme werkwijze bij alle Limburgse gemeenten ten aanzien van de index de voorkeur.

PERSONELE ASPECTEN

Niet van toepassing.

FINANCIËLE ASPECTEN

Op basis van de historie wordt het effect van de LTI in plaats van de NEA-index gering geacht, al zijn toekomstige indexen uiteraard nog niet bekend. De financiële effecten zijn naar alle waarschijnlijkheid gering.

AANBESTEDING

Niet van toepassing.

COMMUNICATIE

- De voorzitter van de Adviesraad Sociaal Domein op de hoogte gesteld van de wijziging. Een formeel advies over de wijziging werd door de voorzitter niet nodig geacht.
- De tariefswijziging wordt door Omnibuzz naar vervoerders gecommuniceerd in het periodiek overleg.
- De tariefswijziging wordt door de gemeente naar klanten gecommuniceerd in d'r Troebadoer.

EVALUATIE

Niet van toepassing.

VERVOLG / PLANNING

- Na de raadsvergadering wordt Omnibuzz geïnformeerd over de besluitvorming.
- Vervolgens verwerkt Omnibuzz de tariefswijziging.
- De tariefswijziging wordt door Omnibuzz naar vervoerders gecommuniceerd in het periodiek overleg.
- De tariefswijziging wordt door de gemeente naar klanten gecommuniceerd in d'r Troebadoer.
- De Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Simpelveld 2021 wordt op de gebruikelijke manier gepubliceerd.

BIJLAGEN

1658: Wmo-verordening Simpelveld 2021

BESLISPUNT

1. De verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Simpelveld 2021 vastgesteld.

Het college van burgemeester en wethouders in Simpelveld,

De secretaris, De burgemeester,

Mw. mr. M. Liu mr. R. de Boer

In de raadscommissie vergadering van 30 november 2021 hebben de fracties als volgt geadviseerd:

De fractie	BurgerBelangen..... :	voor / tegen
	Leefbaar Simpelveld..... :	voor / tegen
	Lokaal Actief..... :	voor / tegen
	CDA..... :	voor / tegen
	Samen 1..... :	voor / tegen

De commissiegriffier

AANBIEDING AAN DE GEMEENTERAAD

Aan de raad wordt voorgesteld om:

1. de verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Simpelveld 2021 vast te stellen.

Simpelveld, 9 december 2021

Het presidium van Simpelveld,

De griffier, De voorzitter,

bc. F.G. Simons mr. R. de Boer