

Presentatie resultaten van de raadpleging over De Vlietlijn



POPULYTICS

What would you do?

In een PWE zitten deelnemers 15 minuten op de stoel van een bestuurder

Stap 1

Deelnemers zien de belangrijkste opties

We modelleren de keuzesituatie. Het dilemma van het bestuur



Stap 2

Maar er zijn beperkingen, zoals een budget of beleidsdoelen

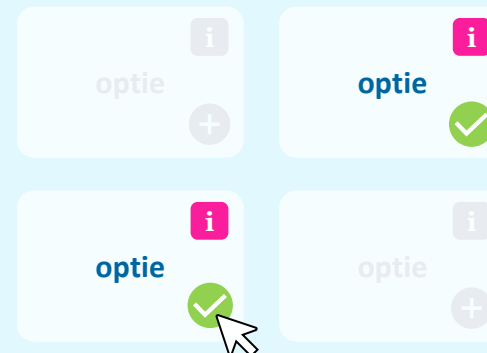
Niet alles kan, niet overal, niet tegelijk



Stap 3

Medewerkers moeten kiezen. Wat zouden ze doen als ze in jouw schoenen staan?

Ze ervaren jouw dilemma. Ze ervaren keuzepijn



Stap 4

Deelnemers motiveren hun keuzes.

Je hoort wat ze zorgen baart en waar ze van dromen

A white rounded rectangular box containing the text 'Motiveer alstublieft uw keuze' in blue. Below the text is a large, empty white rectangular text input field with a thin grey border.

2.105 inwoners deden mee aan een van de twee versies van de raadpleging



**Gesloten
raadpleging
(panel)**

1.597 inwoners

Werving via brieven met code

Waardering:

90% geeft de raadpleging een voldoende.
Het gemiddelde rapportcijfer is een 7,1.



**Open
raadpleging**

508 inwoners

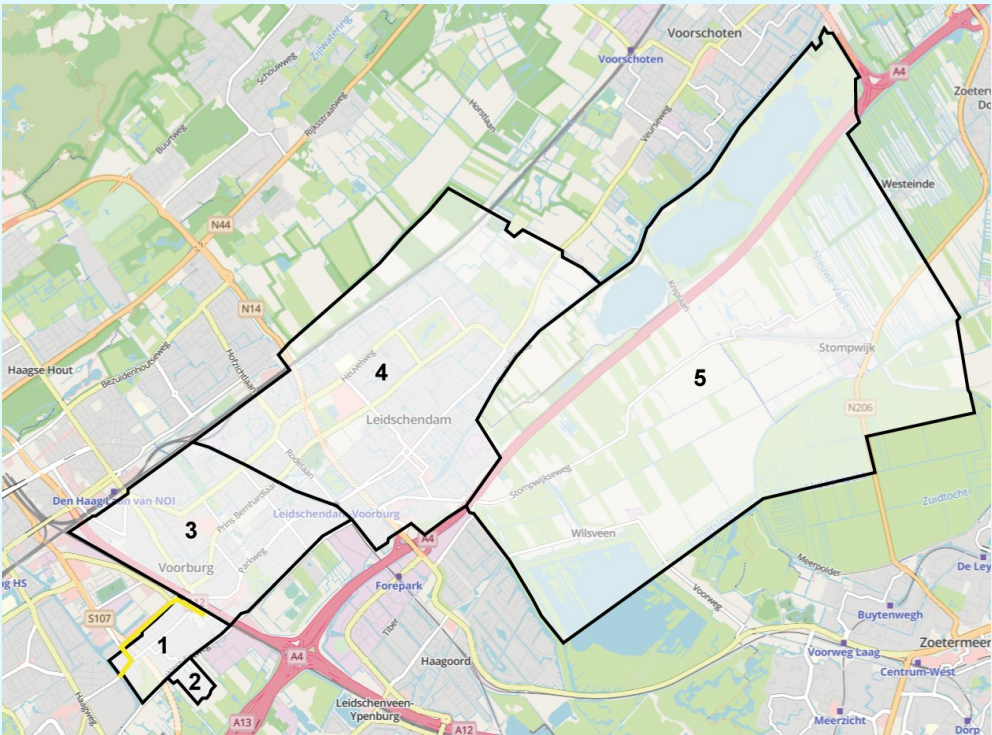
Werving via diverse kanalen

Waardering:

91% geeft de raadpleging een voldoende.
Het gemiddelde rapportcijfer is een 7,1.

Er deden veel inwoners mee die in de buurt van De Vlietlijn wonen, maar ook uit de rest van de gemeenten

Zes deelgebieden rondom De Vlietlijn



Samenstelling van de deelnemers naar gebied

Gebied	Brieven uitgestuurd	Deelnemers gesloten onderzoek* (n=1.597)	Percentage deelnemers gesloten onderzoek	Deelnemers open onderzoek* (n=508)
Leidschendam- Voorburg, omwonend aan De Vlietlijn (gebied 1-2)	4.116	345	8,4%	158
Leidschendam- Voorburg, niet omwonend aan De Vlietlijn (gebied 3-5)	4.000	339	8,5%	48
Rijswijk, omwonend aan De Vlietlijn	3.798	376	9,9%	67
Rijswijk, niet omwonend aan De Vlietlijn	4.000	186	4,7%	19
Den Haag, omwonend aan De Vlietlijn	9.911	314	3,2%	84
Den Haag, niet omwonend aan De Vlietlijn				103
Een andere gemeente				14



Representatieve uitkomsten mogelijk na herweging

Gesloten onderzoek

- Gesloten onderzoek voldoende deelnemers in alle groepen
- We hebben herweging toegepast op met name opleiding om representatieve uitspraken te kunnen doen.

Open raadpleging

- Open raadpleging niet herwogen, want representativiteit is niet het doel.

Samenstelling van de deelnemers

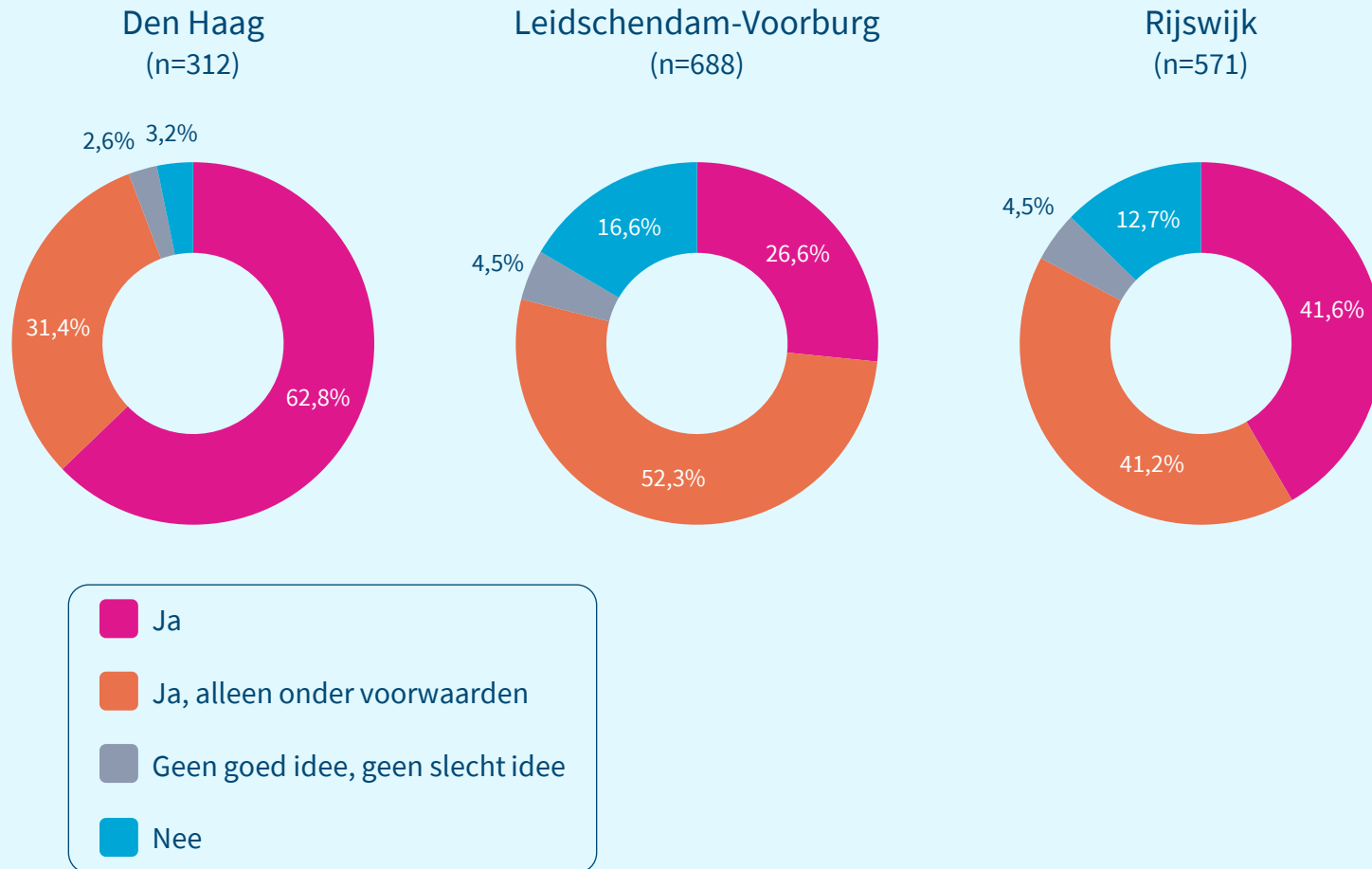
	Aandeel gemeenten Den Haag, Leidschendam- Voorburg en Rijswijk*	Deelnemers gesloten onderzoek** (n=1.597)	Deelnemers open onderzoek** (n=508)
Gender			
Vrouw	50,5%	624 (39,1%)	254 (50,0%)
Man	49,5%	900 (56,4%)	199 (39,2%)
Leeftijd			
15 tot 35 jaar	32,5%	287 (18,0%)	91 (17,9%)
35 tot 65 jaar	47,7%	914 (57,2%)	239 (47,0%)
65 jaar en ouder	19,9%	367 (23,0%)	149 (29,3)
Opleiding			
bo, vmbo, havo-, vwo-onderbouw of mbo1	29,4%	37 (2,3%)	11 (2,2%)
havo, vwo, mbo2-4	33,6%	200 (12,5%)	64 (12,6%)
hbo, wo	37,0%	1.300 (81,4%)	372 (73,2%)



Figuur 2.4. Houding van deelnemers ten opzichte van De Vlietlijn

Gesloten versie

Vind je De Vlietlijn een goed idee?



Meeste inwoners uit Den Haag onvoorwaardelijk voorstander van de aanleg van De Vlietlijn.

Meeste inwoners uit Leidschendam-Voorburg en Rijswijk voorstander onder voorwaarden van de aanleg van De Vlietlijn.

Weinig verschil tussen de verschillende gebieden (al dan niet rondom De Vlietlijn) binnen Leidschendam-Voorburg en Rijswijk.

Kritische deelnemers maken zich voor zorgen over extra verkeersdruk als gevolg van de komst van De Vlietlijn.

Positieve deelnemers vooral behoefte aan meer openbaar vervoer in het gebied.



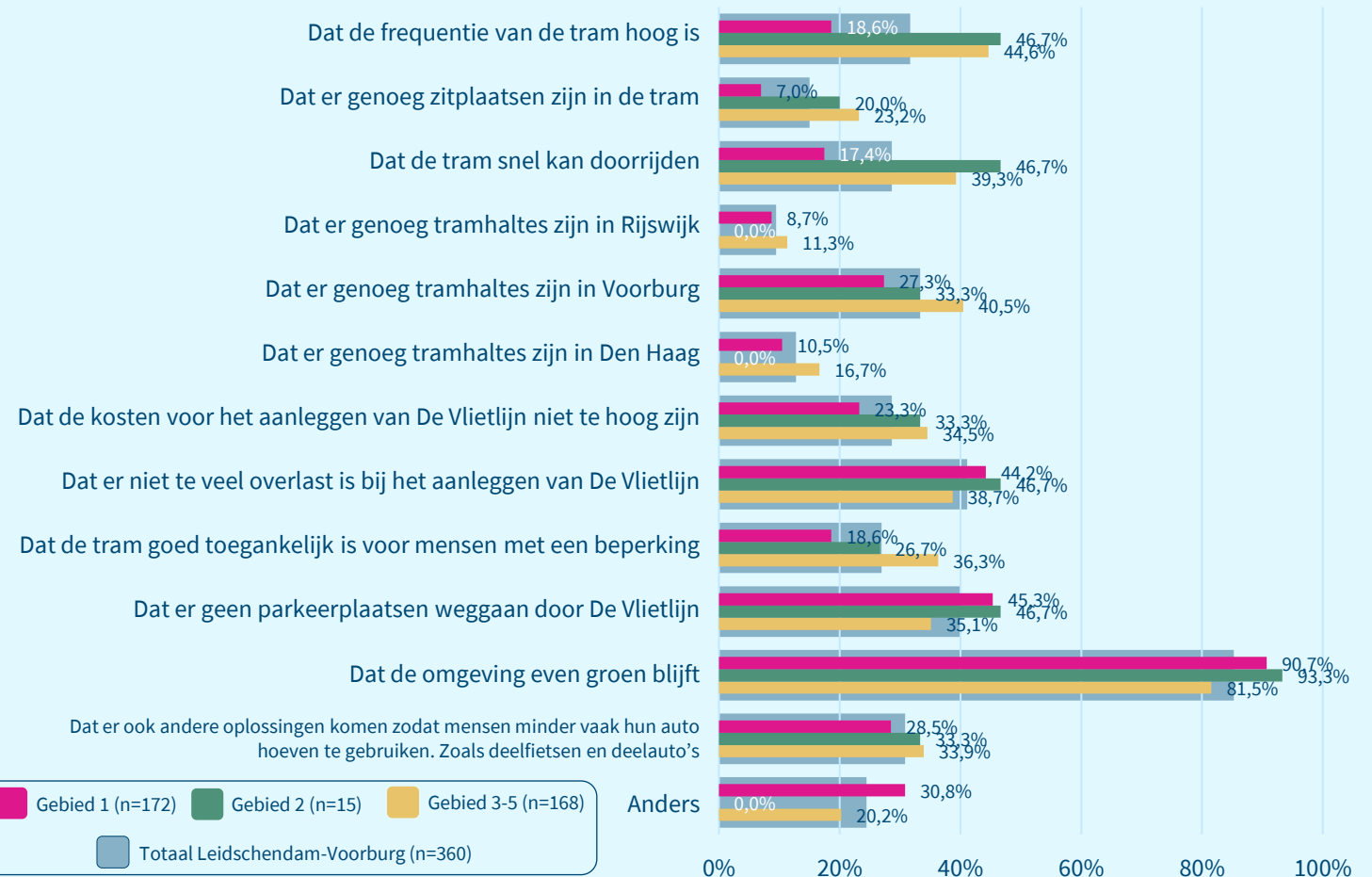
Inwoners uit Leidschendam-Voorburg stellen met name de voorwaarde dat de omgeving even groen blijft

Deelnemers uit Leidschendam-Voorburg die voorwaarden stellen aan hun steun voor De Vlietlijn stellen met name de voorwaarde *Dat de omgeving even groen blijft*

Voorwaarden die inwoners stellen aan de aanleg van De Vlietlijn

Gesloten versie, Leidschendam-Voorburg

Welke voorwaarden vind je belangrijk? Je kunt meerdere antwoorden kiezen



Screenshot van de keuzetaak

Sorteer ▼

Vergelijk ⇄

i Extra voorkomen dat bewoners en ondernemers overlast hebben van de tram



i Fietzers kunnen snel en veilig hun bestemming bereiken



i Automobilisten kunnen snel en veilig hun bestemming bereiken



Beperkingen



Benodigde ruimte



Kosten



Screenshot van de keuzetaak

Sorteer ▼

Vergelijk ↔

i Extra voorkomen dat bewoners en ondernemers overlast hebben van de tram

Doen wat van de wet moet

Zoveel mogelijk doen

i Fietzers kunnen snel en veilig hun bestemming bereiken

Weinig aandacht

Veel aandacht

i Automobilisten kunnen snel en veilig hun bestemming bereiken

Weinig aandacht

Veel aandacht

Beperkingen



Benodigde ruimte



Er is niet genoeg ruimte op straat

! Dit kost te veel ruimte



Kosten



Dit kost te veel geld

! Het kost erg veel geld. Pas je keuzes aan.



Inwoners adviseren met name om meer aandacht te besteden aan bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers groen en voorkomen van overlast

In alle drie de gemeenten en in het gesloten en open onderzoek zien we hetzelfde patroon.

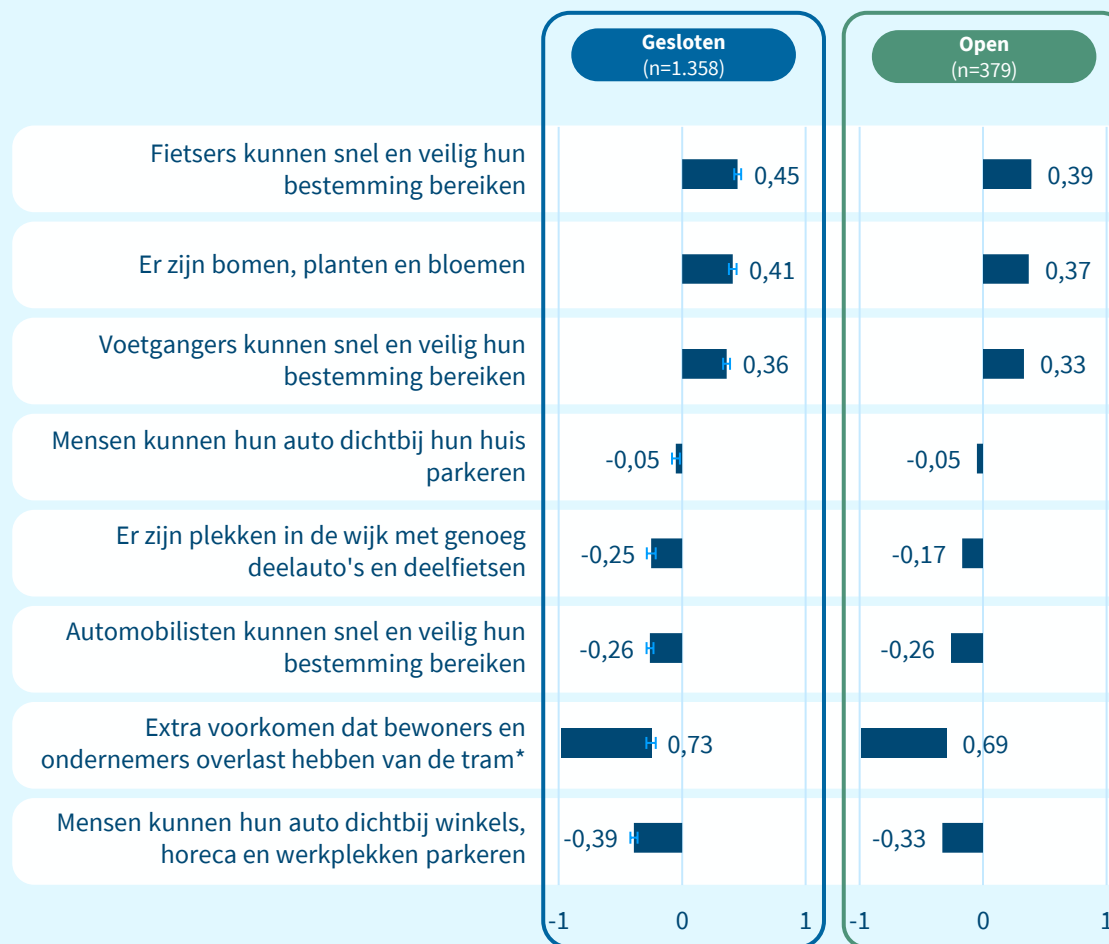
Waarom kiezen mensen dit?

- Stimuleren van fietsen en lopen kan volgens deelnemers autogebruik terugdringen.
- Fietsen en lopen moet volgens hen veilig(er) worden dan nu.
- Meer aandacht aan bomen, planten en bloemen maakt wijken fijner, mooier en leefbaarder.
- Tegengaan van overlast belangrijk voor de leefbaarheid van het gebied.

Waarom geven mensen minder aandacht aan “mensen kunnen hun auto dichtbij winkels, horeca en werkplekken parkeren”

- Deelnemers vinden het beter als mensen lopend, fietsend of met het openbaar vervoer naar deze plekken zouden gaan.

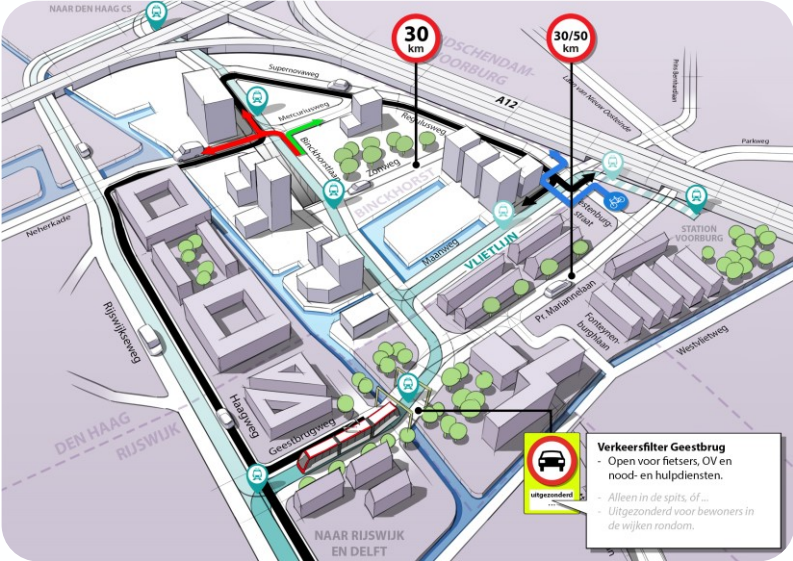
Prioritering doelen – Gemiddeld



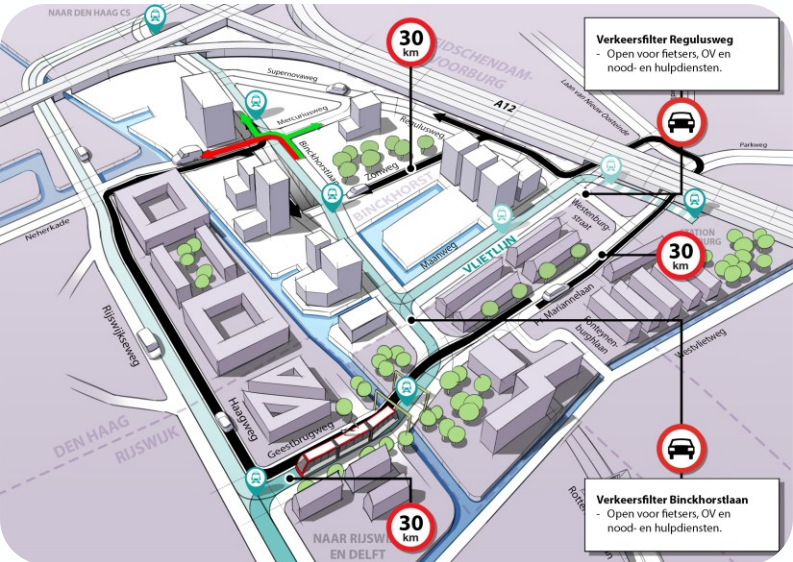
* Het schuifje voor het beperken van overlast voor bewoners en ondernemers begon links ('Doen wat van de wet moet'), deelnemers konden niet kiezen voor minder inzet bij deze optie, alleen voor meer.



De meeste inwoners van alle drie de gemeenten steunen Plan 1 als er aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. De helft van de inwoners is tegen Plan 2



Plan 1

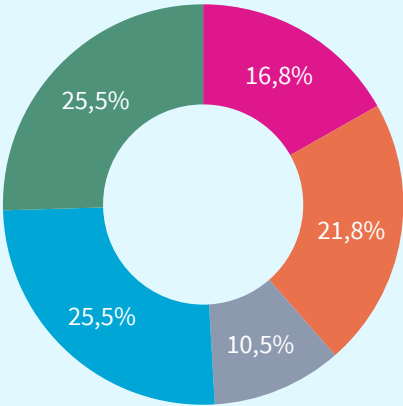


Plan 2

Houding ten opzichte van Plan 1

Wat vind je van Plan 1?

Gesloten versie
(n=1.131)

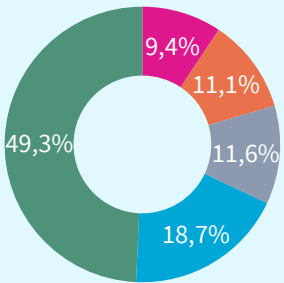


- Ja
- Ja, alleen onder voorwaarden
- Ja, als de gemeenten dit plan eerst testen
- Ja, als de gemeenten dit plan eerst testen. En alleen onder voorwaarden
- Nee

Houding ten opzichte van Plan 2

Wat vind je van Plan 2?

Gesloten versie
(n=1.090)



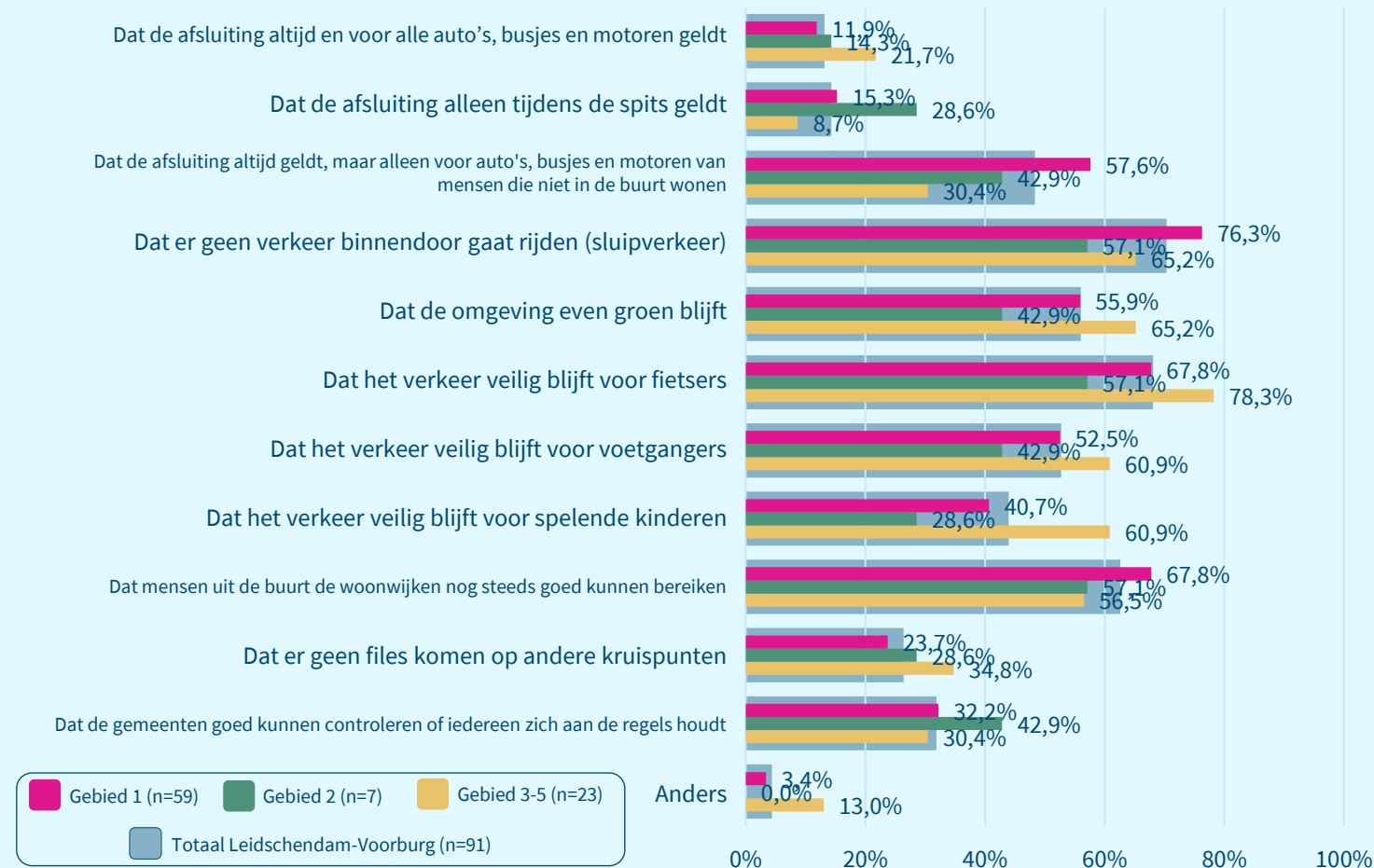
Deelnemers uit Leidschendam-Voorburg die voorwaarden stellen aan Plan 1 stellen verschillende voorwaarden

Deelnemers uit Leidschendam-Voorburg die onder voorwaarden voor Plan 1 zijn, kiezen in meerderheid voor veel verschillende voorwaarden.

Figuur 4.19. Voorwaarden die inwoners stellen aan Plan 1

Gesloten versie, Leidschendam-Voorburg

Welke voorwaarden vind je belangrijk? Je kunt meerdere antwoorden kiezen



Hoofdconclusies en lessen

Vlietlijn

- Meeste inwoners uit Den Haag steunen De Vlietlijn.
- Meeste inwoners van Leidschendam-Voorburg en Rijswijk steunen De Vlietlijn onder voorwaarden.
- Meest genoemde voorwaarde is dat de omgeving groen blijft.
- Positieve deelnemers behoefte aan extra OV in het gebied.
- Kritische deelnemers maken zich zorgen over toename van verkeersdrukke.

Nadruk op groen

- In de hele raadpleging geven deelnemers prioriteit aan voldoende bomen en planten in de omgeving.
- Zowel als voorwaarde voor Vlietlijn als Plan 1 als in de prioriteringstaak.
- Parkeerplekken bij winkels en werk vinden deelnemers minder belangrijk.

Liever Plan 1 dan Plan 2

- Deelnemers zijn veel positiever over Plan 1 (o.a. Geestbrug afsluiten voor auto's, vrachtwagens, busjes en motoren) dan over Plan 2 (o.a. de Binckhorstlaan en de Westbrugstraat tussen de Maanweg en de Prinses Mariannelaan afsluiten voor auto's, vrachtwagens, busjes en motoren).

Voetgangers, fietsers en bereikbaarheid wijken

- Deelnemers die Plan 1 voorwaardelijk steunen, noemen vaak als voorwaarde dat woonwijken bereikbaar blijven, dat er geen sluipverkeer is en dat de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers goed blijft.
- Meer ruimte voor fietsers en voetgangers is krijgt ook op andere plekken in de raadpleging prioriteit.



Wat kunnen we hiervan leren?

- Het is voor het draagvlak voor De Vlietlijn vooral belangrijk om te zoeken naar varianten die ervoor zorgen dat de omgeving groen blijft.
- Het draagvlak voor Plan 1 is veel groter dan het draagvlak voor Plan 2. Omdat de helft van de inwoners Plan 2 onder geen voorwaarde zal steunen, ligt het vanuit het inwonersperspectief in de rede om niet voor Plan 2 te kiezen.
- Wij bevelen aan om Plan 1 te toetsen aan de voorwaarden die vaak zijn genoemd (behoud groen, veiligheid fietsers en voetgangers, geen sluipverkeer en bereikbaarheid woonwijken)
- Daarbij raden wij aan om Plan 1 eerst goed te testen. Met name op de bovengenoemde voorwaarden.
- En om uit te leggen hoe met deze voorwaarden rekening is gehouden in keuzes.





populytics.nl