

Technische vragen

D66

De heer G. Wiers

Kenmerk 01137 TV
Vergadering Commissievergadering
Datum 22 februari 2024

Onderwerp Beantwoording technische vragen Agendapunt 7.1 Willemstad Oost afronding initiatieffase

Geachte heer Wiers,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk biedt u hierbij de beantwoording van de volgende technische vragen aan.

Gezien de omvang van de bouwplannen en de lokale werkgelegenheid verwacht D66 dat veel woon-werk verkeer vanuit Willemstad Oost gericht zijn op de snelwegoprit bij de Haringvlietsluizen. Vanuit deze aanname roepen de stukken ten aanzien van de Willemstad Oost plannen de volgende vragen op:

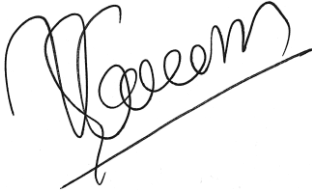
1. Deelt het college de hiervoor benoemde aanname?
2. De Noordlangeweg moet in het kader van het project aangepast worden. Klopt dat deze aanpassingen van toepassing zijn op de Noordlangeweg oostelijk van het Steenpad?
3. Wat is de verkeersbelasting op de Noordlangeweg westelijk van het Steenpad nu en wat verwacht het college ten aanzien van deze verkeersbelasting na realisatie van Willemstad Oost?
4. D66 verwacht een significante toename van de verkeersbelasting op de Noordlangeweg westelijk van het Steenpad. Dit is een aspect dat nu al tot veel klachten leidt. Is met de betrokken inwoners gesproken over de verwachte situatie, is dit onderdeel van het participatietraject geweest.
5. De kruising Steenpad – Noordlangeweg is nu al onoverzichtelijk, zeker voor het langzaam verkeer naar en komend vanuit Willemstad. Hoe wordt deze situatie ingeschat in het licht van de verwachte toename van de (snel)verkeersdruk?

Het antwoord op bovengestelde vragen luidt:

1. Het is een feit dat afrit 23 Willemstad op de A59, bij de Volkeraksluizen, is bedoeld voor verkeer van en naar Willemstad.
2. Ja, het klopt dat de aanpassingen (binnen de projectscope) van toepassing zijn op het deel van de Noordlangeweg tussen het Steenpad en de aansluiting van Willemstad Oost.
3. In de referentiesituatie 2040 (bron: regionaal verkeersmodel BBMA2022) rijden er op het westelijk deel van de Noordlangeweg ongeveer 2.750 motorvoertuigen per etmaal. Met 200 woningen genereert Willemstad Oost ongeveer 1.500 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Deze bewegingen verdelen zich over het wegennet, waarbij naar verwachting een groot deel na de kruising met het Steenpad doorrijdt op het westelijk deel van de Noordlangeweg richting de snelweg.

4. Het westelijk deel van de Noordlangeweg (ten westen van het Steenpad) is deels vormgegeven als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/uur) en deels als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (60 km/uur). Op deze delen van de weg heeft de Noordlangeweg een wegbreedte van ongeveer 6 meter en is de weg goed ingericht voor een gebiedsontsluitende functie. De toekomstige verwachte intensiteiten, inclusief Willemstad oost, zijn passend bij dit type wegen. Enkele direct omwonenden zijn aanwezig geweest bij de participatieavonden, maar ze zijn door ons niet actief benaderd over dit specifieke thema.
5. De kruising van het Steenpad met de Noordlangeweg kan de hoeveelheid verkeer, ook met de ontwikkeling van Willemstad Oost erbij, goed verwerken. Er ontstaan geen doorstromingsproblemen.
Vorig jaar is door de gemeente een verkeersonderzoek gehouden in Willemstad. Daarin is door inwoners aangegeven dat zij dit kruispunt als onveilig ervaren, voornamelijk vanwege te hard rijden en omdat voetgangers en fietsers te weinig ruimte hebben. In het vervolg van dat verkeersonderzoek wordt bekeken of maatregelen op dit kruispunt noodzakelijk/wenselijk zijn.

Met vriendelijke groet,
de gemeentesecretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.C. Slagboom', written over a horizontal line.

ir. J.C. Slagboom