# Technische vragen

Van : PvdA Max de Groot
Datum vraag : 23-6-2024
Onderwerp : Memo Besluitvorming invoering nul-emissiezone stadslogistiek
Commissiegriffier :
*Datum antwoord* :

---

**Vragen:**

Er wordt een brief verstuurd aan alle voertuigeigenaren met informatie over de nul-emissiezone, door zowel het RDW (meer algemeen) als door de gemeente zelf (met bijvoorbeeld ook aandacht voor de flankerende maatregelen en maatwerkopties).

1. Wanneer worden deze brieven verzonden

Gratis advies door een logistiek makelaar

2. Kunt u meer duiding geven aangaande deze functionaris op het gebied van b.v. taken en bevoegdheden

het mogelijk maken vaneen zakelijke lening via het Goudse duurzaamheidsfonds

3. Kan dit betekenen dat een ondernemer tegen een goedkoop tarief in vergelijking tot banken geld kan lenen om een andere wagen die wel voldoet aan de nieuwe eisen aan te schaffen?

Gouda draagt bevoegdheden over ten behoeve van het Centraal Loket

4. Waarom kiest Gouda voor deze optie?

het college vindt naast schonere verplaatsingen het ook van belang om te sturen op minder bewegingen in de binnenstad.

5. Op welke wijze wordt hier het verband gelegd met het ondernemersvervoer?

**Antwoorden:**

1. De brieven vanuit het RDW worden op dit moment verstuurd en de verzending is naar verwachting voor 1 juli voltooid. De brief vanuit de gemeente vindt daarna plaats, naar verwachting in de week van 8 juli. Dit zal een informerende brief zijn met een flyer over de verschillende flankerende maatregelen.

2. De logistiek makelaar is één van de verbindingen tussen de gemeente en ondernemers. Ondernemers kunnen met al hun vragen over de nul-emissiezone terecht bij de logistiek makelaar (in eerste instantie via de gemeentelijke kanalen, vanuit daar pakt de makelaar het op). Zowel telefonisch als voor een afspraak, afhankelijk van de behoefte. De logistiek

makelaar heeft een applicatie waarmee een calculatie gemaakt kan worden voor de betreffende ondernemer, op basis van de voertuigbehoefte, actuele beschikbare voertuigen en subsidies. Zo kan de ondernemer zien of de aanschaf van een emissieloos voertuig aantrekkelijk is. De ondernemer krijgt na een gesprek ook altijd zelf toegang tot de applicatie, om alles rustig te bekijken en nog verdere vergelijkingen en berekeningen te doen. De logistiek makelaar bekijkt ook altijd of er alternatieven mogelijk zijn voor de ondernemer, bijvoorbeeld gebruik maken van een stadshub of een deelvoertuig. En andersom, als een ondernemer met vragen en verzoeken komt waar de gemeente bij kan helpen, dan geeft de logistiek makelaar dit altijd door. Als de ondernemer in aanmerking komt voor een ontheffing, dan bekijkt de logistiek makelaar welke ontheffing het beste van toepassing is. De logistiek makelaar bepaalt niet of een ontheffing daadwerkelijk verleend wordt of niet; hij kan de ondernemer alleen helpen met het doen van de juiste aanvraag, zodat de verlening uiteindelijk soepeler kan verlopen.

3. Ja, in principe betekent dit dat een ondernemer tegen een gunstig tarief (gunstiger dan de bank) een lening kan afsluiten voor de aanschaf van een emissieloos voertuig. De exacte voorwaarden (zoals tot welk bedrag) worden nog uitgewerkt.

4. Gouda kiest voor deze optie omdat het (backoffice-) systeem dat het Centraal Loket gebruikt, al door diverse gemeenten gebruikt wordt voor de ontheffingverlening van de milieuzones en is doorontwikkeld voor de toepassing van de nul-emissiezone. Alle gemeenten die voornemens zijn om de nul-emissiezone per 1 januari 2025 in te laten gaan sluiten aan op het Centraal Loket. Daarmee is een uniforme procedure en afhandeling mogelijk voor heel Nederland. Hier is vanuit TLN nadrukkelijk voor gelobbyd. Ook zorgt het Centraal Loket ervoor dat landelijke toepassing van ontheffingen mogelijk is. Dat zorgt ervoor dat als een ondernemer zo’n ontheffing aanvraagt en krijgt, alle nul-emissiezones in Nederland in mag rijden. Maar is er ook rekening gehouden met het bieden van lokaal maatwerk door gemeenten. Daarom worden de ontheffing in geval van bedrijfseconomische omstandigheden en ontheffing op basis van afwijkingsbevoegdheid via het Centraal Loket voor een specifieke gemeente aangevraagd, maar uiteindelijk in de betreffende gemeente beoordeeld en afgehandeld. Om dit allemaal op een goede manier mogelijk te maken, is het overdragen van bevoegdheden noodzakelijk.

5. De ervaring leert dat voor de stadslogistiek nog niet altijd sprake is van optimale combinaties. Daarom komt het voor dat voertuigen niet volledig benut de binnenstad in- en/of uitrijden (oftewel er is soms sprake overcapaciteit). De gemeente zet in op het meer combineren en/of de inzet van minder belastende (kleinere) voertuigen. Ook worden andere alternatieven zo veel mogelijk gestimuleerd. Met als doel om uiteindelijk minder (belastende) ritten in de binnenstad te realiseren en daarmee verder positief bij te dragen aan de kwaliteit van de binnenstad.