

verworpen M3.

Motie Koers beslist

De gemeenteraad van Oss in vergadering bijeen d.d. 6 juli 2023

Overwegende dat :

- de Koersnota Mobiliteit geacht wordt als inspiratie te dienen over hoe we Oss voor de toekomst willen inrichten ;
- een koersnota de belangrijkste principes en hoofdlijnen weergeeft ;
- een koersnota niet bedoeld is om onomkeerbare besluiten te nemen, dat zou moeten gebeuren in een goed onderbouwd voorstel aan de Gemeenteraad ;
- in deze Koersnota Mobiliteit er divers beslispunten zitten of lijken te zitten ;
- onduidelijkheid over het wel of niet besloten hebben niet wenselijk is ;
- ieder beslispunt bij de uitwerking van de Koersnota meegenomen kan worden, zodat er weloverwogen en in samenhang over kan worden besloten door de Gemeenteraad;
- de consequenties van deze maatregelen goed in beeld gebracht moet worden voordat er over wordt besloten ;

Draagt het College van B&W op:

In het aangekondigde Mobiliteitsprogramma (1^e helft 2024) een concrete vertaling te maken met betrekking tot de volgende onderwerpen :

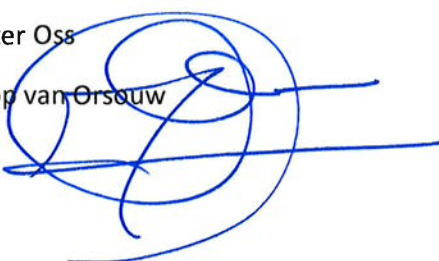
- het beëindigen van het straat parkeren in het centrum van Oss ;
- de komst van autotunnels onder het spoor op de Heihoeksingel, Saal van Zwanenbergsingel en Kantsingel ;
- het afsluiten van andere spoorwegovergangen voor autoverkeer
- het autoluw maken van wegen als de Oostwal en Singel 40 – 45 en het in welke vorm dan ook afsluiten van de Oostwal en of Singel 40 – 45 ;
- het autoluw maken van het centrum en woonwijken door de snelheid van het autoverkeer te verlagen naar maximaal 30 kilometer per uur ;
- het versmallen van de Molenstraat en het inrichten als groene woonstraat ;
- het versmallen van de Raadhuislaan;
- de kruising Raadhuislaan – Heschepad – Riddersraat om fietsers weer voorrang te verlenen;

zodat de gemeenteraad in de positie wordt gebracht om over al deze onderwerpen weloverwogen en in samenhang een besluit te nemen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Beter Oss

Joop van Orsouw



PvdA

Herman van Kessel

