Beste leden van de gemeenteraad,

In voorbereiding op de Raad van State zitting, in het kader van de ingestelde beroepen, is er op 9 februari een geconstateerde fout in de stikstofberekeningen gedeeld met de provincie.
De gevolgen van deze fout zijn door de zeer recente ontdekking nog niet te duiden. Nader onderzoek zal uitwijzen of er gevolgen zijn voor de natuur en welke oplossingsrichting moet worden gekozen.

Voor verdere informatie verwijs ik naar de bijgevoegde memo aan de Statenleden.

Met vriendelijke groet,
namens college van burgemeester en wethouders,

Mark du Maine

Provincie Noord-Brabant

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat
Gedeputeerde Mobiliteit, Financiën en Organisatie

Onderwerp
Foutieve stikstofberekening N65

Datum
12 februari 2021
Documentnummer

Aan
Provinciale Staten van Noord-Brabant
Kopie aan
Gedeputeerde Staten
Van
C.A. van der Maat
Telefoon
(073) 681 20 54
Email
cvdmaat@brabant.nl
Bijlage(n)
-

Geachte Statenleden,

Op 24 juli 2020 informeerde ons College uw Staten met een statenmededeling over de laatste stand van zaken inzake het project N65. De beide gemeenteraden (Vught en Haaren) hadden destijds ingestemd met de benodigde bestemmingsplannen voor de reconstructie. De provincie heeft de uitvoering van het project op zich genomen. Na deze mededeling is de aanbesteding voor de uitvoering van het project gestart. Via deze memo wil ik u graag informeren over het feit dat wij deze week, gedurende de aanbestedingsprocedure, een foutieve stikstofberekening hebben geconstateerd bij de plannen voor de reconstructie van de N65 Vught – Haaren.

Foutieve berekening
In het kader van de bestemmingsplannen zijn berekeningen uitgevoerd voor stikstof. Uitkomsten daarvan waren als volgt:

- Er is 0,76 mol stikstofuitstoot in de bouwfase/aanlegfase maar dat leidt op basis van een ecologische voortoets met extra onderbouwing tot de conclusie dat significante effecten op Natura 2000 gebieden konden worden uitgesloten.
- Er is geen uitstoot in de permanente situatie (gebruiksfase).
- Er is geen vergunning nodig op basis van het vorenstaande.

Omdat er bezwaren zijn ingediend tegen de vastgestelde bestemmingsplannen, liggen deze in het kader van de beroepsprocedure voor bij de Raad van State voor een uitspraak. Deze zijn dus nog niet onherroepelijk.

In voorbereiding op de Raad van State-zitting, gegeven de ingestelde beroepen, zijn wij gestuit op een geconstateerde foutieve berekening op het gebied van stikstof. Afgelopen week, op 9 februari jl., heeft de provinciale projectorganisatie kennis kunnen nemen van het feit dat er sprake is van een foutieve stikstofberekening voor de gebruiksfase (dus na oplevering van de reconstructie van de weg). In de Aerius 2019 berekening voor de gebruiksfase zijn abusievelijk óók de verkeerscijfers van de autonome situatie gebruikt. Hierdoor zijn 2000 auto's en 300 vrachtwagens niet meegenomen in de berekening.

Gevolgen

De exacte gevolgen van deze foutieve berekening zijn nog niet volledig te duiden. De verwachting van ons – en van de betrokken experts – is dat alsnog een nader onderzoek moet plaatsvinden naar de gevolgen van de stikstofdepositie op de soorten en habitattypen van een Natura2000-gebied, de zogenaamde passende beoordeling. Of en in welke mate er sprake is van gevolgen wordt momenteel nader bezien. Als er gevolgen zijn op de natuur dan zijn er verschillende mogelijkheden om dit op te lossen.

De aanbesteding is in juli 2020 reeds gestart en uiterlijk 5 maart as. moeten de biedingen zijn ingediend. De biedingen worden daarna beoordeeld en er vindt een selectie plaats t.b.v. voorlopige gunning. We gaan dan in het kader van de procedure de onderbouwingsfase in. Gunning is voorzien in juli 2021. Door de eventuele passende beoordeling te laten plaatsvinden parallel aan de onderbouwingsfase, hopen we uitloop in de planning te voorkomen.

Communicatie

Op dit moment is bovenstaande informatie m.b.t. de rekenfout ook gedeeld met de vier inschrijvers in het kader van de aanbestedingsprocedure, zodat zij nog in de gelegenheid zijn om hierop te anticiperen bij hun definitieve inschrijving. Bovendien informeert het college van Vught de gemeenteraad. Ook Rijkswaterstaat is geïnformeerd.

Zodra wij meer informatie hebben over hetgeen nodig is om de gewenste reconstructie van de N65 doorgang te laten vinden, zullen wij uw Staten nader informeren.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat