

Verslag tweede overleg Arnhemse Bosfietscoalitie op 16 januari 2023 en aangepaste kaart fietsroutes

Aanwezig op 16 januari 2023

Gemeente Arnhem:

- Robin Driessen – Bestuursadviseur Groene Leefomgeving
- Nina Kreisler – Boswachter
- Maurits de Groot – Boswachter

Arnhemse Bosfietscoalitie (RETO, NTFU, Gravelbikers, MTB Zuid Veluwe, Airborne MTB, Roelofs MTB club).

Verslag 16 januari 2023

Op 15 juni 2023 is er een gesprek geweest met enkel de bosfietsers over het reguleren van de recreatievormen in de Bossen Buitengebied Noord, in bijzonder de fietsers. In November is de Arnhemse Bos Fiets Coalitie (ABFC) opgericht, waarna op 12 december 2023 een eerste overleg heeft plaatsgevonden met tussen de gemeente en de ABFC.

Voor het gesprek op 12 december is met de ABFC een kaart gedeeld met de paden die voor de fietsers zullen openblijven op Schaarsbergen. Deze kaart is het resultaat van gesprekken met de bewoners en belanghebbenden tijdens de informatiebijeenkomsten en aparte gesprekken.

Op 12 december is afgesproken dat de ABFC een voorstel doet voor het fietsen in bos Schaarsbergen, met als basis de verschillende recreatievormen te reguleren. Dit voorstel zou dan het volgende overleg, op 16 januari 2023, worden gepresenteerd. Dit verslag geeft weer wat het voorstel is van de ABFC en de belangrijkste punten voortkomend uit het voorstel.

Kort verlag van het voorstel ABFC

De ABFC geeft aan het eens te zijn met het afsluiten van de paden in de rustgebieden, maar het niet eens te zijn met het afsluiten van onverharde bospaden voor fietsers. Er is dus bewust geen voorstel voor verbetering van de fietspaden en routes, aangezien ze het niet eens zijn met het plan van de gemeente t.a.v. het reguleren.

De ABFC als geeft oplossing aan dat ze de conflicten willen oplossen door campagnes, betere communicatie en bewustwording over de gedragsregels. Door in te zetten op risicomijdend fietsgedrag van bepaalde groepen/type fietsers kunnen deze fietser gebruik blijven maken van alle bospaden/wegen. Ook omdat dit een zeer kleine groep is (4% van alle bosfietsers) en zich verspreid over het hele gebied. Voorstel is om in samenwerking met de gemeente Arnhem een communicatieplan op te zetten o.a. omarmen campagne 'Omgaan met elkaar sportief gebaar' voor alle bosgebieden.

De ABFC geeft wel aan op enkele plekken de bestaande MTB route te willen aanpassen. Waarbij ze gebaat zijn met extra by-passes, zodat de vermoeide fietser ook een alternatieve route kan fietsen in plaats van op de mountainbike route. Verder geven ze als advies de Strava kaarten over de huidige recreatiekaart heen te leggen om zo de meest bereden routes te kunnen zien.

Reactie gemeente

De gemeente houdt vast aan het reguleren. Door het afsluiten van de rustgebieden zal de druk op de overige gebieden alleen maar toenemen. Om de verschillende recreatievormen te behouden in het bos, is voor scheiden van de verschillende recreatievormen gekozen. Hiermee wordt duidelijk wie welk

pad mag en kan gebruiken op een veilige manier. En kan de gemeente met het beheer en onderhoud van de paden daar ook rekening mee houden.

Overigens wordt dit reguleren door het grootste deel van de omliggende gemeenten of terreineigenaren al een aantal jaar toegepast. En zijn andere gemeenten of terreineigenaren van plan dit binnenkort toe te passen. De gemeenten die dit beleid al uitvoeren geven ook aan dat het beleid goed werkt en ze duidelijk het aantal klachten en conflicten zien teruglopen. De voornaamste reden voor deze zonering van paden is dan ook de veiligheid van onze recreërende bewoners en bezoekers.

Wel vinden we het communiceren over hoe je je gedraagt in het bos / natuur een goed idee is. Daarbij moeten wel de ervaringen uit het verleden mee worden genomen. In het verleden zijn al een bewustwording campagnes geweest, met onvoldoende resultaat. De laatste jaren zijn er namelijk steeds meer signalen (mail, telefoon, FIXI-meldingen) van recreanten dat er conflicten worden ervaren.

Hoe nu verder?

De gemeente geeft aan de kaarten van strava-routes en ook de gravelroutes nog te bekijken en waar mogelijk verbeteringen aan te brengen. De aangepaste kaart wordt dan gedeeld.

Aangepaste kaart fietsers n.a.v. overleg 16 januari

De gemeente heeft op advies van de ABFC de Strava-routes verwerkt in de nieuwe kaart. Ook zijn de gravelroutes op de verschillende sites bekeken, waaronder van Komoot.

Er zijn daardoor enkele extra paden bijgekomen. Ook zijn er by-passes toegevoegd aan de kaart. De meest gebruikte paden van de Strava-routes en de gravelbikers zijn nu opgenomen. Deze aangepaste punten zijn te zien op de onderste kaart (omcirkeld).

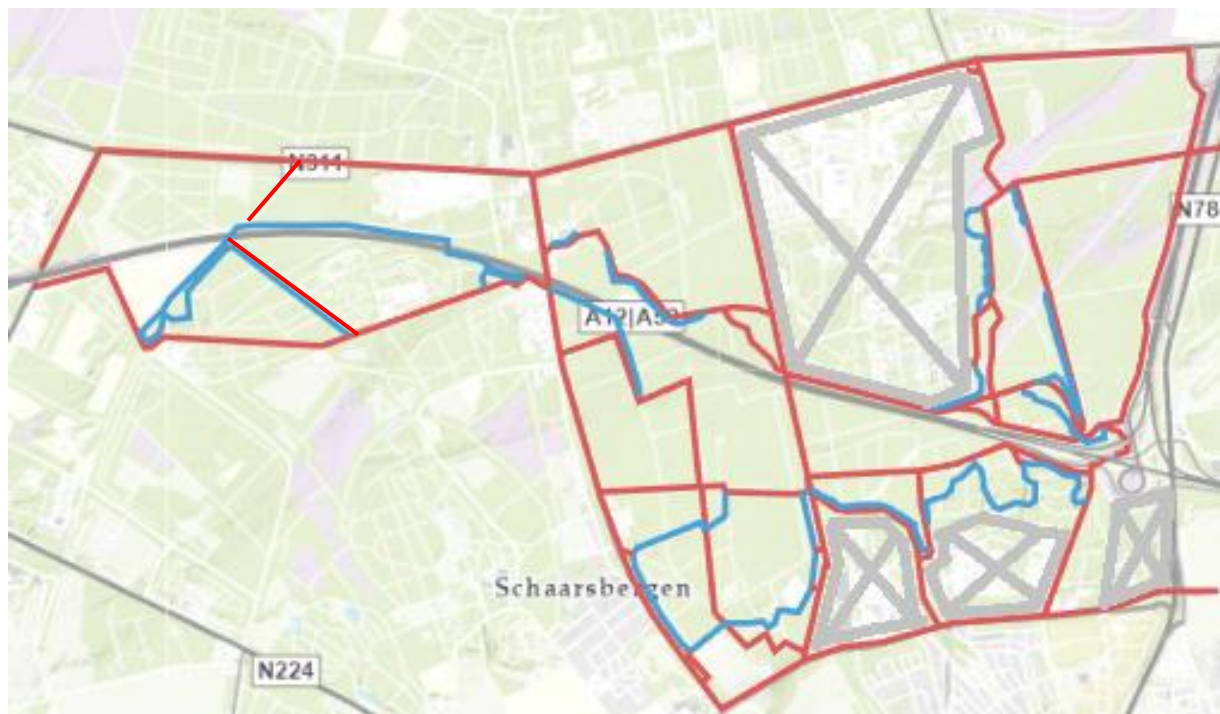
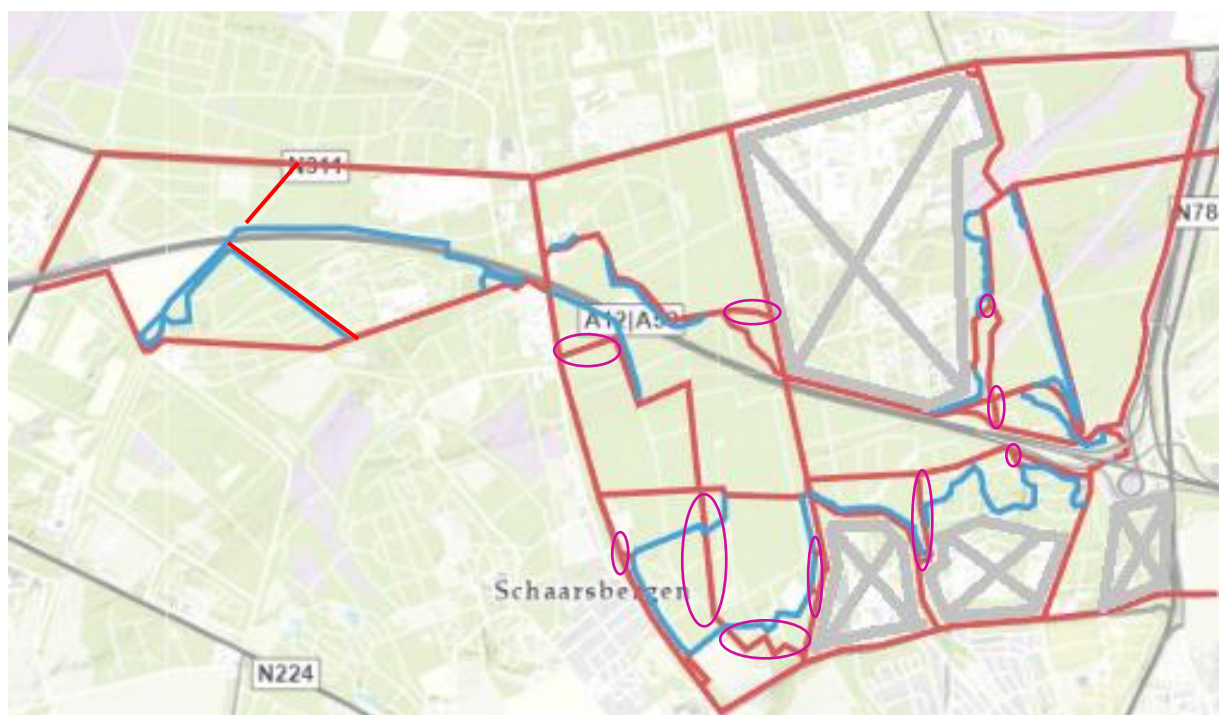
Deze kaart is tot stand gekomen door de informatieavonden, de schouwronde, veldbezoeken en aparte gesprekken met bosfietsers en maneges.

Legenda

Hierbij zijn de rode paden (on)verharde fiets/gravel/mountainbike paden waarop je in 2 richtingen kan fietsen en blauw de één richting single tracks. Overal waar de blauwe single track het rode fietspad raakt is er de mogelijkheid om de singletrack te verlaten. De blauwe paden zijn dan ook paden waar geen wandelaar of ruiter mag komen. Sinds de aanleg van de MTB-route staan hier dan ook duidelijke borden met "verboden voor wandelaars en ruiters".

De grijze gebieden zijn geen eigendom van de gemeente.

Aangepaste kaart fietsroutes Bossen Buitengebied Noord



Bij de roze cirkels zijn alle aanpassingen te zien t.o.v. het vorige plan.



Enkele voorbeelden van brede onverharde bospaden die open blijven voor fietsers. Deze zijn breed en overzichtelijk genoeg en daardoor ook veilig voor meerdere vormen van recreatie naast elkaar.