Gemeente Voorschoten

Nr. 54 Informatiebrief

Zaaknummer:	Z/24/087887
Documentnummer:	402184
Datum:	Dinsdag 9 juli 2024 / verzonden: 9 juli 2024
Onderwerp:	Start uitvoering Groot onderhoud Raadhuislaan, Oranjeboomstraat en omgeving
Portefeuillehouder:	Wethouder Schokker
Bijlage(n):	1. *Definitief ontwerp Raadhuislaan - Oranjeboomstraat en omgeving*

Geachte Raad,

De voorbereidende werkzaamheden voor het project Groot onderhoud Raadhuislaan, Oranjeboomstraat en omgeving zijn bijna afgerond. Op 2 september 2024 starten we met het herinrichten van de rotonde op de Leidseweg. Zoals opgenomen in het coalitieakkoord, wordt de verkeerssituatie aangepast om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. Het herinrichten van de rotonde is een onderdeel van het groot onderhoud aan de Raadhuislaan, Oranjeboomstraat en omgeving. Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken

In januari is het Definitief Ontwerp (bijlage 1) gepresenteerd aan alle bewoners en belanghebbenden. Ook zijn de bewoners betrokken bij de herinrichting van de speelplek Van Heuven Goedhartstraat. Eerst is een enquête uitgezet en op een later moment konden de bewoners stemmen op hun favoriete ontwerp. De input van de bewoners is meegenomen in de uitwerking van het definitief ontwerp. De afgelopen maanden heeft de uitwerking plaatsgevonden van het definitief ontwerp naar het uitvoeringsontwerp met werktekeningen en een bestek. Vervolgens is de aanbestedingsprocedure van de uitvoerende werkzaamheden gestart. Op 27 juni sloot de inschrijving voor de aanbesteding. De inschrijving van Jos Scholman uit Nieuwegein kwam als economisch meest voordelige inschrijving naar voren, voor een bedrag van €3.096.000. Dit bedrag past binnen de budgetraming voor het project.

De herinrichting van de rotonde start in augustus en wordt eind oktober dit jaar afgerond. Hiermee wordt de rotonde overzichtelijker en daarmee veiliger voor het verkeer. Voor deze herinrichting ontvangt de gemeente Voorschoten een subsidie van ruim €70.000 van de Provincie Zuid-Holland. Na de herinrichting van de rotonde wordt de riolering vervangen en groot onderhoud uitgevoerd aan de verhardingen en het groen. Het groot onderhoud wordt in de volgende straten uitgevoerd: Raadhuislaan, Oranjeboomstraat, Sir Winston Churchillweg, Christiaan Huijgensstraat, Van Heuven Goedhartstraat, Prof. Asserlaan, Koninklijke Marinelaan (tussen de Zwaluwweg en Molenlaan). Met het uitvoeren van het groot onderhoud wordt de openbare ruimte functioneler, duurzaam veilig (30 km) en toekomstbestendig ingericht. Dat wil

zeggen dat binnen de gehele woonstraten ook de groenstructuren, de waterstructuren, de speelplek, de parkeergelegenheden en de (verkeers)veiligheid worden verbeterd. Waar mogelijk worden de woonstraten klimaatadaptief ingericht door bijvoorbeeld te vergroenen of hemelwater op te vangen en te infiltreren in een zogenaamde wadi. Tijdens de uitvoerende werkzaamheden blijven alle woningen en bedrijven bereikbaar voor hulpdiensten.

Binnen het project worden ook de persleiding tussen het rioolgemaal Molenlaan en de Leidseweg vervangen en de rijbaan van de Sir Winston Churchillweg ter hoogte van de Albert Heijn versmald. De nieuwe persleiding loopt dan niet meer door het centrum van Voorschoten, maar gaat vanaf het rioolgemaal via de Molenlaan, Oranjeboomstraat en Raadhuislaan naar de Leidseweg. Hiermee wordt de afvoer van rioolwater richting de waterzuivering verbeterd. De huidige persleiding wordt buiten werking gesteld en pas verwijderd wanneer groot onderhoud aan de Voorstraat, Treubplein of Schoolstraat wordt uitgevoerd.
De rijbaan van de Sir Winston Churchillweg wordt versmald om te voorkomen dat twee vrachtauto's op hetzelfde moment op de rijbaan aanwezig. Dit veroorzaakt een te hoge asbelasting op het parkeerdek, waardoor schade kan ontstaan aan de parkeergarage. Op dit moment staan daar hekwerken als tijdelijke oplossing. Met het versmallen van de rijbaan en het realiseren van een groenstrook wordt deze verkeerssituatie definitief ingericht en worden de hekwerken verwijderd. Deze herinrichting van de Sir Winston Churchillweg is afgestemd met de Albert Heijn en de VVE de Hooghe Tuyn.

Binnen het projectgebied gaan ook andere aannemers specialistische werkzaamheden uitvoeren. Bijvoorbeeld voor de realisatie van de speelplaats op de Van Heuven Goedhartstraat en werkzaamheden aan bomen en beplanting. Deze werkzaamheden worden zo goed mogelijk op elkaar afgestemd.

Tijdens de uitvoering worden de bewoners en ondernemers over de voortgang van het werk geïnformeerd via bewonersbrieven, de website https://www.voorschoten.nl/groot-onderhoud-raadhuislaan-oranjeboomstraat-en-omgeving en door middel van nieuwsbrieven. Vanwege de impact van dit project op de gehele Voorschotense gemeenschap worden de inwoners ook via sociale media en artikelen in de lokale kranten geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

E.A. van Wattingen,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerdink,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

UITSNEDE 2: Koninklijke Marinelaan

ZIE UITSNEDE 2

UITSNEDE 2

Schaal 1:500

Schaal 1:500

LEGENDA

- Rijbaan, asfalt, inclusief belijning
- Rijbaan, gebakken klinkers, hergebruik keperverband
- Rijbaan, betonstraatsteen keiformaat keperverband, kleur rood (licht)
- Rijbaan, plateaus, betonstraatsteen keiformaat, keperverband, kleur bruin
- Fietssuggestiestrook, asfalt rood
- Fietspad, betonoplaten type easypath of vergelijkbaar, kleur rood
- Trottoir, betontegels 0.30x0.30x0.045, halfsteensverband, kleur grijs
- Trottoir, betontegels 0.30x0.30x0.08, halfsteensverband, kleur grijs
- Trottoir, betontegels 0.30x0.15x0.08, elleboogverband, kleur grijs
- Parkeervak, betonstraatsteen keiformaat, keperverband, kleur grijs
- Parkeervak, grasbeton, type Mirum Grijs 0.60x0.40x0.12
- Rammelstrook rotonde met cobblestones(motief)
- Rammelstrook middenberm met cobblestones
- Hergebruik van huidige elementenverharding
- Inritband 50X16, beton, kleur grijs
- noppen-/geleidetegels, 0.30x0.30x0.06, beton, kleur grijs
- Opsluitband, beton, 0.10x0.20, kleur donkergrijs
- Geleideband, beton, 0.04/0.15x0.20, kleur donkergrijs
- Trottoirband, beton, 0.18/0.20x0.25, donkergrijs
- Rijwielpadband, beton, 0.03/0.08x0.20x1, kleur donkergrijs (Raadhuislaan)
- Amstelband, beton, 0.20x0.37x1, kleur donkergrijs (basalt gewassen)
- Rotondeband, beton, 0.50x0.50x0.20, kleur grijs
- Ondergrondse container
- Trillingsscherm
- Persleiding
- HWA put
- Trottoirkolk RWS
- Trottoirkolk
- DWA put
- Bestaande boom, behouden
- Nieuwe boom, type:
  1. Ulmus ×hollandica 'Groeneveld', Carpinus betulus, Tilia henryana
  2. Crataegus ×media 'Paul's Scarlet'
  3. Amelanchier lamarckii
  4. Styphnolobium japonicum
  5. Magnolia kobus
  6. Prunus serrulata 'Sunset Boulevard'
  7. Acer rubrum 'Autumn Flame'
- Te verwijderen boom
- Haag, type Ligustrum vulgare
- Heestervak met halfheesters, type: Spiraea genpei, Hypericum hidcote, Hedera helix 'Arborescens', Rosa 'Magic Meidiland', Rosa pendulina, Lonicera nitida, Symphoricarpos chenaultii 'Hancock', Sedum 'Herbstfreude'
- Plantvak met vaste planten, soorten: Nepeta faassenii 'Walker's Low', Persicaria amplexicaulis 'Speciosa', Geranium 'Rozanne', Liriope muscari 'Alba', Aster ageratoides 'Asran', Hemerocallis 'Stella d'oro', Phlomis Russeliana en Kalimeris incisa 'Blue star
- Laagtes t.b.v. waterberging
- Gazon
- Bestaande watergang
- Positie dwarsdoorsnede zie tekening: 51011604-DO-T001-L02

Rev	Omschrijving	Datum rev.	Get.	Gez.	Acc.
C	AANPASSING DO-CONCEPT N.A.V. ONTVANGEN MAILS EN OVERLEG 25-10-2023	05-12-2023	FM	PH	
B	AANPASSING DO-CONCEPT N.A.V. ONTVANGEN MAILS EN OVERLEG 11-10-2023	25-10-2023	FM	PH	
A	CONCEPT DEFINITIEF ONTWERP	05-10-2023	FM	PH	

Opdrachtgever
GEMEENTE VOORSCHOTEN

Project
HERINRICHTING RAADHUISLAAN E.O.

Onderdeel
DEFINITIEF ONTWERP

Projectnummer	Tekeningnummer	Versie	Datum van uitgave	Ontwerpfase	Contractnummer
51011604	51011604-DO-T001-L01	C	18-12-2023	DO	-

Blad	Van	Schaal	Formaat	Kantoor	Get.	Gez.	Acc.
1	2	1:500	A1-L (594x1050)	ROTTERDAM	NP	FM	PH

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO