

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
Stadhuis Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam



Rotterdam, 9 april 2025

Schriftelijke vragen ter schriftelijke beantwoording

Betreft: Leuk bedacht, slecht uitgevoerd

Geacht college,

Op 8 april 2025 werd door wethouder Pascal Lansink-Bastemeijer op de oversteek van de Lijnbaan over de Aert van Nesstraat een gekleurd zebrapad geopend. Met dit zebrapad wil de gemeente de acceptatie van seksuele genderdiversiteit en bekendheid van de lhbtq+-gemeenschap vergroten¹. Los van dat je je kunt afvragen of een zebrapad daadwerkelijk bijdraagt aan het bevorderen van de acceptatie van homoseksuelen en dit niet meer dan een straaltje woke symboolpolitiek is, is het eveneens de vraag of dit zebrapad überhaupt rechtsgeldig is.

In het tussenbericht van de motie [23bb6893], de voortgangsrapportage Actieplan 'Samenleven in een Stad'², welke eind februari naar de raad gestuurd is, wordt gesteld dat ontvangen suggesties getoetst worden aan geldende wet- en regelgeving. Op welke wijze dit gebeurd is, is voor Leefbaar Rotterdam een groot vraagteken. De Uitvoeringsvoorschriften BAWB inzake verkeerstekens, artikel 78, lid 3 stelt immers:

"De voetgangersoversteekplaats wordt aangeduid door middel van witte strepen dwars op de rijrichting."

Een regenboogzebrapad is dus slechts rechtsgeldig als de witte strepen eventueel met gekleurde achtergrond worden aangebracht. Ondanks alle kleuren van de regenboog op dit pad verschijnen, is de witte kleur niet te bekennen.

Hierover heb ik dan ook de volgende vragen aan het college:

1. Is de wethouder op de hoogte van de Uitvoeringsvoorschriften BAWB inzake verkeerstekens, artikel 78, lid 3?
2. Hoe beoordeelt de wethouder dit 'zebrapad' in het kader van deze Uitvoeringsvoorschriften?
3. Op basis van welke criteria, wet- en regelgeving is dit 'zebrapad' getoetst? Acht de wethouder dit voldoende?
4. Volgens motie [23bb6893] zou bij een eerstvolgende herinrichting van een prominente straat de keuze voor een regenboogzebrapad overwogen worden. Welke herinrichting is er - in het kader van werk met werk verschaffen - naast de aanleg van het zebrapad alsmede verricht op de Lijnbaan?
5. Hoeveel afname van homo gerelateerd geweld in 2025 als gevolg van dit zebrapad heeft u geprognoseerd?
6. Zijn er daar waar de wethouder mobiliteit ook de wethouder veiligheid is ook repressieve maatregelen overwogen om bijvoorbeeld homo gerelateerd geweld op straten als de Lijnbaan tegen te gaan?

¹ <https://www.rotterdam.nl/rotterdam-heeft-een-nieuw-gekleurd-zebrapad>

² <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Reports/Document/5da455b4-824c-4c45-b35e-5e08b759235e?documentId=cc51b938-1d1e-468a-abdd-6f3b35a98e39>

Veilig Verkeer Nederland zette in 2019 al vraagtekens bij plannen voor regenboogzebrapaden in bijvoorbeeld onze woke hoofdstad Amsterdam³. Zij stelden dat de vele kleuren juist voor verwarring zorgen bij weggebruikers en dat dit de verkeersveiligheid niet ten goede komt. Ook kunnen dergelijke zebrapaden in het geval van ongeluk, al dan niet met letsel, juridisch gezien voor haken en ogen zorgen. De oversteek over de Aert van Nesstraat is al een tamelijk onveilige daar waar menig automobilist en fietser niet zelden lak hebben aan overstekende voetgangers.

7. Hoe beoordeelt de wethouder de verkeersveiligheid van de oversteek over de Aert van Nesstraat in algemene zin? Hoe verwacht de wethouder dat deze zich ontwikkelt naar aanleiding van het aanleggen van dit regenboogpad?
8. Is de wethouder op de hoogte van het feit dat Veilig Verkeer Nederland al in 2019 aan de bel trok over risico's omtrent dergelijke 'zebrapaden'?
9. Acht de wethouder het opdringen van woke symboolpolitiek belangrijker dan de verkeersveiligheid in onze stad?
10. Wie draagt de verantwoordelijkheid als er naar aanleiding van onduidelijkheid ongelukken gebeuren op dit betreffende 'zebrapad'?
11. Is de wethouder bereid ontwikkelingen in de verkeersveiligheid omtrent dit betreffende 'zebrapad' te monitoren en de raad over deze te informeren? Zo nee, waarom niet?
12. Waarom is er niet gekozen voor bijvoorbeeld een regenboogzebrapad zoals eerder op de Westblaak is aangebracht, waar problemen omtrent verkeersveiligheid geen rol spelen?

Met vriendelijke groet,



Joey de Waard

³ <https://www.at5.nl/nieuws/197661/veilig-verkeer-nederland-zet-vraagtekens-bij-plan-voor-regenboogzebrapad>