Fietsersbond
Bergen op Zoom

secretariaat: Ravelstraat 66, 4614 XE Bergen op Zoom
telefoon: [redacted]
email: [redacted]
website: http://bergenopzoom.fietsersbond.nl

Omgevingsvergunning supermarkt Loftterrein

Uit de agenda Beeldvorming van 24 november 2022 is af te leiden dat er twee insprekers "Mogelijke komst Aldi" zijn. De Fietsersbond communiceerde over dat onderwerp al met de gemeente. Hierbij een verslag van die communicatie.

Inleiding en communicatie met de gemeente

In het proces definitief ontwerp Halsterseweg noord is ervan uitgegaan dat op de Loft-locatie niet een veel meer verkeer genererende functie zou komen.

Naar aanleiding van een voornemen er een supermarkt te vestigen, heeft de Fietsersbond onderstaande vragen aan de gemeente voorgelegd. Die betreffen onder andere de verkeersveiligheid op de Halsterseweg in de buurt van de ingang en uitgang van een nieuwe onderneming.

In een reactie daarop heeft de gemeente laten weten dat die vragen in de afwegingen voor het verlenen van een omgevingsvergunning betrokken gaan worden.

De Fietsersbond vertrouwt erop dat veiligheids- en toegankelijkheidsbelangen zwaar gewogen worden in de afwegingen voor het wel of niet verlenen van een omgevingsvergunning.

Bergen op Zoom, 22 november 2022

Namens de Fietsersbond afdeling Bergen op Zoom,

[redacted], voorzitter

Gestelde vragen

1. Heeft de gemeente een verkeersrisico-analyse gedaan als er op die plek een veel verkeer genererende functie wordt toegevoegd? Zo ja, is die analyse beschikbaar?
2. Gaat de gemeente m.b.t. de aanvraag omgevingsvergunning een advies uitbrengen over de manier waarop het bezoekers- en logistiek verkeer geregeld moet worden? Zo ja, welke adviezen?
3. Gaat de gemeente de initiatiefnemer adviseren over de inrichting van het parkeerterrein?

Toelichting bij de vragen

Ad 1: Juist op het smalle deel van de Halsterseweg is een ingang en/of uitgang nabij de Oudeweg gesitueerd. Dit kan leiden tot extra verkeersconflicten met fietsers. Juist op dit punt zijn er nu al oversteekrisico's voor fietsers naar de Oudeweg. Is er vanuit een prognose van potentiële bezoekers ingeschat hoeveel autoklanten, fietsklanten en voetgangersklanten er verwacht worden en of die uit zuidelijke of noordelijke richting komen?

Zijn er nieuwe voetgangersoversteekplaatsen gewenst?

Is er ingeschat of er veel verkeersdruk op de Oudeweg komt?

Ad2: Is er een eenrichtingsroute voor logistiek verkeer geadviseerd of voorgeschreven?

Is er een eenrichtingsroute voor auto-bezoekers geadviseerd of voorgeschreven?

Welke zijn de te verwachten fietsroutes naar de supermarkt en waar zal de Halsterseweg overgestoken worden?

Het is te verwachten dat fietsers zowel in noordelijke als zuidelijke richting over het autoparkeerterrein zullen gaan. Is daar rekening mee gehouden?

Het voetgangersverkeer waaronder rolstoelgebruikers zal veilig en toegankelijk naar de ingangen van het parkeerterrein kunnen gaan. Is dat mogelijk?

Ad3: Verwacht mag worden dat er ook veel fietsbezoekers komen. Mogelijk zal het percentage toenemen. Zijn er voldoende fietsparkeervoorzieningen en bestaat de mogelijkheid de capaciteit eenvoudig uit te breiden?

Op parkeerplaatsen bij supermarkten is vaak sprake van onveiligheid voor voetgangers. In de eerste plaats betreft dat voetgangersbezoekers die vanaf de ingangen aan de openbare weg (Halsterseweg) over het autoparkeerterrein naar de ingang van de supermarkt lopen. Kan dat veilig en toegankelijk? Met andere woorden: “Zijn er voldoende brede obstakelvrije en veilige loopstroken vanaf de openbare weg naar de ingang?”

Op parkeerplaatsen bij supermarkten zie je vaak dat er voor autoklanten die vanaf de uitgang met een winkelwagentje en vaak met kinderen naar hun parkeerplaats gaan, geen veilige loopstrook beschikbaar is. Is hierover geadviseerd?