



MEMO

Datum	18 juli 2023
Aan	Gemeenteraad
Kopie aan	
Van	College van B&W
Onderwerp	Uitkomsten BO-MIRT Debat 5 juli 2 ^e Kamer

De agendacommissie heeft gevraagd om de uitkomsten van het BO MIRT debat (o.a. MIRT-verkenning Wijthmen - Nijverdal) te delen met de gemeenteraad voor het zomerreces. Graag delen wij de uitkomsten met u.

Media-aandacht

Voorafgaand aan het debat was er veel landelijke media-aandacht voor de N35 (situatie Mariënheem). We hadden een artikel op de voorpagina van de Telegraaf, maar ook de Volkskrant, NRC, SBS6 en de NOS publiceerden over de situatie van Mariënheem. Op de ochtend van het debat hielden de bewoners van Mariënheem een lawaai-demonstratie tegen de onveilige en drukke weg door hun dorp. De verkeerscommissie van Plaatselijk Belang Mariënheem heeft hierin (lawaai-actie en media) een hele mooie rol gespeeld. Daarnaast lieten ook ondernemers- en transportorganisaties, waaronder VNO/NCW en de ANWB van zich horen. Zij stuurden gezamenlijk een brandbrief over de N35 aan de minister.

Sterke coalitie

Het MIRT-debat in de Kamer werd o.a. bijgewoond door gedeputeerde Bert Boerman van de provincie Overijssel, de wethouders Ben Nijboer (Raalte), Hanneke Steen (Hengelo), Arjen Maathuis (Almelo), Alwin te Rietstap (Hardenberg), burgemeester Peter Snijders (Zwolle) en een afvaardiging van PB Mariënheem. Een sterke gezamenlijk coalitie vanuit Overijssel.

Inbreng woordvoerders Tweede Kamer

In de Kamer bleek brede steun te bestaan voor de aanpak N35. We nemen u mee in een aantal opmerkingen van Kamerleden over de N35:

- VVD-Kamerlid Koerhuis zei tijdens het debat dat hij wil dat de N35 Wijthmen-Nijverdal blijft staan, inclusief de verlegging om Mariënheem.
- BBB-fractieleider Van der Plas noemde het onbegrijpelijk dat de Formule 1-races wel doorgaan en de rondweg bij Mariënheem niet: 'Drie ministers hebben de rondweg beloofd; drie keer zijn de bewoners voor de gek gehouden. Dat verklaart het verminderd vertrouwen in de politiek.'
- CDA-Kamerlid Krul verwees in zijn bijdrage naar het recente rapport 'Elke Regio telt': 'Regio's buiten de Randstad hebben het gevoel dat ze een keer per jaar alles op alles moeten zetten om in aanmerking te komen voor de restjes. Dat is pervers.' Krul zei in Overijssel moedeloosheid te zien vanwege het pauzeren van de N35: 'Een actief optreden van de minister is nodig, ook om het vertrouwen te herstellen.'
- SGP-Kamerlid Stoffer zette grote vraagtekens bij de streep die de minister door de wegprojecten wil zetten. Hij haalde er zelfs de grondwet bij om te onderstrepen dat de Kamer de regering alleen kan controleren als het kabinet bij elk geschrapt project de beweegredenen uiteenzet: 'Dit is met de dikke duim gedaan; dit kun je de mensen in het land, en de Kamer niet aandoen. Als dit het is, doet de minister zijn werk niet goed.'

Reactie minister Harbers

Minister Harbers, enigszins geschrokken van de felle toon van de Kamer, zei dat vooral de financiële behoefte voor de instandhouding van bruggen en viaducten ten grondslag lag aan zijn besluit. Daarnaast spelen oplopende kosten, een tekort aan personeel en (op sommige projecten) een te verwachten stikstofprobleem een rol. Hij zegde de Kamer toe uiterlijk op Prinsjesdag met een uitgebreide brief te komen waarin per geschrapt wegproject de motivering zal worden aangegeven.

Harbers, die in het verleden als Kamerlid vaak voor N35-moties heeft gestemd, bood tijdens het debat een kleine opening: 'Mijn deur staat open voor creatieve oplossingen van de provincie. We gaan met open vizier kijken of we iets kunnen doen op dit gebied. Ik ga zeker met de provincie Overijssel in gesprek om te kijken wat we tegen de financiële achtergrond wel kunnen doen.'

Moties N35

De media-acties en de sterke gezamenlijk coalitie hebben succes gehad. De Kamer kwam met twee moties over de N35 en beide zijn aangenomen. Zie hier voor alle ingediende moties:

https://www.tweedekamer.nl/debat_en_vergadering/plenaire_vergaderingen/details/activiteit?id=2023A05351

Vervolg

De dag na de stemming over de moties viel het kabinet. Het is nu nog niet duidelijk of de lijst van geschrapte wegenprojecten controversieel verklaard gaat worden of niet. Na het zomerreces beslist de Tweede Kamer hierover. De beide moties zijn aangenomen en dit betekent wel dat de minister hiermee aan de slag moet. Het college gaat proactief dit proces volgen.