007-CAL-AWACS-2022

WOONKERNOFFENDERS

VLIEGBWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN/OF BRUNSSUM

3e kwartaal 2021

December 2021

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg / Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg

VLIEGBEWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN BRUNSSUM

Door leden van de Commissie AWACS Limburg (CAL) is de wens uitgesproken om nader geïnformeerd te worden over de in de NLR rapporten "Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen" vermelde "Vliegtuigbewegingen over de woonkern Schinveld en Brunssum", met name over de woonkernoffenders.
In de CAL vergadering d.d. 14 december 2000 is daarom de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten de vastgestelde tolerantie grenzen bevinden en de woonbebouwing/woonkern van Schinveld en/of Brunssum beneden de 3000 ft. overvliegen, zgn. woonkernoffenders, door **SKLZL/ KICL** ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant van de AWACS basis te sturen.
Het KICL onderzoekt daartoe dagelijks de vliegbewegingen van de basis met behulp van Flight Track Monitoring System (FANOMOS), op dezelfde wijze als het NLR dat doet. De geconstateerde woonkernoffenders worden voor onderzoek naar de basis gestuurd. Vervolgens vindt terugkoppeling van de bevindingen door de basis plaats, tevens van de eventueel door de basis ondernomen acties.
Woonkernoffenders, resultaten van het onderzoek en eventueel ondernomen acties door de basis zijn in de onderstaande tabel van dit kwartaalrapport vermeld.

Begrippen:

- FANOMOS: Flight track Aircraft NOise MOnitoring System.

-Tolerantie grenzen: Dit zijn de grenzen van het gebied tussen Schinveld en Brunssum, waarbinnen 95% van de vliegtuigbewegingen heeft plaatsgevonden gedurende het jaar 1997.

- Woonkernoffender: Een vliegtuigbeweging die op een hoogte van **minder dan 3.000 voet** (ruim 900 meter) boven zeeniveau over de **woonkern van Schinveld en/of Brunssum** vliegt en de **tolerantie grenzen overschrijdt**.

- SKLZL/KICL: Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg /Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer

Maand: juli 2021

datum	Tijdstip UTC /lokaal	type toestel	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	aktie basis	SKLZL nr.
16-07-2021	09:18/11:18	B350	0030	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Kalibratievlucht	Vlucht om instrumentarium te ijken. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 21-036
29-07-2021	07:46/09:46	E3A	6170	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	Wind uit Noord-Oosten.Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 21-037
29-07-2021	15:01/17:01	G5	2145	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid	Vroege buiging naar links of rechts in opdracht Beek ATC. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 21-038
30-07-2021	06:04/08:04	B734	7167	Aankomst/ RWY27/ ILS	Brunssum	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Extern Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures	SKLZL 21-039

Maand: augustus 2021

datum	Tijdstip UTC /lokaal	type toestel	ssr-code	aankomst / vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	aktie basis	SKLZL nr.
10-08-2021	12:26/14:26	LJ35	1245	T&G/ RWY09/ *	Schinveld	* Calibratievlucht	Vlucht om instrumentarium te ijken. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 21-040
12-08-2021	07:33/09:33	LJ35	0030	T&G/ RWY27/ *	Schinveld + Brunssum	* Calibratievlucht	Vlucht om instrumentarium te ijken. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 21-041
12-08-2021	07:51/09:51	LJ35	0030	T&G/ RWY27/ *	Schinveld + Brunssum	* Calibratievlucht	Vlucht om instrumentarium te ijken. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 21-042
12-08-2021	12:11/14:11	LJ35	0030	Aankomst / RWY09/ *	Brunssum	* Calibratievlucht	Vlucht om instrumentarium te ijken. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 21-043
17-08-2021	06:15/08:15	E3A	1264	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	Vermijden van zwerm vogels.	Geen.	SKLZL 21-044
17-08-2021	13:58/15:58	E3A	3530	T&G/ RWY27/ 227	Brunssum	On list: Lt by EHBK	Geen opdracht Beek ATC Geen actie i.v.m. Vroege buiging naar links of rechts in opdracht Beek ATC.	SKLZL 21-045
17-08-2021	14:08/16:08	E3A	3530	T&G/ RWY27/ 227	Brunssum	On list: Lt by EHBK	Geen opdracht Beek ATC Geen actie i.v.m. Vroege buiging naar links of rechts in opdracht Beek ATC.	SKLZL 21-046
20-08-2021	07:08/09:08	AS32	6170	Vertrek/ RWY27/ 227	Brunssum	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures.	SKLZL 21-047

Maand: Augustus 2021

datum	Tijdstip UTC /lokaal	type toestel	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	aktie basis	SKLZL nr.
26-08-2021	08:40/10:40	AS32	2576	T&G/ RWY27/ 227	Brunssum	De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures.	SKLZL 21-048
27-08-2021	11:18/13:18	E3A	0770	T&G/ RWY27/ 227	Brunssum	De (nieuwe) piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Piloot gewezen op belang handhaven juiste procedures.	SKLZL 21-049
27-08-2021	14:04/16:04	E3A	0120	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	On list: Lt by EHBK	Geen opdracht Beek ATC Geen actie i.v.m. Vroege buiging naar links of rechts in opdracht Beek ATC.	SKLZL 21-050

Maand: September 2021

datum	Tijdstip UTC /lokaal	type toestel	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	aktie basis	SKLZL nr.
15-09-2021	08:57/10:57	F100	0143	Vertrek/ RWY27/ 86	Brunssum	On list: Lt by EHBK	Geen opdracht Beek ATC Geen actie i.v.m. Vroege buiging naar links of rechts in opdracht Beek ATC.	SKLZL 21-051
23-09-2021	14:53/16:53	E3A	0624	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	De (nieuwe) piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Piloot gewezen op belang handhaven juiste procedures. Volgende approaches gecorrigeerd. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 21-052
29-09-2021	09:38/11:38	KC35	2554	Vertrek/ RWY27/ 81	Schinveld	Wind uit zuiden met windvlagen boven 10 knopen.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 21-053

Verklaringen								
	Type vliegtuigen					**Afkortingen**		
	E3A	AWACS			ATC	Air Traffic Control (Luchtverkeers leiding)		
	KC135	Tank vliegtuig			ETNG	afkorting voor Luchthaven Geilenkirchen		
	AS32	Helikopter			DCOM	Plv. Commandant		
	F100	Regerings vliegtuig				Oorzaak	Uitleg	
						Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid	Geen opdracht Beek ATC Geen actie i.v.m. Vroege buiging naar links of rechts in opdracht Beek ATC.	
						Wind uit .....met windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	
						De piloot was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	
						Kalibratievlucht	Vlucht om instrumentarium te ijken	