

Geachte heer De Vries,

Naar aanleiding van uw mail van 27 april 2025 inzake het laden en lossen van vrachtverkeer in centrum Nes ontvangt u hierbij een reactie namens het college.

Wij hebben kennisgenomen van uw ervaring en het signaal dat u afgeeft. Wij informeren u graag eerst in algemene zin en vervolgens specifiek, zoals u ook in uw brief doet.

In algemene zin zijn recent een aantal relevante stukken over de handhaving gedeeld met de raad. Dit zijn het ontwerp VTH-beleid 2025-2028, het VTH- uitvoeringsprogramma en binnenkort zal het jaarverslag 2024 worden aangeboden.

Het VTH beleid geeft de doelen, prioriteiten en strategieën voor de taken op het gebied van vergunningverlening en toezicht en handhaving. Het geeft de bestuurlijk keuzes voor onder meer het toezicht en de handhaving en de beschikbare middelen. In het VTH-beleid worden vijf werkgebieden beschreven: fysieke leefomgeving, openbare orde en veiligheid, wonen, verkeer en alcohol. Jaarlijks worden het uitvoeringsprogramma en het jaarverslag opgesteld. In het uitvoeringsprogramma wordt rekening gehouden met de prioriteiten en doelen die in het plan zijn aangegeven. In het jaarverslag wordt aangegeven welke taken zijn uitgevoerd. Zo zijn de afspraken tussen college en raad vastgelegd evenals de verantwoording hiervan.

Specifiek voor inrijverboden staat er in ons uitvoeringsprogramma 2025 dat er 50 dagen in het jaar door externen gecontroleerd wordt op inrijverboden. Wij bespreken dit ook met onze boa's. Het overtreden van inrijverboden en verkeersregels in het algemeen komen in aanmerking voor strafrechtelijke handhaving. Onze boa's en de politie voeren deze handhaving uit. De politie gaat over zijn eigen prioritering en inzet.

In 2021 is bijgevoegd verkeersbesluit over de venstertijden in centrum Nes is genomen. De venstertijden zijn ingesteld in 2021 en dus voor de nieuwe dienstregeling van Wagenborg. Het dorp gaat echter pas na 12.00 'dicht' voor vrachtauto's, dus dit zou voor de eerste afvaarten vanaf Holwerd geen problemen moeten opleveren. Wij hebben ook geen signaal ontvangen van de transportbedrijven dat de huidige situatie niet werkbaar is.

Uw ervaring met deze individuele bestuurder betreuren wij. Dit kan een incident zijn. Er bereiken ons namelijk geen berichten dat de inrijverboden massaal of structureel worden genegeerd door transportbedrijven. Als daarvan sprake is, dan kunnen wij sturend optreden door meer prioriteit te geven aan de handhaving op inrijverboden.

Verder noemt u in zijn algemeenheid voorbeelden van overtredingen van het omgevingsplan en reclame-uitingen zonder aan te geven waar dit om gaat. Hierdoor is het op dit moment niet duidelijk of er sprake is van een overtreding. Mogelijk is er al een traject van handhaving gestart of is de overtreding nog niet geconstateerd. Hoe dan ook is er wel aandacht voor de door u genoemde onderwerpen. Dat kunt u binnenkort ook weer teruglezen in het jaarverslag over 2024.

Kortom, als college nemen we de handhavingstaken serieus. Het VTH-beleid en het uitvoeringsprogramma geven daarin een goed inzicht. Gelet op de beperkte middelen en capaciteit zullen niet alle overtredingen worden geconstateerd, beboet of ongedaan gemaakt. Het is ook de vraag in hoeverre we daar als gemeente naar zouden moeten streven.

*Met vriendelijke groet,*

*Het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Ameland.*