



VOORSTEL AAN DE RAAD VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Wijziging Verordening parkeerbelastingen 2021 en Verordening parkeerbelastingen 2022

Zaaknummer: 103157-2021

Datum: 31 augustus 2021

1. Inleiding

Op 8 juli 2021 heeft de raad het Amendement en de Motie Klaar voor de Herstart aangenomen. Een onderdeel hiervan is dat er in 2021 en 2022 tijdens het eerste uur parkeren in Vrijveld en Roermondse Veld geen parkeerbelasting wordt geheven. Omdat hiermee wordt afgeweken van de eerder vastgestelde Verordening parkeerbelastingen 2021 zal deze verordening gewijzigd moeten worden. Tegelijkertijd wordt de Verordening parkeerbelastingen 2022 ter vaststelling voorgelegd.

2. Wijzigingen Verordening parkeerbelastingen

Het grootste probleem bij een uur gratis parkeren binnen een gebied betaald parkeren is ervoor zorgen dat een handhaver kan controleren of iemand minder dan een uur parkeert. Ook al zijn mensen van plan om minder dan een uur te parkeren en hoeven zij niets te betalen zullen zij dus wel hun kenteken moeten aanmelden bij een parkeerautomaat of via een parkeerapp.

In de gemeente Dordrecht heeft over een soortgelijke situatie een rechtszaak plaatsgevonden waarbij een parkeerder die zich niet had aangemeld een naheffingsaanslag had ontvangen. Uiteindelijk is de parkeerder in het gelijk gesteld en is de naheffingsaanslag vernietigd omdat de gemeente niet kon bewijzen dat de parkeerder langer geparkeerd stond dan de gratis parkeerduur. Hieruit bleek dat het belangrijk is dat in de verordening duidelijk wordt vermeld dat het kenteken moet worden aangemeld om gebruik te kunnen maken van gratis parkeren.

Om tijdens het eerste uur parkeren in Vrijveld en Roermondse Veld (Spoorzone Oost) geen parkeerbelasting te heffen moet daarom de onderstaande passage worden toegevoegd in de tarieventabel. Om daarnaast te voorkomen dat mensen onbeperkt hun kenteken opnieuw aanmelden en daarmee telkens een uur gratis parkeren geldt het gratis uur pas telkens vanaf twee uur na het einde van de laatste parkeeractie. Deze twee uur tussen parkeeracties is afgestemd op de maximale parkeerduur die ook twee uur bedraagt zodat dit in evenwicht is. Op deze manier is het bijvoorbeeld wel mogelijk dat iemand 's ochtends een boodschap doet en gratis parkeert en 's middags nog een keer terug gaat en een uur gratis kan parkeren.

In het gebied E, Vrijveld / Roermondse Veld per 60 minuten	€ 1,70
<i>Als het kenteken bij een parkeerautomaat of via de centrale computer op de daartoe bestemde wijze wordt aangemeld en er minimaal twee uur is verstreken na het einde van de vorige parkeeractie, is het tarief voor de eerste 60 minuten in gebied E</i>	€ 0,00

Daarnaast worden de parkeerontheffingen van de blauwe zone waarvoor nu leges worden gerekend omgezet naar parkeervergunningen waardoor deze onder de Verordening parkeerbelastingen gaan vallen. Omdat de tarieven hiervan afwijken van de parkeervergunningen in de overige wijken worden deze apart vermeld in de verordening. De tarieven en alle bijkomende bijzonderheden hiervan zijn gebaseerd op de huidige leges, waarbij deze voor 2022 worden geïndexeerd zoals dat met leges ook ieder jaar gebeurde.

In de Verordening parkeerbelastingen 2022 wordt tenslotte het tarief van de naheffingsaanslagen geïndexeerd conform het Besluit gemeentelijke belastingen van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Ook de indexatie van het tarief van de parkeervergunningen voor Vrijveld en Roermondse Veld is gebaseerd op dit index cijfer en dit zal ook worden gebruikt voor alle toekomstige indexaties van de parkeertarieven.

Alle overige parkeertarieven wijzigen in 2022 niet.

3. Risico's en kanttekeningen

Gezien de jurisprudentie is het belangrijk om in de Verordening parkeerbelastingen aan te geven dat het uur gratis parkeren alleen van toepassing is indien het kenteken wordt aangemeld bij een parkeerautomaat of via een parkeerapp. Dit voorkomt dat naheffingsaanslagen worden vernietigd.

Wel blijft het risico bestaan dat mensen hun kenteken niet aanmelden omdat ze niets hoeven te betalen en dus denken dat het niet nodig is. Ook al worden naheffingsaanslagen door een rechter niet vernietigd, een toename in discussies en bezwaren tegen naheffingsaanslagen is te verwachten. Om dit te voorkomen kiezen gemeentes er vaak voor om een minimumtarief in te stellen in plaats van een nultarief (bijv. € 0,10 per uur) zodat mensen altijd naar een parkeerautomaat moeten voor een betaling. Ambtelijk wordt geadviseerd om dit als zodanig in de verordening te verwerken.

4. Financiële gevolgen

De tekorten die ontstaan door af te wijken van het oorspronkelijke tarief en een uur gratis parkeren in te voeren zullen gedekt moeten worden uit andere middelen. In het Amendement en de Motie Klaar voor de Herstart van 8 juli 2021 is aangegeven dat de benodigde middelen incidenteel onttrokken kunnen worden uit het Coronafonds. Er wordt geschat dat het tekort in 2021 € 70.000,- bedraagt en in 2022 € 140.000,-.

Een kanttekening hierbij is dat deze tekorten kunnen toenemen omdat er gerekend is geworden met twee uur betaald parkeren. Wanneer het eerste uur gratis is bestaat de kans dat mensen hun bezoek zo gaan plannen dat ze binnen het uur ook weer vertrekken waardoor er minder gebruik wordt gemaakt van het tweede uur parkeren dan oorspronkelijk was voorzien.

Omdat parkeerontheffingen worden omgezet naar parkeervergunningen zullen er geen legesopbrengsten meer zijn maar parkeerbelastingopbrengsten. Hiervoor is een budgettaire neutrale begrotingswijziging nodig:

Begrotingswijziging						
Wijzigingen baten per begrotingspost						
Kp	Omschrijving	2022	2023	2024	2025	2026
60209	Verhogen baten parkeervergunningen	€ 35.412	€ 35.412	€ 35.412	€ 35.412	€ 35.412
60210	Verlagen baten leges ontheffingen	-€ 35.412	-€ 35.412	-€ 35.412	-€ 35.412	-€ 35.412
Totaal		€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0

Tabel 1: Begrotingswijziging Verordening parkeerbelastingen

Vanaf 2022 wordt de begroting dus structureel aangepast op basis van bovenstaande. In 2021 ontstaat er incidenteel een tekort op de parkeerontheffingen door het moment van factureren. Dit tekort ontstaat door de verschillende momenten waarop ontheffingen (leges) en vergunningen (parkeerbelasting) worden gefactureerd. De vergunningen worden geboekt in het jaar waarvoor de vergunning wordt afgegeven, terwijl ontheffingen direct – op het moment van aanvraag – gefactureerd worden. Dit betekent concreet dat bij een aanvraag van een vergunning voor 2022 in november, de baten landen in 2022. Hierdoor wordt in 2021 een incidenteel tekort verwacht van ca. € 25.000,-.

5. Communicatie en participatie

De uitgangspunten en de instructies rondom het uur gratis parkeren worden meegenomen in het communicatietraject met betrekking tot het invoeren van betaald parkeren in Vrijveld en Roermondse Veld.

Burgemeester en wethouders van Roermond,

De secretaris,

De burgemeester,

ir. J.A.G.M. van Aaken

M.J.D. Donders – de Leest

Ter inzage:

Bijlage(n):

Bijlage 1

Verordening tot 1^e wijziging Verordening parkeerbelastingen 2021

Bijlage 2

Verordening parkeerbelastingen 2022