

BIJLAGE: STAND VAN ZAKEN GVVP 2016 EN VCP 2019

Gemeente Beek

Afdeling Ruimte

dinsdag 2 november 2021

Bijlage 2 bij Voorstel B&W 21bbw00588 en Voorstel Gemeenteraad 21bank0081

INHOUDSOPGAVE

GVVP 2016, Uitvoeringsagenda	3
GVVP 2016, Toekomstagenda	4
VCP 2019, Maatregelen en conclusies	5

GVVP 2016, Uitvoeringsagenda

Op basis van het in het GVVP gepresenteerde wensbeeld en projecten is een agenda opgesteld die concreet aangeeft waar de gemeente Beek op de korte termijn (circa 2 jaar) voor gaat. Deze agenda wordt "Uitvoeringsagenda" genoemd". Het vermelde jaar onder "Planning" is de oorspronkelijke planning uit 2016, de stand van zaken is die van 2021.

Project	Planning	Stand van zaken 2021
Attentieverhogende maatregelen t.p.v. basisschool Sint Martinus (Klinkeberglaan)	2016	Uitgevoerd
30- en 60km zones waar nodig compleet maken (oa. Hubertusstraat (GrootGenhout)	2016	Deels uitgevoerd
Opheffen voorrangsregelingen Veldekelaan	2016	Nog niet uitgevoerd
Paaltjes weghalen waar mogelijk	2016-2017	Deels uitgevoerd
Onderliggend wegennet A76 Spaubeek	2016-2017	Niet uitgevoerd, is onderdeel van DoKuSoZa
Verkeersmaatregelen Bloote Weg en Oude Pastorie (De Haamen)	2016-2017	Valt onder project Keutelbeek
Saneren verkeersborden t.b.v. uniformiteit, actualiteit en verkeersveiligheid	2016-2017	Continue aandacht
Reconstructie Hobbelrade	2017	Uitgevoerd
Fase 1 realisatie snelfietsroute. Tracédeel Meerssen – zuidelijke komgrens Beek	2017	Uitgevoerd
Verbeteren doorstroming aansluiting Prins Mauritslaan – A76	2017	Uitgevoerd
Verkeersmaatregelen Schuttersstraat	2017	Alleen rapportage, geen uitvoering
Locatieonderzoek parkeerterrein voor grote voertuigen	2017	Nog niet uitgevoerd
Reconstructie Adsteeg Schimmerterweg	2017-2018	Nog niet uitgevoerd

GVVP 2016, Toekomstagenda

Op basis van het in het GVVP gepresenteerde wensbeeld en projecten is een agenda opgesteld die concreet aangeeft waar de gemeente Beek op de lange termijn (5 tot 10 jaar) voor gaat. Deze agenda wordt "Toekomstagenda" genoemd. Van de Toekomstagenda was geen planning aangegeven, onderstaand wel de stand van zaken van 2021.

Project	Stand van zaken 2021
Realisatie Masterplan Stationsomgeving Beek-Elsloo	In voorbereiding, realisatie verwacht in 2024
Vervolgfase snelfietsroute (Beek – Geleen en verder)	In voorbereiding, mede afhankelijk van uiteindelijke tracé-keuze
Fietsvoorzieningen Geverikerstraat en Valkenburgerweg	Deels uitgevoerd
Oversteek Prins Mauritslaan in het verlengde van de Markt	Is uitgevoerd, maar heeft nog nadere aandacht
Herinrichting Veldekelaan-Noord	Niet opgepakt
Reconstructie Looiwinkelstraat	Niet opgepakt
Reconstructie Stationsstraat	Oplossingsrichting nog niet bekend
Reconstructie Raadhuisstraat	Uitgevoerd
Reconstructie Burgemeester Janssenstraat	Uitgevoerd
Verkeersmaatregelen Aldenhofstraat	Uitgevoerd
Reconstructie Neerbeekerstraat i.s.m. Keutelbeek	In voorbereiding
Duurzaam Veilige inrichting Dorpstraat – Kupstraat Spaubeek	Vorbereiding gestart, opgeplust tot DoKuSoZa (Dorpstraat-Kupstraat-Soppestraat-Zandstraat) en Op het Veldje. Eerste maatregelen op korte termijn (2022) verwacht.
Opwaarderen Middelweg – Wethouder Sangersstraat	Oplossingsrichting nog niet bekend
Realiseren nieuwe ontsluitingsweg via Weg langs de Carmel	Advies om weg niet aan te leggen. Onderbouwing is beschreven in rapportage VCP
Aanpassen bewegwijzering n.a.v. nieuwe verkeersstructuur	Opgepakt in kielzog van andere projecten
Bevorderen fietsklimaat, fietsstimulering	Deels uitgevoerd (snelfietsroute langs luchthaven), verder niet opgepakt
Ondersteunen / faciliteren (particulier) doelgroepenvervoer	Deels uitgevoerd
Waarborgen voldoende parkeerplaatsen, met name in centrum Beek en bij ruimtelijke ontwikkelingen	Wordt per ontwikkeling beoordeeld
Voorzien in behoefte aan laadpalen t.b.v. elektrisch vervoer	We werken mee aan de landelijke impuls voor meer laadpalen
Zorgdragen voor verkeersveilige schoolomgevingen	Deels uitgevoerd

VCP 2019, Maatregelen en conclusies

Project	Stand van zaken 2021
Het aanleggen van een randweg (rondom Beek) is geen reële optie om het doorgaande verkeer door Beek te weren.	Advies akkoord.
Het opzetten van een goede fietsstructuur voor de kern Beek. Dit zal bijdragen tot het verbeteren van het woon- en leefklimaat in Beek en zal ook kunnen leiden tot minder autoverkeer binnen de kern.	Deels uitgevoerd, wordt verder opgepakt bij Toekomstvisie Centrum
Aanpassen van de kruising Stationsstraat-Middelweg zodat verkeer meer wordt gestimuleerd om de Middelweg te gebruiken.	Er zijn enkele ideeën uitgewerkt, een keuze moet nog worden gemaakt. Relatie met Stationsontwikkeling.
Onderzoek naar een mogelijke (nieuwe) parkeerplaats voor het tijdelijk parkeren van vrachtwagenparkeren. Dit als alternatief voor de Blooteweg (welke inmiddels binnen de bebouwde kom valt).	Advies + beleid in voorbereiding
In overleg met ontwikkelaar én gemeente voorstel maken voor meer en betere voorzieningen voor het stallen van fietsen bij Makado én goede en veilige fietsroutes vanuit Beek hiernaar toe.	Ondernemer heeft nieuw fietsrekken geplaatst.
Aandacht voor oplaadpunten voor elektrische voertuigen bij Makado.	Wordt ingevuld binnen de uitwerking van de landelijke impuls voor meer laadpalen
Onderzoeken of het mogelijk is om de verkeerslichten Wethouder Sangersstraat-Prins Mauritslaan te optimaliseren (om daarmee verkeer door het centrum van Beek te beperken).	Is onderzocht.
Een betere bewegwijzering naar het Sportlandgoed dient ervoor te zorgen dat bezoekers centraal via de Sportlaan naar het (grote) parkeerterrein worden geleid. Vanaf de entree kan dan vervolgens doorverwezen worden naar de sportonderdelen als zwembad, tennis, voetbal en atletiek.	In voorbereiding.
Ondanks dat meerdere bewoners weinig moeite hebben met vrachtwagenparkeren aan de Bloote Weg, adviseren wij het parkeren van grote voertuigen te concentreren op Beekerhoek en een beleid op te stellen om parkeren in de kern van lange voertuigen te verbieden en om een geschikt alternatief aan te bieden. We streven daarbij dus naar het opheffen van de parkeergelegenheid voor vrachtwagens aan de Bloote weg, maar wel alleen als er een geschikt alternatief is.	Advies + beleid in voorbereiding
We adviseren om geen weg langs de Carmel aan te leggen. Deze verbinding voegt nauwelijks iets toe aan de bereikbaarheid en zorgt voor een verslechtering van het woon- en leefklimaat in de directe omgeving.	Advies akkoord.
De routes Bloote Weg en Spaubeekerstraat dienen afgewaardeerd te worden tot erftoegangswegen (30 km/h) en dienen vooral voor fietsers en voetgangers, dé verbinding te zijn tussen Beek, Sportlandgoed en Neerbeek. Gemotoriseerd verkeer dient zoveel mogelijk via de Prins Mauritslaan geleid te worden. Om dit effectief te kunnen realiseren is aanpassing van de verkeerslichten aan de Prins Mauritslaan noodzakelijk (zowel bij de Sportlaan als in Neerbeek).	In voorbereiding.
De aansluiting voor de fietsers nabij de Sportlaan verdient aandacht. Fietsers komen hier schuin de kruising op en automobilisten zijn hier niet altijd op bedacht.	In voorbereiding.

Project	Stand van zaken 2021
Verkeercirculatie Markt conform het huidige principe handhaven. Meer aandacht voor de fietser, zowel van en naar de Markt als voor het stallen van fietsen op de Markt.	Binnen het project van de Toekomstvisie Centrum Beek wordt (opnieuw) gezien vanwege de samenhang daarmee.
Parkeren op en rondom de Markt wijzigen naar maximaal 2 uur en lang parkeerders naar andere parkeerterreinen (Raadhuisplein en Onze Lieve Vrouweplein) leiden. Daarnaast dient ook een betere parkeerwijzing naar de belangrijkste (drie) parkeerterreinen in het centrum te worden gerealiseerd.	Dit is uitgevoerd. Echter binnen het project van de Toekomstvisie Centrum Beek wordt dit opnieuw gezien in relatie tot nog de te ontwikkelen visie.
Herinrichten van de Van Sonsbeeklaan, waarbij de bewoners betrokken worden bij de herinrichting van hun straat. Betere voorzieningen voor fietsers en voetgangers, een veilige inrichting én behoud van groen staan hierbij centraal. Daarbij zal ook een variant met éénrichtingsverkeer Van Sonsbeeklaan ("scheiden van rijrichting") worden onderzocht.	Binnen het project van de Toekomstvisie Centrum Beek wordt dit opgepakt vanwege de samenhang daarmee.
Binnenkort start een herinrichting van de Heirstraat, waarbij de boomvakken verschuiven van (in) het trottoir naar de zijkant van de rijbaan. De Heirstraat blijft tweerichtingsverkeer.	In voorbereiding.
Handhaven van tweerichtingsverkeer in de Burgemeester Janssenstraat voor gemotoriseerd verkeer.	Dit is uitgevoerd. Echter binnen het project van de Toekomstvisie Centrum Beek wordt dit opnieuw gezien in relatie tot nog de te ontwikkelen visie.
In combinatie met het realiseren van het zichtbaar maken van de Keutelbeek, éénrichtingsverkeer instellen in de Stegen én de Burgemeester Lemmensstraat. Dit éénrichtingsverkeer leidt niet tot hinder in omliggende straten of tot grote omrijbewegingen.	Binnen het project van de Toekomstvisie Centrum Beek wordt (opnieuw) gezien vanwege de samenhang daarmee.
Bij herinrichting van de Stationsstraat dient de fietser meer ruimte te krijgen. Handhaving van 50 km/h en voorrangsweg is echter, gezien de verkeersstromen, noodzakelijk.	De uiteindelijke oplossingsrichting is nog niet bepaald.
De Veldekelaan dient op termijn ingericht te worden tot een erftoegangsweg met smallere rijstrook, 30 km/h én met voorrang voor verkeer van rechts.	Nog niet opgepakt, is mede afhankelijk van uitkomst van discussie over de snelfietsroute.
De keuze voor het traject voor de snelfietsroute Sittard-Maastricht kan momenteel niet gemaakt worden en hangt sterk af van de keuzes van de buurgemeenten en de Provincie.	---
Door herinrichting van de kruising Stationsstraat-Middelweg kan meer verkeer buiten Beek worden geleid en kan tevens de verkeersveiligheid worden verbeterd.	Oplossingsrichting nog te bepalen.
Het station Beek-Elsloo krijgt een nieuwe functie en richt zich op het hele vervoerssysteem: fiets, auto en openbaar vervoer zijn niet langer concurrenten, maar elkaar versterken. Daarnaast moet het overstappunt kwalitatief hoogwaardiger worden, zodat reizigers meer en flexibeler reisopties en -alternatieven hebben, waarbij ook het verblijf aangenamer wordt.	In voorbereiding, realisatie verwacht in 2025.