De Gemeenteraad van Wijchen

Waar blijft het Parkeergeleidingssysteem Centrum Wijchen?

Schriftelijke vragen van CDA Wijchen
Ingediend: 6 oktober 2025

Aanleiding:
Eén van de afspraken die in het kader van het project Tussen Kasteel en Wijchens Meer (TKWM) over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen met het Centrum Management Wijchen (CMW) zijn gemaakt, betreft de aanleg van een dynamisch parkeergeleidingssysteem. Het parkeergeleidingssysteem is in 2020 reeds door het college toegezegd om een optimale bezetting van de beschikbare parkeercapaciteit te realiseren en om het zoekverkeer zoveel als mogelijk te beperken.
Inmiddels is de aanleg van TKWM gestart en zijn een fors aantal parkeerplaatsen op het Europaplein en aan de Kasteellaan aan het beschikbare areaal onttrokken. Ter compensatie hiervan is de tijdelijke parkeerplaats in de Kasteeltuin aangelegd. De ruimte op deze locatie wordt nog niet ten volle benut. Onze fractie bereikt inmiddels signalen over een forse toename van zoekverkeer van auto's naar beschikbare parkeerplaatsen in het centrum van Wijchen. Het vele zoekverkeer verlaagt de aantrekkelijkheid van het centrum en kan tot onveilige situaties leiden. Een snelle aanleg en ingebruikname van het parkeergeleidingssysteem kan in belangrijke mate bijdragen aan de oplossing voor deze problemen.

Vragen:
1. Wat was de oorspronkelijk beoogde datum van realisatie van het parkeergeleidingssysteem?
2. Wat is huidige status van (de aanleg van) het parkeergeleidingssysteem?
3. Wanneer is het systeem naar verwachting operationeel?
4. Welke mogelijkheden ziet u om de (tijdelijke) locatie Kasteeltuin in het dynamisch parkeergeleidingssysteem op te nemen?
5. Welke overige mogelijkheden ziet u om het toegenomen zoekverkeer van auto's in het centrumgebied te beperken?

Namens de fractie CDA Wijchen
Jan Peters Sengers