



SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 40 Reglement van Orde)

Indiener:	Danielle Rouwen / Gerbert Tiecken (VVD)
Onderwerp:	Gebiedsaanpak Laag-Keppel – Hummelo - Drempt

Achtergrond/toelichting:

Begin 2020 hebben bestuurders van provincie en gemeente een gebiedsgerichte aanpak voorgesteld betreffende de verkeersproblemen Dorpsstraat Laag-Keppel en Hummeloseweg tussen Laag-Keppel en Hummelo.

Een klankbordgroep (met vertegenwoordigers van bewoners, ondernemers en dorpsraden uit Keppel, Hummelo en Drempt) is daartoe ingesteld om een gezamenlijk advies op te stellen: dat advies is op 12 april 2022 aangeboden aan de portefeuille houdende wethouder van de gemeente Bronckhorst en portefeuille houdende gedeputeerde van de provincie Gelderland. Voor het advies; *zie de bijlagen*.

Relevant onderdeel van het advies is een "proef" betreffende de afsluiting van de Dorpsstraat (N814) in Laag-Keppel voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van een landbouwsluit. De betreffende proef middels de landbouwsluit vindt plaats op 2 locaties en beoogde uitvoering vanaf de maand november 2022.

Ivm wegwerk aan de Keppelseweg in Doetinchem is de Dorpsstraat in Laag-Keppel momenteel tijdelijk afgesloten alsmede de alternatieve route de Jonker Emilweg/IJsselweg Hoog-Keppel. Die afsluitingen worden na vrijdag 7 oktober opgeheven. De tijdelijke afsluitingen van de betreffende wegen hebben geleid tot veel onrust en onvrede bij inwoners en ondernemers van diverse dorpen rond om Hoog en Laag Keppel en oprechte zorg is er aangaande de beoogde permanente situatie t.z.t.

VVD Bronckhorst hecht grote waarde aan betrokkenheid van direct belanghebbende partijen en aan een correcte en tijdige communicatie van het proces richting de t.z.t. permanente verkeerssituatie Keppel-Hummelo-Drempt. Tevens wenst de VVD duidelijkheid in de verantwoordelijkheid van de raad in het besluitvormingsproces.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1.De klankbordgroep heeft advies uitgebracht aan gemeente en provincie. Hoe zien de planning en het besluitvormingsproces er nu uit betreffende de permanente/definitieve verkeerssituatie? Kunt u hierin een duidelijke tijdslijn aangeven.

Antwoord: De reactietermijn m.b.t. de verkeersbesluiten voor de proefopstellingen loopt naar verwachting t/m november 2022. Daarna starten we met de proef-plaatsing van de twee tijdelijke landbouwsluizen. Per locatie zal de proef 3 tot 6 maanden duren zodat in beide gevallen de toeristische en agrarische verkeersbewegingen meegenomen worden. De proeftermijn is afhankelijk van de data die dit oplevert, maar ook afhankelijk van de

verkeersbewegingen die de proef met zich mee brengt. Vervolgens worden de uitkomsten met de klankbordgroep besproken. Daarbij wordt ook de ondernemersvereniging geconsulteerd. Daarna wordt een advies opgesteld richting provincie en gemeente voor de gewenste oplossingrichting(en).

2. Wat is de rol/zeggenschap/verantwoordelijkheid van de raad van de gemeente Bronckhorst in de besluitvorming? Dat svp ook in de context van provinciale-/gemeentelijke wegen?

Antwoord: Voor de 3 afzonderlijke trajecten die voortkomen uit het gebiedsproces (herinrichting Zomerweg Achter-Drempt, herinrichting Hummeloseweg en aanpassing rotonde N314, oplossing Dorpsstraat Laag-Keppel) komt een raadsvoorstel. Daarbij wel rekening houdend met de eigendomssituatie van gemeente en provincie.

3. De Dorpsstraat in Laag-Keppel is een provinciale weg. Zijn er plannen dat deze weg overgedragen wordt aan de gemeente? De Jonker Emil/IJsselweg is een gemeentelijke weg. Wat geldt er voor de Hummeloseweg tussen Laag-Keppel en Hummelo, en voor de Zomerdijk/Zomerweg in Drempt?

Antwoord: Er zijn op dit moment geen plannen om de Dorpsstraat over te dragen aan de gemeente. De Hummeloseweg en Zomerweg zijn gemeentelijke wegen.

4. Tijdens de beoogde proef met de landbouwsluis op 2 plekken in de Dorpsstraat in Laag-Keppel; is gegarandeerd dat ten aller tijde de Jonker Emilweg/IJsselweg (als optionele alternatieve route) dan open blijft voor doorgaand (gemotoriseerd) verkeer? (afsluiting vormt immers geen onderdeel van het advies van de klankbordgroep)

Antwoord: Als het verkeer op Jonker Emilweg/IJsselweg zodanig toeneemt dat dit te gevaarlijke situaties oplevert, dan zullen we deze weg afsluiten; verkeersveiligheid is leidend. Met provincie en klankbordgroep wordt dit scenario vooraf besproken zodat we direct vervolgstappen kunnen nemen.

5. Ondernemers zouden ook betrokken zijn bij de klankbordgroep en de totstandkoming van het advies. De VVD wil graag informatie betreffende hun rol/inbreng en welke ondernemersgroepen in en rond Hummelo-Keppel-Drempt betrokken zijn geweest.

Antwoord: Ondernemers van Autobedrijf Overbeek, De Gouden Karper, De Spar en Kunst of Art zijn direct betrokken. De ondernemers uit de Dorpsstraat in Laag Keppel zijn aangesloten bij de inwoners van de Dorpsstraat. De agrariërs en ondernemers uit Eldrik zijn ook vertegenwoordigd.

De informatievoorziening vanuit de aangesloten ondernemers naar de ondernemersvereniging Hummelo-Keppel-Drempt was niet optimaal. Daarom heeft op 15 juli 2022 een gesprek plaatsgevonden met bestuursleden van de ondernemersvereniging, wethouder Pelgrom en de omgevingsmanager. Afgesproken dat ze betrokken worden bij de informatievoorziening en input kunnen leveren m.b.t. het project.

6.Op de plattegrond van het advies van de klankbordgroep staan de handtekeningen van 3 bewonersgroepen en 3 dorpsraden, echter niet van ondernemersverenigingen in Hummelo-Keppel-Drempt; svp informatie waarom ondernemersverenigingen daar niet staan vermeld?

Antwoord: De benoemde ondernemers onder punt 5 waren aanwezig bij de overhandiging aan gedeputeerde en wethouder. De dorpsraden en vertegenwoordigers van de Dorpsstraat en Hummeloseweg hebben namens hen getekend.

7.Hoe gaat het communicatieproces er t.z.t. uitzien betreffende de voortgang richting een permanente situatie? Wie is verantwoordelijk? Kan de raad er op rekenen dat de gemeente/provincie daartoe de nodige tijdige initiatieven onderneemt t.a.v. alle direct belanghebbende partijen?

Antwoord: Voor elk van de 3 deelprojecten wordt een communicatieplan opgesteld. Dit is afhankelijk van de uitkomsten en de planning m.b.t. uitvoering. Provincie en gemeente zullen hierin samen optrekken met de klankbordgroep en zorg dragen voor tijdige informatievoorziening naar alle betrokken partijen.

Toelichting:

Zie bijlagen; gebiedskaart, persbericht en advies klankbordgroep

Datum:	23 september 2022
---------------	--------------------------

GEBIEDSAANPAK VERKEER

LAAG-KEPPEL - HUMMELO - DREMPT

ZOMERWEG

Achter-Drempt

Verbeteren
leefbaarheid en
verkeersveiligheid.

Voor-Drempt

Hoog-Keppel

Hummelo

Laag-Keppel

Voorkomen
doorgaand
verkeer.

Gewenste
route doorgaand
verkeer.

Onmogelijk maken
doorgaand verkeer.

11 april 2022

Aangeboden aan:

Gedeputeerde mevrouw H. Witjes
Wethouder de heer P. Hofman

Door:

Bewoners Hummeloseweg Bewoners Dorpsstraat Bewoners Eldrik

Dorpsraad Keppel & Eldrik Dorpsraad Hummelo Dorpsraad Drempt

OF

EN

Dit is een persbericht van de gemeente Bronckhorst en provincie Gelderland

Oplossing verkeersoverlast Keppel in zicht

Gezamenlijk advies van aanwonenden en dorpsraden voor aanpak verkeershinder Laag-Keppel

Hoe de verkeersoverlast op zowel de Dorpsstraat in Laag-Keppel als de Hummeloseweg tussen Laag-Keppel en Hummelo aan te pakken en de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren zonder dat dit ten koste gaat van bereikbaarheid. Een klankbordgroep met vertegenwoordigers van bewoners, ondernemers en dorpsraden uit Keppel, Eldrik, Hummelo en Drempt is aan de slag gegaan om hiervoor een gezamenlijk advies op te stellen. Dit advies is dinsdagavond 12 april aangeboden aan wethouder Paul Hofman van de gemeente Bronckhorst en gedeputeerde Helga Witjes van de provincie Gelderland.

Advies

Het advies bestaat uit drie onderdelen. Als eerste het onderdeel Laag-Keppel-Hummelo.

Daar spitst het voorstel zich toe op aanpassingen aan de bestaande rotonde. Voor het doorgaand verkeer wordt de op- en afrit op de rotonde tussen Laag-Keppel en Hummelo richting Laag-Keppel afgesloten. Er kan dus geen verkeer meer van de N314 naar Laag-Keppel of van Laag-Keppel naar de N314. Er komen aanpassingen zodat lokaal verkeer tussen de kernen Laag-Keppel en Hummelo en vice versa mogelijk blijft. Voor nog meer veiligheid voor de (schoolgaande) fietsers krijgt de fietsoversteek bij de rotonde extra aandacht.

Het tweede onderdeel betreft het gebied tussen Laag-Keppel en Eldrik. Voor de N814 tussen Laag-Keppel en Eldrik is het advies om die af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van landbouwverkeer. Dit gebeurt via een landbouwsluis, die ofwel direct na de TOP of ter hoogte van de gemeentegrens met Doetinchem komt. Daarnaast komt er ook een landbouwsluis in de Barlhammerweg. Verkeer vanuit Wehl kan dan geen gebruik meer maken van de route door Laag-Keppel.

Het laatste onderdeel betreft de Zomerdijk in Achter-Drempt. Het weren van verkeer op de ene plek zorgt ervoor dat het verkeer via een andere route gaat rijden. Naar verwachting gaat er tussen de N317 bij Doesburg en de N314 (Hummelo – Toldijk) meer verkeer rijden over de Zomerweg. Dat vraagt om het herinrichten van de Zomerweg voor het verbeteren van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de bebouwde kom van Achter-Drempt.

Vervolg

Met het gezamenlijke advies is er duidelijkheid over de oplossingsrichting. Op basis daarvan maken gemeente en provincie afspraken over de financiering en verdere uitvoering van de wenselijke maatregelen. Naar verwachting wordt de landbouwsluis op de N814 nog dit jaar geplaatst. Streven is dat alle maatregelen in 2023 zijn gerealiseerd en de verkeersonveiligheid en de verkeersoverlast op de Dorpsstraat en de Hummeloseweg tot het verleden behoren.

Klankbordgroep

In de klankbordgroep zaten vertegenwoordigers van belangengroepen uit het gebied, zoals vertegenwoordigers van dorpsraden, aanwonenden en ondernemers. Doel was te voorkomen dat de oplossing voor het ene verkeersprobleem in het gebied zou leiden tot nieuwe problemen op andere delen van het wegennet. De klankbordgroep heeft constructief samengewerkt in het vinden van passende oplossingen voor alle ervaren problemen. De klankbordgroep kreeg de ruimte om met voorstellen te komen. Er zijn een aantal overleggen geweest van de klankbordgroep onder leiding van een onafhankelijk gespreksleider.

Gemeente en provincie hebben ontbrekende informatie over verkeerscijfers aangeleverd, laten zien wat de gevolgen waren van de voorgestelde oplossingen op andere wegen en schetsontwerpen gemaakt om de klankbordgroep inzicht te geven in de ruimtelijke impact van aangedragen oplossingen.

Gebiedsgerichte aanpak

Om de impasse te doorbreken rond de aanpak en oplossing van de verkeersproblemen op de provinciale en gemeentelijke weg, hebben bestuurders van provincie en gemeente begin 2020 een gebiedsgerichte aanpak voorgesteld. Beide bestuurders hebben kaders meegegeven aan de klankbordgroep, zoals geen grootschalige aanpassingen of nieuwe wegen.

Noot voor de redactie

Op aanvraag is ook een foto op te vragen van het ondertekende advies met een schets van de maatregelen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Gemeente Bronckhorst, [REDACTED], cluster Communicatie, [REDACTED] of

[REDACTED]

Provincie Gelderland, [REDACTED]

[REDACTED]



De oplossing voor de verkeersoverlast op de Dorpsstraat en de Hummeloseweg in Laag-Keppel is gevonden. Een klankbordgroep met vertegenwoordigers van bewoners, ondernemers en dorpsraden uit Keppel, Eldrik, Hummelo en Drempt zocht in het hele gebied rond deze vier kernen naar oplossingen. Want de oplossing voor het ene verkeersprobleem mag niet leiden tot problemen op andere wegen in het gebied. Alle oplossingen waren bespreekbaar, behalve heel grootschalige aanpassingen of nieuwe wegen.

Op 12 april 2022 overhandigde de klankbordgroep zijn advies aan provincie en gemeente.

De oplossing bestaat uit drie onderdelen

- **Onderdeel Laag-Keppel en Hummelo**

Voor het doorgaand verkeer sluiten wij de op- en afrit op de rotonde tussen Laag-Keppel en Hummelo richting Laag-Keppel af. Er kan dus geen verkeer meer van de N314 naar Laag-Keppel of van Laag-Keppel naar de N314. Er komen aanpassingen, zodat lokaal verkeer tussen Laag-Keppel en Hummelo en vice versa mogelijk blijft. Hiervoor gaan we de fietsoversteek gebruiken. Uiteraard gebeurt de inrichting op een manier die ook veilig is voor de fietsers.

- **Onderdeel Laag-Keppel en Eldrik**

Wij sluiten de N814 tussen Laag-Keppel en Eldrik af voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van landbouwverkeer. Dit gebeurt via een landbouwsluit, die ofwel direct na de TOP of ter hoogte van de gemeentegrens met Doetinchem komt. Daarnaast komt er ook een landbouwsluit in de Barlhammerweg. Verkeer vanuit Wehl kan dan geen gebruik meer maken van de route door Laag-Keppel, maar moet via Doetinchem of Didam rijden.

- **Onderdeel Zomerdijk in Achter-Drempt**

Naar verwachting gaat er tussen de N317 bij Doesburg en de N314 (Hummelo – Toldijk) meer verkeer rijden over de Zomerweg. Dat vraagt om het herinrichten van de Zomerweg voor het verbeteren van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de bebouwde kom van Achter-Drempt.

Gebiedsgerichte aanpak

Provincie Gelderland en gemeente Bronckhorst stelden een gebiedsgerichte aanpak voor om de impasse rond de aanpak op de provinciale en gemeentelijke weg te doorbreken. De klankbordgroep kreeg alle ruimte om met voorstellen te komen. Gemeente en provincie leverden ontbrekende informatie over verkeerscijfers aan, lieten zien wat de gevolgen waren van de voorgestelde

oplossingen op andere wegen en maakten schetsontwerpen om de klankbordgroep inzicht te geven in de ruimtelijke impact van aangedragen oplossingen.

Projectgroep

Medewerkers van de gemeente en de provincie vormen samen een projectgroep. De gemeente verzorgt het omgevingsmanagement en is aanspreekpunt. De provincie Gelderland doet de aansturing van het project. Actuele info over het project vindt u [op de website van provincie Gelderland](#).

Omgevingsmanager

Woont u in het gebied? Voor vragen kunt u ook terecht bij Peter van der Meulen, omgevingsmanager, p.vandermeulen@bronckhorst.nl

Bijlage(n)

- [Kaart - Gebiedsaanpak verkeer-laag-keppel-hummele-drempt.pdf](#)  (12,72 MB)
- [Persbericht-Gez.adviesklankbordgroep-Laat-Keppel 13-04-22.pdf](#)  (95,91 KB)