BEEKDAELEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Beekdaelen

Nr. 323718

26 juli

2024

Verkeersmaatregelen voor de weg Swier binnen de bebouwde kom, GOW 30 km/u, in de kern Swier in de gemeente Beekdaelen

Z/24/208254 INT. 370804

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van de WVW 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 19 december 2023 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om de weg Swier binnen de bebouwde kom in de kern Swier in te richten als een GOW 30 km/u, conform tekening 23-035-tek-VO-SI-014-2.0 Swier.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Dat de bewoners van Swier hebben gevraagd om de verkeersveiligheid te verbeteren;

Dat de bewoners van Swier hebben gevraagd om de geparkeerde auto's te beschermen;

Dat de bewoners van Swier hebben gevraagd om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen;

Dat de bewoners van Swier hebben gevraagd om de verkeerssituatie op de kruispunten te verbeteren;

Dat de bewoners van Swier hebben gevraagd om de veiligheid van de fietsers te verbeteren;

Dat de weg Swier binnen de bebouwde kom een wettelijke maximumsnelheid van 30km/uur heeft;

Dat de weg Swier niet is ingericht voor 30 km/u;

Dat de weg Swier een gebiedsontsluitingsweg (GOW 30) binnen de bebouwde kom is;

Dat de gemeenteraad van Beekdaelen een besluit heeft genomen om alle wegen binnen de bouwde kom af te waarderen naar 30 km/uur;

Dat de weg Swier geen fietsvoorzieningen heeft;

Dat er op de weg Swier veel wordt gefietst;

Dat de nieuwe inrichting van de weg Swier bijdraagt aan het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer;

Dat de nieuwe inrichting van de weg Swier bijdraagt aan de risico-gestuurde aanpak van het SPV 2030;

Dat de nieuwe inrichting van de weg Swier bijdraagt aan een vloeiende en duidelijke verkeersafwikkeling op de kruispunten;

Dat de nieuwe inrichting van de weg Swier bijdraagt aan het verhogen van de verkeersveiligheid en de veiligheid van de fietsers;

Dat de direct aanwonenden zijn geïnformeerd;

Dat de direct omwonenden geen hinder of overlast van ondervinden;

Dat het gemotoriseerde verkeer hier geen hinder van ondervindt;

Dat het landbouwverkeer en openbaar vervoer hier geen hinder van ondervinden;

Dat de nieuwe inrichting van de weg Swier bijdraagt aan een vermindering van het risico op ongevallen;

Dat de nieuwe inrichting tot stand is gekomen samen met de bewoners van de kern Swier met de bijeenkomsten van 31 januari 2024, 1 februari 2024 en 13 juni 2024.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:
1. De kruispunten Bongard-Kickenweg, Bongard-Swierderkerkweg, Swier-Landweg, Swier-Kleine Gatsvoetpad-Waalhuizerweg als voorrangskruispunt in te richten door het plaatsen van de verkeersborden B3, B4, B5 en B6, volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens de tekening 23-035-tek-VO-SI-014-2.0 Swier;
2. Het aanleggen van fietsstroken op de weg Swier binnen de bebouwde kom volgens de tekening 23-035-tek-VO-SI-014-2.0 Swier;

Nuth 26 juli 2024

Burgemeester en wethouders Beekdaelen
Namens deze,
R. Walraven
Medewerker beleidsuitvoering verkeer en vervoer, afdeling Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;

- Uw handtekening;

- De datum van het bezwaar (dagtekening);

- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;

- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond