

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

L.C.H. van der Zwart

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144882

zwartl@noord-holland.nl

1 | 4

**Betreft: Afdoen moties M20-2024 'kwetsbare doelgroepen in het ov' en
M33-2025 'een NO GO signaal tegen Bezuinigingen op het Openbaar
Vervoer'**

Verzenddatum

15 MEI 2025

Kenmerk

2400848/2400861

Uw kenmerk

Geachte leden,

In deze brief informeren wij u over hoe wij uitvoering hebben gegeven
aan de moties M20-2024 en M33-2025.

Motie M20-2024 'kwetsbare doelgroepen in het ov'

Op 4 maart 2024 hebben uw Staten de motie M20-2024 'Kwetsbare
doelgroepen in het ov' aangenomen. In de motie worden Gedeputeerde
Staten verzocht om bij het maken van beleid voor het ov de volgende
kernkwaliteiten altijd als uitgangspunten te nemen, dat:

- het bereikbaar houden van essentiële voorzieningen zoals scholen,
ziekenhuizen en winkelcentra een essentiële kernkwaliteit van goed
ov is;
- het ov zowel in de steden en dorpen als op het platteland goed te
gebruiken moet zijn voor kwetsbare en van het ov afhankelijke
groepen zoals mindervaliden, jongeren en ouderen.

Hieronder informeren wij u over hoe wij uitvoering hebben gegeven aan
de motie.

Openbaar vervoer is onderdeel van Publieke Mobiliteit

In juni 2024 is de [Visie Publieke Mobiliteit](#) van de provincie door uw
Staten vastgesteld. Deze visie is een nadere uitwerking van het
Perspectief Mobiliteit en is het kader voor diverse
mobiliteitsvraagstukken. Bij Publieke Mobiliteit staat het totale
mobiliteitssysteem centraal en gaat het over al het vervoer wat de
reiziger niet zelf bezit. Vanuit verschillende disciplines werkt de
provincie aan het mobiliteitssysteem van Publieke Mobiliteit waarbij we
voorzieningen in onze provincie bereikbaar houden. Openbaar vervoer
(ov) is hier een onderdeel van. Daarnaast doen we dat ook via andere
onderdelen, denk aan actieve mobiliteit, deelmobiliteit en flexvervoer.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354

Ook thema's als mobiliteitsrechtvaardigheid, Hubstrategie Noord-Holland en innovatieve en slimme oplossingen en data (smart mobility) dragen hier aan bij.

Aanbesteding ov-concessie NoordWest Noord-Holland

De bereikbaarheid van voorzieningen is een van de belangrijke thema's voor het ov in Noord-Holland. Het ov heeft een belangrijke functie voor het bieden van bereikbaarheid voor mensen die ervan afhankelijk zijn. Een deel van de bewoners zal naar voorzieningen reizen met het ov of doet dat met eigen vervoer of andere vormen van publieke mobiliteit. De basisbereikbaarheid van regionale voorzieningen moet geborgd worden. De Visie Publieke Mobiliteit benoemt ziekenhuizen en winkelgebieden (breder dan dagelijkse boodschappen) als regionale voorzieningen. In de aankomende aanbesteding van de nieuwe ov-concessie NoordWest Noord-Holland (NWNH) is dit onderwerp specifiek benoemd in de Nota van Uitgangspunten. Verdere uitwerking vindt plaats in het Programma van Eisen (PvE). Het PvE bevat de minimale eisen voor het openbaar vervoer waaraan de vervoerder moet voldoen. Zo staat er bijvoorbeeld in welke verbindingen we eisen, welke minimale frequenties en tot hoe laat een bus rijdt. Maar ook welke eisen we stellen op het gebied van ontsluiting van essentiële voorzieningen, loopafstanden, circulariteit, sociale veiligheid en bijvoorbeeld materieel.

In uw Commissie Ruimte van juni 2025 wordt het concept PvE met u besproken. Als voorbereiding hierop is op 15 mei 2025 een Serious Game en op 4 juni een technische briefing voor Raads- en Statenleden aangeboden. Daarnaast hebben we samen met gemeenten, consumentenorganisaties en andere stakeholders het ov-ontwikkelperspectief Noord-Holland Noord (NHN) en Zuid-Kennemerland/IJmond (concessie Haarlem/IJmond) opgesteld (en in NHN reeds geïmplementeerd). Uitgangspunt van deze ontwikkelingsperspectieven is het aanbod meer te laten aansluiten bij de gewijzigde vervoervraag (niet meer maar ander ov). Doelstelling hierbij is de totale bereikbaarheid te verbeteren voor mensen die niet in het bezit zijn van/gebruik willen maken van eigen vervoer.

Onderzoek Mobiliteitsrechtvaardigheid

Verder is op 17 maart 2025 met u gesproken over de resultaten van het onderzoek Mobiliteitsrechtvaardigheid (kenmerk 2259965/2371823). Hieruit blijkt dat meer dan de helft van de Noord-Hollanders zich niet zomaar kan verplaatsen. We zien dit overal in de provincie terug, zowel in de stad als daarbuiten. De ervaringen van de mensen in het onderzoek laten zien dat er veel verschillende redenen zijn. Het onderzoek geeft aanleiding om met onze gemeenten in gesprek te gaan en samen te werken aan betere mobiliteit voor onze inwoners. Publieke Mobiliteit speelt hierbij een rol. Het onderzoek dient daarom als input voor diverse beleidsvelden binnen Mobiliteit en Gebiedsontwikkeling. Tevens zal het betrokken worden bij de review van het Perspectief Mobiliteit.

Motie M33-2025 'een NO GO signaal tegen Bezuinigingen op het Openbaar Vervoer'

Tijdens de Provinciale Statenvergadering van 7 april 2025 is motie M33-2025, getiteld 'Een NO GO signaal tegen Bezuinigingen op het Openbaar Vervoer', aangenomen. In de motie worden Gedeputeerde Staten verzocht om:

- een krachtig signaal (NO GO) af te geven aan het kabinet en in overleg met andere provincies gezamenlijk op te trekken tegen de voorgenomen bezuinigingen op het openbaar vervoer;
- als provincie zij aan zij te gaan staan naast de reizigersorganisaties en de ov-branche;
- te benadrukken dat de perifere regio's onevenredig hard worden getroffen door deze bezuinigingen en dat dit onacceptabel is;
- zich in te zetten voor het behoud en waar mogelijk de verbetering van het openbaarvervoersaanbod in onze provincie.

Hieronder informeren wij u over hoe wij uitvoering hebben gegeven aan de motie.

Achterblijvende ov-budgetten zetten ov onder druk

Helaas staan de ov-budgetten nog steeds onder druk. Deels komt dat door achterblijvende reizigersaantallen na Corona als gevolg van (blijvende) gewijzigde mobiliteitsbehoefte. Concreet: er wordt meer thuis gewerkt en gestudeerd. Ook door stijgende kosten in het ov door o.a. hoge energiekosten en krapte op de arbeidsmarkt. Bijvoorbeeld hogere wervingskosten, opleidingskosten die voor rekening van de vervoerder komen en het wegvallen van flexibele schil van uitzendkrachten. En tenslotte door de teruglopende studentenkaartbijdrage.

De teruggang in reizigersopbrengsten en verminderde (of lagere) bijdrage vanuit Den Haag maakt dat het ov in Nederland onder druk komt te staan. Daardoor wordt het halen van de doelstellingen moeilijker. Denk aan ontsluiting van nieuwe woongebieden, reductie uitstoot mobiliteit, terugdringen vervoerarmoede etc.

Samen optrekken voor goed ov

De bezuinigingen van 335 miljoen euro per jaar (som van teruggang in Brede Doel Uitkeringen (BDU) en studentenkaart bijdrage) zullen de reiziger hard raken. Er dreigen forse afschalingen van het aanbod en/of aanzienlijke tariefsverhogingen. Specifiek voor de Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag gelden bezuinigingen op de BDU. In samenwerking met andere ov-autoriteiten, ov-NL en consumentenorganisaties (o.a. Rover) zetten we ons gezamenlijk in voor de lobby richting Den Haag. De lijnen zijn kort en samen proberen we deze ongewenste ontwikkeling tegen te gaan. Onderstaand een aantal voorbeelden van deze gezamenlijke lobby:

- <https://www.ipo.nl/media/y1ph552t/inbreng-commissiedebat-financi%C3%ABn-decentrale-overheden-27032025-spuks.pdf>
- <https://www.mobiliteit.nl/ov/2024/12/12/ov-partijen-in-statement-onderwijsdeal-holt-financiering-openbaar-vervoer-verder-uit/>
- <https://vervoerregio.nl/artikel/20241008-brandbrief-aan-kabinet-zie-af-van-bezuinigingen-op-h>

Naast samenwerking met alle andere stakeholders kijkt de provincie Noord-Holland ook samen met onze eigen vervoerder Connexxion/Transdev hoe we de Noord-Hollandse ov-concessies financieel gezond kunnen houden. Dat doen we met de herijking van het lijnennet in Noord-Holland, het opstellen van een Transitieplan en met het beschikbaar stellen van eigen middelen om (deels) de teruggang in de studentenkaartbijdrage te kunnen compenseren.

Ondanks al onze inspanningen blijft de financiële situatie ook in onze ov-concessies een aandachtspunt. Veel hangt af van de vraag of reizigers weer terugkomen.

Tot slot

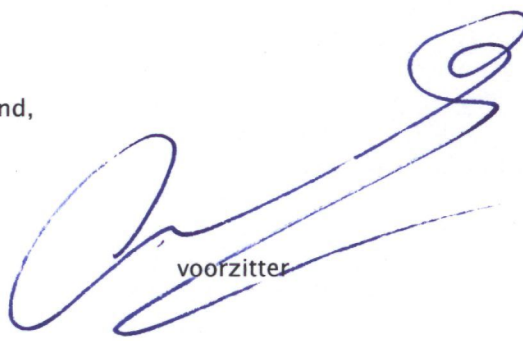
Wij stellen voor dat met deze brief de moties M20-2024 en M33-2025 als afgedaan kunnen worden beschouwd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk