

Aan: Gemeentebestuur en Gemeenteraad van Nijmegen

Onderwerp: Eisenpakket maatregelen substantiële reductie CO₂ uitstoot in onze stad
en gebruikmaking van het inspraak recht

Datum: 16-09-2021

Geachte bestuurders, geachte raadsleden

Inleiding:

Op 9 Augustus jongstleden hebben wij allemaal kennis genomen van het extreem alarmerende rapport van het IPCC.

In het kort komt de betekenis van dit rapport op het volgende neer:

- het is onmiskenbaar ten gevolge van de uitstoot van CO₂ dat de aarde extreem snel opwarmt. Een overweldigende hoeveelheid wetenschappers zijn overtuigd van het feit dat wij, de mensen die CO₂ uitstoten, verantwoordelijkheid dragen voor het gevolg daarvan, dat bekend is onder de naam 'klimaatverandering'.
- Het is nu duidelijk dat het niet nemen van maatregelen om de CO₂ uitstoot zo snel als mogelijk terug te dringen, gelijk staat aan medeverantwoordelijkheid nemen voor een onvoorstelbare hoeveelheid lijden en ontelbaar vele doden. Naast de nu al overbekende gevolgen van extreme hitte, grootschalige natuurbranden, overstromingen en zeespiegelstijging, moet men in dit geval rekening houden met een totaal ontwrichte samenleving, waarin het recht van de sterkste geldt en vechten voor water en voedsel voor velen snel de realiteit zal blijken te zijn.
- De wetenschappelijke consensus is, dat een onmiddellijke en radicale terugdringing van CO₂ uitstoot en vermindering van CO₂ in de atmosfeer de enig mogelijke weg voorwaarts is, om het hiervoor kort omschreven rampscenario te verzachten en deels te voorkomen.

Geen enkel verstandig mens, die niet tegen beter weten in handelt, kan nu nog argumenten aanvoeren welke een geldige reden kunnen zijn om tegen een versnelde terugdringing van de CO₂ uitstoot te zijn en om nu nog tegen maatregelen daartoe te ageren.

Het behoort tot de fundamentele taken van een overheid de veiligheid en de grondrechten van haar burgers te beschermen en te waarborgen en juist het uitstoten van nog meer CO₂ is extreem strijdig met deze belangen van haar burgers.

Kop in het zand kan niet meer:

Alhoewel het feitelijk al decennia lang bekend is dat voortdurende uitstoot van grote hoeveelheden CO₂ tot de beschreven klimaatramp zal leiden, heeft de overheid maar ook de burger over het algemeen dit niet willen inzien.

Voor de overheden was het het economisch belang dat zwaarder gewogen werd, dan de vrees voor een toekomstige ramp. Inmiddels is duidelijk dat doorgaan op deze weg onbetaalbaar en onhoudbaar is. Er is geen enkel economisch argument meer is om niet hard in te grijpen om de uitstoot van CO₂ te verlagen en zo snel mogelijk geheel te stoppen (netto 0 uitstoot).

Voor vele burgers individueel was het leven van alledag de hoofdzaak en was er te weinig tijd en energie zich met dergelijke grote problemen bezig te kunnen houden.

Voor een andere groep burgers was het probleem simpel te moeilijk om te kunnen begrijpen.

Sommige burgers kozen uit eigenbelang voor persoonlijk gemak, maar voor bijna alle burgers die

enig inzicht in de situatie hebben gehad de afgelopen decennia geldt dat zij zich vaak lamgeslagen voelden en overmand werden door de gedachte “Ik kan er in mijn ééntje toch niets aan veranderen”. Zowel burgers als bestuur hebben de afgelopen decennia gefaald om elkaar op het gevaar te wijzen. Dit falen mag iedereen zich persoonlijk aanrekenen naar gelang het eigen niveau van intelligentie en verantwoordelijkheid.

Consensus:

Zoals hierboven gezegd is de wetenschappelijke consensus dat er onmiddellijk ingegrepen dient te worden om een drastische reductie, op korte termijn en beëindiging van de CO2 uitstoot (zo snel mogelijk) te realiseren.

Deze wetenschappelijke consensus dringt, eindelijk, gelukkig door tot in de bestuurslagen van de samenleving. Zie bijvoorbeeld het klimaat plan van de Europese Unie. Eindelijk mogen we hopen allen op elkaars steun te kunnen rekenen.

Bestuur en bevolking:

Het is goed dat de bestuurslaag eindelijk het initiatief neemt omdat de burgers “er in hun eentje ook niets aan kunnen doen”. Een aansturing van de bevolking, onder gepaste drang vanuit alle bestuurslagen, is noodzakelijk om alle neuzen eindelijk dezelfde kant op te krijgen, om gezamenlijk de verantwoordelijkheid in te zien en ook aan te nemen en om nu snel een start te maken met significante reductie van de uitstoot van CO2

De stad, de burgers en CO2 uitstoot:

De burgers zijn de stad. Het stadsbestuur 'zijn ook de burgers' en dus zijn de burgers 'ook het stadsbestuur'.

Om de reductie van de CO2 uitstoot te kunnen realiseren zijn burgers en bestuur van elkaar afhankelijk. Er zal een duidelijk besef moeten zijn dat we samen de CO2 uitstoten en dat we er samen mee moeten ophouden.

De auto:

In alle CO2 uitstoot die de burger 'direct' veroorzaakt is het gebruik van de auto in het verkeer een van de grotere oorzaken. Met name het gebruik van de auto op korte afstanden voor boodschappen en kind naar school en dergelijke is een substantieel aandeel van de CO2 uitstoot.

Eén van de éérste dingen die 'wij als stad' moeten en kunnen veranderen is de inrichting van de stad die het juist voor de automobilist gemakkelijk maakt om 'voor alles' toch maar snel even de auto even te pakken.

De leefomgeving – Bomen!

De stad zal in de toekomst veel warmer zijn door de klimaatopwarming. Eén van de meest efficiënte middelen tegen hitte in de stad is een groen bladerendak. Waar geen auto's staan daar kunnen bomen staan. Bomen helpen bovendien ook de CO2 uit de atmosfeer te halen. Dus naast het stoppen van CO2 uitstoot, is het planten van bomen niet alleen goed voor de leefomgeving in de stad, maar ook voor de reductie van CO2 in de atmosfeer.

Bewustwording:

Een stadsbestuur dat in de huidige omstandigheden de verantwoordelijkheid neemt om het juiste te doen zal niet terug schrikken voor de pijnlijke maatregelen, want per slot van rekening is niets doen uiteindelijk veel pijnlijker!

Een herinrichting van de stad naar een stad waar het gebruik van de auto ontmoedigd wordt door de juiste inrichting van de stad, gecombineerd met voorlichtingscampagnes betreffende de klimaatnoodzaak, zal een golf van bewustwording teweegbrengen en de medewerking van de burgers is beslist te winnen wanneer zij daadwerkelijk begrijpen waarom dit noodzakelijk is.

Omschakelen:

Het zal voor iedereen omschakelen zijn. Dat is wennen. Er zullen groepen zijn die extra hulp nodig hebben.

Het omschakelen dient daarom samen te gaan met voor de burger bemoedigende en ondersteunende initiatieven die het, ook voor de meer kwetsbaren, mogelijk maken de normale dingen gewoon te blijven doen. Dit zal speciale aandacht en oplossingen vragen.

Eisen:

Al het hierboven genoemde in overweging nemend, vorder ik van het gemeentebestuur;

1. Erken de klimaatramp en roep de klimaatnoodtoestand uit in zoverre dat nog niet gedaan is.
2. Communiceer voortdurend in alle gemeentelijk media over de klimaatnoodtoestand en de stappen die gedaan worden en nog gedaan moeten worden.
3. Organiseer klimaatbewustwordingsbijeenkomsten voor alle gemeentelijke bestuurders en medewerkers.
4. Start een krachtige, langdurige bewustzijns campagne over het gevaar van CO2 in de atmosfeer.
5. Maak een herinrichtingsplan voor de gemeente waarbij met name het gebruik van de auto ontmoedigd wordt door precies die nieuwe inrichting van de stad. Hierbij kan of moet men denken aan:
 - altijd voorrang voor voetgangers en fietsers.
 - smallere wegen met bomen op vrijgekomen plaatsen.
 - overal eenrichtingsverkeer waarbij men er voor zorgt dat als men een wijk in rijdt, men niet anders kan, dan op nagenoeg dezelfde plaats de wijk weer uit rijden.
 - wegen leiden voornamelijk de stad uit.
 - Alle wegen in de stad maximaal 30 kilometer per uur toegestaan.
 - Autoverkeer in de stad verbieden voor auto's van buiten de stad.
 - Het wegnemen van grote parkeerplaatsen bij winkels en winkelstraten.
 - Het herorganiseren van dergelijk grote parkeerplaatsen tot zogenoemde 'minibosjes' en parken met kinderspeelplaatsen en ontmoetingsplekken.
 - Ruime zones met verbod op stoppen / parkeren rondom scholen tegen het, met de auto naar school brengen van – of ophalen van schoolkinderen.
 - Het oprichten van een (gratis) fijnmazig elektrische OV dienst.
6. Het onder de punten 1 t/m 4 genoemde met onmiddellijke ingang op te starten.
7. Het onder punt 5 genoemde herinrichtingsplan met de grootst mogelijke spoed uit te werken doch dit uiterlijk per 31-12-2022 klaar te hebben zodat per uiterlijk 1-3-2023 met de uitvoering van het plan begonnen kan worden.
8. Een datum te zetten dat het plan volledig moet zijn uitgevoerd. Bijvoorbeeld uiterlijk 1-1-2026.

Meer doen dan bovengenoemde of sneller werken is wenselijk. Minder willen doen is op zijn minst laakbaar.

Ik verwacht een schriftelijke en gemotiveerde reactie op deze punten / eisen, binnen een termijn van maximaal 10 weken na dagtekening. Hierbij ga ik er van uit dat U instemmend zult reageren en de verantwoordelijkheid zult nemen welke van bestuurders verwacht moet worden en dat U het belang van burgers en gemeenschap in relatie tot de aanstormende klimaatramp boven alle andere belangen zult wegen!

Ik wens gebruik te maken van mijn inspraak recht bij de gemeenteraad op de dag dat U deze brief behandelt.

Met vriendelijke groet

Josje van der Sterre

