



PREMIUM

In het verlengde van de Heikantsepad komt een fietstunnel onder de nieuwe rondweg Volkel door. Voor een tweede tunnel bij Oosterens is geen geld. © Hans van Alebeek

Aanleg rondweg Volkel start in 2029, maar wel met maar één fietstunnel. Een tweede is te duur

VOLKEL - Volkel krijgt eindelijk zijn rondweg. Op zijn vroegst in 2029 start de aanleg van de nieuwe omleiding om het dorp, begroot op bijna 31 miljoen euro. Een 'mijlpaal voor het dorp' maar wel eentje waar de wethouder en veel inwoners 'buikpijn' van zullen hebben, want er is geen geld voor een tweede fietstunnel.

Hans van Alebeek 03-04-25, 16:07 Laatste update: 04-04-25, 19:13

„Je probeert het voor zoveel mogelijk mensen goed te doen maar dat lukt nooit voor iedereen.” Wethouder Franko van Lankvelt zegt het wat mismoedig als hij het historisch besluit toelicht om nu echt aan de slag te gaan met de aanleg van de rondweg om Volkel. Van plan naar praktijk, is nu de stap.

Afgelopen jaren is het tracé voor de zogeheten ‘omklap van de N605’ uitgewerkt - parallel aan de Zeelandsedijk langs Hemelrijk. Dit najaar komt het concept-bestemmingsplan ter inzage en kunnen inwoners reageren en bezwaar maken. En bezwaren zullen er zeker komen want de nieuwe rondweg krijgt maar één fietstunnel terwijl op twee werd gehoopt.

Fietspad Hemelrijk

Om de rondweg veilig te kunnen oversteken, stond de fietstunnel bij het Heikantsepad al langer vast. Dat is volgens de gemeente de belangrijkste verbinding tussen Uden, Volkel en Heikant, **ook hard nodig voor bezoekers van recreatiepark Hemelrijk.** Maar de andere tunnel bij de Wilgenstraat gaat definitief niet door.

Voor de bewoners van het buurtschap Oosterens hadden daar om gevraagd. Ook voor fietsers van en naar Odiliapeel zou het een logische en veilige oversteek zijn. „Maar helaas. Zo'n tunnel kost 9 miljoen euro en daar hebben we het geld niet voor”, zegt wethouder Van Lankvelt. „We hebben echt overal gezocht en alles bekeken maar het lukt gewoon niet.”

Mijlpaal met buikpijn

Dat maakt dat hij deze ‘mijlpaal voor Volkel’ toch met de nodige buikpijn presenteert. „Het gaat misschien maar om een kleine groep en het scheelt straks maar twee tot drie minuten fietsen, maar toch. Ik had Volkel die tweede tunnel graag gegund.”

Met inwoners en politiek zal hij het gesprek nog aangaan maar die zullen zelf moeten aangeven wat er elders geschrapt moet worden als ze per se de tweede tunnel willen: „Want wij hebben echt alles onderzocht.”

Plan Niemeskant

Over de rondweg wordt al zo'n veertig jaar gepraat. De geschatte bouwkosten lopen daardoor ook gestaag op. Aanvankelijk was het 27 miljoen euro, nu gaat Maashorst uit van een bedrag van 30,8 miljoen euro waarvan de gemeente en de provincie elk de helft betalen. In de huidige planning kan de aanleg in 2029 van start.

Dankzij de nieuwe rondweg kan Volkel aan de westkant van het dorp uitbreiden met zo'n 186 woningen in het plan Niemeskant. De verkoop van de eerste huizen gaat binnenkort van start.