Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Crisisnoodopvang Brieltjenspolder 18, Made

Tijdelijke buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA)

datum 12 juni 2024
projectnummer 240618

Rapport

Ruimtelijke onderbouwing effecten op de fysieke leefomgeving

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Crisisnoodopvang Brieltjenspolder 18, Made

project Brieltjenspolder 18 Made
projectnummer 240618

opdrachtgever Gemeente Drimmelen
postadres Park 1
4921 BV Made

status Definitief
versie 2.0
fase Omgevingsvergunning

datum 12 juni 2024
referentie 240618_AdB_RAP_0001_v2.0

Inhoudsopgave

1	**Aanleiding en doel**	**4**
2	**Planbeschrijving**	**5**
2.1	Bestaande situatie	5
2.2	Toekomstige situatie	5
3	**Beleidskader**	**7**
3.1	Rijksbeleid en rijksregels	7
3.1.1	Spreidingswet	7
3.1.2	Nationale Omgevingsvisie	7
3.1.3	NOVEX	8
3.1.4	Instructieregels Rijk (AmvB's)	9
3.1.5	Ladder voor duurzame verstedelijking	9
3.2	Provinciaal beleid	10
3.2.1	Omgevingsvisie 'De kwaliteit van Brabant	10
3.2.2	TAM-Omgevingsverordening Brabant	11
3.3	Gemeentelijk beleid	11
4	**Aspecten fysieke leefomgeving**	**13**
4.1	M.e.r.-beoordeling	13
4.2	Duurzaamheid	13
4.3	Activiteiten en milieuzonering	15
4.4	Gezondheid	17
4.4.1	Geur	18
4.4.2	Trillingen	19
4.5	Geluid	20
4.6	Bodem	21
4.7	Verkeer en parkeren	22
4.8	Luchtkwaliteit	24
4.9	Natuurwaarden	25
4.10	Archeologie en cultuurhistorie	26
4.11	Water	27
4.12	Omgevingsveiligheid	28
5	**Uitvoerbaarheid**	**30**
5.1	Economische uitvoerbaarheid	30
5.2	Maatschappelijk uitvoerbaarheid	30
6	**Conclusie**	**31**

Bijlage 1 Ontwerptekeningen
Bijlage 2 Beschouwing milieubelastende functies – Aveco de Bondt
Bijlage 3 Akoestisch onderzoek – Aveco de Bondt
Bijlage 4 Onderzoek Externe Veiligheid – Aviv
Bijlage 5 Verkeerskundig onderzoek
Bijlage 6 Schetsontwerp voetpad Brieltjenspolder
Bijlage 7 Participatieverslag

1 Aanleiding en doel

Aan de Brieltjenspolder 18 te Made is de Gemeente Drimmelen voornemens een Crisisnoodopvang (CNO) voor maximaal 75 asielzoekers te realiseren voor een periode van maximaal 8 jaar. De beoogde locatie betreft een leegstaand bedrijfspand met zowel een kantoor- als logistiek gedeelte, wat getransformeerd zal worden tot woonruimte. Het pand zal worden verbouwd, om onder andere sanitaire ruimtes en kamers te realiseren. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1:1: Locatie plangebied

In het omgevingsplan van de Gemeente Drimmelen, geldt onder bestemmingsplan ‘Kern Made’, vastgesteld op 21 april 2013, de bestemming ‘Bedrijventerrein’ ter hoogte van het plangebied.

Binnen de bestemming Bedrijventerrein zijn de voor 'Bedrijven ' aangewezen gronden bestemd voor:

- bedrijven die zijn genoemd in ten hoogste categorie 3.2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;

Daarmee kan het voornemen van de Gemeente Drimmelen binnen het huidige planologisch regime niet worden gerealiseerd. Het is in het plangebied binnen de huidige bestemming niet mogelijk om personen, al dan niet tijdelijk, van woonruimte voorzien. De voorgenomen tijdelijke noodopvanglocatie kan planologisch mogelijk worden gemaakt middels een omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit (hierna: BOPA). Een BOPA is een activiteit die niet voldoet aan of in strijd is met het (tijdelijke) omgevingsplan. Het Bevoegd Gezag mag de vergunning voor een BOPA alleen verlenen als de activiteit voldoet aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (artikel 8.0a, lid 1, Bkl). De initiatiefnemer moet aantoonbaar maken c.q. onderbouwen dat wordt voldaan aan de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), de provinciale en waterschapsverordening en een aanvaarbaard woon- en leefklimaat. Voor een BOPA-aanvraag geldt in principe de reguliere procedure met een beslistermijn van 8 weken met een mogelijkheid van verlenging met 6 weken. Daarna is bezwaar en beroep mogelijk. De procedurebepalingen staan in de Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Dit document voorziet in de toetsing van het voornemen aan diverse beleidsregels en mogelijke effecten op de fysieke leefomgeving, om zo te onderbouwen dat voldaan kan worden aan een ‘evenwichtige toedeling van functies aan locaties’.

2 Planbeschrijving

Eind 2022 maakte het college van B&W afspraken met de andere gemeenten binnen het gemeentelijk samenwerkingsverband de Baronie over de huisvesting van aandachtsgroepen. Hieronder vallen statushouders, vluchtelingen uit Oekraïne en asielzoekers. De gemeenteraad is hierover geïnformeerd begin 2023 en sprak bij ruime meerderheid haar steun uit.

In de tweede helft van 2023 startte de gemeente op verzoek van het college de zoektocht naar twee opvanglocaties voor asielzoekers. Na een participatietraject met inwoners zijn er negen zoekgebieden aangewezen waarbinnen een locatie kan komen. De gemeenteraad gaf tijdens de opinieronde van 30 november haar mening over deze gebieden. Eén van die zoekgebieden was de Brieltjenspolder. In dit gebied is een locatie gevonden: Brieltjenspolder 18. Het college van B&W besloot op 20 februari jl. op deze locatie in Made een opvang voor asielzoekers mogelijk te maken. De locatie op het bedrijventerrein is geschikt en snel beschikbaar en biedt plek aan maximaal 75 asielzoekers.

2.1 Bestaande situatie

De locatie is kadastraal bekend als de gemeente Made en Drimmelen, sectie S, perceelnummer 4801. Het perceel heeft een oppervlakte van 2.015 m2 en het bestaande pand heeft een oppervlakte van 1.415 m2. Het pand bestaat uit 3 lagen; de begane grond en twee verdiepingen.

Op de locatie vigeert het tijdelijk omgevingsplan ‘Bestemmingsplan Kern made’, vastgesteld op 21 april 2013, met de bestemming ‘Bedrijventerrein’ waar bedrijven tot ten hoogste categorie 3.2 zijn toegestaan. Dit bestemmingsplan is per 1 januari 2024 onderdeel geworden van het omgevingsplan van rechtswege. Handelsonderneming De Leeuw-Flipsen wat op dit adres, specifiek in de bedrijfshallen achter het kantoorgedeelte, haar activiteiten uitvoerde, is inmiddels verhuisd naar Brieltjenspolder 32. Sindsdien staat het pand leeg. Op onderstaande figuur is een foto van de locatie weergegeven.



Figuur 2:1: Vooraanzicht bedrijfspand

2.2 Toekomstige situatie

De Gemeente Drimmelen is voornemens om het bedrijfspand aan de Brieltjenspolder 18 te Made te gebruiken voor de tijdelijke opvang van maximaal 75 asielzoekers voor de duur van maximaal 8 jaar. Tijdens participatie bijeenkomsten zijn zorgen geuit over de sociale- en verkeersveiligheid in- en rondom de locatie. Daarom wordt hieronder verder toegelicht hoe hier mee om wordt gegaan.

Organisatie Crisisnoodopvang

Er wordt bij Brieltjenspolder 18 in eerste instantie uitgegaan van een Crisisnoodopvang (CNO). Het Rode Kruis zorgt voor het dagelijks beheer van de locatie. Een beveiligingsbedrijf met ervaring in de asielopvang is hoofdzakelijk verantwoordelijk voor de beveiliging. De Gemeente Drimmelen houdt de regie en stelt in samenwerking met deze partijen huis- en omgangsregels op. Doordat de gemeente de regie houdt worden de regels, in samenwerking met politie, handhaving en het beveiligingsbedrijf, gehandhaafd. Bewoners van de opvang krijgen deze huisregels bij aankomst overhandigd en uitgelegd. Bij herhaaldelijke schending van de huis- en omgangsregels kan de burgemeester op grond van zijn bevoegdheden het besluit nemen om een overlastgevende bewoner te verwijderen van de noodopvang, zodra de openbare orde wordt verstoord.

Overdag is er een locatiemanager van het Rode Kruis aanwezig. Het beveilingsbedrijf bewaakt Brieltjenspolder 18 te Made en is gespecialiseerd in de beveiliging van opvanglocaties. Formeel gezien heeft dit bedrijf geen rechten buiten de opvanglocatie, maar zal niet schromen om de veiligheid daarbuiten ook op te pakken. De gemeente heeft de samenwerking met het desbetreffende bedrijf in het verleden als positief ervaren. Zodra er sprake is van overlast of een incident wordt gezamenlijk actie ondernomen door de beveiliging, politie en de gemeente Drimmelen.

De bewoners zullen bestaan uit gezinnen en alleenstaanden. Een deel van de groep bestaat uit asielzoekers die in december/januari enkele weken in de crisisnoodopvang in het gemeentehuis van Drimmelen verbleef. Er is dagelijks een team aanwezig op de locatie voor locatiebeheer en beveiliging. Ook zijn er op wisselende momenten medewerkers van het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) en de Immigratie- en Naturalisatiedienst (IND) aanwezig. Daarnaast bezoeken op verzoek een arts en medewerkers van vluchtelingenwerk de locatie. Ook leert de ervaring dat vrijwilligers uit het dorp komen helpen met allerlei zaken. De gemeente Drimmelen vindt de samenstelling van de groep erg belangrijk. Een goede balans zorgt ervoor dat de risico’s op incidenten verminderen.

De indeling van het bedrijfspand wordt aangepast om kamers voor de mensen te creëren. Er worden sanitaire voorzieningen, slaapkamers en een recreatieruimte gerealiseerd. De ontwerptekeningen voor begane grond en de twee verdiepingen zijn weergegeven in Bijlage 1.

3 Beleidskader

In dit hoofdstuk wordt het beleidskader toegelicht en de activiteit wordt hieraan getoetst. Er wordt onderscheid gemaakt tussen enerzijds beleid van hogere overheden waar lagere overheden rekening mee moeten houden, doch gemotiveerd van kunnen afwijken en anderzijds instructieregels van hogere overheden in omgevingsverordeningen en het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl). De regels uit het Bkl worden in hoofdstuk 4 getoetst aan de activiteit.

3.1 Rijksbeleid en rijksregels

3.1.1 Spreidingswet

De Wet gemeentelijke taak mogelijk maken asielopvangvoorzieningen (Spreidingswet) is gepubliceerd in de Staatscourant. Hiermee is de wet per 1 februari 2024 van kracht. Doel van deze wet is om te komen tot voldoende opvangplekken en een evenwichtiger verdeling van asielopvang over provincies en gemeenten.

Voor 1 februari 2024 is vastgesteld hoeveel opvangplekken nodig zijn voor asielzoekers voor de komende twee jaar. Deze opvangplekken worden (indicatief) verdeeld over de gemeenten op basis van het inwoneraantal en de sociaaleconomische score van een gemeente. Door de aantallen van de gemeenten in de provincie bij elkaar op te tellen, ontstaat de provinciale opvangopgave.

Gemeenten bespreken aan de provinciale regietafels (PRT's) hoe zij gezamenlijk die opgave gaan invullen. Zij beslissen hier onderling welke gemeenten opvang gaan leveren en met hoeveel plekken. Reeds bestaande opvangplekken – of die binnen 12 maanden beschikbaar komen – van meer dan 100 plekken en langer dan 5 jaar tellen, als gemeenten dat willen, mee bij de invulling van de eigen provinciale opgave. De commissarissen van de Koning (CdK's), in hun rol als Rijksorgaan, coördineren deze gesprekken. Voor 1 november 2024 levert de CdK een verslag op aan de staatssecretaris van Justitie en Veiligheid. De bewindspersoon stelt uiteindelijk een verdeelbesluit vast. Alleen als het gemeenten niet lukt om gezamenlijk de hele provinciale opgave in te vullen, dan kan de staatssecretaris zelf gemeenten aanwijzen, en daarmee verplichten, om asielzoekers op te gaan vangen. Na 2 jaar start de cyclus opnieuw met het ramen van de hoeveelheid opvangplekken.

Toetsing aan de spreidingswet

Vooruitlopend op de Spreidingswet heeft de gemeente Drimmelen op eigen initiatief begin 2023 besloten om maximaal 150 asielzoekers op te vangen, verspreid over twee locaties met een maximum van 75 asielzoekers per locatie. Hiermee wordt op korte termijn invulling gegeven aan een groot deel van de capaciteit die de gemeente Drimmelen dient te creëren.

3.1.2 Nationale Omgevingsvisie

Met de Nationale omgevingsvisie (NOVI) geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst en de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Uitgangspunt in de nieuwe aanpak is dat ingrepen in de leefomgeving niet los van elkaar plaatsvinden, maar in samenhang. Om dit te kunnen bewerkstelligen laat het Rijk de inrichting van de fysieke leefomgeving meer over aan de decentrale overheden en komt de gebruiker centraal te staan.

Het Rijk blijft verantwoordelijk voor het systeem de fysieke leefomgeving. Daarnaast kan een rijksverantwoordelijkheid aan de orde zijn indien:

- een onderwerp nationale baten en/of lasten heeft en de doorzettingsmacht van provincies en gemeenten overstijgt, bijvoorbeeld het reserveren van ruimte voor militaire activiteiten en het stellen van opgaven in de stedelijke regio's rondom de mainports, brainports, greenports en valleys;

- over een onderwerp internationale verplichtingen of afspraken zijn aangegaan, bijvoorbeeld het stimuleren van biodiversiteit, duurzame energie, watersysteemherstel of het beschermen van werelderfgoed;
- een onderwerp provincie- of landsgrensoverschrijdend is een ofwel een hoog afwentelrisico kent ofwel in beheer bij het Rijk is. Bij dit laatste gaat het bijvoorbeeld om de hoofdnetten van weg, spoor, water en energie, maar ook de bescherming van gezondheid van inwoners is op rijksniveau relevant.

Aan de hand van een toekomstperspectief op 2050 brengt de NOVI de langetermijnvisie in beeld. Op nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven. Die komen samen in vier prioriteiten:
1. ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie
2. duurzaam economisch groeipotentieel
3. sterke en gezonde steden en regio's
4. toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

De druk op de fysieke leefomgeving in Nederland is zo groot, dat belangen soms botsen. Het streven is om combinaties te maken en win-win situaties te creëren, dit is echter niet altijd mogelijk. In die gevallen dienen belangen te worden afgewogen. Hiervoor gebruikt de NOVI drie afwegingsprincipes:
1. Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies: in het verleden is scheiding van functies te vaak te rigide gehanteerd. Met de NOVI zoeken we naar maximale combinatiemogelijkheden tussen functies, gericht op een efficiënt en zorgvuldig gebruik van onze ruimte.
2. Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal: wat de optimale balans is tussen bescherming en ontwikkeling, tussen concurrentiekracht en leefbaarheid, verschilt van gebied tot gebied. Sommige opgaven en belangen wegen in het ene gebied zwaarder dan in het andere.
3. Afwentelen wordt voorkomen: het is van belang dat onze samenleving zoveel mogelijk voorziet in mogelijkheden en behoeften van de huidige generatie van inwoners zonder dat dit ten koste gaat van toekomstige generaties.

Toetsing aan de nationale Omgevingsvisie

De NOVI laat zich niet specifiek uit over een lokale ontwikkeling als deze. In principe betreft de ontwikkeling een doorwerking van nationaal beleid naar gemeentelijk niveau, ten aanzien van de opvang van asielzoekers. De aantallen zijn regionaal afgestemd. De voorgenomen ontwikkeling, een functiewijziging van tijdelijke aard, wordt daarmee niet belemmerd door de NOVI.

3.1.3 NOVEX

Ons land robuust en duurzaam inrichten is een uitdagende puzzel. Dat betekent nu verstandige en voor de toekomst houdbare plannen maken. Zodat we voldoende duurzame, betaalbare en bereikbare woningen hebben, plus schone energie en een gezonde natuur. Want we willen een mooi en gezond Nederland doorgeven aan onze kinderen en kleinkinderen. Dat vraagt keuzes, slimme combinaties en innovaties, want ons land wordt niet groter. Niet alles kan overal.

In het programma NOVEX werken alle overheden samen aan een plan voor de inrichting van Nederland. Daarvoor moet eerst duidelijk zijn wat de ruimtevragers zijn, wat er ruimtelijk moet worden ingepast. Zowel nationaal als regionaal. De nationale doelen en belangen zijn samengebracht in een startpakket. Dit startpakket vormt de basis voor het leggen van de ruimtelijke puzzel per provincie. De twaalf provincies gaan nu aan de slag om – met de waterschappen en gemeenten – de nationale opgaven en doelen ruimtelijk te vertalen, te combineren en in te passen in de provinciale plannen. Want pas regionaal wordt duidelijk waar de kansen liggen en waar het knelt.

Toetsing aan NOVEX

De NOVEX laat zich niet specifiek uit over dergelijke lokale ontwikkelingen. Wel is gesteld dat ontwikkelingen geen negatief effect mogen hebben op de samenhangende opgaven rondom bodem, water en natuur. In hoofdstuk 4 worden deze thema's behandeld. Uit deze onderbouwing kan worden geconcludeerd dat het voornemen niet in strijd is met de NOVEX.

3.1.4 Instructieregels Rijk (AmvB's)

Volgens Artikel 8.0a, tweede lid, van het Bkl wordt de omgevingsvergunning, voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, alleen verleend met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Artikel 8.0b, eerste lid, van het Bkl bepaalt dat bij een wijziging van het Omgevingsplan de instructieregels in hoofdstuk 5 van het Bkl, de provinciale instructieregels en eventuele instructies het beoordelingskader vormen voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Uit het tweede lid van artikel 8.0b van het Bkl volgt dat deze wijziging van het Omgevingsplan geweigerd wordt als:

A. de activiteit zou leiden tot een situatie die niet is toegelaten op grond van instructie(regel)s;
B. de omgevingsplanactiviteit betrekking heeft op een voorbeschermingsregel in het omgevingsplan (opvolger van het voorbereidingsbesluit);
C. de omgevingsplanactiviteit het uitvoeren van een project waarvoor een projectbesluit is vastgesteld door provincie of Rijk, belemmert.

Toetsing aan de instructieregels Rijk

In hoofdstuk 4 van deze onderbouwing wordt nader ingegaan op de verschillende milieuplanologische thema's. Per thema wordt waar nodig ook aangetoond op welke wijze de ontwikkeling passend is binnen instructieregels zoals opgenomen in hoofdstuk 5 van het Bkl. Uit de beoordeling van de thema's in hoofdstuk 4 blijkt dat de activiteit passend is binnen de instructieregels van het Rijk.

3.1.5 Ladder voor duurzame verstedelijking

De ladder voor duurzame verstedelijking is een instructieregel voor zorgvuldig ruimtegebruik en tegengaan van leegstand. De instructieregel in artikel 5.129g van het Bkl regelt dat bij een wijziging van het omgevingsplan of het doorlopen van een BOPA-procedure voor een nieuwe stedelijke ontwikkeling toepassing van de ladder is vereist.

Artikel 5.129g (zorgvuldig ruimtegebruik en tegengaan van leegstand):

A. Dit artikel is van toepassing op een stedelijke ontwikkeling die bestaat uit de ontwikkeling of uitbreiding van een bedrijventerrein, een zeehaventerrein, een woningbouwlocatie, kantoren, een detailhandelsvoorziening of een andere stedelijke voorziening en die voldoende substantieel is.
B. Voor zover een omgevingsplan voorziet in een nieuwe stedelijke ontwikkeling, wordt met het oog op het belang van zorgvuldig ruimtegebruik en het tegengaan van leegstand in het omgevingsplan rekening gehouden met:
   – de behoefte aan die stedelijke ontwikkeling; en
   – als die stedelijke ontwikkeling is voorzien buiten het stedelijk gebied of buiten het stedelijk groen aan de rand van de bebouwing van stedelijk gebied: de mogelijkheden om binnen dat stedelijk gebied of binnen dat stedelijk groen aan de rand van de bebouwing van stedelijk gebied in die behoefte te voorzien.
C. Voor de toepassing van het tweede lid, onder b, wordt tot het stedelijk gebied niet gerekend een stedelijke ontwikkeling waarvoor:
   – op grond van het omgevingsplan een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit is vereist; en
   – nog geen toepassing is gegeven aan het tweede lid.

D. Als een omgevingsplan voorziet in de vestiging van een dienst als bedoeld in artikel 1 van de Dienstenwet en de beoordeling van de behoefte aan een stedelijke ontwikkeling betrekking heeft op de economische behoefte, de marktvraag of de mogelijke of actuele economische gevolgen van die vestiging, heeft die beoordeling alleen tot doel na te gaan of de vestiging van een dienst in overeenstemming is met een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Toetsing aan het aspect Ladder voor duurzame verstedelijking

Aangezien het plan slechts een tijdelijke functiewijziging van een bestaand pand in stedelijk gebied beoogd, is het niet nodig om een ladderonderbouwing op te stellen. Sterker nog, de Ladder voor duurzame verstedelijking zet juist in op maximaal gebruik van bestaand leegstaand vastgoed. Er wordt geen verhard oppervlak toegevoegd. Conform jurisprudentie, kan de tijdelijke functiewijziging van maximaal 8 jaar, niet worden aangeduid als een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'.

Conclusie

Het aspect Ladder voor duurzame verstedelijking vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie 'De kwaliteit van Brabant

De Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben op 14 december 2018 de Brabantse Omgevingsvisie 'De kwaliteit van Brabant: Visie op de Brabantse Leefomgeving' vastgesteld. Voor het handelen van de provincie zijn kernwaarden geformuleerd. Het gaat achtereenvolgens om de volgende kernwaarden:

- gaan voor meerwaarde-creatie;
- gaan voor technische én sociale innovatie;
- gaan voor kwaliteit boven kwantiteit;
- gaan voor steeds beter;
- gaan voor proactief en preventief boven gevolgbeperking en herstel.

De provincie heeft tevens een basisopgave opgenomen in haar omgevingsvisie. Centraal hierbij staat het werken aan veiligheid, gezondheid en omgevingskwaliteit. Hoewel er gesproken wordt over één basisopgave, is deze opgave in feite tweeledig, aangezien voor zowel het jaar 2030 als voor het jaar 2050 een basisopgave geformuleerd is. Een en ander is als volgt geformuleerd:

Doel 2050: "Brabant heeft een goede leefomgevingskwaliteit doordat wij op alle aspecten beter presteren dan wettelijk als minimumniveau is bepaald. Brabant staat met zijn TOP-landschap van oude en nieuwe landschappen in de top 5 van Europa. De biodiversiteit binnen en buiten de natuurgebieden is op orde, de lucht- en waterkwaliteit voldoet en de bodem is vitaal".

Doel 2030: "Brabant heeft een aanvaardbare leefomgevingskwaliteit doordat wij voor alle aspecten voldoen aan de wettelijke normen. Natuurgebieden zijn ingericht, de afname van biodiversiteit is naar een positieve trend omgebogen, waardevolle cultuurhistorische landschappen zijn behouden en er is breed draagvlak voor de nieuwe energie- en klimaatadaptieve landschappen door de ontwerpende aanpak". De basisopgave ligt – zoals al in de naam besloten ligt – aan de basis van vier hoofdopgaven.

De volgende hoofdopgaven worden benoemd:

- werken aan de Brabantse energietransitie;
- werken aan een klimaatproof Brabant;
- werken aan de slimme netwerkstad;
- werken aan een concurrerende, duurzame economie.

Toetsing aan de Omgevingsvisie Noord-Brabant

Voor het realiseren van huisvesting voor asielzoekers zijn geen regels opgenomen in de Omgevingsvisie Noord-Brabant. Een aandachtspunt is wel dat de ontwikkeling in lijn moet zijn met de basisopgave, waarin een veilige, gezonde leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit centraal staan. In hoofdstuk 4 van deze motivering wordt nader ingegaan op deze thema's. Daarnaast betreft het planvoornemen een uitwerking van regionaal afgestemd beleid ten aanzien van het creëren van opvanglocaties voor asielzoekers. Daarmee is het provinciaal belang vertegenwoordigd binnen het planvoornemen.

3.2.2 TAM-Omgevingsverordening Brabant

De Omgevingsverordening is de juridische verankering van de doelstellingen en belangen die beschreven zijn in de Omgevingsvisie. De Omgevingsverordening bevat twee soorten regels, te weten:

- Instructieregels gericht tot gemeenten of het waterschap;
- Regels voor activiteiten die rechtstreeks voor eenieder gelden of voor specifieke doelgroepen.

De TAM-Omgevingsverordening van de Provincie Brabant bevat diverse kaarten waarmee bepalingen aan specifieke locaties worden toegekend. Na het raadplegen van deze TAM-Omgevingsverordening zijn er geen bepalingen die geraakt worden door deze ontwikkeling. Het plangebied ligt in Stedelijk gebied, maar hieraan zijn geen instructie- of beoordelingsregels verbonden die de opvang van asielzoekers op de locatie belemmeren.

Toetsing aan TAM-Omgevingsverordening Brabant

De TAM-Omgevingsverordening bevat geen bepalingen die een belemmering vormen voor de ontwikkeling.

3.3 Gemeentelijk beleid

Omgevingsvisie Gemeente Drimmelen

De Omgevingsvisie heeft Drimmelen haar waarden en ambities voor de fysieke leefomgeving voor de lange termijn vastgelegd. De Omgevingsvisie geeft houvast om plannen te stimuleren en beter en sneller te faciliteren. Bovendien is de visie een afwegingskader dat onder meer wordt gebruikt om de wenselijkheid van plannen aan te toetsen.

De Omgevingsvisie geeft aan wat de ambities van de Gemeente Drimmelen zijn voor de fysieke leefomgeving en geeft houvast om initiatieven te stimuleren en beter en sneller te faciliteren. De Gemeente Drimmelen heeft in november 2021 de eerste Omgevingsvisie vastgesteld. Het beleid in de omgevingsvisie is gebiedsgericht en themagericht uitgewerkt en er zijn ambities geformuleerd.

De Gemeente Drimmelen kent een hechte gemeenschap in de verschillende dorpen. De Gemeente Drimmelen vindt het belangrijk om bewoners, verenigingen, ondernemers en organisaties te betrekken bij plannen, beleid, de uitvoering van beleid etc. De gemeente wil daarbij de verantwoordelijkheid en deskundigheid van de bewoners tot hun recht laten komen door gebruik te maken van hun kennis en inzet. Dit sluit aan bij de nieuwe manier van werken van de overheid (o.a. bewonersparticipatie, overheidsparticipatie). De gemeente wil meer een samenwerkingspartner zijn voor onze bewoners, verenigingen, ondernemers en organisaties. Ook wil de gemeente de samenwerking tussen deze partijen onderling stimuleren.

Toetsing aan de Omgevingsvisie van Gemeente Drimmelen

De Omgevingsvisie laat zich niet specifiek uit over het beleid ten aanzien van opvanglocaties voor asielzoekers. Wel wordt er in de Omgevingsvisie aandacht besteed aan het beleid en de beoogde ontwikkeling van de bedrijventerreinen binnen de Gemeente Drimmelen. Zo wordt genoemd dat de ruimte op bedrijventerreinen is bedoeld voor uitplaatsing van bedrijven uit de dorpen, groei van lokale bedrijven en voor starters in de

gemeente. Echter wordt en de Omgevingsvisie ook gesproken over het voorkomen van leegstand. Daarnaast geeft de gemeente voorkeur aan inbreiding boven uitbreiding van bedrijventerreinen. Gezien de urgente situatie, het feit dat het pand momenteel leegstaat en er zich op korte termijn geen bedrijven hebben gevestigd, is het gebruik van het pand voor de opvang van asielzoekers acceptabel.

Zoals in de volgende hoofdstukken wordt besproken is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties gewaarborgd. Daarnaast is voldoende aandacht geweest voor maatschappelijke belangen middels het doorlopen participatietraject. Voor zover de Omgevingsvisie specifieke bepalingen bevat voor milieu-planologische thema's, komen deze in hoofdstuk 4 aan bod.

4 Aspecten fysieke leefomgeving

In dit hoofdstuk worden de effecten van het planvoornemen onderbouwd en getoetst naar de geldende beoordelingskader per aspect.

4.1 M.e.r.-beoordeling

De milieueffectrapportage, (m.e.r.)-procedure en m.e.r.-beoordeling, is bedoeld om het milieubelang volwaardig en vroegtijdig in plan- en besluitvorming in te brengen, om zo belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen. Een m.e.r.-procedure en m.e.r.-beoordeling is altijd gekoppeld aan een plan of besluit, bijvoorbeeld een omgevingsvisie, omgevingsplan of omgevingsvergunning. De wettelijke eisen ten aanzien van de m.e.r.-procedure en m.e.r.-beoordeling zijn vastgelegd in de Omgevingswet (Ow) en in het Omgevingsbesluit (Ob).

De wetgeving omtrent de m.e.r is opgenomen in afdeling 16.4 van de Omgevingswet en in hoofdstuk 11. In artikel 16.34, tweede lid, van de Omgevingswet is aangegeven dat onder een plan of programma, als bedoeld in artikel 2, onder a, van de SMB-richtlijn (richtlijn 2001/42/EG (Strategische milieubeoordeling), in ieder geval wordt verstaan een omgevingsvisie, een programma, een omgevingsplan en een voorkeursbeslissing. In bijlage V bij het Omgevingsbesluit zijn besluiten of plannen opgenomen waarvoor een m.e.r.-beoordeling moet worden doorlopen.

Toetsing aan het aspect m.e.r. beoordeling

Deze ontwikkeling betreft slechts een tijdelijke functiewijziging van een bestaand pand, en komt daarmee niet voor in de categorieën van bijlage V bij het Omgevingsbesluit. Daarmee zijn op voorhand geen grote milieueffecten te verwachten en is er geen noodzaak tot het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling.

Conclusie

Het aspect m.e.r.-beoordeling vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

4.2 Duurzaamheid

De duurzame ontwikkeling is in de Ow verder geborgd via artikel 1.3 en 2.1. In artikel 1.3 van de Ow zijn de maatschappelijke doelen van de wet als volgt verwoord:
"Deze wet is, met het oog op duurzame ontwikkeling, de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu, gericht op het in onderlinge samenhang:

- *Bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, en*
- *Doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften."*

Artikel 2.1 Ow geeft vervolgens aan dat bestuursorganen van een gemeente, provincie, het Rijk of een Waterschap hun taken en bevoegdheden op grond van deze wet uitoefenen met het oog op de doelen van deze wet, zoals dus ook de belangrijke doelen neergelegd in artikel 1.3 Ow. Artikel 1.3 Ow geeft ook richting aan de voor burgers en bedrijven opgenomen zorgplicht in artikel 1.6 Ow, namelijk dat men voldoende zorg draagt voor een goede leefomgeving. Met deze bepalingen wordt een duurzame ontwikkeling geborgd voor het gehele domein van de fysieke leefomgeving. Het vergt een in de wet voorziene samenhangende benadering vanaf het begin van de besluitvorming van alle relevante belangen: ruimte, water, natuur, gezondheid en wonen.

Het belangrijkste instrument voor duurzame ontwikkelingen is de Omgevingsvisie van de gemeente. In deze visie worden de duurzaamheidsdoelen benoemt. Deze doelen spelen een belangrijke rol voor het afwegen van nieuwe ontwikkelingen. Ook is het mogelijk om in het omgevingsplan maatwerkregels op te nemen met

betrekking tot energieprestatie en milieuprestatie bij nieuwbouw van gebouwen en daarbij strengere grenswaarden op te nemen dan de in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) geformuleerde landelijke normen.

Toetsing aan het aspect Duurzaamheid

In de Omgevingsvisie van de Gemeente Drimmelen wordt op verschillende punten aandacht besteed aan thema's die gerelateerd zijn aan Duurzaamheid, te weten:

- Energie: energieneutraal in 2040 en in 2050 helemaal geen fossiele energie meer. Het stimuleren van eigenaar-bewoners om bestaande woningen te verduurzamen en te kiezen voor duurzame energie.
- Bereikbaarheid: Nu en in de toekomst zetten we ons in voor een goede bereikbaarheid. Voor de inrichting van de openbare ruimte vinden we dat de gemeente, voorzieningen, woningen, recreatiemogelijkheden en bedrijven goed bereikbaar moeten zijn voor alle doelgroepen. Bij de ontwikkelingen wordt nagedacht over de verkeersveiligheid, en er wordt ingezet op nul verkeersdoden per jaar. Ook willen we zo min mogelijk ongevallen. Daarom zetten we in op verkeerseducatie, voorlichting en communicatie.
- Voorzieningen: Wij zetten ons in voor behoud van een kwalitatief aantrekkelijk voorzieningencentra om de leefbaarheid in stand te houden. Dit betekent ook voldoende voorzieningen voor jeugd en jongeren. Voor commerciële functies geldt dat de markt leidend is in de verspreiding van deze functies.
- Klimaatadaptatie en water: Bij nieuwbouwopgaven of transformaties van gebieden zetten we ook in op het verwerken van adaptatiemaatregelen om zo onze leefomgeving meer klimaatrobuust te maken. Dat houdt in dat we onze gebouwen en wijken (her)inrichten zodat het beter is opgewassen tegen extremer weer, zoals hevige regen, hittestress of periodes van droogte.
- Werken en ondernemen: Voor leegstand geldt dat we dit waar mogelijk willen verminderen en voorkomen. We willen ruimte bieden aan nieuwe invullingen van leegstaand vastgoed.
- Samenleving: Het dorp is een plek waar iedereen welkom is en waar we elkaar versterken ondanks herkomst of achtergrond. In populaire termen heet dat een 'inclusieve' gemeente; wij noemen dat samen bouwen aan de toekomst. In Gemeente Drimmelen kennen we elkaar en kijken we naar elkaar om. Dit is een krachtige eigenschap die in de toekomst alleen maar belangrijker wordt.
- Milieu: Allereerst wil de Gemeente Drimmelen een gemeente zijn die zijn bewoners een veilige en gezonde leefomgeving biedt.

Aan de hierboven genoemde doelstellingen uit de Omgevingsvisie wordt op de volgende manieren invulling gegeven:

- Energie: het pand zal worden verbouwd en voldoen aan de energiezuinigheidseisen uit het Bbl. Het geven van invulling aan de leegstaand pand in plaats van het realiseren van nieuwe gebouwen is bij uitstek een duurzame ontwikkeling.
- Bereikbaarheid: Hieraan wordt aandacht besteed in de beoordeling in paragraaf 4.7 Verkeer en parkeren.
- Voorzieningen: Er zullen manieren worden gevonden om voorzieningen beschikbaar te maken voor bewoners van de CNO. Bijvoorbeeld met busvervoer en dagbesteding, georganiseerd door het Rode Kruis.
- Klimaatadaptatie en water: Hieraan wordt in de beoordeling in paragraaf 4.11 Water meer aandacht besteed.
- Werken en ondernemen: Met de tijdelijke functiewijziging wordt leegstand van het bedrijfspand voorkomen. Daarnaast kunnen de ondernemers op het bedrijventerrein hun activiteiten blijven uitvoeren. Dit onderdeel van het aspect Duurzaamheid belemmert de ontwikkeling niet.
- Samenleving: Gemeente Drimmelen voldoet aan haar maatschappelijke en wettelijke plicht richting het Rijk en regio ten aanzien van de opvang van asielzoekers. Er wordt gepoogd om vrijwilligers in te schakelen om meer binding tussen het dorp en de bewoners van de CNO te creëren en de integratie te bevorderen.
- Milieu: aan dit onderdeel wordt invulling gegeven in de volgende paragrafen.

Conclusie

Het aspect Duurzaamheid vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

4.3 Activiteiten en milieuzonering

In de Omgevingswet staat het begrip ‘evenwichtige toedeling van functies aan locaties’ centraal. Bij het opstellen van ruimtelijke plannen dient gemotiveerd te worden dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Een evenwichtige toedeling van functies aan locaties betekent dat er een balans bestaat tussen verschillende functies die locaties binnen een gebied kunnen vervullen. Hierbij kan onder andere gedacht worden aan de balans tussen milieubelastende activiteiten en daarvoor gevoelige functies. Voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten dient te worden voorkomen ten behoeve van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving.

Bij het beoordelen of sprake is van balans tussen milieubelastende activiteiten en daarvoor gevoelige functies werd tot 1 januari 2024 veelvuldig gebruik gemaakt van de VNG-handreiking ‘bedrijven en milieuzonering’ uit 2009. Er wordt gewerkt aan een opvolger van deze handreiking, maar deze is momenteel nog niet beschikbaar. Uitgangspunt van de systematiek van activiteiten en milieuzonering is dat voldoende afstand tussen milieubelastende activiteiten en gevoelige functies leidt tot balans tussen deze verschillende functies binnen een gebied. Op deze manier wordt gestreefd naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Omdat de definitieve opvolger van de VNG-handreiking ‘bedrijven en milieuzonering’ momenteel nog niet beschikbaar is, wordt bij de beoordeling gebruik gemaakt van de (herziene Omgevingswet-) handreiking ‘bedrijven en milieuzonering’ van de VNG. In deze handreiking zijn richtafstanden voor verschillende bedrijfstypen opgesteld welke aanvaardbaar worden geacht ten opzichte van milieuhinder gevoelige bestemmingen (zoals woningen), waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van milieubelastende (bedrijf)activiteiten betreffende geluid, geur, stof en gevaar redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

In de handreiking zijn bedrijven ingedeeld in verschillende milieu categorieën, waarbij geldt: hoe hoger de milieucategorie, hoe zwaarder de milieubelasting. De richtafstanden tussen bedrijven en milieuhinder gevoelige bestemmingen nemen dus toe naarmate een bedrijf in een hogere milieucategorie wordt ingedeeld.

Een toets van het planvoornemen aan de VNG-handreiking geeft daarmee een eerste indicatie of kan worden voldaan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Indien dit niet het geval is, moet aanvullend onderzoek en mogelijk maatregelen worden getroffen.

Inwaartse toetsing aan het aspect activiteiten en milieuzonering

Het plangebied is gesitueerd op een bedrijventerrein, waar bedrijvigheid van maximaal categorie 3.2 is toegestaan, conform bijlage 1 Staat van bedrijfsactiviteiten bij het bestemmingsplan Kern Made. Bij bedrijvigheid van milieucategorie 3.2 hoort een maatgevende richtafstand van 100 meter in een rustige woonwijk en richtafstand van 50 meter in een gemengd gebied.

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”

Tegenover het plangebied bevindt zich een perceel met de bestemming ‘agrarisch’. Het bouwvlak op dit perceel is op 350 meter van het plangebied gelegen. Momenteel zijn de gronden in gebruik als grasland ten behoeve van

een veehouderij. Conform de VNG-brochure heeft een activiteit voor het 'fokken en houden van rundvee' een milieucategorie 3.2, met een maatgevende richtafstand van 100 meter voor geur. Het plangebied is op grotere afstand van het gebouw gelegen, waarmee geurhinder als gevolg van deze activiteit op voorhand uit te sluiten is.

Op bedrijventerreinen als de Brieltjenspolder is een menging aan bedrijven aanwezig t/m categorie 3.2. Voor wat betreft de infrastructuur en bedrijfsactiviteiten is dus een hogere milieubelasting te verwachten. Dit rechtvaardigt het om voor de locatie Brieltjenspolder 18 Made uit te gaan van een gemengd gebied en de richtafstanden met één stap te verlagen.

Direct aangrenzend aan het plangebied bevinden zich diverse milieubelastende bedrijfsactiviteiten. Daarmee worden de richtafstanden tussen functies voor zowel geur, geluid, gevaar en stof overschreden. Aanvullende onderbouwing van deze aspecten is noodzakelijk om aan te tonen dat er kan worden voldaan aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Conform de VNG-handreiking dienen alle bedrijfsactiviteiten binnen de 50m contour van de inrichting (perceelsgrens van de inrichting) te worden onderzocht. Binnen deze contour zijn de bedrijfsactiviteiten in kaart gebracht, middels de gegevens van de Gemeente Drimmelen. Voor zover mogelijk is uitgegaan van de vergunde situatie, aangezien dit getoetst is door de Gemeente Drimmelen. Ook zijn er bedrijfsbezoeken uitgevoerd, waarbij de feitelijk milieubelasting is nagegaan. Een overzicht van de richtafstanden die tussen gevoelige functies en de bedrijfsactiviteiten dient te worden aangehouden is gegeven in Bijlage 2. Hierin wordt ook de conclusie getrokken of aanvullende onderbouwing van de milieubelasting noodzakelijk is.

Bij alle activiteiten is geluid het maatgevende aspect. Hierom is akoestisch onderzoek uitgevoerd om te beoordelen of kan worden voldaan aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit onderzoek wordt in paragraaf 4.5 besproken. Daarin wordt ook aandacht besteed aan de feitelijke bedrijfsvoering, ook als deze niet in overeenstemming is met de vergunde situatie, aangezien de zwaarst belaste situatie als maatgevend wordt beschouwd.

Voor het grootste deel van de aanwezige bedrijven geldt dat er bij geur, stof en gevaar geen richtafstanden in gemengd gebied worden overschreden. Voor twee bedrijven worden er wel voor deze aspecten wel richtafstanden overschreden:

- Willy's Pancakes (Brieltjenspolder 16): dit naastgelegen bedrijf, wat deegwaren produceert, heeft een vergunde milieucategorie van 3.1 en daarmee een richtafstand van 30 meter voor geur en 10 meter voor stof. Op het aspect geur wordt in de paragraaf 4.4 Gezondheid verder ingegaan. De aard en omvang van de bedrijfsactiviteit is niet dusdanig dat er gevaarlijke stoffen vrijkomen in de vorm van stof.
- Schouwenaars Timmerwerken (Brieltjenspolder 18c): houtbewerkingsbedrijf met een richtafstand van 10 meter voor stof. De aard en omvang van de bedrijfsactiviteit is niet dusdanig dat er gevaarlijke stoffen vrijkomen in de vorm van stof.
- Handelsonderneming De Leeuw – Flipsen: dit bedrijf, zuidelijk grenzend aan het plangebied, sorteert en verwerkt afvalmetaal met een diesel aangedreven stationaire kraan en heftrucks. Aangezien dit bedrijf kan worden getypeerd als een afvalscheidingsbedrijf, geldt theoretisch een milieucategorie 4.2, met een richtafstand van 200 meter voor zowel geur als stof en 50 meter voor gevaar. Al deze richtafstanden worden overschreden. Het bedrijf heeft, gezien de daadwerkelijke aard en omvang van de activiteiten, een vergunning van milieucategorie 3.2 gekregen. De feitelijke bedrijfsactiviteiten betreffen het sorteren en transporteren van afvalmetaal in containers. Bij deze activiteiten komt weinig geur, stof of gevaar vrij. Mogelijke geur- en trillinghinder worden beschouwd in de paragraaf 4.4 Gezondheid. Het aspect geluid wordt apart behandeld in paragraaf 4.5. Gevaar als gevolg van activiteiten wordt behandeld in paragraaf 4.12 Omgevingsveiligheid.

Uitwaartse toetsing aan het aspect activiteiten en milieuzonering

De CNO komt niet voor op de lijst van bedrijfsactiviteiten horende bij de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering. Echter kan het, vanwege de aard en omvang van de functie worden bestempeld als een milieubelastende functie en is uitwaartse toetsing van dit aspect relevant. De bedrijfsactiviteit van een vergelijkbare aard en omvang betreft een hotel/logiesfunctie. Een overzicht van de richtafstanden is gegeven in Tabel 4:1.

Tabel 4:1: Richtafstanden milieubelasting horende bij functie hotel

Activiteit	Milieucategorie	Richtafstand in meters (onverkleind)			
		Geur	Stof	Geluid	Gevaar
Hotels en pensions met keuken, conferentieoorden en congrescentra	1	10	0	10	10

Er zijn in de omgeving van het plangebied geen gevoelige functies gelegen. Het plangebied is immers omringd door bedrijvigheid. Hiermee vormen de uitwaartse richtafstanden voor activiteiten geen belemmering voor het planvoornemen.

Conclusie

Ondanks overschrijding van de richtafstanden kan voldaan worden aan een gezonde en fysieke leefomgeving. Dit blijkt uit de onderbouwing in paragraven 4.4, 4.5 en 4.8. Het aspect activiteiten en milieuzonering vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling.

4.4 Gezondheid

De Omgevingswet bevat instrumenten die overheden kansen bieden om de leefomgeving op een gezonde manier te beïnvloeden. Door de integrale benadering van de leefomgeving via de instrumenten van de Omgevingswet, kan gezondheid eerder een plek krijgen in de ruimtelijke afweging. Daarmee kan gezondheid een meer sturende rol krijgen. De Omgevingswet bevat de volgende artikelen die ingaan op het thema gezondheid:

- In artikel 1.3 van de Omgevingswet staan de maatschappelijke doelen van de wet. Een van die doelen is een gezonde fysieke leefomgeving. Een gezonde leefomgeving ervaren bewoners als prettig, nodigt uit tot gezond gedrag en biedt bescherming tegen negatieve omgevingsinvloeden.
- In artikel 3.3 van de Omgevingswet staat dat het bevoegd gezag in de omgevingsvisie rekening moet houden met het voorzorgsbeginsel en andere milieubeginselen.
- In artikel 2.1 lid 4 van de Omgevingswet staat dat het bevoegd gezag bij de evenwichtige toedeling van functies (in het omgevingsplan) in ieder geval rekening houdt met het belang van het beschermen van de gezondheid.
- Over gezondheid in de omgevingsvergunning gaan de artikelen 5.32 en 5.42 lid 4 van de Omgevingswet en de artikelen 8.101 en 8.102 van het Bkl). Deze artikelen zien op het lozen op een oppervlaktewaterlichaam of zuiveringtechnisch werk en milieubelastende activiteiten.

Toetsing aan aspect gezondheid

Conform artikel 1.3 sub a Omgevingswet is het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit een belangrijk maatschappelijk doel van de Omgevingswet. De aspecten veilige- en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit hangen nauw met elkaar samen. Gelet op de centrale rol van het gezondheidsaspect binnen de Omgevingswet dient dit aspect breed te worden gemotiveerd.

Omdat het bereiken en in stand houden van een veilige- en gezonde fysieke leefomgeving een belangrijk doel is van de Omgevingswet bevat het Bkl een aantal instructieregels die specifiek de bescherming van de gezondheid en het milieu tot doel hebben. De instructieregels hebben onder andere betrekking tot de aspecten geluid, geur, trillingen, luchtkwaliteit en bodem. In paragrafen 4.5, 4.6 en 4.8 worden de aspecten geluid, bodem en luchtkwaliteit behandeld. Hieruit blijkt dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en dat het aspect gezondheid voldoende is afgewogen.

4.4.1 Geur

De instructie- en beoordelingsregels voor geur staan in paragraaf 5.1.4.6. van het Bkl. Conform artikel 5.90, lid één, sub b, is deze paragraaf van toepassing op het toelaten van een geurgevoelig gebouw waarop geur wordt veroorzaakt door een activiteit, anders dan het wonen, die op een locatie is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, en daarmee dit ontwikkeling.

Daarbij gelden instructieregels in artikel 5.98 t/m 5.127 van het Bkl voor de toelaatbare geur voor rioolzuiveringsinstallaties, veehouderijen en andere agrarische activiteiten op geurgevoelige gebouwen. Het staat de gemeente vrij om in het omgevingsplan aanvullende geurregels stellen voor bijvoorbeeld:

- voedingsmiddelenindustrie
- horeca-, recreatie- en detailhandelsactiviteiten
- dierenpensions, dierenasielen, dierenklinieken, hondenfokkers of -trainers, hobbymatig houden van dieren en maneges

Echter, conform artikel 5.90 lid 2, is paragraaf 5.1.4.6 niet van toepassing als het gaat om de geur door een activiteit op een geurgevoelig gebouw dat is toegelaten voor een duur van minder dan tien jaar, met uitzondering van artikel 5.92. Aangezien de BOPA wordt aangevraagd voor een periode een duur van maximaal 8 jaar, is het slechts noodzakelijk te toetsen aan de bepalingen uit artikel 5.92. Die luiden als volgt:

Artikel 5.92. (geur door activiteiten – rekening houden met en aanvaardbaarheid)

1. In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met de geur door activiteiten op geurgevoelige gebouwen.
2. Een omgevingsplan voorziet erin dat de geur door een activiteit op geurgevoelige gebouwen aanvaardbaar is.

De gemeente Drimmelen moet aantonen dat de hoeveelheid geur door activiteiten, in dit geval twee bedrijfsactiviteiten rond het plangebied, aanvaardbaar is.

De activiteiten van **Willy's Pancakes** kunnen mogelijk geurhinder veroorzaken. Zoals in paragraaf 4.3 Activiteiten en milieuzonering is bepaald, is de richtafstand voor geur bij deze inrichting 30 meter. Aangezien het pand direct aangrenzend aan de CNO is gesitueerd is er kans op geurhinder. Bij een bedrijfsbezoek in het kader van het akoestisch onderzoek is echter waargenomen dat de hoeveelheid geur die vrijkomt bij het productieproces van het bedrijf dusdanig klein is, dat geurhinder op voorhand is uit te sluiten. De aard en omvang van de functie zijn dermate klein, dat de gemeente Drimmelen de hoeveelheid geurhinder aanvaardbaar acht voor de tijdelijke BOPA.

De activiteiten van **Handelsonderneming Van Leeuw – Flipsen** kunnen worden getypeerd als een afvalscheidingsbedrijf met een milieucategorie van 4.2. De Gemeente Drimmelen acht de aard en omvang van de activiteiten echter passend bij milieuategorie 3.2 en heeft dit ook vergund. Bij een bedrijfsbezoek in het kader van het akoestisch onderzoek is waargenomen dat het bedrijf zich specialiseert in het scheiden van metaalafval.

Dit is niet het type afvalscheidingsbedrijf wat geurhinder kan veroorzaken. Daarmee vormt de aanwezigheid van het bedrijf wat betreft het aspect geur geen belemmering voor het planvoornemen.

4.4.2 Trillingen

De regels voor trillinghinder staan in paragraaf 5.1.4.4 van het Bkl. De centrale beoordelingsregel voor trillingen door activiteiten is geformuleerd in artikel 5.83 van het Bkl:

- In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met trillingen door activiteiten in trillinggevoelige ruimten van trillinggevoelige gebouwen.
- Een omgevingsplan voorziet erin dat trillingen door een activiteit in trillinggevoelige ruimten van trillinggevoelige gebouwen aanvaardbaar zijn.

Bij het vaststellen van een omgevingsplan of bij een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit moet aan deze centrale instructieregel worden voldaan. Hierbij vindt een afweging plaats tussen het beschermen van de fysieke leefomgeving en het benutten van een locatie. Daarbij houdt de gemeente rekening met alle betrokken belangen. Trillingen zijn aanvaardbaar als de standaardwaarden uit de artikelen 5.87 en 5.87a van het Bkl worden overgenomen (conform artikel 5.86 Bkl). In dat geval is een beperkte motivering van aanvaardbaarheid nodig. Bij het afwijken van de standaardwaarde op basis van artikel 5.86, lid 2, van het Bkl is een uitgebreidere motivering nodig.

Echter voor tijdelijke trillinggevoelige gebouwen die het omgevingsplan voor niet meer dan 10 jaar toelaat, gelden alleen de volgende 2 instructieregels (artikel 5.79, lid 2, onder b Bkl):

- artikel 5.82 (meerdere activiteiten beschouwen als één activiteit)
- artikel 5.83 (trilling door activiteiten – rekening houden met en aanvaardbaarheid)

Dit houdt in dat conform artikel 5.83 voor dit plan dient te worden gemotiveerd dat rekening gehouden is met trillingen door activiteiten in trillinggevoelige ruimten van trillinggevoelige gebouwen.

Artikel 5.80 van het Bkl wijst gebouwen of gedeeltes van gebouwen met de gebruiksfunctie 'wonen' aan als trillinggevoelige gebouwen. Hieronder vallen alle gebouwen met een woonfunctie, zoals woningen en verzorgingshuizen. De CNO kan daarmee worden getypeerd als trillinggevoelig gebouw.

Bronnen van trilling bij bedrijfsactiviteiten kunnen zijn:

- stansmachines
- draaiende motoren (met een bepaalde onbalans)
- heftrucks (of ander rijdend zwaar materieel) op een oneffen ondergrond
- storten van zware materialen op vloeren of bodems

Uit het bedrijfsbezoek aan **Handelsonderneming Van Leeuw – Flipsen** blijkt dat er gewerkt wordt met een diesel aangedreven kraan, heftrucks en containers voor metaalafval. Ook het bedrijf Maunt maakt gebruik van heftrucks om kabelhaspels van- en naar een opslag te verplaatsen. Deze activiteiten kunnen worden getypeerd als bronnen van trilling. Uit het bedrijfsbezoek is gebleken dat de kraan bij Handelsonderneming Van Leeuw Flipsen stationair is, en zich niet voortbeweegt. Daarnaast worden de containers rustig neergezet, zonder dat hier veel trillingen bij vrijkomen. De gemeente Drimmelen acht de hoeveelheid trillinghinder die vrijkomt bij het gebruik van de heftrucks aanvaardbaar voor de tijdelijke BOPA waarmee de CNO mogelijk wordt gemaakt.

Conclusie

Het aspect Gezondheid vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

4.5 Geluid

Toetsingskader

Veel functies in de fysieke leefomgeving hebben te maken met geluid. Ze maken geluid of ze worden eraan blootgesteld. De regels over geluid gaan over het beheersen van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen en de bescherming van geluidgevoelige gebouwen en andere gebouwen en plekken.

De instructieregels uit afdeling 3.5 (Bkl) zijn van toepassing op de beheersing van geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein (artikel 3.18 lid 1 Bkl). De wetgever maakt onderscheid tussen geluidbronnen met een geluidproductieplafond als omgevingswaarde (gpp) en bronnen met een basisgeluidemissie (bge). Geluid afkomstig van wegen, spoorwegen en industrieterreinen heeft invloed op de omgeving. Het bevoegd gezag beoordeelt geluid van deze bronnen bij geluidgevoelige gebouwen (artikel 3.20 Bkl). Het rijk stelt voor een aantal gebouwen specifieke regels. Deze instructieregels van het Bkl voor geluid zijn gericht op aangewezen geluidgevoelige gebouwen (artikel 3.20 Bkl) en stiltegebieden (artikel 7.11 Bkl). In de aanwijzing van geluidgevoelige gebouwen is de functie (zoals wonen, onderwijs of zorg) bepalend (artikel 3.20 Bkl). Voor andere gebouwen of locaties bepaalt de gemeente zelf de mate van bescherming tegen geluid. Dat doet de gemeente vanuit haar taak ‘evenwichtige toedeling van functies aan locaties’.

Artikel 3.18, lid 4 van het Bkl stelt dat een verblijfsfunctie niet geluidgevoelig is als dit voor de duur is van niet meer dan 10 jaar: “In afwijking van het tweede lid wordt een geluidgevoelig gebouw dat op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit is toegelaten voor een duur van niet meer dan tien jaar niet in aanmerking genomen.” Dit is van toepassing op geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen.

In artikel 8.0a (beoordelingsregels omgevingsplanactiviteit algemeen) staat onder sub 2 het volgende: *Voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, wordt de omgevingsvergunning alleen verleend met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.* Evenwichtige toedeling van functies aan locaties betekent dat er een balans bestaat tussen verschillende functies die locaties binnen een gebied kunnen vervullen. Om dit op waarde te schatten is een akoestisch cumulatieonderzoek daarom noodzakelijk. Het is uiteindelijk aan de gemeente om te beoordelen of ze de geluidcumulatie op de gevels van het verblijfsgebouw aanvaardbaar acht. De gemeente kan hierbij aansluiten bij de waarden als genoemd in de (herziene Omgevingswet-) handreiking ‘bedrijven en milieuzonering’ van de VNG. Zij kan overwegen om een ‘matig’ akoestisch klimaat op een bedrijventerrein met milieucategorie 3.2 bedrijvigheid als aanvaardbaar te beschouwen. In dat geval zijn gevelwaarden tot en met 60 dB aanvaardbaar.

Gecumuleerd Lden	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

Figuur 4:1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving. Bron: VNG-brochure 'bedrijven en milieuzonering'.

Toetsing aan aspect Geluid

Uit de paragraaf activiteiten en milieuzonering bleek dat de richtafstand voor geluid wordt overschreden. Het Bkl verplicht in die gevallen met artikel 8.0a de aanvaardbaarheid van het geluid op het tijdelijke geluidgevoelige gebouw aan te tonen. Akoestisch onderzoek is absoluut noodzakelijk, zeker gezien de nabije ligging van de A59 en de diverse bedrijvigheid rond het plangebied. Daarom is door Aveco de Bondt akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de feitelijke geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met zowel de planologisch mogelijke-, vergunde- en feitelijke geluidsbelasting die de bedrijvigheid rond het plangebied teweeg brengt. Geconstateerd is dat de hoogste langtijdgemiddelde geluidniveaus (LAr,LT) op de gevels van Brieltjenspolder 18 hoofdzakelijk worden berekend in de planologische situatie, gemodelleerd als puntbron. Bij drie bedrijven is de feitelijke situatie maatgevend in de avond- of nachtperiode

Om zorg te dragen voor een aanvaardbaar binnenniveau, is het advies om te onderzoeken of de gevels zijn voorzien van voldoende geluidwering. Voor het bepalen van de benodigde geluidwering voor Lden is uitgegaan van het gezamenlijk geluid van de hoogste berekende Lden door de bedrijfsmatige activiteiten op te tellen bij het de hoogste Lden door wegen. Per gevel is het advies om te voorzien in de onderstaande minimale geluidwering:

- Gevel noordzijde: 24 dB (67 Lden – 43 dB);
- Gevel oostzijde: 23 dB (66 Lden – 43 dB);
- Gevel zuidzijde: 28 dB (71 Lden – 43 dB).

Om slaapverstoring door schrikreacties van piekgeluiden in de nachtperiode te voorkomen, wordt als aanvullend advies gegeven om voor de slaapkamers zoveel mogelijk te streven naar een binnenwaarde voor maximale geluidniveaus van 45 dB(A). Geadviseerd wordt te voorzien in de volgende minimale geluidwering:

- Gevel noordzijde: 20 dB (maatgevend nacht: 65 LAmax – 45 dB);
- Gevel oostzijde: 32 dB (maatgevend nacht: 77 LAmax – 45 dB);
- Gevel zuidzijde: 37 dB (maatgevend nacht: 82 LAmax – 45 dB).

Hiermee is sprake van een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving. Omdat de tijdelijke opvang geen geluidgevoelig gebouw betreft, worden de bedrijven hierdoor niet beperkt in hun bedrijfsmatige activiteiten.

Conclusie

Indien de aanbevolen geluidniveaus bouwkundig worden geborgd, vormt het aspect geluid geen belemmering voor het planvoornemen.

4.6 Bodem

Toetsingskader

Ter bescherming van de gezondheid en het milieu zijn voor het aspect bodem instructieregels in het Bkl opgenomen. De inhoud van deze regels is via het Aanvullingsbesluit bodem Omgevingswet opgenomen in paragraaf 5.1.4.5 Bkl. Het aanvullingsbesluit bepaalt voor welke activiteiten kan worden volstaan met een melding. Er worden drie basisvormen van bodemgebruik onderscheiden: landbouw/natuur, wonen en industrie. De kaders zijn gebaseerd op de risicogrenswaarden die voor de betreffende situaties zijn afgeleid.

De algemene doelstelling van het bodembeleid is het waarborgen van de gebruikswaarde van de bodem en het faciliteren van het duurzaam gebruik van de functionele eigenschappen van de bodem, door in onderlinge samenhang;

- beschermen van de bodem tegen nieuwe verontreinigen en aantastingen;
- evenwichtig toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met de kwaliteiten van de bodem;
- duurzaam en doelmatig beheren van de resterende historische verontreinigingen en -aantastingen.

De gemeente stelt de waarde voor de toelaatbare kwaliteit van de bodem vast. Deze waarde mag niet hoger zijn dan het blootstellingsniveau van het maximaal toelaatbaar risico voor de mens. Dit is opgenomen in bijlage VA van het Bkl. De toelaatbare kwaliteit van de bodem is een voorwaarde voor bouwen op verontreinigde bodem

en is geen omgevingswaarde. De beoordeling van de mogelijke aanwezigheid van onaanvaardbare risico's voor de gezondheid voor bodemgevoelige gebouwen kan met de risicotoolbox bodem met de module Beoordelen van de bodemkwaliteit voor een bodemgevoelig gebouw.

Toetsing aan aspect Bodem

De werkzaamheden zullen uitsluitend inpandig worden uitgevoerd. De bodem wordt in dit plan niet geroerd. Het plangebied bestaat daarnaast momenteel al uit verhard terrein. Hiermee is uit te sluiten dat de bodemkwaliteit nadelige effecten voor zal hebben voor aanwezige personen, zowel tijdens de realisatie als in de toekomstige situatie.

Conclusie

Het aspect bodem vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

4.7 Verkeer en parkeren

Toetsingskader

De verkeersgeneratie van functies, het afwikkelen van het verkeer door de gemeente en het voorzien in voldoende parkeergelegenheid bij functies zijn van belang bij het evenwichtig toedelen van functies aan locaties. Verkeers- en parkeeroverlast moet voorkomen worden. Bij nieuwe ontwikkelingen dienen deze onderwerpen op hun gevolgen voor de leefomgeving beoordeeld te worden.

In de Omgevingswet is een veilige en gezonde fysieke leefomgeving één van de maatschappelijke doelen (artikel 1.3 Omgevingswet). Overheden nemen hierdoor ook verkeersveiligheid bij het uitoefenen van taken en bevoegdheden mee in de afwegingen. Zo zal verkeersveiligheid voor een gemeente een rol spelen bij het evenwichtig toedelen van functies aan locaties (artikel 2.4 en 4.2 Omgevingswet) in het omgevingsplan.

De zorg voor verkeersveiligheid is een belangrijke opgave. Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) is voor gemeenten, provincies en waterschappen de basis voor het te voeren verkeersveiligheidsbeleid. Het ligt voor de hand dat een gemeente bij het toelaten van nieuwe (ruimtelijke) ontwikkelingen het aspect verkeersveiligheid betrekt. Op gemeentelijk niveau hangt de verkeersveiligheid samen met lokale verkeerskundige en stedenbouwkundige keuzes. De gemeente kan dit bijvoorbeeld doen door:

- aandacht voor verkeersveiligheid bij gebiedsopgaven: sturing via het evenwichtig toedelen van functies, zoals de locatie van scholen, speel- en sportterreinen
- het vastleggen van een omgevingsvergunningplicht in het omgevingsplan voor bijvoorbeeld uitritten, waarbij verkeersveiligheid een van de voorwaarden is.

Toetsing aan het aspect Verkeer

Uit gegevens van het COA blijkt dat bewoners van CNOs bijna nooit auto's in eigendom hebben. Ze zullen voor vervoer afhankelijk zijn van diensten die onderdeel zijn van de CNO, zoals gemeenschappelijk busvervoer of van verplaatsing per fiets of te voet. Daarom is er strikt genomen geen gemotoriseerde verkeersgeneratie als gevolg van de aanwezigheid van bewoners. Wel leidt en aanwezigheid van vrijwilligers, beveiligers en werknemers van het Rode Kruis tot verkeersbelasting.

Op basis van gegevens van het COA zijn er in de toekomstige situatie de volgende verkeersbewegingen van- en naar het plangebied te verwachten. Per dag zullen er twee medewerkers van het Rode Kruis overdag aanwezig zijn en twee á drie beveiligers. De beveiligers en werknemers van het Rode Kruis werken in diensten, en wisselen drie keer per dag. Ook zal er eens per week een arts of ambtenaar aanwezig zijn. Daarnaast zullen er één keer per week twee vrijwilligers aanwezig zijn om activiteiten met de bewoners te ondernemen. Als laatste dient

rekening gehouden te worden met de verkeersbewegingen van een personenbusje voor het vervoer van bewoners, ééns per dag.

In de huidige situatie is er al rekening gehouden met verkeersgeneratie als gevolg van het gebruik van het pand als bedrijfsverzamelgebouw. Kengetallen van het CROW schrijven een verkeersgeneratie voor van 7,0-8,2 vervoersbewegingen per etmaal voor per 100 m^2 bruto vloeroppervlak. Dit geldt voor een gebied in rest bebouwde kom, met het kenmerk 'weinig stedelijk', waar het bedrijventerrein Brieltjenspolder toe kan worden gerekend. Het gedeelte van het bedrijfsverzamelgebouw wat komt te vervallen met het planvoornemen bedraagt 862 m^2. Met een minimale verkeersgeneratie norm van 7,0 wordt in de huidige situatie dus al rekening gehouden met een verkeersgeneratie van 61 vervoersbewegingen per etmaal. Een overzicht van de netto verkeersgeneratie is gegeven in Tabel 4:2.

Tabel 4:2: Bepaling netto verkeersgeneratie

Activiteit	Vervoersbewegingen per etmaal
Aanwezigheid twee medewerkers Rode Kruis (dagelijks drie aparte diensten)	18
Aanwezigheid drie beveiligers (dagelijks drie aparte diensten)	27
Aanwezigheid twee vrijwilligers (één keer per week)	0,57
Aanwezigheid arts of ambtenaar (één keer per week)	0,57
Personenvervoer (dagelijks)	2
Subtotaal	**48**
Afname verkeersgeneratie verdwijnen bedrijfsverzamelgebouw	61
Netto verkeersgeneratie	**-13**

Daarmee neemt het totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal af met 13. Het huidige wegennet rond het plangebied heeft genoeg capaciteit om dit te verwerken.

Toetsing aan het aspect toegankelijke openbare ruimte

Het bedrijventerrein waar het plangebied op ligt is in eerste instantie niet gericht op de verplaatsen van voetgangers en fietsers. De ontsluitingswegen rond het plangebied zijn momenteel namelijk niet geschikt voor het gebruik door fietsers en voetgangers.

Specifiek dient volgens het Strategisch Plan verkeersveiligheid 2030 door gemeentes aandacht te worden besteed aan:

- veilige inrichting van fietsinfrastructuur;
- veilige en geloofwaardige inrichting van 30 km/ uur-gebieden en 60 km/uur-wegen;
- veilige en geloofwaardige inrichting van 50 km/ uur-wegen, onder andere door het scheiden van verkeersstromen: bijvoorbeeld door het aanleggen van vrijliggende fietspaden;
- veilige inrichting van 80 km/uur-wegen: onder andere door het verbeteren van de bermen, aanbrengen van fysieke rijrichtingscheiding en het verminderen van het aantal erfaansluitingen;
- veilige inrichting van de auto(snel)wegen: onder meer door veilige inrichting van bermen

Ook besteedt het Strategisch Plan verkeersveiligheid 2030 expliciet aandacht aan de bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers.

Om de verkeersveiligheid in de toekomstige situatie te beoordelen is verkeerskundig onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is weergegeven in Bijlage 5. Op basis van de verkeersintensiteiten, samenstelling van het verkeer en

de bestaande wegbreedte is het voor toekomstige bewoners van Brieltjenspolder 18 onveilig om op de rijbaan van de straat Brieltjenspolder te lopen. De gemeente Drimmelen wil de openbare ruimte herinrichten om de veiligheid van alle langzaamverkeergebruikers te verbeteren.

In de nieuwe situatie zullen een aantal aanpassingen aan de openbare ruimte worden gedaan om er voor te zorgen dat de bewoners van de CNO veilig gebruik kunnen maken van de openbare ruimte. Er wordt namelijk een voetpad aangelegd langs de Brieltjenspolder, aan de zijde van het plangebied, zodat bewoners van de CNO veilig het fietspad ten westen van het plangebied kunnen bereiken. In Bijlage 6 is weergegeven waar het voetpad zal worden aangelegd. Het voetpad zal een breedte hebben van 120 cm, behalve op zogeheten puntvernauwingen, vanwege de aanwezigheid van bijvoorbeeld lantaarnpalen. Op deze punten zal de breedte minimaal 90 cm bedragen. Daarmee wordt voldaan aan alle toegankelijkheidseisen voor voetpaden. Ook zullen de bewoners van de CNO worden geïnstrueerd over de situatie en hoe zij zich verkeersveilig kunnen verplaatsen.

Toetsing aan het aspect parkeren

Door de gemeente Drimmelen wordt in het 'Beleidsplan Verkeer en Vervoer Gemeente Drimmelen 2018-2028' aangesloten bij de parkeernormen zoals die zijn gesteld in de op dat moment geldende publicatie van het CROW. Voor dit plan zijn de meer gedetailleerde gegevens van het COA over de verkeersbewegingen van- en naar het plangebied gebruikt om de parkeerbehoefte te bepalen. Vervolgens kan met de hoeveelheid beschikbare parkeerplaatsen bij het pand worden geduid of geconcludeerd worden of er voorzien is in voldoende parkeergelegenheid. De parkeerbalans is gegeven in Tabel 4:3.

Tabel 4:3: Parkeerbalans

Parkeerbalans	
Gelijktijdige parkeerbehoefte per dag	**Aantal benodigde parkeerplaatsen per dag**
Aanwezigheid vrijwilligers/arts/ambtenaar	Max. 2
Aanwezigheid medewerkers Rode Kruis	Max. 2
Aanwezigheid beveiliging	Max 3
Totaal	**7**

Voor het pand zijn reeds 6 eigen parkeerplaatsen aanwezig. Ook zijn er nog parkeerplaatsen in de openbare ruimte beschikbaar. Daarmee kan ruimschoots worden voldaan aan de parkeervraag in de toekomstige situatie.

Conclusie

Op basis van de onderbouwing kan worden geconcludeerd dat het aspect verkeer en parkeren geen belemmering vormt voor het planvoornemen.

4.8 Luchtkwaliteit

Toetsingskader

De hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in de instructieregels opgenomen in het Bkl. Ter bescherming van de gezondheid zijn voor het aspect luchtkwaliteit instructieregels opgenomen in paragraaf 5.1.4.1 Bkl. Volgens deze regels gelden zogeheten omgevingswaarden voor onder andere de in de buitenlucht voorkomende stikstofdioxide (NO2) en fijnstof (PM10). In artikel 5.50 en 5.51 van het Bkl zijn de situaties opgenomen waar de beoordeling van de kwaliteit van de buitenlucht van toepassing is:

- Artikel 5.50 betreft de aanleg van een wegtunnelbuis met een tunnelbuislengte van ten minste 100 meter, de wijziging van een wegtunnelbuis waarbij de lengte met tenminste 100 meter toeneemt, of de aanleg van een autoweg of autosnelweg.

- Artikel 5.51 betreft specifieke aandachtsgebieden.

Woningen en kantoren zijn NIBM, als de omvang onder een vastgelegde grens ligt. Ook voor een combinatie van woningen en kantoren geeft het Bkl in artikel 5.54 een NIBM-grens. Het aantal NIBM-woningen of kantooroppervlakte is afhankelijk van het aantal ontsluitingswegen. Bij 2 ontsluitingswegen zijn meer woningen en kantoren mogelijk dan bij 1 ontsluitingsweg. Want twee ontsluitingswegen zorgen voor een betere spreiding van de uitstoot, als het verkeer zich (gelijkmatig) verdeelt over de wegen.

Toetsing aan aspect Luchtkwaliteit

Het plangebied is niet gelegen in een aandachtsgebied voor de luchtkwaliteit. De verkeersgeneratie als gevolg van het planvoornemen zal niet toenemen ten opzichte van het voorgaande gebruik als bedrijfspand. Hiermee kan worden vastgesteld dat de ontwikkeling in niet betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Ter plaatse van het plangebied is de luchtkwaliteit aanvaardbaar, blijkt uit gegevens van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). De concentraties van de stoffen waarmee de luchtkwaliteit inzichtelijk wordt gemaakt bedragen respectievelijk:

- NO_2 = 18,2 µg/m³;
- $PM_{2,5}$ = 17,3 µg/m³;
- PM_{10} = 9,6 µg/m³.

De concentraties van deze stoffen bevinden zich ruim onder de omgevingswaarden die gesteld zijn in paragraaf 2.1.1 van het Bkl. De ten hoogst toelaatbare concentraties als kalenderjaargemiddelde bedragen 40 µg/m³ voor NO_2 en PM_{10} en 25 µg/m³ voor $PM_{2,5}$.

Conclusie

Het aspect Luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

4.9 Natuurwaarden

Toetsingskader

Een van de thema's die op grond van de Omgevingswet onderdeel uitmaakt van de fysieke leefomgeving is de natuur. Op grond van de Omgevingswet moeten bestuursorganen bij het uitoefenen van hun taken zorg dragen voor de bescherming van natuurwaarden. Als uitwerking van Europese richtlijnen richt deze waarborg voor de kwaliteit en integriteit van natuurwaarden zich op de bescherming van (kwetsbare) soorten en gebieden, onder andere door het beperken van de uitstoot en neerslag van stikstof in de natuur.

De soortenbescherming richt zich in het nationale beleid op de soorten die in de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en de Nationaal beschermde soorten zijn aangewezen. De gebiedsbescherming richt zich op de Natura 2000-gebieden, de gebieden aangewezen als Natuur Netwerk Nederland en houtopstanden. Tot slot richt de natuurbescherming zich in het kader van de Omgevingswet op het thema faunabeheer.

In het Bkl zijn in hoofdstuk 3 instructieregels opgenomen over de uitwerking van het beschermen van habitats en soorten. Hierbij is het provinciebestuur aangewezen als bevoegd bestuursorgaan voor het treffen van maatregelen voor het behoud of herstel van habitats en soorten, het vaststellen van maatregelen om de Natura-2000 gebieden in stand te houden en het uitvoeren van uitroeiingsmaatregelen, beheersmaatregelen en herstelmaatregelen om invasieve exoten en verwilderde dieren tegen te gaan.

Toetsing aan aspect Natuurwaarden

Soortenbescherming

Het plangebied is gelegen op een bedrijventerrein met industriële activiteiten. Momenteel zijn in het plangebied zeer weinig mogelijke verblijfs- of foerageergebieden aanwezig voor beschermde soorten. Het is dan ook niet aannemelijk dat er beschermde soorten gebruik maken van de bebouwing in het plangebied voor verblijf of foeragering. De renovatiewerkzaamheden zullen inpandig worden uitgevoerd. Hierbij worden eventueel beschermde soorten, hoezeer onwaarschijnlijk, aan het exterieur van het pand niet verstoord.

Verondersteld wordt dat de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit wordt verleend met dien verstande dat het aantreffen van beschermde soorten tijdens de werkzaamheden leidt tot het stopzetten van deze werkzaamheden. In dat geval zal alsnog ecologisch onderzoek in het kader van een Omgevingsvergunning flora-en fauna-activiteit moeten worden uitgevoerd.

Gebiedsbescherming en stikstofdepositie

Het plangebied is niet gelegen binnen een beschermd natuurgebied, zoals Natuurnetwerk Brabant of Natura2000 gebied. Het dichtstbijzijnde overbelaste Natura2000 gebied ligt op ongeveer 3,5 kilometer afstand, te weten, de Biesbosch. In de gebruiksfase zal de verkeersgeneratie niet toenemen, zoals wordt onderbouwd in de paragraaf 4.7 Verkeer en parkeren. Stikstofdepositie als gevolg van extra verkeersgeneratie is hiermee uitgesloten. In de toekomstige situatie zullen de bestaande verwarmingsinstallatie(s) van het bedrijfspand worden gebruikt voor verwarming van de ruimte. Er is dan ook geen sprake van nieuwe stikstofemissie als gevolg van het in gebruik nemen van de verwarmingsinstallatie die reeds in het pand aanwezig. Daarnaast zal de voorgenomen verbouwing van het pand slechts inpandig plaatsvinden, waarbij geen zwaar - door fossiele brandstoffen aangedreven – bouwmaterieel zal worden gebruikt. Stikstofdepositie is in de realisatiefase dus ook niet aan de orde. Hiermee zijn hindereffecten op het gebied van licht, geluid en stikstofdepositie op Natura2000 gebieden op voorhand uitgesloten.

Conclusie

Het aspect Natuurwaarden vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

4.10 Archeologie en cultuurhistorie

Toetsingskader

De essentie van het Europees beleid is dat voorafgaand aan de uitvoering van plannen onderzoek moet worden gedaan naar de aanwezigheid van waarden en daar in de ontwikkeling van plannen zoveel mogelijk rekening mee te houden. De essentie van deze wetgeving is behoud van archeologische resten zoveel mogelijk in de bodem en de bescherming van het cultureel erfgoed en landschap. Zo zijn er in het Bkl ten aanzien van de bescherming een aantal beginselen geformuleerd (art. 5.130 Bkl). Deze beginselen richten zich op de omgang met monumenten die op grond van het omgevingsplan zijn beschermd, archeologische monumenten, (voorbeschermde) rijksmonumenten, beschermde stads- en dorpsgezichten en beschermde cultuurlandschappen. Daarnaast zijn in afdeling 8.8 van het Bkl regels gesteld voor de beoordeling van rijksmonumentenactiviteit en het verplaatsen van gebouwde monumenten.

Toetsing aan aspect Archeologie en cultuurhistorie

In het plangebied zijn geen monumenten aanwezig. In het Omgevingsplan is op dit moment een archeologische Waarde(stelling) binnen het plangebied opgenomen. Ter hoogte van het plangebied geldt namelijk de ‘ Waarde – Archeologie - 1’ .

Op of in deze gronden mogen geen bouwwerken worden gebouwd waarbij de bodem dieper dan 0,5 m wordt geroerd, met uitzondering van:

a. bouwwerken ter vervanging van bestaande bouwwerken, waarbij de bestaande oppervlakte van het bouwwerk met ten hoogste 100 m² wordt uitgebreid;
b. bouwwerken met een oppervlakte van minder dan 100 m² ten behoeve van andere daar voorkomende bestemming(en).

Bij de ontwikkeling van het bedrijfspand tot opvanglocatie voor asielzoekers vinden slecht inpandige wijzigingen plaats en wordt de bodem niet geroerd. Hiermee is er geen risico dat de archeologische waarden binnen het plangebied worden verstoord.

Momenteel heeft het Parapluplan Archeologie Drimmelen de status ontwerp gekregen, op 18 december 2023. Hierin wordt aan het plangebied een Waarde – Archeologie 6 toegekend, wat ook restricties voor bodemingrepen oplevert. Echter is de verwachtingswaarde lager, en daarmee de grenswaarden aanzienlijk hoger, te weten:

Op deze gronden mogen uitsluitend worden gebouwd:

a. bouwwerken ter vervanging van bestaande bouwwerken, waarbij de bestaande oppervlakte van het bouwwerk niet wordt vergroot of ruimtelijk gewijzigd en voor zover bij de bouw geen grondwerkzaamheden worden uitgevoerd dieper dan 0,4 m beneden maaiveld ;
b. bouwwerken waarbij grondwerkzaamheden plaatsvinden met een oppervlakte van minder dan 10.000 m² voor zover bij de bouw geen grondwerkzaamheden worden uitgevoerd dieper dan 0,4 m benden maaiveld.

Aangezien dit plan nog niet is vastgesteld, is het geen onderdeel van het geldend toetsingskader. Wel kan gesteld worden dat de archeologische waardestelling in het plangebied onder dit nieuwe parapluplan lager is dan in het vastgestelde bestemmingsplan. De bijgestelde verwachtingswaarde duidt hiermee op nog minder risico op aantasting van archeologische waarden bij de ontwikkeling van het plangebied.

Conclusie

Het aspect archeologie en cultuurhistorie vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

4.11 Water

In de Omgevingswet staat, net als voorheen in de Waterwet, een integraal waterbeheer op basis van de ‘watersysteembenadering’ centraal, onder andere in het Bkl. De wet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater en de juridische implementatie van Europese richtlijnen, waaronder de Kaderrichtlijn water.

In de omgevingswet is ook het Nationaal Waterprogramma opgenomen, zodat het Rijksplan voor het waterbeleid van Nederland geïntegreerd is in de nieuwe wetgeving. Dit programma is opgesteld als vervolg op 22 december 2015 vastgestelde Nationaal Waterplan 2016-2021. Het Nationaal Waterplan gaf de hoofdlijnen, principes en richting van het nationale waterbeleid in de planperiode 2016-2021, met een vooruitblik richting 2050. In het Nationaal Water Programma 2022-2027 wordt het Nationaal Waterplan en het Beheer- en ontwikkelplan integraal opgepakt, zodat het Rijk zich voor kon bereiden op de komst van de Omgevingswet.

Beleid Waterschap Brabantse Delta

Het waterschap Brabantse Delta is verantwoordelijk voor het waterbeheer in de gemeente op basis van de volgende wettelijke kerntaken: het zuiveringsbeheer, watersysteembeheer, beheer van dijken en beheer van vaarwegen. Het watersysteembeheer -waaronder grondwater- heeft daarbij twee doelen: zowel de zorg voor

gezond water als de zorg voor voldoende water van voldoende kwaliteit. Het beleid en de daarmee samenhangende doelen van het waterschap zijn opgenomen in het waterbeheerprogramma 2022-2027, wat tot stand is gekomen in samenspraak met de waterpartners.

Het waterschap hanteert bij nieuwe ontwikkelingen het principe van waterneutraal bouwen, waarbij gestreefd wordt naar het behoud of herstel van de 'natuurlijke' waterhuishoudkundige situatie. Vanwege dit principe wordt bij uitbreiding van verhard oppervlak voor de omgang met hemelwater uitgegaan van de voorkeursvolgorde infiltreren, bergen, afvoeren. De technische eisen en uitgangspunten voor het ontwerp van watersystemen zijn opgenomen in de 'beleidsregel Afvoer hemelwater door toename en afkoppelen van verhard oppervlak, en de hydrologische uitgangspunten bij de keurregels voor afvoeren van hemelwater'.

Omgevingsvisie Gemeente Drimmelen
In de Omgevingsvisie van de Gemeente Drimmelen wordt ook aandacht besteed aan de thema's Klimaat en water. Hierin wordt gesteld dat transformaties van gebieden ingezet wordt op het verwerken van adaptatiemaatregelen om zo onze leefomgeving meer klimaatrobuust te maken. Dat houdt in dat we onze gebouwen en wijken (her)inrichten zodat het beter is opgewassen tegen extremer weer, zoals hevige regen, hittestress of periodes van droogte. De gemeente wil daarbij kansen voor klimaatadaptatie en ruimtelijke adaptatie bij concrete initiatieven zoveel mogelijk stimuleren.

Toetsing aan aspect Water
In het planvoornemen wordt geen verhard oppervlak toegevoegd aan het plangebied. De sanitaire voorzieningen in de CNO zullen worden aangesloten op de bestaande rioleringsvoorzieningen in het pand. Hiermee is er geen waterbelang in het geding.

Conclusie
Het aspect water vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

4.12 Omgevingsveiligheid
De hoofdlijnen van het wettelijk kader omtrent de omgevingsveiligheid zijn opgenomen in instructieregels in § 5.1.2. Waarborgen van de veiligheid van het Bkl.

De regels zijn van toepassing op het toelaten van beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare en kwetsbare locaties in verband met het externe veiligheidsrisico van een activiteit als bedoeld in die paragrafen die op een locatie is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

In bijlage VII van het Bkl zijn activiteiten aangewezen als risicobronnen. Deze risicobronnen zijn van belang voor de regels over het plaatsgebonden risico en aandachtsgebieden. Het betreft de volgende activiteiten:
- Activiteiten met gevaarlijke stoffen bij bedrijven. Dit zijn verschillende milieubelastende activiteiten uit het Besluit activiteiten leefomgeving.
- Het basisnet vervoer gevaarlijke stoffen (weg, water en spoor).
- Buisleidingen met gevaarlijke stoffen die zijn aangewezen als milieubelastende activiteit in het Besluit activiteiten leefomgeving.
- Windturbines die zijn aangewezen als milieubelastende activiteit in het Besluit activiteit leefomgeving.

Daarnaast staan in het Bkl ook instructieregels voor de volgende risicobronnen die zijn aangewezen als milieubelastende activiteit in het Besluit activiteiten leefomgeving:
- Veiligheid rond opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen en windturbines (afdeling 5.1.2.2. Bkl)

- Opslaan, bewerken en herverpakken van vuurwerk (afdeling 5.1.2.4 Bkl).
- Opslaan en bewerken van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik (afdeling 5.1.2.5 Bkl).
- Exploiteren van een IPPC-installatie voor het maken van explosieven (afdeling 5.1.2.5 Bkl).
- Opslaan en bewerken van ontplofbare stoffen voor militair gebruik (afdeling 5.1.2.5 Bkl).

Conform artikel 5.12, 5.13 en 5.14 van het Bkl gelden voor risicobronnen uit bijlage VII aandachtsgebieden voor brand, explosies en gifwolken. Binnen deze aandachtsgebieden kan de gemeente een voorschriftengebied aanwijzen voor kwetsbare gebouwen of locaties. Bij een zeer kwetsbaar gebouw is dit verplicht. Dit om rekening te houden met de kans op het overlijden van een groep van 10 of meer personen per jaar als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorwaal veroorzaakt door een activiteit.

Toetsing aan aspect Omgevingsveiligheid

Het plangebied ligt nabij de rijksweg A59. Deze weg maakt onderdeel uit van het basisnet vervoer gevaarlijke stoffen. Daarmee valt het plangebied in het explosieaandachtsgebied (EAG) en gifwolkaandachtsgebied (GAG) van deze risicobron. Wel valt het plangebied buiten de afstand waarvoor de grenswaarde van 1 op de 1.000.000 per jaar wordt overschreden.

Aangezien de CNO voornamelijk als woonlocatie zal worden gebruikt, past het om deze te typeren als kwetsbaar gebouw. Er kan van worden uitgegaan dat de bewoners van de CNO zelfredzaam zijn. Er zullen geen alleenstaande kinderen of 24-uurs zorgbehoevende bewoners in het pand gaan verblijven. Kinderen zullen altijd door hun voogden in veiligheid kunnen worden gebracht. Daarnaast wordt het pand voorzien van voldoende vluchtroutes en worden de bewoners hierover geïnformeerd.

Door Aviv is een extern veiligheidsonderzoek uitgevoerd naar de aanwezige risicobronnen rond het plangebied. Dit onderzoek is weergegeven in Bijlage 4 om te duiden in hoeverre er noodzaak is tot het aanwijzen van een explosieaandachtsgebied. Uit het onderzoek blijkt dat het plangebied buiten de 80m 100%-letaliteitsgrens van de A59 valt. Daarmee biedt het gebouw zelf genoeg bescherming aan bewoners tegen een mogelijke explosie. Hiermee is er geen noodzaak tot het aanwijzen van een voorschriftengebied.

Conclusie

Indien wordt voldaan aan de bepalingen uit de toetsing, vormt het aspect Omgevingsveiligheid geen belemmering voor de ontwikkeling.

5 Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Wanneer er kosten zijn verbonden aan de exploitatie van locaties die door de gemeente moeten worden verhaald, dient er een verantwoording van de wijze waarop de kosten worden verhaald te worden onderbouwd. Publiekrechtelijk kostenverhaal is geïntegreerd in het omgevingsplan, het projectbesluit of de omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Dit kostenverhaal vindt in het concrete geval niet langer plaats via de omgevingsvergunning, maar door middel van een kostenverhaalsbeschikking (artikel 13.18 Ow), ook wel de beschikking bestuursrechtelijke geldschuld genoemd. Kostenverhaal geldt voor kostenverhaalplichtige activiteiten. Dat zijn:

- aangewezen bouwactiviteiten
- aangewezen activiteiten vanwege gebruikswijzigingen.

Het Omgevingsbesluit bevat relevante regels over (verplicht) kostenverhaal (zie artikel 8.13 Ob voor aangewezen activiteiten waarvoor kostenverhaal verplicht is, artikel 8.14 Ob voor de mogelijkheden om af te zien van kostenverhaal en artikel 8.15 Ob voor de kostensoortenlijst). Pas nadat is betaald, is het toegestaan de activiteiten uit te voeren (zie artikel 13.12 Ow). Eén van de bouwactiviteiten waarvoor kosten verhaald worden is de bouw van een of meer gebouwen met een woonfunctie (zie artikel 8.13 aanhef en sub a Ob). Er zijn bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet nog geen activiteiten vanwege gebruikswijzigingen aangewezen.

De Gemeente Drimmelen heeft met het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) financiële afspraken gemaakt. Hierin zijn afspraken gemaakt over de betaling van de gemeentelijke kosten om dit plan mogelijk te maken middels een omgevingsvergunning. Daarmee is de economische uitvoerbaarheid van de ontwikkeling geborgd.

5.2 Maatschappelijk uitvoerbaarheid

Dit plan is tot stand gekomen na een participatie en verkenningstraject van de Gemeente Drimmelen. Eerst zijn de mogelijke locaties voor een CNO verkend, waarbij inwoners op drie avonden konden meedenken over criteria. De Brieltjenspolder 18 is door middel van een Collegebesluit op 20 februari 2024 aangewezen als locatie. Hierna is direct breed gecommuniceerd over dit besluit. Hiervoor zijn alle beschikbare kanalen van de gemeente ingezet. Voor de directe omgeving, zijnde de ondernemers gevestigd in de Brieltjenspolder, pandeigenaren van de Brieltjenspolder en bewoners van de Esdoornlaan en Steelhovensedijk, was op 22 februari een bijeenkomst op locatie. Hier werden de eerste vragen beantwoord. Vervolgens is de directe omgeving uitgenodigd voor een participatieavond op 6 maart 2024. Tijdens deze avond is met de aanwezigen gesproken over alle zaken die bijdragen aan een goede situatie rondom de opvang. Er is samen met de aanwezigen bekeken welke aandachtspunten er liggen en hoe die aangepakt en/of opgelost kunnen worden. Alle genodigden hebben na de avond het participatieverslag, weergegeven in Bijlage 7, ontvangen. Hier zijn geen reacties op gekomen. Met aanwezigen is afgesproken dat er actieve berichtgeving volgt na het verlenen van de vergunning. Ook is een aantal ondernemers en inwoners bereid gevonden om zitting te nemen in een klankbordgroep. Met deze klankbordgroep worden de eventuele aandachts- en knelpunten besproken.

6 Conclusie

Is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties?

Voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een buitenplanse omgevingsplanactiviteit wordt de omgevingsvergunning alleen verleend met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (Etfal, artikel 8.0a, lid 2 Bkl).

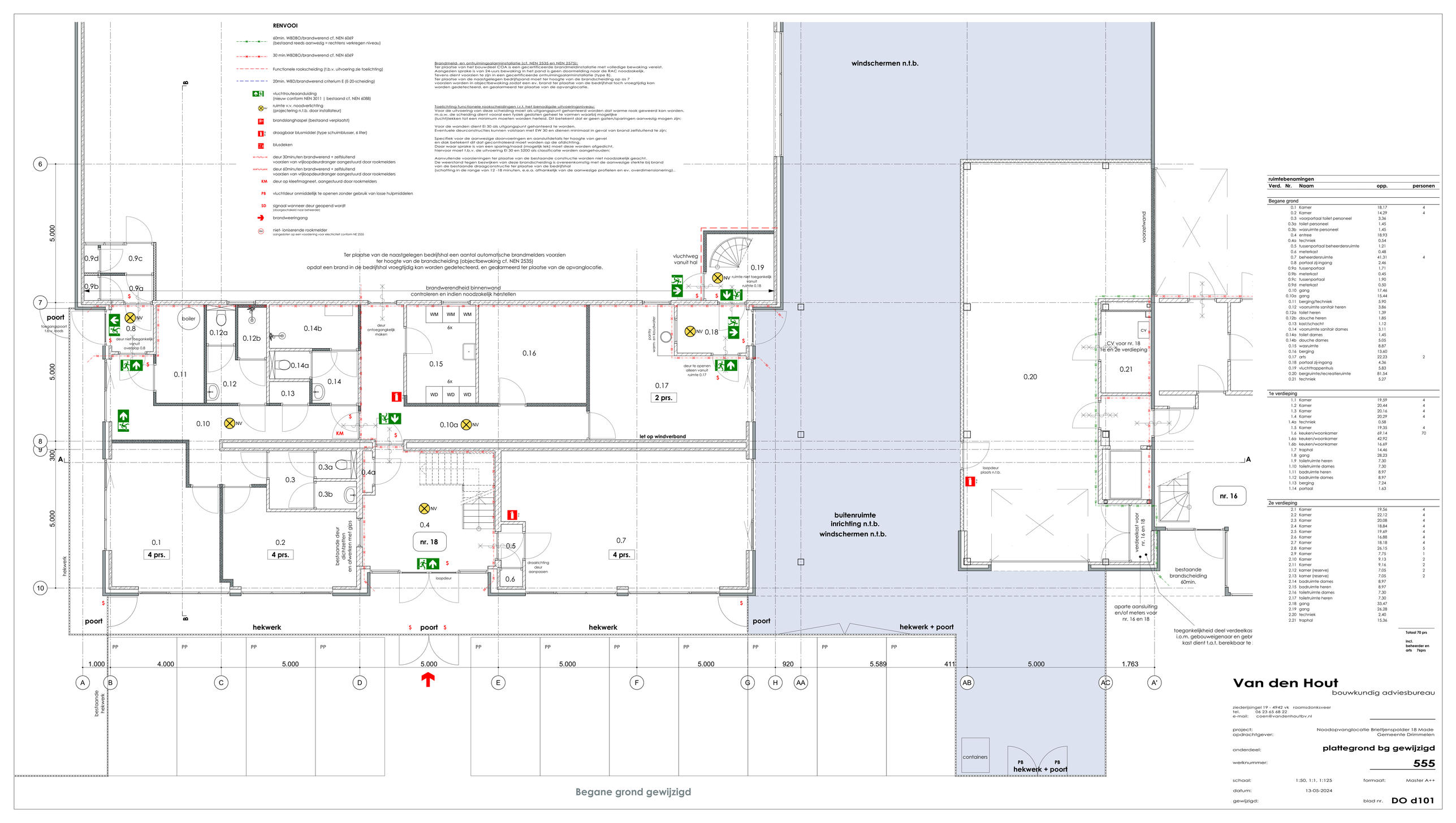
Naast de regel dat omgevingsvergunningen slechts kunnen worden verleend met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, gelden de beoordelingsregels in artikel 8.0b tot en met 8.0e van het Bkl (zie ook 'beleidskader Rijk en provincie', hoofdstuk 3).

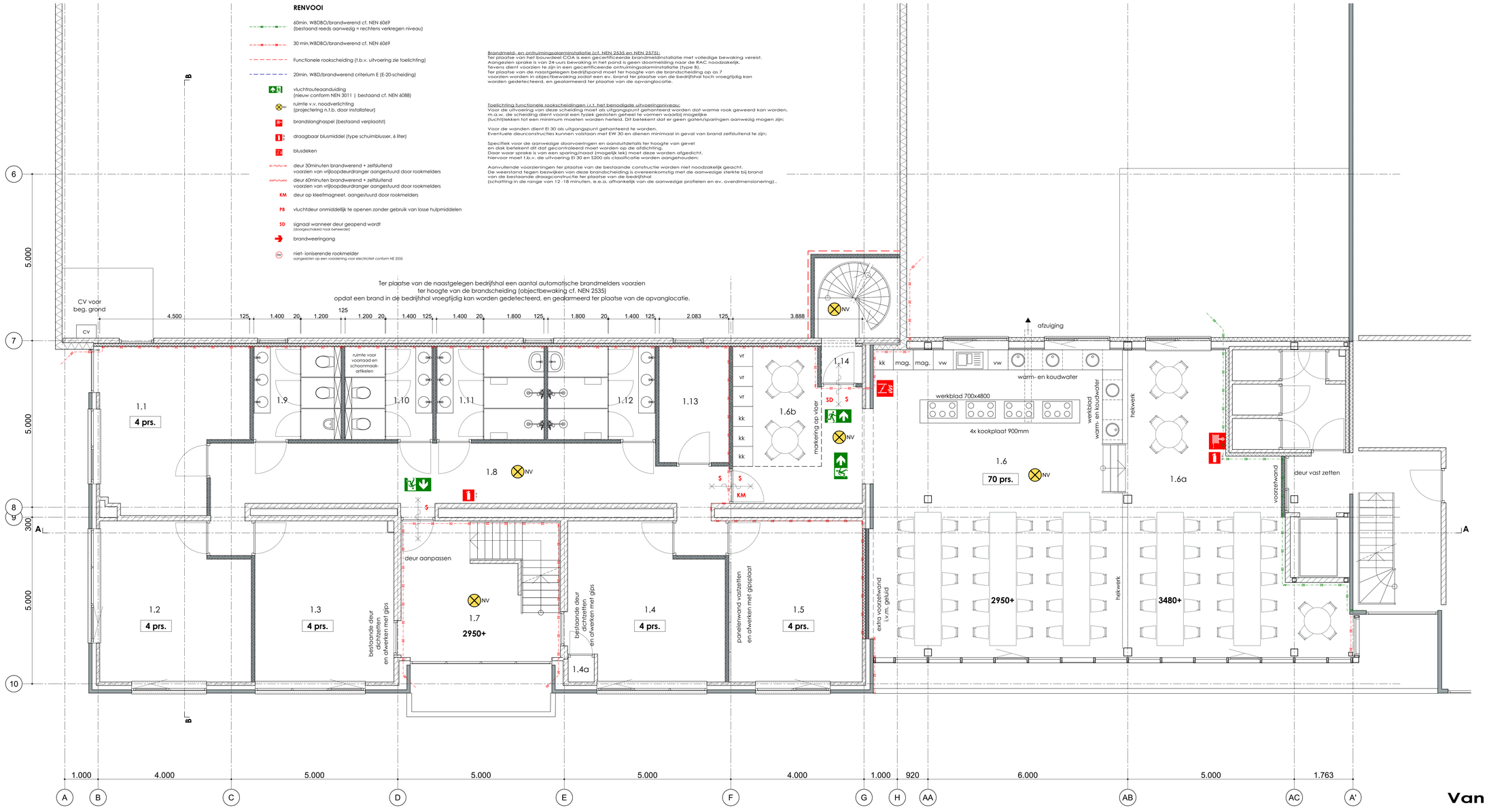
De vraag bij de vergunningverlening is of het initiatief – de gevraagde activiteit - leidt tot een situatie, waarbij er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Anders gezegd: is er – na een zorgvuldige belangenafweging - met het toestaan van de activiteit nog steeds of weer sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties?

Om dit te kunnen beoordelen zijn alle voor de fysieke leefomgeving relevante aspecten (voor zover betrekking hebbend op de gevraagde activiteit) nader onderzocht en afgewogen (zie de hoofdstukken 3, 4 en 5).

Gelet op de conclusies uit de voorgaande hoofdstukken met betrekking tot het beleidskader, de effecten op de fysieke leefomgeving en de betrokken belangen wordt geconcludeerd dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Alles overwegende is de ontwikkeling aanvaardbaar.

Bijlage 1 Ontwerptekeningen


RENVOOI
60min. WBDBO/brandwerend cf. NEN 6069
(bestaand reeds aanwezig = rechtens verkregen niveau)
30 min.WBDBO/brandwerend cf. NEN 6069
Functionele rookscheiding (t.b.v. uitvoering zie toelichting)
20min. WBD/brandwerend criterium E (E-20-scheiding)
vluchtroute aanduiding
(nieuw conform NEN 3011 | bestaand cf. NEN 6088)
ruimte v.v. noodverlichting
(projectering n.t.b. door installateur)
brandslanghaspel (bestaand verplaatst)
draagbaar blusmiddel (type schuimblusser, 6 liter)
blusdeken
deur 30minuten brandwerend + zelfsluitend
voorzien van vrijloopdeurdranger aangestuurd door rookmelders
deur 60minuten brandwerend + zelfsluitend
voorzien van vrijloopdeurdranger aangestuurd door rookmelders
KM deur op kleefmagneet, aangestuurd door rookmelders
PB vluchtdeur onmiddellijk te openen zonder gebruik van losse hulpmiddelen
SD signaal wanneer deur geopend wordt
(doorgeschakeld naar beheerder)
brandweeringang
niet- ioniserende rookmelder
aangesloten op een voorziening voor electriciteit conform NE 2555
Brandmeld-, en ontruimingsalarminstallatie (cf. NEN 2535 en NEN 2575):
Ter plaatse van het bouwdeel COA is een gecertificeerde brandmeldinstallatie met volledige bewaking vereist.
Aangezien sprake is van 24-uurs bewaking in het pand is geen doormelding naar de RAC noodzakelijk.
Tevens dient voorzien te zijn in een gecertificeerde ontruimingsalarminstallatie (type B).
Ter plaatse van de naastgelegen bedrijfspand moet ter hoogte van de brandscheiding op as 7
voorzien worden in objectbewaking zodat een ev. brand ter plaatse van de bedrijfshal toch vroegtijdig kan
worden gedetecteerd, en gealarmeerd ter plaatse van de opvanglocatie.
Toelichting functionele rookscheidingen i.r.t. het benodigde uitvoeringsniveau:
Voor de uitvoering van deze scheiding moet als uitgangspunt gehanteerd worden dat warme rook geweerd kan worden,
m.a.w. de scheiding dient vooral een fysiek gesloten geheel te vormen waarbij mogelijke
(lucht)lekken tot een minimum moeten worden herleid. Dit betekent dat er geen gaten/sparingen aanwezig mogen zijn;
Voor de wanden dient EI 30 als uitgangspunt gehanteerd te worden.
Eventuele deurconstructies kunnen voldaan met EW 30 en dienen minimaal in geval van brand zelfsluitend te zijn;
Specifiek voor de aanwezige doorvoeringen en aansluitdetails ter hoogte van gevel
en dak betekent dit dat gecontroleerd moet worden op de afdichting.
Daar waar sprake is van een sparing/naad (mogelijk lek) moet deze worden afgedicht,
hiervoor moet t.b.v. de uitvoering EI 30 en S200 als classificatie worden aangehouden;
Aanvullende voorzieningen ter plaatse van de bestaande constructie worden niet noodzakelijk geacht.
De weerstand tegen bezwijken van deze brandscheiding is overeenkomstig met de aanwezige sterkte bij brand
van de bestaande draagconstructie ter plaatse van de bedrijfshal
(schatting in de range van 12 -18 minuten, o.a. afhankelijk van de aanwezige profielen en ev. overdimensionering)..
Ter plaatse van de naastgelegen bedrijfshal een aantal automatische brandmelders voorzien
ter hoogte van de brandscheiding (objectbewaking cf. NEN 2535)
opdat een brand in de bedrijfshal vroegtijdig kan worden gedetecteerd, en gealarmeerd ter plaatse van de opvanglocatie.
brandwerendheid binnenwand
controleren en indien noodzakelijk herstellen
vluchtweg
vanuit hal
ruimte niet toegankelijk
vanuit
ruimte 0.18
deur
ontoegankelijk
maken
deur
ontoegankelijk
maken
garby
warm- en koudwater
deur te openen
alleen vanuit
ruimte 0.17
2 prs.
let op windverband
windschermen n.t.b.
voorzetwand
CV voor nr. 18
1e en 2e verdieping
loopdeur
plaats n.t.b.
nr. 16
verdeelkast voor
nr. 16 en 18
bestaande
brandscheiding
60min.
aparte aansluiting
en/of meters voor
nr. 16 en 18
toegankelijkheid deel verdeelkas
i.o.m. gebouweigenaar en gebr
kast dient t.a.t. bereikbaar te
buitenruimte
inrichting n.t.b.
windschermen n.t.b.
poort
toegangspoort
1.0hr. loads
deur niet toegankelijk
vanuit
overloop 0.8
boiler
6x
6x
bestaande deur
dichtzetten
en afwerken met gips
nr. 18
loopdeur
draairichting
deur
aanpassen
4 prs.
4 prs.
4 prs.
hekwerk
bestaande
hekwerk
containers
PB
PB
hekwerk + poort
poort
hekwerk
poort
hekwerk
poort
hekwerk + poort
1.000
4.000
5.000
5.000
5.000
5.000
5.000
920
5.589
411
5.000
1.763
5.000
5.000
5.000
5.000
5.000



Verd.	Nr.	Naam	opp.	personen
1e verdieping				
	1.1	Kamer	19,59	4
	1.2	Kamer	20,44	4
	1.3	Kamer	20,16	4
	1.4	Kamer	20,29	4
	1.4a	techniek	0,58	
	1.5	Kamer	19,35	4
	1.6	keuken/woonkamer	69,14	70
	1.6a	keuken/woonkamer	42,92	
	1.6b	keuken/woonkamer	16,69	
	1.7	traphal	14,46	
	1.8	gang	28,23	
	1.9	toiletruimte heren	7,30	
	1.10	toiletruimte dames	7,30	
	1.11	badruimte heren	8,97	
	1.12	badruimte dames	8,97	
	1.13	berging	7,24	
	1.14	portaal	1,63	

1e verdieping gewijzigd

Van den Hout
bouwkundig adviesbureau

ziederijsingel 19 - 4942 vk raamsdonksveer
tel. 06 23 65 68 22
e-mail: coen@vandenhoutbv.nl

project: Noodopvanglocatie Brieltjenspolder 18 Made
opdrachtgever: Gemeente Drimmelen

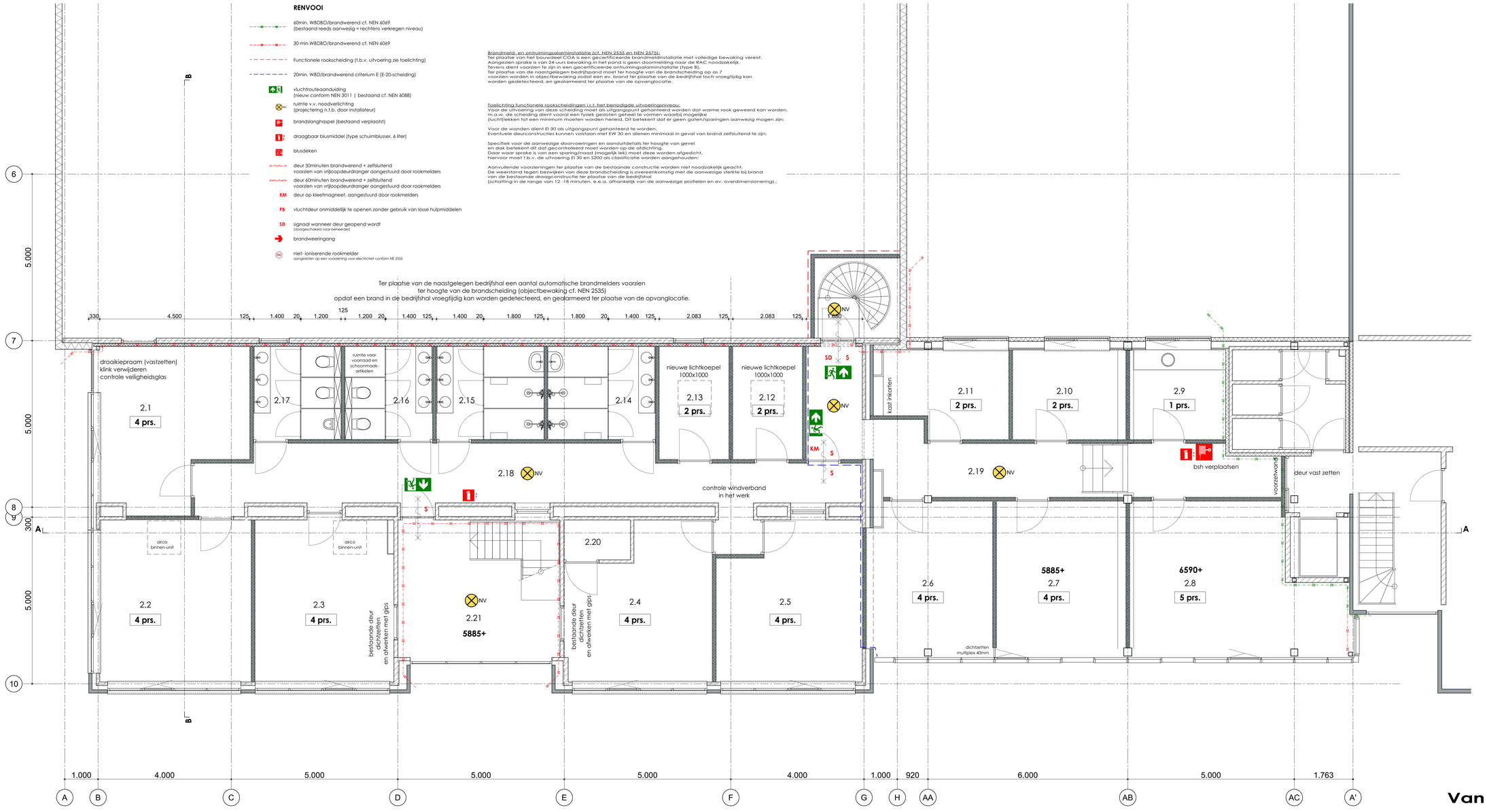
onderdeel: **plattegrond 1e verd. gewijzigd**

werknummer: **555**

schaal: 1:1, 1: :125 formaat: Master A++

datum: 13-05-2024

gewijzigd: blad nr. **DO d102**



Verd.	Nr.	Naam	opp.	personen
2e verdieping				
	2.1	Kamer	19,56	4
	2.2	Kamer	22,12	4
	2.3	Kamer	20,08	4
	2.4	Kamer	18,84	4
	2.5	Kamer	19,69	4
	2.6	Kamer	16,88	4
	2.7	Kamer	18,18	4
	2.8	Kamer	26,15	5
	2.9	Kamer	7,75	1
	2.10	Kamer	9,13	2
	2.11	Kamer	9,16	2
	2.12	kamer (reserve)	7,05	2
	2.13	kamer (reserve)	7,05	2
	2.14	badruimte dames	8,97	
	2.15	badruimte heren	8,97	
	2.16	toiletruimte dames	7,30	
	2.17	toiletruimte heren	7,30	
	2.18	gang	33,47	
	2.19	gang	26,28	
	2.20	techniek	2,40	
	2.21	traphal	15,36	

2e verdieping gewijzigd

Van den Hout
bouwkundig adviesbureau

ziederijsingel 19 - 4942 vk raamsdonksveer
tel. 06 23 65 68 22
e-mail: coen@vandenhoutbv.nl

project: Noodopvanglocatie Brieltjenspolder 18 Made
opdrachtgever: Gemeente Drimmelen

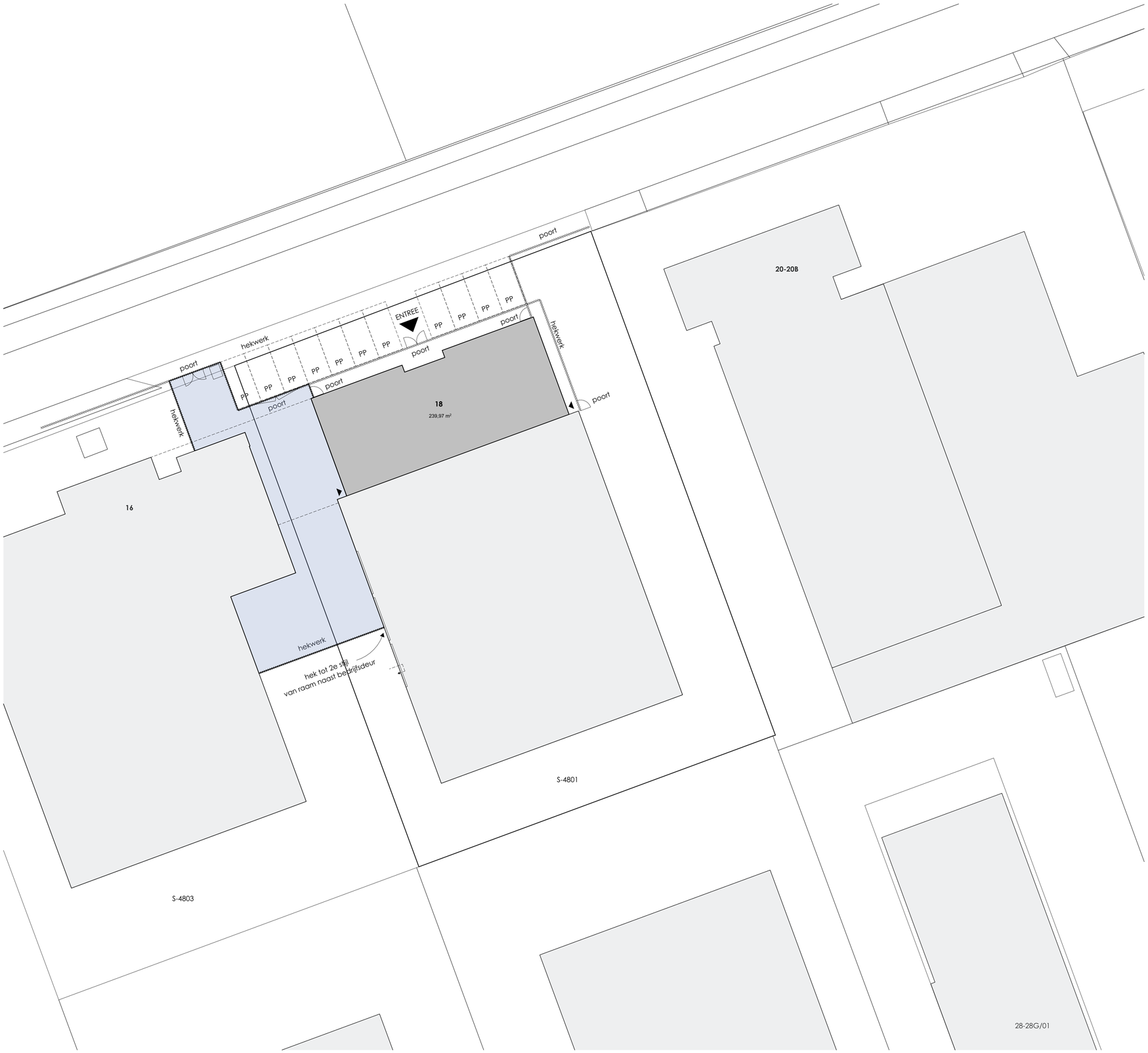
onderdeel: **plattegrond 2e verd. gewijzigd**

werknummer: ***555***

schaal: 1:1, 1: :125 formaat: Master A++

datum: 13-05-2024

gewijzigd: blad nr. **DO d103**



N

Situatie
schaal 1:200

Gemeente : Made en Drimmelen
Perceel : S
Sectie : 4801
Brieltjenspolder 18, 4921PJ Made

Situatie gewijzigd

Van den Hout
bouwkundig adviesbureau

ziederijsingel 19 - 4942 vk raamsdonksveer
tel. 06 23 65 68 22
e-mail: coen@vandenhoutbv.nl

project: Noodopvanglocatie Brieltjenspolder 18 Made
opdrachtgever: Gemeente Drimmelen

onderdeel: **situatie gewijzigd**

werknummer: ***555***

schaal: 1:200 formaat: Master A1

datum: 13-05-2024

gewijzigd: blad nr. **DO s102**

Bijlage 2 Beschouwing milieubelastende functies – Aveco de Bondt

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Beschouwing milieubelastende functies - BOPA Brieltjenspolder 18, Made

Adres	Bedrijfsnaam	Feitelijke bedrijfsactiviteiten	Milieu-categorie	Milieubelastende functie conform VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	Richtafstanden (1 stap verkleind vanwege ligging plangebied in Gemengd gebied)				Verdere onderbouwing noodzakelijk?
					Geur	Stof	Geluid	Gevaar	
Brieltjenspolder 14a	VEKON	Het ontwerpen en produceren, naast het eventueel uit voorraad leveren, van elektrotechnische besturingssystemen	3.1 (vergund)	Vervaardiging van audio-, video- en telecomapparatuur e.d. incl. reparatie	10	0	30	10	Nee, richtafstanden worden niet overschreden
Brieltjenspolder 16	Willy's Pancakes (en RHD Fiscaal Advies)	Willy's Pancake produceert bakkerijproducten voor de detailhandel.	3.1 (vergund)	Deegwarenfabrieken	30	10	0	0	Ja, voor geur, stof en geluid
Brieltjenspolder 18b en 18d	Van Dongen Multicoating	Het bedrijf is gespecialiseerd in het spuiten van hout en gevels. Het bedrijf beschikt over een eigen kleine spuiterij in het pand op nummer 18d en slaat het hout op in het pand op nummer 18b.	2	Groothandel in hout en bouwmaterialen: - algemeen, b.o. <= 2000 m²	0	0	10	0	Ja, voor geluid
Brieltjenspolder 18c	Schouwenaars Timmerwerken	Het bedrijf houdt zich bezig met houtbewerking en maakt onderdelen voor houtskeletbouw en prefab	3.1	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	0	10	30	0	Ja, voor stof en geluid

		vormen. Hiervoor beschikt het bedrijf over een zaagmachine.							
Brieltjenspolder 20	Maunt	Het bedrijf houdt zich bezig met het ontwerpen en realiseren van dataopslag en dataverbindingen.	2 (vergund)	Overige groothandel (vakbenodigdheden)	0	0	10	0	Ja, voor geluid
Brieltjenspolder 26	Van Meel Motoren	Het bedrijf houdt zich bezig met de in- en verkoop, het onderhoud en de reparatie van motorfietsen	2 (vergund)	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie en servicebedrijven	0	0	10	0	Nee, richtafstanden worden niet overschreden
Brieltjenspolder 28	Bedrijfsverzamelgebouw	Bedrijfsverzamelgebouw Expoduim Businesscenter gevestigd waarin kantoorruimtes worden verhuurd. Ook worden er afgesloten opslagboxen verhuurd voor de opslag van goederen van een bedrijf. Rondom het gebouw is een parkeerterrein voor personenwagens	2 (vergund)	Handel in auto- en motorfietsonderdelen en - accessoires	0	0	10	0	Nee, richtafstanden worden niet overschreden
Brieltjenspolder 30	Trekhaakcentrum Made	Het bedrijf verzorgt montage van trekhaken voor particulieren en bedrijven. In het pand bevindt zich ook een opslagruimte en kantoorruimte.	2 (Vergund)	Handel in auto- en motorfietsonderdelen en - accessoires	0	0	10	0	Nee, richtafstanden worden niet overschreden
Brieltjenspolder 32	Handelsonderneming De Leeuw - Flipsen	Handelsonderneming De Leeuw - Flipsen gevestigd. Het bedrijf houdt zich bezig met de handel en het scheiden c.q. sorteren van metaal en oud ijzer.	3.2 (aard en omvang werkzaamheden)	Afvalscheidings-installaties	200	200	300	50	Ja, voor geur, stof, geluid en gevaar.

Brieltjenspolder 32a	Totaalbouw Made	Houdt zich bezig met compleet uitvoeren van bouwwerken vanaf de ontwerpfase tot en met de oplevering, in het bijzonder (ver)nieuwbouw en renovatie of verbouwingen. Het bedrijf beschikt over een inpandige houtbewerkingsplaats waar onderdelen op maat worden gemaakt.	1 (Vergund)	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	0	0	Nee, richtafstanden worden niet overschreden

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek – Aveco de Bondt

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Geluid bedrijven Brieltjenspolder ten behoeve van tijdelijke huisvesting asielzoekers

Geluid

datum 11 juni 2024
projectnummer 240618

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Geluid bedrijven Brieltjenspolder ten behoeve van tijdelijke huisvesting asielzoekers

project	Brieltjenspolder 18 Made
projectnummer	240618
projectleider	Toby van Baast
opdrachtgever	Gemeente Drimmelen
postadres	Park 1 4921 BV Made
contactpersoon	
status	Gecontroleerd
versie	2.0
auteur	Ramon Nieborg
paraaf	
gecontroleerd	Paula van der Horst - Entius

datum	11 juni 2024
referentie	240618_AdB_RAP_0002_v2.0

Samenvatting, conclusie en advies

Inleiding

De gemeente Drimmelen is voornemens om het (kantoor)gebouw aan de Brieltjenspolder 18 te Made te gebruiken voor de tijdelijke huisvesting van asielzoekers voor de duur van 8 jaar.

De locatie ligt op bedrijventerrein Brieltjenspolder. Voor de planvorming kiest de gemeente voor het traject van de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa).

Doel van het onderzoek in het kader van de Omgevingswet, is te toetsen of sprake is van een aanvaarbare kwaliteit van de leefomgeving.

Beoordelingskader

Conform artikel 22.54, lid 2 Bbl van het omgevingsplan is in het kader van een Bopa voor een periode van ten hoogste tien jaar geen formele toetsing van geluid aan het Bkl nodig indien het niet gaat om een geluidgevoelig gebouw.

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is opgenomen dat gebouwen die worden gebruikt voor het tijdelijke opvangen van personen geen gebouw met woonfunctie betreft, maar met een logies-functie. Een logies-functie wordt niet aangemerkt als een geluidgevoelig gebouw.

In de tijdelijke huisvesting op de locatie Brieltjenspolder 18 kunnen langere tijd mensen verblijven en ook slapen. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient door het bevoegd gezag een afweging te worden gemaakt over de aanvaardbaarheid van het geluid. Hierbij kan aangesloten worden op waarden die in het Bkl en het Bbl zijn opgenomen en als aanvaardbaar zijn aangemerkt

De gemeente Drimmelen heeft de bestuurlijke afwegingsruimte om eigen afwegingen te maken om te beoordelen of sprake is van een aanvaarbare kwaliteit van de leefomgeving.

Uitgangspunten

Voor het bepalen van het geluid door rijkswegen is conform artikel 5.78a Bkl het geluid bepaald bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. De verkeersgegevens van de Brieltjenspolder zijn ontleend het rapport van het verkeersonderzoek dat voor dit plan is opgesteld.

Voor de bedrijven, gelegen binnen de richtafstand, zijn het voor bepalen van de geluidniveaus op de gevel van Brieltjenspolder 18 drie(bedrijfs)situaties onderzocht:

1. *De planologische mogelijkheden*
   Dit gebaseerd op de geluidemissie die voor elke bedrijfsperceel ten hoogste is toegestaan conform het tijdelijk omgevingsplan. In het rekenmodel is het bronvermogen van deze situatie op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlaktebron verdeeld over de gehele kavel.
2. *Vergunde situatie*
   Op basis van de gegevens van de aanwezige bedrijven die bij de gemeente Drimmelen aanwezig zijn, is bepaald onder welke milieucategorie het bedrijf valt. Vervolgens is de bijbehorende richtafstand gehanteerd om te bepalen of de bedrijfsactiviteiten relevant zijn voor geluid.

3. *Feitelijke bedrijfssituatie*
   Op 18 april en 19 april 2024 zijn de relevante bedrijven die zich binnen een afstand van 50 meter van Brieltjenspolder bezocht door Aveco de Bondt en de gemeente. Met deze bedrijven is de bedrijfsvoering besproken, afgestemd welke geluidrelevante activiteiten plaatsvinden en welke relevant geluidbronnen aanwezig zijn.

Conclusie en advies

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen aan de maatgevende rijksweg A59 is niet mogelijk of stuit op overwegende bezwaren van financiële aard. Ook het treffen van geluidbeperkende maatregelen aan de bedrijven is niet mogelijk, niet effectief of stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

Geconstateerd is dat de hoogste langtijdgemiddelde geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van Brieltjenspolder 18 hoofdzakelijk worden berekend in de planologische situatie, gemodelleerd als puntbron. Bij drie bedrijven is de feitelijke situatie maatgevend in de avond- of nachtperiode.

Om zorg te dragen voor een aanvaardbaar binnenniveau, is het advies om te onderzoeken of de gevels zijn voorzien van voldoende geluidwering. Voor het bepalen van de benodigde geluidwering voor L_{den} is uitgegaan van het gezamenlijk geluid van de hoogste berekende L_{den} door de bedrijfsmatige activiteiten op te tellen bij het de hoogste L_{den} door wegen. Per gevel is het advies om te voorzien in de onderstaande minimale geluidwering:

- Gevel noordzijde: 24 dB (67 L_{den} – 43 dB);
- Gevel oostzijde: 23 dB (66 L_{den} – 43 dB);
- Gevel zuidzijde: 28 dB (71 L_{den} – 43 dB).

Om slaapverstoring door schrikreacties van piekgeluiden in de nachtperiode te voorkomen, wordt als aanvullend advies gegeven om voor de slaapkamers zoveel mogelijk te streven naar een binnenwaarde voor maximale geluidniveaus van 45 dB(A). Geadviseerd wordt te voorzien in de volgende minimale geluidwering:

- Gevel noordzijde: 20 dB (maatgevend nacht: 65 L_{Amax} – 45 dB);
- Gevel oostzijde: 32 dB (maatgevend nacht: 77 L_{Amax} – 45 dB);
- Gevel zuidzijde: 37 dB (maatgevend nacht: 82 L_{Amax} – 45 dB).

Hiermee is sprake van een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

Omdat de tijdelijke opvang geen geluidgevoelig gebouw betreft, worden de bedrijven hierdoor niet beperkt in hun bedrijfsmatige activiteiten

Inhoudsopgave

Samenvatting, conclusie en advies **3**

1 Aanleiding **1**

2 Situatie **2**
2.1 Geluidbronnen in de omgeving 2
2.1.1 Wegen 2
2.1.2 Activiteiten 2

3 Beoordelingskader **3**
3.1 Geluidgevoelige gebouwen en ruimten 3
3.2 Wegen 3
3.3 Bedrijfsmatige activiteiten 3
3.4 Beoordelen aanvaardbaarheid geluid 4

4 Uitgangspunten **6**
4.1 Pand Brieltjenspolder 18 6
4.2 Verkeersgegevens 6
4.3 Werkwijze geluid door activiteiten 7
4.3.1 Richtafstand 7
4.3.2 Locatie plangebied 7
4.3.3 Beschouwde (bedrijfs)situaties 7
4.3.4 Kentallen bronvermogen op basis van afstandscriterium 8
4.3.5 Representatieve bedrijfssituatie 8

5 Berekeningen en resultaten - wegen **9**
5.1 Akoestisch rekenmodel 9
5.2 Berekend geluid door wegen 9
5.3 Geluidbeperkende maatregelen 9
5.4 Aanvaardbaarheid geluid wegen 10
5.5 Conclusie en advies 10

6 Bedrijfsvoering bedrijfsmatige activiteiten **11**
6.1 Brieltjenspolder 14a (VEKON) 11
6.1.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden 11
6.1.2 Vergunde situatie 11
6.1.3 Feitelijke bedrijfsvoering 11
6.2 Brieltjenspolder 16 (Willy's en RHD) 11
6.2.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden 11
6.2.2 Vergunde situatie 12
6.2.3 Feitelijke bedrijfsvoering 12
6.3 Brieltjenspolder 18b/18d (Van Dongen) 12
6.3.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden 12
6.3.2 Vergunde situatie 13
6.3.3 Feitelijke bedrijfsvoering 13
6.4 Brieltjenspolder 18c (Schouwenaars) 13

6.4.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden 13
6.4.2 Vergunde situatie 13
6.4.3 Feitelijke bedrijfsvoering 14
6.5 Brieltjenspolder 20 (Maunt) 14
6.5.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden 14
6.5.2 Vergunde situatie 14
6.5.3 Feitelijke bedrijfsvoering 14
6.6 Brieltjenspolder 26 (Van Meel) 15
6.6.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden 15
6.6.2 Vergunde situatie 15
6.6.3 Feitelijke bedrijfsvoering 15
6.7 Brieltjenspolder 28 (bedrijfsverzamelgebouw) 16
6.7.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden 16
6.7.2 Vergunde situatie 16
6.7.3 Feitelijke bedrijfsvoering 17
6.8 Brieltjenspolder 30 (Trekhaakcentrum Made) 17
6.8.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden 17
6.8.2 Vergunde situatie 17
6.8.3 Feitelijke bedrijfsvoering 17
6.9 Brieltjenspolder 32 (De Leeuw - Flipsen) 18
6.9.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden 18
6.9.2 Aangevraagde/vergunde situatie 18
6.9.3 Feitelijke bedrijfsvoering 18
6.10 Brieltjenspolder 32a (Totaalbouw Made) 19
6.10.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden 19
6.10.2 Vergunde situatie 19
6.10.3 Feitelijke bedrijfsvoering 19

7 Berekeningen en resultaten - activiteiten 21
7.1 Akoestisch rekenmodel 21
7.2 Berekend geluid Brieltjenspolder 14a (VEKON) 21
7.3 Brieltjenspolder 16 (Willy's en RHD) 21
7.4 Brieltjenspolder 18b/18d (Van Dongen) 22
7.5 Brieltjenspolder 18c (Schouwenaars) 22
7.6 Brieltjenspolder 20 (Maunt) 23
7.7 Brieltjenspolder 26 (Van Meel) 23
7.8 Brieltjenspolder 28 (bedrijfsverzamelgebouw) 24
7.9 Brieltjenspolder 30 (Trekhaakcentrum Made) 24
7.10 Brieltjenspolder 32 (De Leeuw - Flipsen) 24
7.11 Brieltjenspolder 32a (Totaalbouw Made) 25

8 Beoordeling geluid activiteiten en geluidbeperkende maatregelen 26
8.1 Geluid door activiteiten 26
8.2 Geluidbeperkende maatregelen 27
8.3 Conclusie geluidbeperkende maatregelen 27
8.4 Advies aanvaardbaarheid 27

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens en resultaten wegen
Bijlage 2 Invoer bedrijven
Bijlage 3 Verslag en resultaten VEKON
Bijlage 4 Verslag en resultaten Willy's
Bijlage 5 Verslag en resultaten Van Dongen
Bijlage 6 Verslag en resultaten Schouwenaars
Bijlage 7 Verslag en resultaten Maunt
Bijlage 8 Verslag en resultaten Van Meel
Bijlage 9 Resultaten bedrijfsverzamelgebouw
Bijlage 10 Verslag en resultaten Trekhaakcentrum
Bijlage 11 Verslag en resultaten De Leeuw – Flipsen
Bijlage 12 Verslag en resultaten Totaalbouw Made

1 Aanleiding

De gemeente Drimmelen is voornemens om het (kantoor)gebouw aan de Brieltjenspolder 18 te Made te gebruiken voor de tijdelijke huisvesting van asielzoekers voor de duur van 8 jaar. In figuur 1.1 is een weergave opgenomen van deze locatie.



Figuur 1.1: tijdelijke huisvesting asielzoekers op Brieltjenspolder 18 (oranje vlak)

De locatie ligt op bedrijventerrein Brieltjenspolder. Voor de planvorming kiest de gemeente voor het traject van de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa).

Het doel is er voor te zorgen dat de bedrijfsmatige activiteiten niet worden beperkt in de bedrijfsvoering en dat de bewoners op Brieltjenspolder 18 geen geluidhinder ondervinden door de bedrijfsmatige activiteiten die plaats kunnen vinden. Hiervoor wordt in het kader van de Omgevingswet beoordeeld of sprake is van een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

2 Situatie

2.1 Geluidbronnen in de omgeving

2.1.1 Wegen

Ten zuiden van het Brieltjenspolder 18 bevindt zich de rijksweg A59. Deze weg behoort tot de geluidbronsoort rijkswegen. Het verkeer dat op de Brieltjenspolder rijdt is een gemeenteweg.

In hoofdstuk 5 is ingegaan op het geluid door de wegen.

2.1.2 Activiteiten

Brieltjenspolder 18 bevindt zich op bedrijventerrein Brieltjenspolder en grenst aan de west-, oost- en zuidzijde aan bedrijfsmatige activiteiten.

De locatie heeft in het in 2013 vastgestelde 'Bestemmingsplan Kern Made' de enkelbestemming 'Bedrijventerrein'. Waar bedrijven tot ten hoogste categorie 3.2 zijn toegestaan. De regels voor (activiteiten op) het bedrijventerrein zijn per 1 januari 2024 opgenomen in het omgevingsplan van de gemeente Drimmelen.

Het geluid door de relevante bedrijfsmatige activiteiten is verder beschreven in hoofdstuk 6 t/m hoofdstuk 8.

3 Beoordelingskader

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is opgenomen dat het geluid op een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt beoordeeld als het nieuwe geluidgevoelige gebouw is gelegen in het geluidaandachtsgebied van een geluidbronsoort. Indien een nieuw geluidgevoelig gebouw binnen de invloedssfeer (richtafstand) van bedrijfsmatige activiteiten ligt, dient ook het geluid door activiteiten te worden beoordeeld.

3.1 Geluidgevoelige gebouwen en ruimten

Conform artikel 22.54, lid 2 Bbl van het omgevingsplan is in het kader van een Bopa voor een periode van ten hoogste tien jaar geen formele toetsing van geluid aan het Bkl nodig indien het niet gaat om een geluidgevoelig gebouw.

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is opgenomen dat gebouwen die worden gebruikt voor het tijdelijke opvangen van personen geen gebouw met woonfunctie betreft, maar met een logies-functie. Een logies-functie wordt niet aangemerkt als een geluidgevoelig gebouw.

Omdat de tijdelijke opvang geen geluidgevoelig gebouw betreft, worden de bedrijven hierdoor niet beperkt in hun bedrijfsmatige activiteiten.

In de tijdelijke huisvesting op de locatie Brieltjenspolder 18 kunnen langere tijd mensen verblijven en ook slapen. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient door het bevoegd gezag een afweging te worden gemaakt over de aanvaardbaarheid van het geluid. Hierbij kan aangesloten worden op waarden die in het Bkl en het Bbl zijn opgenomen en als aanvaardbaar zijn aangemerkt.

3.2 Wegen

In artikel 5.78, lid 2 Bkl geldt dat alleen artikel 5.78s, lid 1 en lid 2 Bkl van toepassing is als een geluidgevoelig gebouw op basis van een omgevingsvergunning is toelagelaten voor een duur van niet meer dan 10 jaar. In artikel 5.78s Bkl is opgenomen dat:

- rekening moet worden gehouden met het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied (lid 1);
- een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied aanvaardbaar is (lid 2).

Brieltjenspolder 18 bevindt zich op een afstand van circa 125 meter van de rijksweg A59 en vlakbij Brieltjenspolder en ligt hiermee binnen het aandachtsgebied van deze twee wegen.

3.3 Bedrijfsmatige activiteiten

In artikel 5.55, lid 2c Bkl geldt dat alleen artikel 5.78 Bkl en artikel 5.59 Bkl van toepassing zijn als een geluidgevoelig gebouw op basis van een omgevingsvergunning is toelagelaten voor een duur van niet meer dan 10 jaar.

In artikel 5.58 Bkl is opgenomen dat activiteiten die rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan of elkaar functioneel ondersteunen als één activiteit worden beschouwd.

In artikel 5.59 Bkl is vastgelegd dat in een omgevingsplan rekening gehouden dient te worden met het geluid door activiteiten op geluidgevoelige gebouwen en dat het geluid door een activiteit op geluidgevoelige gebouwen aanvaardbaar is.

Er zijn twee dosismaten voor geluid relevant:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$): het gemiddelde geluidniveau van alle activiteiten en geluidbronnen in de dagperiode (tussen 07:00 uur en 19:00 uur), avondperiode (tussen 19:00 uur en 23:00 uur) en nachtperiode (tussen 23:00 uur en 07:00 uur).
- Het maximale geluidniveau (L_{Amax}): de kortstondig optredende piekgeluiden in de dag-, avond- en nachtperiode.

Binnen de richtafstand van 50 meter rondom Brieltjenspolder 18 (zie figuur 4.2) bevinden zich de volgende bedrijven, die tevens zijn beschouwd in dit akoestisch onderzoek:

- Brieltjenspolder 14a: VEKON
- Brieltjenspolder 16: Willy's Pancakes en RHD Fiscaal Advies
- Brieltjenspolder 18b en d: Van Dongen Multicoating
- Brieltjenspolder 18c: Schouwenaars Timmerwerken
- Brieltjenspolder 20: Maunt
- Brieltjenspolder 26: Van Meel Motoren
- Brieltjenspolder 28: Bedrijfsverzamelgebouw
- Brieltjenspolder 30: Trekhaakcentrum Made
- Brieltjenspolder 32: Handelsonderneming De Leeuw - Flipsen
- Brieltjenspolder 32a: Totaalbouw Made

3.4 Beoordelen aanvaardbaarheid geluid

Voor het beoordelen van de aanvaardbaarheid van het geluid op de gevels van een tijdelijk geluidgevoelig gebouw (door de wegen en de bedrijfsmatige activiteiten) zijn geen standaard- of grenswaarden opgenomen in het Bkl opgenomen. De gemeente Drimmelen beschikt niet over geluidbeleid, waarin is beschreven onder welke voorwaarden het geluid op de gevels van een tijdelijk geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

De gemeente Drimmelen heeft de bestuurlijke afwegingsruimte om eigen afwegingen te maken om te beoordelen of sprake is van een aanvaarbare kwaliteit van de leefomgeving.

Beoordeling geluid wegen

Voor het beoordelen van de aanvaardbaarheid van het geluid door de gemeentewegen (Brieltjenspolder) en rijkswegen (A59) zijn geen standaard- of grenswaarde in het Bkl opgenomen. In het Bkl zijn wel waarden opgenomen voor het geluid door rijkswegen indien sprake is van permanente wijziging van een gebruiksfunctie. Door aan te sluiten op deze waarden in het Bkl wordt inzicht gegeven in de hoogte van het geluid. In het Bkl is voor het geluid door rijkswegen een standaardwaarde opgenomen van 50 L_{den} (artikel 5.78t Bkl) en een grenswaarde van 65 L_{den} (artikel 5.78w Bkl). De standaardwaarde voor gemeentewegen is 53 L_{den} en de grenswaarde is 75 L_{den}.

Beoordeling geluid bedrijfsmatige activiteiten

Voor het beoordelen van de aanvaardbaarheid van het geluid door de bedrijfsmatige activiteiten zijn geen standaard- of grenswaarden in het tijdelijke omgevingsplan opgenomen.
Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 zijn in de omgevingsplannen van gemeenten regels met betrekking tot geluid door activiteiten opgenomen uit de Bruidsschat. Dit betreft ook regels voor het aspect geluid en deze komen in grote lijnen overeen met het voorheen geldende Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor het geluid als gevolg van bedrijfsactiviteiten op de gevels van geluidgevoelige gebouwen zijn toetswaarden opgenomen (zie tabel 3.1).

Tabel 3.1: Toetswaarden geluid op een geluidgevoelig gebouw (artikel 22.63 Bruidsschat omgevingsplan, tabel 22.3.1)

	Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau (L_{Amax}) als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Uitgangspunt is dat indien aan de toetswaarden is voldaan, sprake is van een aanvaardbare situatie.

Indien niet aan de toetswaarden kan worden voldaan, kan toch sprake zijn van een aanvaardbare situatie als het geluid in de verblijfsruimten (binnenniveau) aanvaardbaar is.

Gezamenlijk geluid

Het uitgangspunt voor de benodigde geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen, is het gezamenlijk geluid. Voor de bepaling van het gezamenlijk geluid wordt het geluid van de wegen en het geluid van de bedrijfsmatige activiteiten energetisch opgeteld zonder daarbij te corrigeren voor verschillen in hinderlijkheid.

Bij het bepalen van het gezamenlijk geluid in L_{den} wordt het geluid door wegen en het geluid van de bedrijfsmatige activiteiten betrokken:

- Het geluid door wegen is (ter toetsing aan het Besluit kwaliteit leefomgeving) berekend als L_{den};
- Bij het bepalen van het gezamenlijk geluid wordt uitsluitend het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) door de bedrijfsmatige activiteiten betrokken. Het geluid van de bedrijfsmatige activiteiten ($L_{Ar,LT}$) is omgerekend naar L_{den}. Voor het omrekenen naar L_{den} is in analogie met de redelijke sommatie een aftrek van 2 dB toegepast omdat de bedrijven niet een jaargemiddeld continue geluiduitstraling hebben.

Aanvaardbare binnenwaarden

Voor het bepalen of sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau is aangesloten op artikel 4.105 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Hierin wordt voor een tijdelijk bouwwerk, met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar, uitgegaan van een binnenwaarde van 43 dB als gevolg van geluid door wegen.

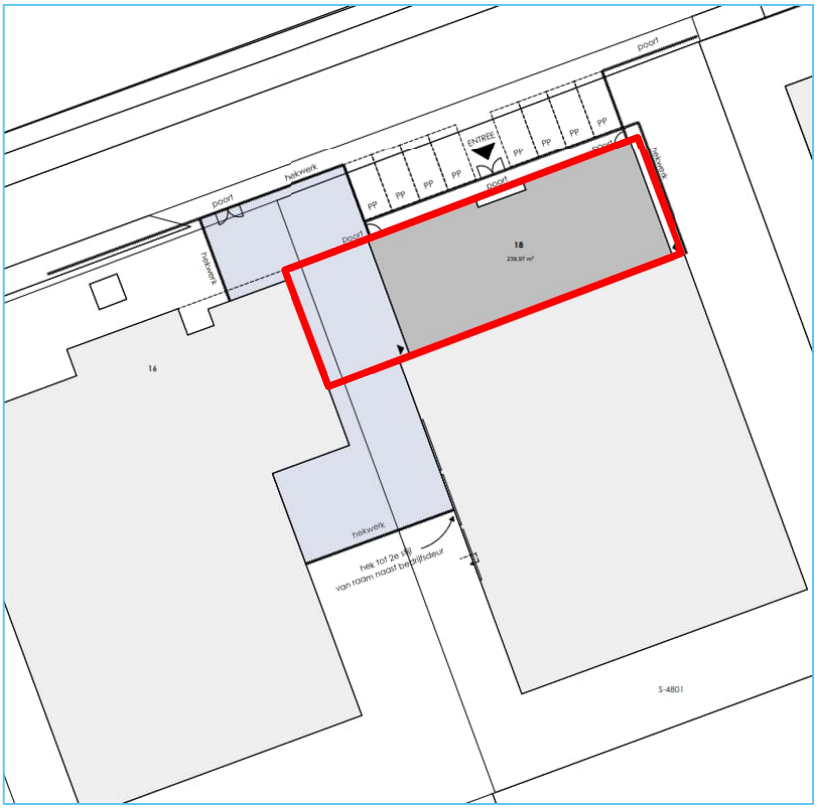
Voor het bepalen of sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau kan worden aangesloten op artikel 4.105 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Hierin wordt voor een tijdelijk bouwwerk, met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar, uitgegaan van een binnenwaarde door bedrijfsmatige activiteiten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) die 10 dB hoger is dan vereist voor permanente geluidgevoelige gebouwen. In analogie van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt voor de binnenwaarde van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) uitgegaan van 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode aangehouden. Uitgangspunt is dat, overeenkomstig de toetswaarden voor het geluid op de gevel, de toelaatbare niveaus voor maximale geluidniveaus 20 dB hoger zijn dan de toelaatbare langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Om slaapverstoring door schrikreacties van piekgeluiden in de nachtperiode te voorkomen, wordt als aanvullend advies gegeven om voor de slaapkamers zoveel mogelijk te streven naar een binnenwaarde voor maximale geluidniveaus van 45 dB(A).

4 Uitgangspunten

4.1 Pand Brieltjenspolder 18

In figuur 4.1 is aangegeven in welk deel van het pand van Brieltjenspolder 18 de huisvesting van asielzoekers plaatsvindt.



Figuur 4.1: Deel van pand Brieltjenspolder 18 waar huisvesting plaatsvindt (rood)

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Brieltjenspolder zijn ontleend uit het rapport "Verkeersonderzoek huisvesting vluchtelingen Brieltjenspolder – gemeente Drimmelen", bestandsnaam 318-2024DRI04-RC01, d.d. 2 mei 2024.van Buitenruimte. Er rijden gemiddeld 540 mvt/etmaal op de Brieltjenspolder.

Uitgangspunt voor het bepalen van het geluid door rijkswegen is conform artikel 5.78a Bkl het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. De gegevens van de spoorwegen zijn ontleend aan de brongegevens aangeleverd door Rijkswaterstaat (BronGegevensRWS_IMG3_1_20240301, aangeleverd op 16 april 2024). Dit zijn onder andere de geluidschermen c.q. grondwallen en de verkeersintensiteiten, het aantal lichte, middelzware en zware motorvoertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijsnelheden en de wegdekverhardingen. Hierbij is uitgegaan van het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds, conform artikel 5.78a Bkl.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de wegen weergegeven.

4.3 Werkwijze geluid door activiteiten

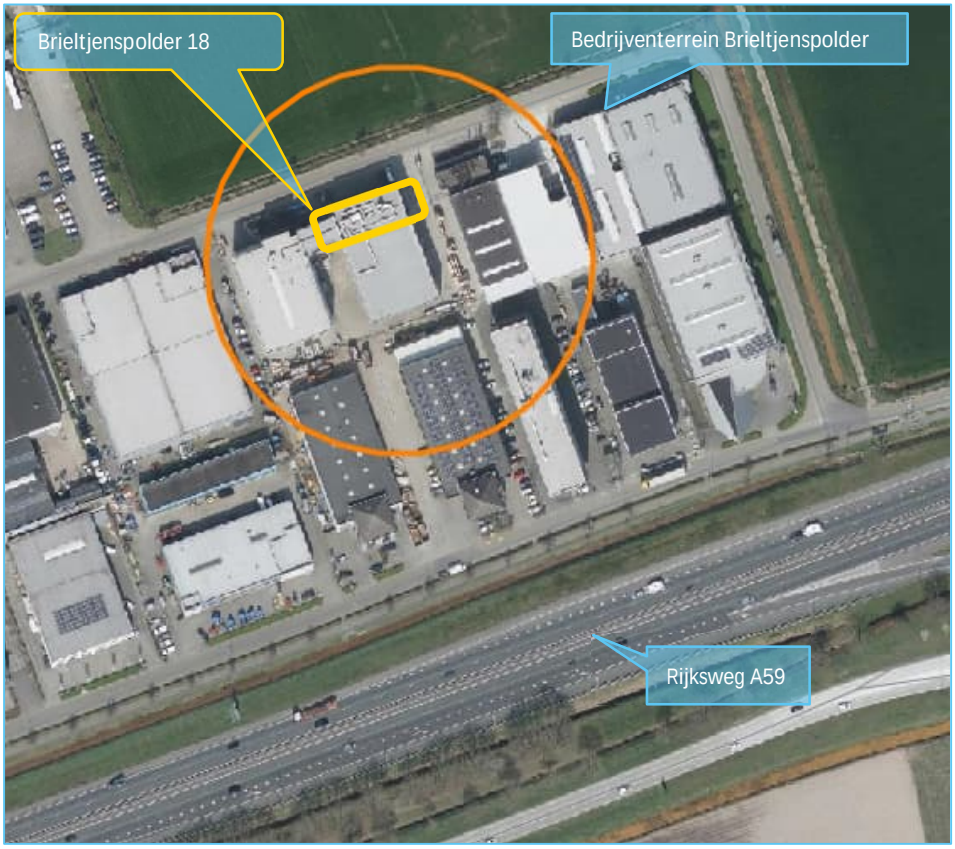
4.3.1 Richtafstand

Uitgaande van het omgevingstype ‘gemengd gebied’ is de richtafstand volgens de VNG-handreiking ‘Bedrijven en milieuzonering’ voor bedrijfsactiviteiten op het bedrijventerrein (milieucategorie 3.2) 50 meter. Om te bepalen welke bedrijven relevant zijn voor het aspect geluid indien Brieltjenspolder 18 in gebruik wordt genomen voor een milieugevoelige functie, is de richtafstand van 50 meter toegepast (zie figuur 4.2).

De richtafstand voor milieucategorie 3.1 is 30 meter en voor milieucategorie 2 is dat 10 meter.

4.3.2 Locatie plangebied

Het plan omvat het tijdelijk huisvesten van asielzoekers voor de duur van 8 jaar in het bestaande (kantoor)gebouw op Brieltjenspolder 18 in Made. In figuur 4.2 is de locatie met de omgeving weergegeven.



figuur 4.2: Situering Brieltjenspolder 18 en omgeving (oranje cirkel is straal van 50 meter rondom gebouw)

4.3.3 Beschouwde (bedrijfs)situaties

Dit geluidonderzoek doet geen uitspraak of de bedrijfsvoering van de bedrijven past binnen de melding die is gedaan door het bedrijf, de vergunning die is afgegeven of dat het bedrijf passend is binnen de planologische mogelijkheden op de kavel.

Voor de bedrijven, gelegen binnen de richtafstand, zijn het voor bepalen van de geluidniveaus op de gevel van Brieltjenspolder 18 drie (bedrijfs)situaties onderzocht:

1. De realistische maximale planologische mogelijkheden:
   Dit is gebaseerd op de geluidemissie die voor elke bedrijfsperceel ten hoogste te verwachten is conform het omgevingsplan (zie toelichting in paragraaf 4.3.4). In het rekenmodel is het bronvermogen van deze situatie op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlaktebron verdeeld over de gehele kavel.
2. Vergunde situatie:
   Op basis van de gegevens van de aanwezige bedrijven die bij de gemeente Drimmelen beschikbaar zijn, is bepaald onder welke milieucategorie het bedrijf valt. Vervolgens is de bijbehorende richtafstand gehanteerd om te bepalen of de bedrijfsactiviteiten relevant zijn voor geluid (zie toelichting in paragraaf 4.3.4).
3. Feitelijke bedrijfssituatie:
   Op 18 april en 19 april 2024 zijn de relevante bedrijven, die zich bevinden binnen een afstand van 50 meter van Brieltjenspolder, bezocht door Aveco de Bondt en de gemeente Drimmelen (zie hoofdstuk 6). Met deze bedrijven is de bedrijfsvoering besproken, afgestemd welke geluidrelevante activiteiten plaatsvinden en welke relevant geluidbronnen aanwezig zijn (zie ook de toelichting over de representatieve bedrijfssituatie in paragraaf 4.3.5).

4.3.4 Kentallen bronvermogen op basis van afstandscriterium

Voor het bepalen van de realistische maximale planologische mogelijkheden op een bedrijfsperceel is uitgegaan van kentallen voor het bronvermogen aan de hand van de ten hoogste toegestane milieucategorie. Deze kentallen hebben alleen betrekking op het bronvermogen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Er zijn geen kentallen bekend per milieucategorie voor piekgeluiden.

In aansluiting op de Handreiking Zonebeheerplan van het voormalige Ministerie van VROM (december 2006) zijn de volgende bronvermogens gehanteerd:

- L_{WA} = 99 dB(A) voor milieucategorie 3.2;
- L_{WA} = 93 dB(A) voor milieucategorie 3.1; en
- L_{WA} = 89 dB(A) voor milieucategorie 2.

Als bronhoogte is 5 meter gehanteerd. De genoemde bronvermogens betreffen etmaalwaarden, waarbij het bronvermogen voor de avondperiode 5 dB lager is dan de dagperiode en het bronvermogen voor de nachtperiode 10 dB lager is dan de dagperiode.

4.3.5 Representatieve bedrijfssituatie

Bij het inzichtelijk maken van de feitelijke bedrijfssituatie, is de representatieve bedrijfssituatie geïnventariseerd.

In de Omgevingsregeling is beschreven dat onder het geluid door een activiteit wordt verstaan het gezamenlijke geluid door alle (deel)activiteiten, die onderdeel zijn van een zogenoemde representatieve bedrijfssituatie (RBS).

De RBS is hierbij de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de uitvoering van activiteiten bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Voor de RBS kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag).

Het etmaal wordt als volgt verdeeld:

- de dagperiode: (07:00 – 19:00 uur);
- de avondperiode: (19:00 – 23:00 uur);
- de nachtperiode: (23:00 – 07:00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden akoestisch afzonderlijk beoordeeld.

5 Berekeningen en resultaten - wegen

5.1 Akoestisch rekenmodel

Het geluid door wegen dient te worden berekend conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Or), volgens het wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg).

Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2023.3), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Bodemgebieden

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een standaard bijna geheel reflecterende bodem (B_f = 0,2). Verharde oppervlakken (wegen) en wateroppervlakten zijn ingevoerd als geheel reflecterend bodemgebied (B_f = 0,0). Hiermee komt de ingevoerde bodem overeen met de situatie ter plaatse. Het wegdek van de rijksweg A59 bestaat uit enkellaags ZOAB en is het bodemgebied onder deze wegvakken als half reflecterend, half absorberend (B_f = 0,5) ingevoerd conform het Mrg.

Rekenhoogte

Het geluid is berekend op twee derde van de hoogte van een bouwlaag (artikel 3.2 Or). Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 2 meter voor de begane grond, 5 meter voor de 1^e verdieping en 8 meter voor de 2^e verdieping. Conform artikel 3.4 Or wordt het geluid, dat wordt gereflecteerd in de achterliggende gevel, buiten beschouwing gelaten (invallend geluid).

5.2 Berekend geluid door wegen

Uit de resultaten (bijlage 1) blijkt dat het geluid door wegen ten hoogste 62 L_{den} is op de zuidgevel, 59 L_{den} op de oostgevel en minder dan 53 L_{den} op de noordgevel.

Het berekende geluid is hoger dan de standaardwaarde van 50 L_{den} maar niet hoger dan de grenswaarde voor functiewijziging van 65 L_{den} die voor rijkswegen geldt.

Het geluid van alleen de Brieltjenspolder is ten hoogste 53 dB en voldoet aan de standaardwaarde. De maatgevende weg is de rijksweg. Voor deze weg zijn geluidbeperkende maatregelen onderzocht (zie paragraaf 5.3).

5.3 Geluidbeperkende maatregelen

Gelet op het berekende geluid dat hoger is dan de standaardwaarde, is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen kunnen worden toegepast.

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, moet maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) worden afgewogen.

Bronmaatregelen

Op de rijksweg A59 is reeds een geluidreducerende wegdekverharding toegepast (1L-ZOAB). Het vervangen van deze wegdekverharding door een wegdekverharding met een grotere geluidreductie (bv 2L-ZOAB) levert een reductie op van 1 à 2 dB reductie. Het geluid bedraagt dan ten hoogste 59 L_{den}. Gesteld kan worden dat de kosten van het vervangen van de bestaande wegdekverharding niet in verhouding staan tot de reductie die wordt behaald.

Het verminderen van het verkeer en het verlagen van de maximumsnelheid op de rijksweg is niet mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen

Om het geluid door de rijksweg effectief te reduceren dient een geluidscherm langs het perceel van nummer 16 en 18 te worden aangelegd van minimaal 6 meter hoog over een lengte van circa 60 meter. Een geluidscherm met dergelijke afmetingen voor een tijdelijk geluidgevoelig gebouw stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

Ook het aanleggen van een geluidscherm direct langs de rijksweg A59 met een lengte van circa 300 meter (gelijk aan de afstand tussen het tijdelijke geluidgevoelige gebouw en de rijksweg, in beide richtingen) en een hoogte van minimaal 3 meter stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

5.4 Aanvaardbaarheid geluid wegen

Het geluid door de wegen (62 L_{den}) voldoet aan de grenswaarde voor (permanente) functiewijziging (artikel 5.78w Bkl) die voor rijkswegen geldt.

5.5 Conclusie en advies

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen is niet mogelijk of stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

Om zorg te dragen voor een aanvaardbaar binnenniveau, dient te worden onderzocht of de gevels zijn voorzien van voldoende geluidwering. In paragraaf 8.4 wordt hier verder op ingegaan.

6 Bedrijfsvoering bedrijfsmatige activiteiten

6.1 Brieltjenspolder 14a (VEKON)

Op dit adres is VEKON Besturingstechniek BV gevestigd. Het bedrijf houdt zich bezig met het ontwerpen en produceren, naast het eventueel uit voorraad leveren, van elektrotechnische besturingssystemen.

6.1.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden

Conform het vigerende bestemmingsplan zijn bedrijven toegestaan t/m milieucategorie 3.2. De richtafstand voor geluid is 50 meter en valt Brieltjenspolder 18 binnen deze richtafstand.

Het totale bronvermogen van de kavel is 99 dB(A)-etmaalwaarde. In het rekenmodel is dit bronvermogen op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlakte verdeeld over de gehele kavel. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.1.2 Vergunde situatie

De vergunde situatie van het bedrijf valt onder milieucategorie 3.1, waarbij de richtafstand voor geluid 30 meter is. Omdat Brieltjenspolder 18 niet binnen de richtafstand valt, is het geluid op Brieltjenspolder 18 niet berekend.

6.1.3 Feitelijke bedrijfsvoering

In bijlage 3bijlage 2 is het geluidverslag met de bedrijfsvoering opgenomen.

Voor de zware vrachtwagens is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A) voor het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 107 dB(A) ten behoeve van het maximale geluidniveau (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). De bronvermogens (L_{Wr}) van de overige relevante geluidbronnen zijn gebaseerd op bedrijfservaringscijfers. In de onderstaande tabel is het aantal rijbewegingen en de inzet van het materieel samengevat.

Tabel 6.1: Aantal rijbewegingen en inzet materieel - VEKON

Geluidbron	L_{wr} [dB(A)]		Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen (aanvoer en afvoer)	102	107	2 x 8 bewegingen	nvt	nvt
Bedrijfsbussen	88	nr	2 x 20 bewegingen	nvt	nvt
Elektrische heftruck	90	110	1 uur	nvt	nvt

nr: niet relevant

6.2 Brieltjenspolder 16 (Willy's en RHD)

Op dit adres zijn twee bedrijven gevestigd: Willy's Pancakes en RHD Fiscaal Advies. Het zuidelijke deel van het pand wordt verhuurd aan Maunt voor opslag en maakt ook gebruik van het zuidelijke buitenterrein (zie paragraaf 6.5). RHD Fiscaal Advies is een adviesbureau met een kantoor en akoestisch niet relevant. Willy's Pancake produceert bakkerijproducten voor de detailhandel.

6.2.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden

Conform het vigerende bestemmingsplan zijn bedrijven toegestaan t/m milieucategorie 3.2. De richtafstand voor geluid is 50 meter en valt Brieltjenspolder 18 binnen deze richtafstand.

Het totale bronvermogen van de kavel is 99 dB(A)-etmaalwaarde. In het rekenmodel is dit bronvermogen op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlakte verdeeld over de gehele kavel. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.2.2 Vergunde situatie

De vergunde situatie van het bedrijf valt onder milieucategorie 3.1 (deegwarenfabriek), waarbij de richtafstand voor geluid 30 meter is. Omdat Brieltjenspolder 18 binnen de richtafstand valt, is het geluid op Brieltjenspolder 18 berekend.

Het totale bronvermogen van de kavel is 93 dB(A)-etmaalwaarde. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.2.3 Feitelijke bedrijfsvoering

In bijlage 4 is het geluidverslag met de bedrijfsvoering opgenomen.

Voor de zware vrachtwagens is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A) voor het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 107 dB(A) ten behoeve van het maximale geluidniveau (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). De bronvermogens (L_{Wr}) van de overige relevante geluidbronnen zijn gebaseerd op bedrijfservaringscijfers. In de onderstaande tabel is het aantal rijbewegingen en de inzet van het materieel samengevat.

Tabel 6.2: Aantal rijbewegingen en inzet materieel – Willy's

Geluidbron	L_{wr} [dB(A)]		Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen (aanvoer en afvoer)	102	107	2 x 1 bewegingen	nvt	nvt
Rijden palletwagen	85	95	1 uur	nvt	nvt

Nr: niet relevant

Door de verhuurder is aangegeven dat het inpandige geluid van de lift en mogelijk contactgeluid hiervan op het naastgelegen pand een aandachtspunt is waarmee rekening dient te worden gehouden door de gemeente. Dit mag geen hinder opleveren voor het aanpandige pand van Brieltjenspolder 18. In het kader van dit onderzoek (naar het geluid op de gevels van het gebouw Brieltjenspolder) is dit onderwerp niet verder beschouwd.

6.3 Brieltjenspolder 18b/18d (Van Dongen)

Op dit adres is Van Dongen Multicoating gevestigd. Het bedrijf is gespecialiseerd in het spuiten van hout en gevels. Het bedrijf beschikt over een eigen kleine spuiterij in het pand op nummer 18d en slaat het hout op in het pand op nummer 18b.

6.3.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden

Conform het vigerende bestemmingsplan zijn bedrijven toegestaan t/m milieucategorie 3.2. De richtafstand voor geluid is 50 meter en valt Brieltjenspolder 18 binnen deze richtafstand.

Het totale bronvermogen van de kavel is 99 dB(A)-etmaalwaarde. In het rekenmodel is dit bronvermogen op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlakte verdeeld over de gehele kavel. In bijlage 5 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.3.2 Vergunde situatie

Er zijn bij het bevoegd gezag geen gegevens bekend van dit bedrijf. Op basis van de activiteiten die het bedrijf uitvoert van het bedrijf kan worden gesteld dat deze vallen onder milieucategorie 2 (handel in hout < 2.000 m^2), waarbij de richtafstand voor geluid 10 meter is. Omdat Brieltjenspolder 18 binnen de richtafstand valt, is het geluid verder beschouwd.

Het totale bronvermogen van de kavel is 89 dB(A)-etmaalwaarde. In bijlage 5 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.3.3 Feitelijke bedrijfsvoering

In bijlage 5 is het geluidverslag met de bedrijfsvoering opgenomen.

Voor de zware vrachtwagens is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A) voor het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 107 dB(A) ten behoeve van het maximale geluidniveau (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). De bronvermogens (L_{Wr}) van de overige relevante geluidbronnen zijn gebaseerd op bedrijfservarings-cijfers. Het binnenniveau is gemeten en bedraagt circa 70 dB(A). Dit levert geen relevante geluidemissie op naar het Brieltjenspolder 18. In de onderstaande tabel is het aantal rijbewegingen en de inzet van het materieel samengevat.

Tabel 6.3: Aantal rijbewegingen en inzet materieel – Van Dongen

Geluidbron	L_{wr} [dB(A)]		Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen (aanvoer en afvoer)	102	107	2 x 2 bewegingen	nvt	nvt
Bedrijfsbussen	88	nr	2 x 2 bewegingen	nvt	nvt
LPG heftruck	105	110	1 uur	nvt	nvt

Nr: niet relevant

6.4 Brieltjenspolder 18c (Schouwenaars)

Op dit adres is Schouwenaars Timmerwerken gevestigd. Het bedrijf houdt zich bezig met houtbewerking en maakt onderdelen voor houtskeletbouw en prefab vormen. Hiervoor beschikt het bedrijf over een zaagmachine.

6.4.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden

Conform het vigerende bestemmingsplan zijn bedrijven toegestaan t/m milieucategorie 3.2. De richtafstand voor geluid is 50 meter en valt Brieltjenspolder 18 binnen deze richtafstand.

Het totale bronvermogen van de kavel is 99 dB(A)-etmaalwaarde. In het rekenmodel is dit bronvermogen op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlakte verdeeld over de gehele kavel. In bijlage 6 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.4.2 Vergunde situatie

Er zijn bij het bevoegd gezag geen gegevens bekend van dit bedrijf. Op basis van de activiteiten die het bedrijf uitvoert van het bedrijf kan worden gesteld dat deze vallen onder milieucategorie 3.1 (timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m^2), waarbij de richtafstand voor geluid 30 meter is. Omdat Brieltjenspolder 18 binnen de richtafstand valt, is het geluid verder beschouwd.

Het totale bronvermogen van de kavel is 93 dB(A)-etmaalwaarde. In bijlage 6 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.4.3 Feitelijke bedrijfsvoering

In bijlage 6 is het geluidverslag met de bedrijfsvoering opgenomen.

Voor de zware vrachtwagens is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A) voor het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 107 dB(A) ten behoeve van het maximale geluidniveau (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). De bronvermogens (L_{Wr}) van de overige relevante geluidbronnen zijn gebaseerd op bedrijfservaringscijfers. Aan de west- en oostzijde van unit 18c bevinden zich een overheaddeur. Deze deuren zijn in principe alleen geopend voor de directe doorgang van personen en of goederen. Het is echter mogelijk dat deze deuren op warme dagen tijdens zaagwerkzaamheden openstaan. Het binnenniveau is 80 dB(A) en in de dagperiode vinden 6 uur effectief zaagwerkzaamheden plaats en in de nachtperiode 30 minuten. In de onderstaande tabel is het aantal rijbewegingen en de inzet van het materieel samengevat.

Tabel 6.4: Aantal rijbewegingen en inzet materieel – Schouwenaars

Geluidbron	L_{wr} [dB(A)]		Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen (aanvoer)	102	107	2 x 1 bewegingen	nvt	nvt
Bedrijfswagen + aanhanger (materiaal)	88	nr	2 x 2 bewegingen	nvt	2 x 1 bewegingen
Bedrijfswagen + aanhanger (steigers)	88	nr	2 x 1 bewegingen	nvt	2 x 2 bewegingen
Lpg heftruck (materiaal)	105	110	1 uur	nvt	40 minuten
Lpg heftruck (steigers)	105	110	40 minuten	nvt	20 minuten
Overheaddeur* (west en oost)	80	nr	6 uur	nvt	30 minuten

nr: niet relevant

6.5 Brieltjenspolder 20 (Maunt)

Op dit adres is Maunt gevestigd. Het bedrijf houdt zich bezig met het ontwerpen en realiseren van dataopslag en dataverbindingen.

6.5.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden

Conform het vigerende bestemmingsplan zijn bedrijven toegestaan t/m milieucategorie 3.2. De richtafstand voor geluid is 50 meter en valt Brieltjenspolder 18 binnen deze richtafstand.

Het totale bronvermogen van de kavel is 99 dB(A)-etmaalwaarde. In het rekenmodel is dit bronvermogen op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlakte verdeeld over de gehele kavel. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.5.2 Vergunde situatie

De vergunde situatie van het bedrijf valt onder milieucategorie 2 (overige groothandel (vakbenodigdheden)), waarbij de richtafstand voor geluid 10 meter is. Omdat Brieltjenspolder 18 niet binnen de richtafstand valt, is het geluid op Brieltjenspolder 18 niet berekend.

6.5.3 Feitelijke bedrijfsvoering

In bijlage 7 is het geluidverslag met de bedrijfsvoering opgenomen.

De geluidmetingen aan het testen van een compressor zijn uitgevoerd op basis van methode II.2 conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling van de Meet- en rekenmethode geluid (Mrg). Voor de zware en middelzware vrachtwagens is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A) voor het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 107 dB(A) ten behoeve van het maximale geluidniveau (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). De bronvermogens (L_{Wr}) van de overige relevante geluidbronnen zijn gebaseerd op bedrijfservaringscijfers. In de onderstaande tabel is het aantal rijbewegingen en de inzet van het materieel samengevat.

Tabel 6.5: Aantal rijbewegingen en inzet materieel – Maunt

Geluidbron	L_{wr} [dB(A)]		Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen (dock)	102	107	2 x 4 bewegingen	2 x 1 bewegingen	2 x 1 bewegingen
Middelzware vrachtwagen (dock)	102	107	2 x 6 bewegingen	nvt	2 x 1 bewegingen
Bedrijfsbussen	88	nr	2 x 5 bewegingen	nvt	nvt
Personenwagens voorzijde	85	nr	2 x 20 bewegingen	nvt	nvt
Elektrische heftruck (haspels)	90	110	2 x 60 bewegingen	2 x 10 bewegingen	2 x 10 bewegingen
Testen compressor	*118*	*nr*	*2 uur*	*nvt*	*nvt*

Nr: niet relevant

Opgemerkt wordt dat het testen van compressoren in de openlucht op het buitenterrein zeer veel geluid maakt. Dit vindt momenteel niet regelmatig plaatsvindt, maar het is een voornemen van Maunt om dit vaker te doen. Gezien de zeer hoge geluidniveaus die optreden als dit testen onafgeschermd regelmatig in de openlucht gaat plaatsvinden op het buitenterrein is het aannemelijk dat het bedrijf een (inpandige) akoestische voorziening treft om het geluid van de compressor redelijkerwijs te beperken. Voor het beoordelen van het geluid van Maunt is het testen van compressoren derhalve niet meegenomen.

6.6 Brieltjenspolder 26 (Van Meel)

Op dit adres is Van Meel Motoren gevestigd. Het bedrijf houdt zich bezig met de in- en verkoop, het onderhoud en de reparatie van motorfietsen.

6.6.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden

Conform het vigerende bestemmingsplan zijn bedrijven toegestaan t/m milieucategorie 3.2. De richtafstand voor geluid is 50 meter en valt Brieltjenspolder 18 binnen deze richtafstand.

Het totale bronvermogen van de kavel is 99 dB(A)-etmaalwaarde. In het rekenmodel is dit bronvermogen op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlakte verdeeld over de gehele kavel. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.6.2 Vergunde situatie

De vergunde situatie van het bedrijf valt onder milieucategorie 2 (handel in auto's en motorfietsen, reparatie en servicebedrijven), waarbij de richtafstand voor geluid 10 meter is. Omdat Brieltjenspolder 18 niet binnen de richtafstand valt, is het geluid op Brieltjenspolder 18 niet berekend.

6.6.3 Feitelijke bedrijfsvoering

In bijlage 8 is het geluidverslag met de bedrijfsvoering opgenomen.

De geluidmetingen aan de aan- en afzuiging van de testkamer zijn uitgevoerd op basis van methode II.2 conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling van de Meet- en rekenmethode geluid (Mrg). Voor de zware vrachtwagens is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A) voor het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 107 dB(A) ten behoeve van het maximale geluidniveau (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). Op de wasplaats kunnen de motoren worden gewassen met een hogedrukreiniger (effectief 1 uur). De wasplaats is gedeeltelijk inpandig met een opening aan de oostzijde. De bronvermogens (L_{Wr}) van de overige relevante geluidbronnen zijn gebaseerd op bedrijfservaringscijfers. In de onderstaande tabel is het aantal rijbewegingen en de inzet van het materieel samengevat.

Tabel 6.6: Aantal rijbewegingen en inzet materieel – Van Meel

Geluidbron	L_{wr} [dB(A)]		Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Motoren – achterterrein (personeel)	86	nr	2 x 5 bewegingen	nvt	nvt
Motoren – achterterrein (klanten)	86	nr	4 x 8 bewegingen	nvt	nvt
Personenwagens – achterterrein (personeel)	85	nr	2 x 5 bewegingen	nvt	nvt
Bedrijfsbus	88	nr	2 x 1 bewegingen	nvt	nvt
Vrachtwagen – voorterrein (aanvoer)	102	107	2 x 1 bewegingen	nvt	nvt
Motoren – voorterrein (klanten)	86	nr	2 x 8 beweging	nvt	nvt
Personenwagens – voorterrein (klanten)	85	nr	2 x 8 bewegingen	nvt	nvt
Elektrische heftruck	90	110	30 minuten	nvt	nvt
Wasplaats (hogedrukspuit)	63	nr	1 uur	nvt	nvt
Aan- en afzuigingen testruimte	84	nr	15 minuten	nvt	nvt
Afzuiging op werkplaats	80	nr	8 x 10 minuten	nvt	nvt

Nr: niet relevant

6.7 Brieltjenspolder 28 (bedrijfsverzamelgebouw)

Op deze locatie is het bedrijfsverzamelgebouw Expoduim Businesscenter gevestigd waarin kantoorruimtes worden verhuurd. Ook worden er afgesloten opslagboxen verhuurd voor de opslag van goederen van een bedrijf. Rondom het gebouw is een parkeerterrein voor personenwagens.

6.7.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden

Conform het vigerende bestemmingsplan zijn bedrijven toegestaan t/m milieucategorie 3.2. De richtafstand voor geluid is 50 meter en valt Brieltjenspolder 18 binnen deze richtafstand.

Het totale bronvermogen van de kavel is 99 dB(A)-etmaalwaarde. In het rekenmodel is dit bronvermogen op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlakte verdeeld over de gehele kavel. In bijlage 2bijlage 9 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.7.2 Vergunde situatie

De vergunde situatie van het bedrijf valt onder milieucategorie 2 (handel in auto- en motorfietsonderdelen en motoraccessoires), waarbij de richtafstand voor geluid 10 meter is. Omdat Brieltjenspolder 18 niet binnen de richtafstand valt, is het geluid op Brieltjenspolder 18 niet berekend.

6.7.3 Feitelijke bedrijfsvoering

Op de locatie vinden is alleen het rijden van personenwagens naar de parkeerplaatsen maatgevend voor geluid. Dit vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Gesteld kan worden dat er geen geluidrelevante activiteiten plaatsvinden op het buitenterrein voor Brieltjenspolder 18.

6.8 Brieltjenspolder 30 (Trekhaakcentrum Made)

Op dit adres is Trekhaakcentrum Made gevestigd. Het bedrijf verzorgt montage van trekhaken voor particulieren en bedrijven. In het pand bevindt zich ook een opslagruimte en kantoorruimte.

6.8.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden

Conform het vigerende bestemmingsplan zijn bedrijven toegestaan t/m milieucategorie 3.2. De richtafstand voor geluid is 50 meter en valt Brieltjenspolder 18 binnen deze richtafstand.

Het totale bronvermogen van de kavel is 99 dB(A)-etmaalwaarde. In het rekenmodel is dit bronvermogen op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlakte verdeeld over de gehele kavel. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.8.2 Vergunde situatie

De vergunde situatie van het bedrijf valt onder milieucategorie 2, waarbij de richtafstand voor geluid 10 meter is. Omdat Brieltjenspolder 18 niet binnen de richtafstand valt, is het geluid op Brieltjenspolder 18 niet berekend.

6.8.3 Feitelijke bedrijfsvoering

In bijlage 10 is het geluidverslag met de bedrijfsvoering opgenomen.

Voor de zware en middelzware vrachtwagens is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A) voor het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 107 dB(A) ten behoeve van het maximale geluidniveau (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). De bronvermogens (L_{Wr}) van de overige relevante geluidbronnen zijn gebaseerd op bedrijfservaringscijfers. In de onderstaande tabel is het aantal rijbewegingen en de inzet van het materieel samengevat.

Tabel 6.7: Aantal rijbewegingen en inzet materieel – Trekhaakcentrum Made

Geluidbron	L_{wr} [dB(A)]		Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Personenwagens (vak A)	85	nr	2 x 22 bewegingen	2 x 4 bewegingen	2 x 4 bewegingen
Personenwagens (vak B)	85	nr	2 x 6 bewegingen	nvt	nvt
Personenwagens (vak C)	85	nr	2 x 6 bewegingen	nvt	nvt
Eigen leenautos's (vak D)	85	nr	2 x 8 bewegingen	nvt	nvt
Eigen bedrijfsbus (vak D)	88	nr	2 x 1 bewegingen	nvt	nvt
Vrachtwagen – zuidzijde	102	107	nvt	nvt	2 x 1 bewegingen
Vrachtwagen – westzijde	102	107	2 x 1 bewegingen	2 x 1 bewegingen	nvt
Middelzware vrachtwagen – westzijde	102	107	2 x 10 bewegingen	nvt	nvt
Elektrische heftruck - buitenterrein	90	110	30 minuten	nvt	nvt

Nr: niet relevant

6.9 Brieltjenspolder 32 (De Leeuw - Flipsen)

Op dit adres Handelsonderneming De Leeuw - Flipsen gevestigd. Het bedrijf houdt zich bezig met de handel en het scheiden c.q. sorteren van metaal en oud ijzer.

6.9.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden

Conform het vigerende bestemmingsplan zijn bedrijven toegestaan t/m milieucategorie 3.2. De richtafstand voor geluid is 50 meter en valt Brieltjenspolder 18 binnen deze richtafstand.

Het totale bronvermogen van de kavel is 99 dB(A)-etmaalwaarde. In het rekenmodel is dit bronvermogen op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlakte verdeeld over de gehele kavel. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.9.2 Aangevraagde/vergunde situatie

In de memo "Ruimtelijke onderbouwing Handelsonderneming De Leeuw - Flipsen te Made" d.d. 21 februari 2024 van de Antea Group is de bedrijfsvoering beschreven van het bedrijf. De inrichting is in principe alleen in werking gedurende de dagperiode. De aan- en afvoer van afvalstoffen vindt normaliter binnen dit tijdvak plaats. Incidenteel kan in de avond- en/of nachtperiode een vracht worden aan- en/of afgevoerd van en naar de inrichting. Op het buitenterrein vindt overslag en sortering van materialen van container naar kleinere bakken plaats middels een diesel aangedreven kraan. De inrichting wordt maximaal door circa 7 personenauto's en 3 vrachtwagens per etmaal aangedaan. Op basis van deze opgegeven bedrijfssituatie is in de onderstaande tabel het aantal rijbewegingen en de inzet van het materieel ingeschat. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

Tabel 6.8: Aantal rijbewegingen en inzet materieel – De Leeuw – Flipsen (aangevraagd/vergund)

Geluidbron	L_{wr} [dB(A)]		Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen	102	107	2 x 3 bewegingen	nvt	nvt
Personenwagens	85	nr	2 x 7 bewegingen	nvt	nvt
Diesel heftruck	105	110	1 uur	nvt	nvt
Dieselkraan (sorteren)	108	120	2 uur	nvt	nvt
Neerzetten container	nvt	110	ja	nvt	nvt

Nr: niet relevant

6.9.3 Feitelijke bedrijfsvoering

In bijlage 11 is het geluidverslag met de bedrijfsvoering opgenomen.

De geluidmetingen aan de dieselkraan en het sorteren van schroot zijn uitgevoerd op basis van methode II.2 conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling van de Meet- en rekenmethode geluid (Mrg). Voor de zware vrachtwagens is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A) voor het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 107 dB(A) ten behoeve van het maximale geluidniveau (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). De bronvermogens (L_{Wr}) van de overige relevante geluidbronnen zijn gebaseerd op bedrijfservaringscijfers. In de onderstaande tabel is het aantal rijbewegingen en de inzet van het materieel samengevat.

Tabel 6.9: Aantal rijbewegingen en inzet materieel – De Leeuw – Flipsen

Geluidbron	L_{wr} [dB(A)]		Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen (aanvoer containers)	102	107	2 x 2 bewegingen	nvt	2 x 1 bewegingen
Vrachtwagen (afvoer containers)	102	107	2 x 2 bewegingen	nvt	nvt
Personenwagens	85	nr	2 x 20 bewegingen	nvt	nvt
Diesel heftruck	105	110	2 uur	1 uur	nvt
Dieselkraan (sorteren)	108	120	4 uur	2 uur	nvt
Neerzetten container	nvt	110	ja	nvt	ja

Nr: niet relevant

6.10 Brieltjenspolder 32a (Totaalbouw Made)

Op dit adres is Totaalbouw Made gevestigd. Jet bedrijf houdt zich bezig met compleet uitvoeren van bouwwerken vanaf de ontwerpfase tot en met de oplevering, in het bijzonder (ver)nieuwbouw en renovatie of verbouwingen. Het bedrijf beschikt over een inpandige houtbewerkingsplaats waar onderdelen op maat worden gemaakt.

6.10.1 Realistische maximale planologische mogelijkheden

Conform het vigerende bestemmingsplan zijn bedrijven toegestaan t/m milieucategorie 3.2. De richtafstand voor geluid is 50 meter en valt Brieltjenspolder 18 binnen deze richtafstand.

Het totale bronvermogen van de kavel is 99 dB(A)-etmaalwaarde. In het rekenmodel is dit bronvermogen op twee manieren gemodelleerd om de worst-case te kunnen berekenen: als puntbron op de grens van het terrein en als oppervlakte verdeeld over de gehele kavel. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

6.10.2 Vergunde situatie

De vergunde situatie van het bedrijf valt onder milieucategorie 1, waarbij de richtafstand voor geluid 0 meter is. Omdat Brieltjenspolder 18 niet binnen de richtafstand valt, is het geluid op Brieltjenspolder 18 niet berekend.

6.10.3 Feitelijke bedrijfsvoering

In bijlage 12 is het geluidverslag met de bedrijfsvoering opgenomen.

Voor de zware vrachtwagens is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A) voor het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 107 dB(A) ten behoeve van het maximale geluidniveau (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). De bronvermogens (L_{Wr}) van de overige relevante geluidbronnen zijn gebaseerd op bedrijfservaringscijfers.

In de onderstaande tabel is het aantal rijbewegingen en de inzet van het materieel samengevat.

Tabel 6.10: Aantal rijbewegingen en inzet materieel – Totaalbouw Made

Geluidbron	L_{wr} [dB(A)]		Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen	102	107	2 x 1 bewegingen	nvt	2 x 1 bewegingen
Bedrijfsbus	88	nr	2 x 1 bewegingen	nvt	2 x 2 bewegingen
Elektrische heftruck	90	110	1 uur	nvt	1 uur
Kraan	99	nr	1 uur	nvt	1 uur
Personenwagens – voorterrein	85	nr	3 x 8 bewegingen	nvt	1 x 4 bewegingen

Nr: niet relevant

7 Berekeningen en resultaten - activiteiten

7.1 Akoestisch rekenmodel

Het geluid door een activiteit dient te worden berekend conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling, volgens het wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg).

Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2023.3), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2 t/m bijlage 12.

Bodemgebieden

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een standaard bijna geheel reflecterende bodem (B_f = 0,2). Verharde oppervlakken (wegen) en wateroppervlakten zijn ingevoerd als geheel reflecterend bodemgebied (B_f = 0,0). Hiermee komt de ingevoerde bodem overeen met de situatie ter plaatse.

Rekenhoogte

Het geluid is berekend op twee derde van de hoogte van een bouwlaag (artikel 3.2 Or). Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 2 meter voor de begane grond, 5 meter voor de 1e verdieping en8 meter voor de 2e verdieping. Conform artikel 3.4 Or wordt het geluid, dat wordt gereflecteerd in de achterliggende gevel, buiten beschouwing gelaten (invallend geluid).

7.2 Berekend geluid Brieltjenspolder 14a (VEKON)

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) samengevat.

Tabel 7.1: Berekende geluidniveaus - VEKON

Berekend	Planologisch (oppervlak/punt)			Vergund			Feitelijk		
[dB(A)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
$L_{Ar,LT}$	44/58	39/53	34/48	nr	nr	nr	29	nvt	nvt
L_{Amax}	nb	nb	nb	nb	nb	nb	67	nvt	nvt

nr: niet relevant
nb: niet bekend

Uit de resultaten (bijlage 3) blijkt dat de $L_{Ar,LT}$ op basis van de planologische mogelijkheden hoger zijn dan de feitelijke situatie en hiermee hoger dan de toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Het L_{Amax} bedraagt ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode en is niet hoger dan de toetswaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde.

7.3 Brieltjenspolder 16 (Willy's en RHD)

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) samengevat.

Tabel 7.2: Berekende geluidniveaus – Willy's

Berekend	Planologisch (oppervlak/punt)			Vergund			Feitelijk		
[dB(A)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
$L_{Ar,LT}$	64/70	59/65	54/60	53	48	43	41	nvt	nvt
L_{Amax}	nb	nb	nb	nb	nb	nb	76	nvt	nvt

nb: niet bekend

Uit de resultaten (zie bijlage 4) blijkt dat de $L_{Ar,LT}$ op basis van de planologische mogelijkheden hoger zijn dan de feitelijke situatie en de vergunde situatie en hiermee hoger dan de toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Het L_{Amax} bedraagt ten hoogste 76 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van de vrachtwagen en is hoger dan de toetswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode.

7.4 Brieltjenspolder 18b/18d (Van Dongen)

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) samengevat.

Tabel 7.3: Berekende geluidniveaus – Van Dongen

Berekend	Planologisch (oppervlak/punt)			Vergund			Feitelijk		
[dB(A)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
$L_{Ar,LT}$	69/74	64/69	59/64	59	54	49	64	nvt	nvt
L_{Amax}	nb	nb	nb	nb	nb	nb	84	nvt	nvt

nb: niet bekend

Uit de resultaten (bijlage 5) blijkt dat de $L_{Ar,LT}$ op basis van de planologische mogelijkheden hoger zijn dan de feitelijke situatie en vergunde situatie en hiermee hoger dan de toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Het L_{Amax} bedraagt ten hoogste 84 dB(A) in de dagperiode door het langsrijden van de vrachtwagen en het klepperen van de lepels van de heftruck (84 dB). Dit is hoger dan de toetswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode.

7.5 Brieltjenspolder 18c (Schouwenaars)

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) samengevat.

Tabel 7.4: Berekende geluidniveaus – Schouwenaars

Berekend	Planologisch (oppervlak/punt)			Vergund			Feitelijk		
[dB(A)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
$L_{Ar,LT}$	64/71	59/66	54/61	56	51	46	67	nvt	64
L_{Amax}	nb	nb	nb	nb	nb	nb	84	nvt	82

nb: niet bekend

Uit de resultaten (bijlage 6) blijkt dat de $L_{Ar,LT}$ in de dag- en avondperiode op basis van de planologische mogelijkheden hoger zijn dan de feitelijke situatie en vergunde situatie. In de nachtperiode is het $L_{Ar,LT}$ op basis van de feitelijke situatie hoger dan de planologische mogelijkheden. Dit wordt veroorzaakt dor het rijden van de LPG heftruck op het buitenterrein en de geopende overheaddeur tijdens werkzaamheden. Het L_{Amax} bedraagt ten hoogste 84 dB(A) in de dagperiode door het langsrijden van de vrachtwagen en door het klepperen van de lepels van de heftruck (82 dB(A)). In de nachtperiode is het L_{Amax} ten hoogste 82 dB(A) door het klepperen van de lepels van de heftruck. Dit is hoger dan de toetswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

7.6 Brieltjenspolder 20 (Maunt)

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) samengevat.

Tabel 7.5: Berekende geluidniveaus - Maunt

Berekend	Planologisch (oppervlak/punt)			Vergund			Feitelijk (met compressor)		
[dB(A)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
$L_{Ar,LT}$	61/68	56/63	51/58	nr	nr	nr	40(78)*	39	36
L_{Amax}	nb	nb	nb	nr	nr	nr	77(86)*	77	77

nr: niet relevant
nb: niet bekend
** ter info dit zijn de berekende waarde met testen van de compressor in de openlucht in de dagperiode*

Uit de resultaten (bijlage 7) blijkt dat de $L_{Ar,LT}$ op basis van de planologische mogelijkheden hoger zijn dan de feitelijke situatie. In de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt het L_{Amax} ten hoogste 77 dB(A) door het klepperen van de lepels van de heftruck. Dit is hoger dan de toetswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

7.7 Brieltjenspolder 26 (Van Meel)

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) samengevat

Tabel 7.6: Berekende geluidniveaus – Van Meel

Berekend	Planologisch (oppervlak/punt)			Vergund			Feitelijk		
[dB(A)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
$L_{Ar,LT}$	49/50	44/45	39/40	nr	nr	nr	27	nvt	nvt
L_{Amax}	nb	nb	nb	nr	nr	nr	52	nvt	nvt

nr: niet relevant
nb: niet bekend

Uit de resultaten (bijlage 8) blijkt dat de $L_{Ar,LT}$ op basis van de planologische mogelijkheden hoger zijn dan de feitelijke situatie. Hiermee wordt voldaan aan de toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Het L_{Amax} bedraagt ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode door het klepperen van de lepels van de heftruck. Hiermee wordt voldaan aan de toetswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode.

7.8 Brieltjenspolder 28 (bedrijfsverzamelgebouw)

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) samengevat.

Tabel 7.7: Berekende geluidniveaus - bedrijfsverzamelgebouw

Berekend	Planologisch (oppervlak/punt)			Vergund			Feitelijk		
[dB(A)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
$L_{Ar,LT}$	51/58	46/53	41/48	nr	nr	nr	nr	nr	nr
L_{Amax}	nb	nb	nb	nr	nr	nr	nr	nr	nr

nr: niet relevant
nb: niet bekend

Uit de resultaten (bijlage 9) blijkt dat de $L_{Ar,LT}$ op basis van de planologische mogelijkheden hoger zijn dan de feitelijke situatie en hiermee hoger dan de toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Gesteld kan worden dat er geen relevante L_{Amax} optreden vanwege de activiteiten op dit terrein.

7.9 Brieltjenspolder 30 (Trekhaakcentrum Made)

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) samengevat.

Tabel 7.8: Berekende geluidniveaus – Trekhaakcentrum Made

Berekend	Planologisch (oppervlak/punt)			Vergund			Feitelijk		
[dB(A)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
$L_{Ar,LT}$	53/61	48/56	43/51	nr	nr	nr	40	33	16
L_{Amax}	nb	nb	nb	nr	nr	nr	70	66	54

nr: niet relevant
nb: niet bekend

Uit de resultaten (bijlage 10) blijkt dat het $L_{Ar,LT}$ op basis van de planologische mogelijkheden hoger is dan de feitelijke situatie en hiermee hoger dan de toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Het L_{Amax} bedraagt ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode door het klepperen van de lepels van de heftruck. In de avond- en nachtperiode bedraagt het L_{Amax} ten hoogste respectievelijk 66 dB(A) en 54 dB(A) door het rijden van vrachtwagens. Hiermee wordt voldaan de toetswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. In de avondperiode is het L_{Amax} 1 dB(A) hoger dan de toetswaarde van 65 dB(A).

7.10 Brieltjenspolder 32 (De Leeuw - Flipsen)

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) samengevat.

Tabel 7.9: Berekende geluidniveaus – De Leeuw - Flipsen

Berekend	Planologisch (oppervlak/punt)			Aangevraagd/Vergund			Feitelijk		
[dB(A)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
$L_{Ar,LT}$	55/63	50/58	45/53	59	nvt	nvt	62	64	30
L_{Amax}	nb	nb	nb	82	nvt	nvt	82	82	73

nr: niet relevant
nb: niet bekend

Uit de resultaten (bijlage 11) blijkt dat in de dag- en nachtperiode het $L_{Ar,LT}$ op basis van de planologische mogelijkheden hoger is dan de feitelijke situatie en de aangevraagde/vergunde situatie en hiermee hoger dan de toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. In de avondperiode is het $L_{Ar,LT}$ op basis van de feitelijke situatie hoger dan de planologische mogelijkheden en de aangevraagde/vergunde situatie door het sorteren van schroot. Hiermee wordt de toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde overschreden. Het L_{Amax} bedraagt ten hoogste 82 dB(A) in zowel de dag- als avondperiode door het sorteren van schroot en door het klepperen van de lepels van de heftruck. In de nachtperiode bedraagt het L_{Amax} ten hoogste 73 dB(A) door het neerzetten van containers. Dit is hoger dan de toetswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

7.11 Brieltjenspolder 32a (Totaalbouw Made)

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) samengevat.

Tabel 7.10: Berekende geluidniveaus – Totaalbouw Made

Berekend	Planologisch (oppervlak/punt)			Vergund			Feitelijk		
[dB(A)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
$L_{Ar,LT}$	48/54	43/49	38/44	nr	nr	nr	46	nvt	47
L_{Amax}	nb	nb	nb	nr	nr	nr	66	nvt	66

nr: niet relevant
nb: niet bekend

Uit de resultaten (bijlage 12) blijkt dat de $L_{Ar,LT}$ in de dag- en avondperiode op basis van planologische mogelijkheden hoger zijn dan de feitelijke situatie. De toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde wordt niet overschreden. In de nachtperiode is het $L_{Ar,LT}$ in de feitelijke situatie hoger dan de planologische mogelijkheden. Het L_{Amax} bedraagt ten hoogste 66 dB(A) in zowel de dag- als nachtperiode door het klepperen van de lepels van de heftruck. Dit is hoger dan de toetswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode.

8 Beoordeling geluid activiteiten en geluidbeperkende maatregelen

8.1 Geluid door activiteiten

Geconstateerd is dat de hoogste langtijdgemiddelde geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van Brieltjenspolder 18 hoofdzakelijk worden berekend in de planologische situatie, gemodelleerd als puntbron. Bij drie bedrijven is de feitelijke situatie maatgevend in de avond- of nachtperiode. In de onderstaande tabel zijn per bedrijf alle resultaten per (bedrijfs)situatie samengevat.

Tabel 8.1: Samenvatting berekende geluidniveaus door bedrijfsmatige activiteiten

Bedrijf	Hoogst berekende waarden			Maatgevende (bedrijfs)situatie
	Dag	Avond	Nacht	
14a: VEKON				
$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	58	53	48	Planologisch (puntbron)
L_{Amax} [dB(A)]	67	nvt	nvt	Feitelijk
16: Willy's/RHD				
$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	70	65	60	Planologisch (puntbron)
L_{Amax} [dB(A)]	76	nvt	nvt	Feitelijk
18db: Van Dongen				
$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	64	nvt	nvt	Planologisch (puntbron)
L_{Amax} [dB(A)]	84	nvt	nvt	Feitelijk
18c: Schouwenaars				
$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	74	69	64	Dag/avond: Planologisch (puntbron), Nacht: Feitelijk
L_{Amax} [dB(A)]	84	nvt	nvt	Feitelijk
20: Maunt				
$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	68	63	58	Planologisch (puntbron)
L_{Amax} [dB(A)]	77	77	77	Feitelijk
26: Van Meel				
$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	50	45	40	Planologisch (puntbron)
L_{Amax} [dB(A)]	52	nvt	nvt	Feitelijk
28: Verzamelgebouw				
$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	58	53	48	Planologisch (puntbron)
L_{Amax} [dB(A)]	nr	nr	nr	
30: Trekhaakcentrum Made				
$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	61	56	51	Planologisch (puntbron)
L_{Amax} [dB(A)]	70	66	54	Feitelijk
32: De Leeuw-Flipsen				
$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	63	54	53	Dag/nacht: Planologisch (puntbron), Avond: Feitelijk
L_{Amax} [dB(A)]	82	82	73	Feitelijk
32a: Totaalbouw Made				
$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	54	49	47	Dag/avond: Planologisch (puntbron), Nacht: Feitelijk
L_{Amax} [dB(A)]	66	nvt	66	Feitelijk

nr: niet relevant

8.2 Geluidbeperkende maatregelen

Gelet op de hoogte van de berekende waarden voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, als het maximale geluidniveau, is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen bij individuele bedrijven die in de feitelijke situatie aanwezig kunnen zijn. Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachts-maatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, moet maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) worden afgewogen.

Bronmaatregelen

De maatgevende geluidbronnen betreffen het rijden van vrachtwagens, het laden/lossen met een heftruck op het buitenterrein en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

Aan de vrachtwagens en de heftrucks kunnen geen bronmaatregelen worden getroffen. Om het klepperen van de lepels te reduceren dient de klinkerverharding op de buitenterreinen te worden vervangen door een egale verharding (bijvoorbeeld asfalt) zodat er geen stootgeluiden plaatsvinden tijdens het rijden. Ook kan een instructie worden gegeven aan de bedrijven om de lepels van de heftrucks te fixeren (vastzetten) tijdens het rijden. Echter omdat de klinkerverharding op een groot aantal locaties niet goed aansluit, zal dit nauwelijks een reductie van de piekgeluiden opleveren.

Overdrachtsmaatregelen

Om het geluid te reduceren kan een geluidscherm aan de oostzijde van het perceel en langs de zuidzijde van het perceel van nummer 16 en 18 worden aangelegd van minimaal 6 meter hoog. Hiermee wordt echter het geluid van de geluidbronnen van Van Dongen en Schouwenaars en de rijdende heftrucks van Maunt niet afgeschermd. Geluidschermen zijn derhalve niet effectief en stuiten ook op overwegende bezwaren van financiële aard.

8.3 Conclusie geluidbeperkende maatregelen

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen is niet mogelijk, niet effectief of stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

8.4 Advies aanvaardbaarheid

Om zorg te dragen voor een aanvaardbaar binnenniveau, is het advies om te onderzoeken of de gevels zijn voorzien van voldoende geluidwering. Voor het bepalen van de benodigde geluidwering voor L_{den} is uitgegaan van het gezamenlijk geluid van de hoogste berekende L_{den} door de bedrijfsmatige activiteiten op te tellen bij het de hoogste L_{den} door wegen. Per gevel is het advies om te voorzien in de onderstaande minimale geluidwering:

- Gevel noordzijde: 24 dB (67 L_{den} – 43 dB);
- Gevel oostzijde: 23 dB (66 L_{den} – 43 dB);
- Gevel zuidzijde: 28 dB (71 L_{den} – 43 dB).

Om slaapverstoring door schrikreacties van piekgeluiden in de nachtperiode te voorkomen, wordt als aanvullend advies gegeven om voor de slaapkamers zoveel mogelijk te streven naar een binnenwaarde voor maximale geluidniveaus van 45 dB(A). Geadviseerd wordt te voorzien in de volgende minimale geluidwering:

- Gevel noordzijde: 20 dB (maatgevend nacht: 65 L_{Amax} – 45 dB);
- Gevel oostzijde: 32 dB (maatgevend nacht: 77 L_{Amax} – 45 dB);
- Gevel zuidzijde: 37 dB (maatgevend nacht: 82 L_{Amax} – 45 dB).

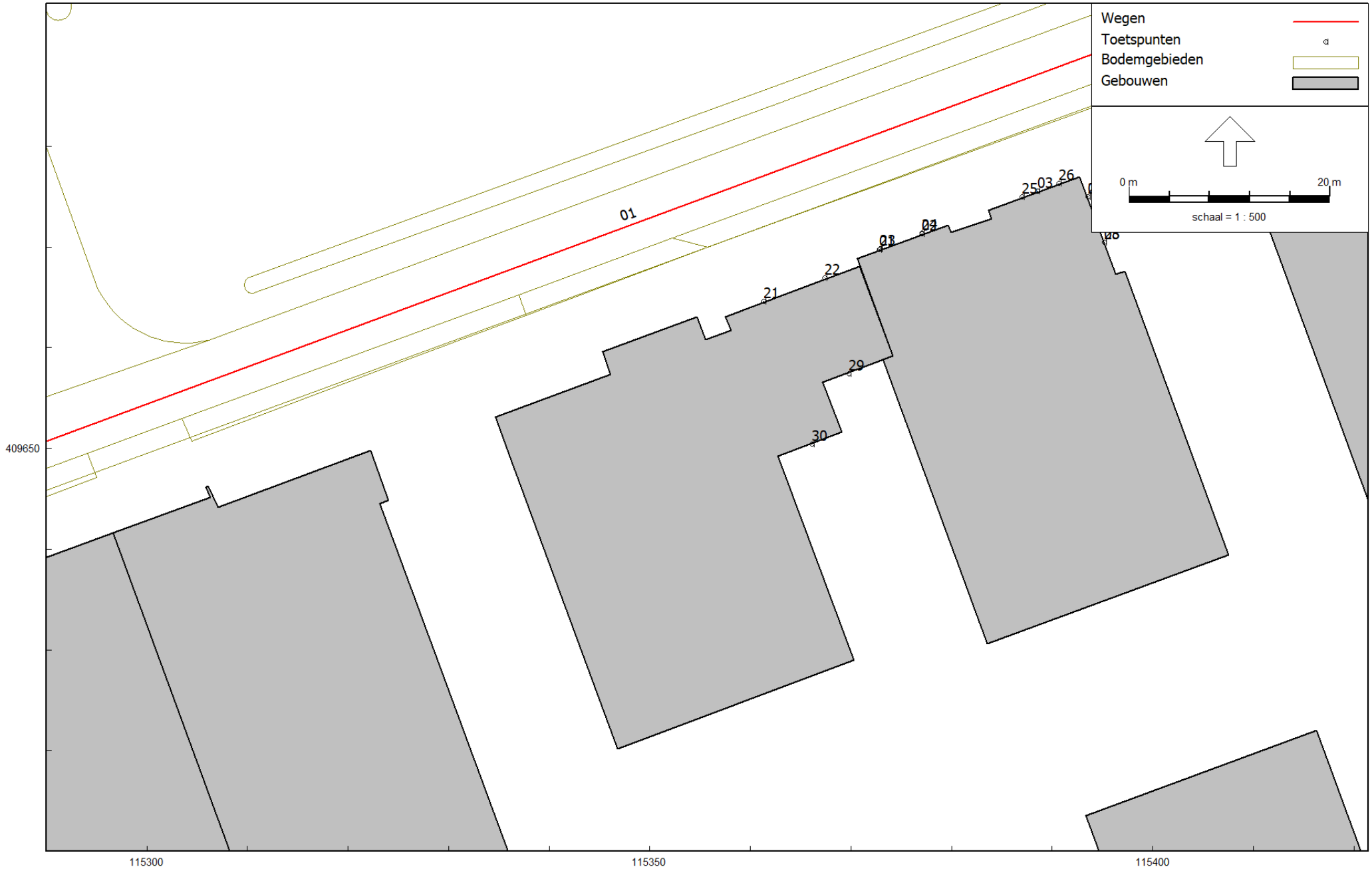
Hiermee is sprake van een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

Bijlage 1 Invoergegevens en resultaten wegen



Omgevingswet, wegverkeer, [Brieltjenspolder 18 te Made - VL1. Brieltjenspolder 18 te Made - VL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot wegen



Omgevingswet, wegverkeer, [Brieltjenspolder 18 te Made - VL1. Brieltjenspolder 18 te Made - VL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot wegen

Details

Model: VL1. Brieltjenspolder 18 te Made - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Brieltjenspolder	01	Brieltjenspolder	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Rijksweg A59	41592	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
Rijksweg A59	41816	Basisnetwerk	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100

Model: VL1. Brieltjenspolder 18 te Made - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Brieltjenspolder	50	50	50	50	537,00	7,29	1,79	0,67	84,60	84,60	84,60
Rijksweg A59	100	90	90	90	27576,72	6,52	2,97	1,23	85,82	89,60	80,55
Rijksweg A59	100	90	90	90	27672,68	6,27	3,15	1,52	82,20	88,31	78,48

Model: VL1. Brieltjenspolder 18 te Made - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
Brieltjenspolder	11,20	11,20	11,20	4,20	4,20	4,20	33,12	8,13	3,04	4,38	1,08
Rijksweg A59	6,24	3,60	6,95	7,94	6,80	12,51	1543,28	734,02	273,85	112,17	29,49
Rijksweg A59	8,20	4,50	8,65	9,60	7,19	12,87	1426,86	769,18	329,41	142,35	39,21

Model: VL1. Brieltjenspolder 18 te Made - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Brieltjenspolder	0,40	1,64	0,40	0,15
Rijksweg A59	23,62	142,87	55,73	42,52
Rijksweg A59	36,29	166,69	62,60	54,04

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	--	--	--	--	--
02	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	--	--	--	--	--
03	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	--	--	--	--	--
04	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	--	--	--	--	--
05	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	--	--	--	--	--
21	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	8,00	--	--	--	--
22	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	8,00	--	--	--	--
23	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	8,00	--	--	--	--
24	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	8,00	--	--	--	--
25	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	8,00	--	--	--	--
26	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	8,00	--	--	--	--
27	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	8,00	--	--	--	--
28	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	8,00	--	--	--	--
29	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	8,00	--	--	--	--
30	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	8,00	--	--	--	--

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: VL1. Brieltjenspolder 18 te Made - VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	53,1	47,0	42,7	52,8
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	53,1	47,0	42,7	52,8
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	53,0	47,0	42,7	52,7
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	54,6	51,1	48,1	56,3
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	51,3	47,4	44,3	52,7
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	52,6	46,5	42,3	52,3
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	52,2	46,1	41,8	51,9
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	52,6	46,6	42,3	52,4
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	52,2	46,1	41,8	51,9
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	52,9	46,8	42,6	52,6
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	52,4	46,3	42,1	52,2
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	52,9	46,8	42,6	52,6
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	52,4	46,3	42,1	52,1
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	52,9	46,8	42,5	52,6
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	52,4	46,3	42,0	52,1
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	52,9	46,8	42,5	52,6
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	52,4	46,3	42,0	52,1
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	55,2	51,7	48,7	56,9
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	57,3	54,1	51,0	59,1
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	52,6	48,9	45,9	54,2
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	55,7	52,5	49,4	57,6
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	58,3	55,4	52,5	60,5
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	59,4	56,3	53,4	61,5
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	59,0	56,1	53,2	61,1
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	60,0	56,9	54,0	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

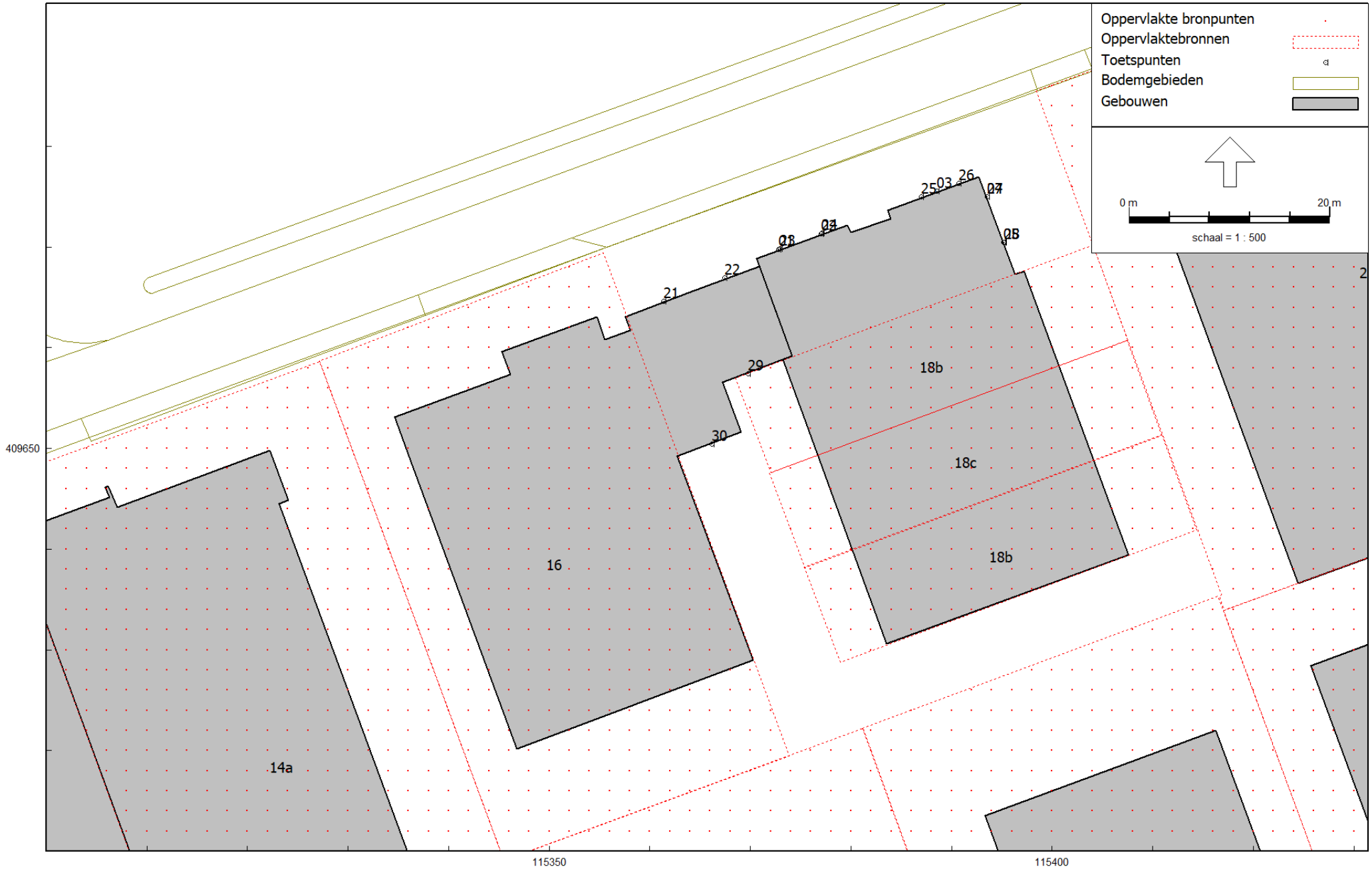
Bijlage 2 Invoer bedrijven



Omgevingswet, industrie, [Brieltjenspolder 18 te Made - 1. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_oppbron] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot

Planologische mogelijkheden - oppervlaktebron



Omgevingswet, industrie, [Brieltjenspolder 18 te Made - Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot rekenpunten

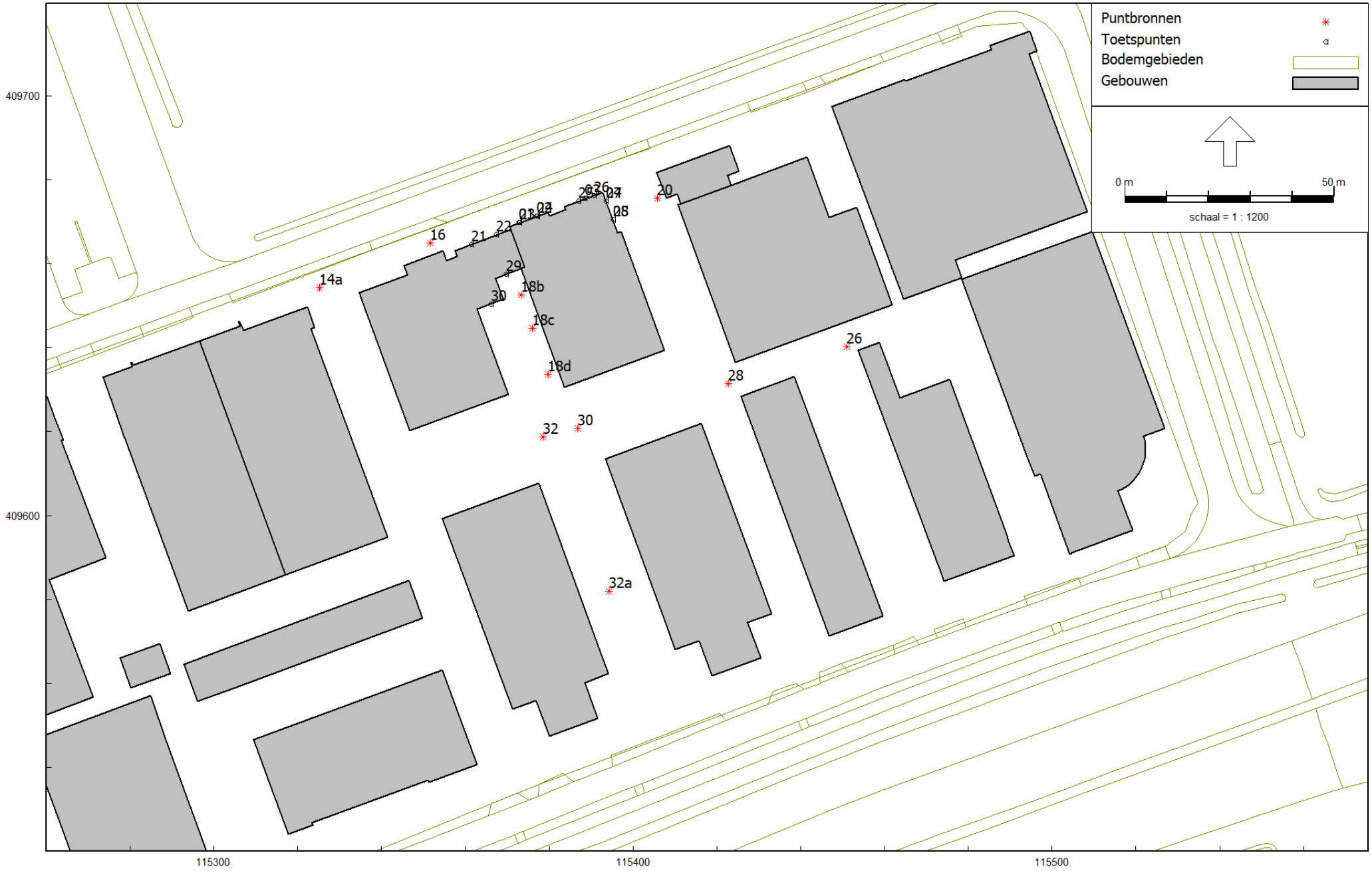
detail

Model: 1. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_oppbron
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
14a_Vekon	14a	Brieltjenspolder 14a (3.2): 99 dB(A)	5,00	0,00	5,00	10,00	74,23	79,23
18bd_Van Dongen	18b	Brieltjenspolder 18b (3.2): 96 dB(A)	5,00	0,00	5,00	10,00	71,11	76,11
18bd_Van Dongen	18b	Brieltjenspolder 18d (3.2): 96 dB(A)	5,00	0,00	5,00	10,00	71,11	76,11
18c_Schouwenaars	18c	Brieltjenspolder 18c (3.2): 73 dB(A)	5,00	0,00	5,00	10,00	74,11	79,11
32a_Totaalbouw	32a	Brieltjenspolder 32a (3.2): 99 dB(A)	5,00	0,00	5,00	10,00	74,05	79,05
16_Willy's/RHD	16	Brieltjenspolder 16 (3.2): 99 dB(A)	5,00	0,00	5,00	10,00	74,35	79,35
20_Maunt	20	Brieltjenspolder 20 (3.2): 99 dB(A)	5,00	0,00	5,00	10,00	74,68	79,68
26_Van Meel	26	Brieltjenspolder 26 (3.2): 99 dB(A)	5,00	0,00	5,00	10,00	73,92	78,92
28_Bedrijfsverzamel	28	Brieltjenspolder 28 (3.2): 99 dB(A)	5,00	0,00	5,00	10,00	73,96	78,96
30_Trekhaakcentrum	30	Brieltjenspolder 30 (3.2): 99 dB(A)	5,00	0,00	5,00	10,00	74,04	79,04
32_De Leeuw	32	Brieltjenspolder 32 (3.2): 99 dB(A)	5,00	0,00	5,00	10,00	74,11	79,11

Model: 1. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_oppbron
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
14a_Vekon	84,23	88,23	92,23	93,23	91,23	90,23	88,23	98,96
18bd_Van Dongen	81,11	85,11	89,11	90,11	88,11	87,11	85,11	95,84
18bd_Van Dongen	81,11	85,11	89,11	90,11	88,11	87,11	85,11	95,84
18c_Schouwenaars	84,11	88,11	92,11	93,11	91,11	90,11	88,11	98,84
32a_Totaalbouw	84,05	88,05	92,05	93,05	91,05	90,05	88,05	98,78
16_Willy's/RHD	84,35	88,35	92,35	93,35	91,35	90,35	88,35	99,08
20_Maunt	84,68	88,68	92,68	93,68	91,68	90,68	88,68	99,41
26_Van Meel	83,92	87,92	91,92	92,92	90,92	89,92	87,92	98,65
28_Bedrijfsverzamel	83,96	87,96	91,96	92,96	90,96	89,96	87,96	98,69
30_Trekhaakcentrum	84,04	88,04	92,04	93,04	91,04	90,04	88,04	98,77
32_De Leeuw	84,11	88,11	92,11	93,11	91,11	90,11	88,11	98,84



Omgevingswet, industrie, [Brieltjenspolder 18 te Made - 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot

Planologische mogelijkheden - puntbron

Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
14a	Brieltjenspolder 14a (3.2): 99 dB(A)	115325,23	409654,24	5,00	0,00	5,00	10,00	12,0000	1,2649	0,8000	74,00	74,00	84,00	88,00	92,00
18b	Brieltjenspolder 18b (3.2): 96 dB(A)	115373,32	409652,59	5,00	0,00	5,00	10,00	12,0000	1,2649	0,8000	71,00	71,00	81,00	85,00	89,00
18c	Brieltjenspolder 18c (3.2): 99 dB(A)	115376,07	409644,62	5,00	0,00	5,00	10,00	12,0000	1,2649	0,8000	74,00	74,00	84,00	88,00	92,00
18d	Brieltjenspolder 18d (3.2): 96 dB(A)	115379,64	409633,63	5,00	0,00	5,00	10,00	12,0000	1,2649	0,8000	71,00	71,00	81,00	85,00	89,00
32a	Brieltjenspolder 32a (3.2): 99 dB(A)	115394,20	409581,97	5,00	0,00	5,00	10,00	12,0000	1,2649	0,8000	74,00	74,00	84,00	88,00	92,00
16	Brieltjenspolder 16 (3.2): 99 dB(A)	115351,61	409664,96	5,00	0,00	5,00	10,00	12,0000	1,2649	0,8000	74,00	74,00	84,00	88,00	92,00
20	Brieltjenspolder 20 (3.2): 99 dB(A)	115405,74	409675,67	5,00	0,00	5,00	10,00	12,0000	1,2649	0,8000	74,00	74,00	84,00	88,00	92,00
26	Brieltjenspolder 26 (3.2): 99 dB(A)	115451,08	409640,23	5,00	0,00	5,00	10,00	12,0000	1,2649	0,8000	74,00	74,00	84,00	88,00	92,00
28	Brieltjenspolder 28 (3.2): 99 dB(A)	115422,78	409631,43	5,00	0,00	5,00	10,00	12,0000	1,2649	0,8000	74,00	74,00	84,00	88,00	92,00
30	Brieltjenspolder 30 (3.2): 99 dB(A)	115386,78	409620,72	5,00	0,00	5,00	10,00	12,0000	1,2649	0,8000	74,00	74,00	84,00	88,00	92,00
32	Brieltjenspolder 32 (3.2): 99 dB(A)	115378,54	409618,79	5,00	0,00	5,00	10,00	12,0000	1,2649	0,8000	74,00	74,00	84,00	88,00	92,00

Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

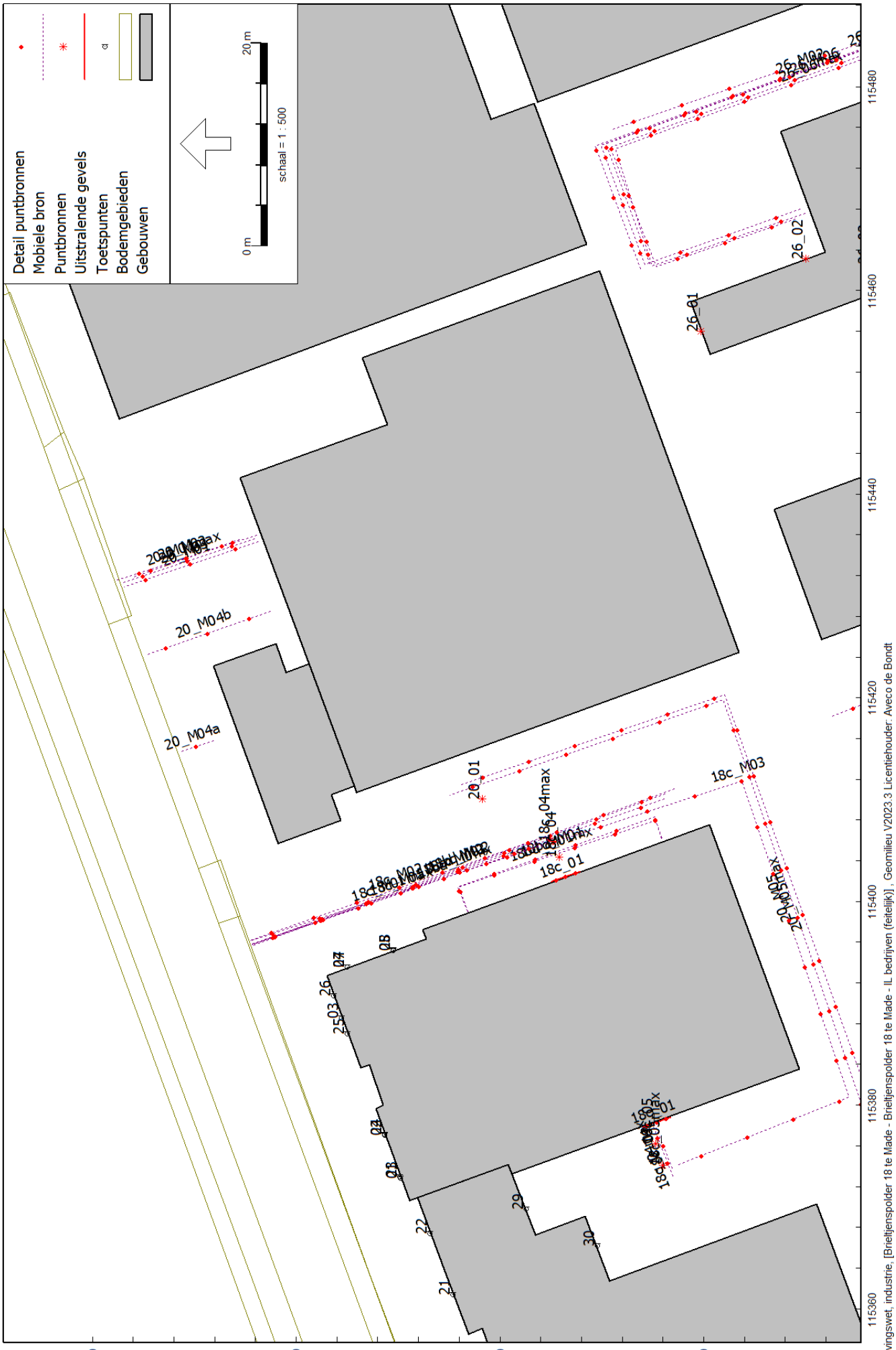
Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
14a	93,00	91,00	90,00	88,00	98,69
18b	90,00	88,00	87,00	85,00	95,69
18c	93,00	91,00	90,00	88,00	98,69
18d	90,00	88,00	87,00	85,00	95,69
32a	93,00	91,00	90,00	88,00	98,69
16	93,00	91,00	90,00	88,00	98,69
20	93,00	91,00	90,00	88,00	98,69
26	93,00	91,00	90,00	88,00	98,69
28	93,00	91,00	90,00	88,00	98,69
30	93,00	91,00	90,00	88,00	98,69
32	93,00	91,00	90,00	88,00	98,69

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	--	--	--	--	--
02	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	--	--	--	--	--
03	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	--	--	--	--	--
04	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	--	--	--	--	--
05	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	--	--	--	--	--
21	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	8,00	--	--	--	--
22	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	8,00	--	--	--	--
23	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	8,00	--	--	--	--
24	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	8,00	--	--	--	--
25	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	8,00	--	--	--	--
26	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	8,00	--	--	--	--
27	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	8,00	--	--	--	--
28	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	8,00	--	--	--	--
29	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	8,00	--	--	--	--
30	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	8,00	--	--	--	--

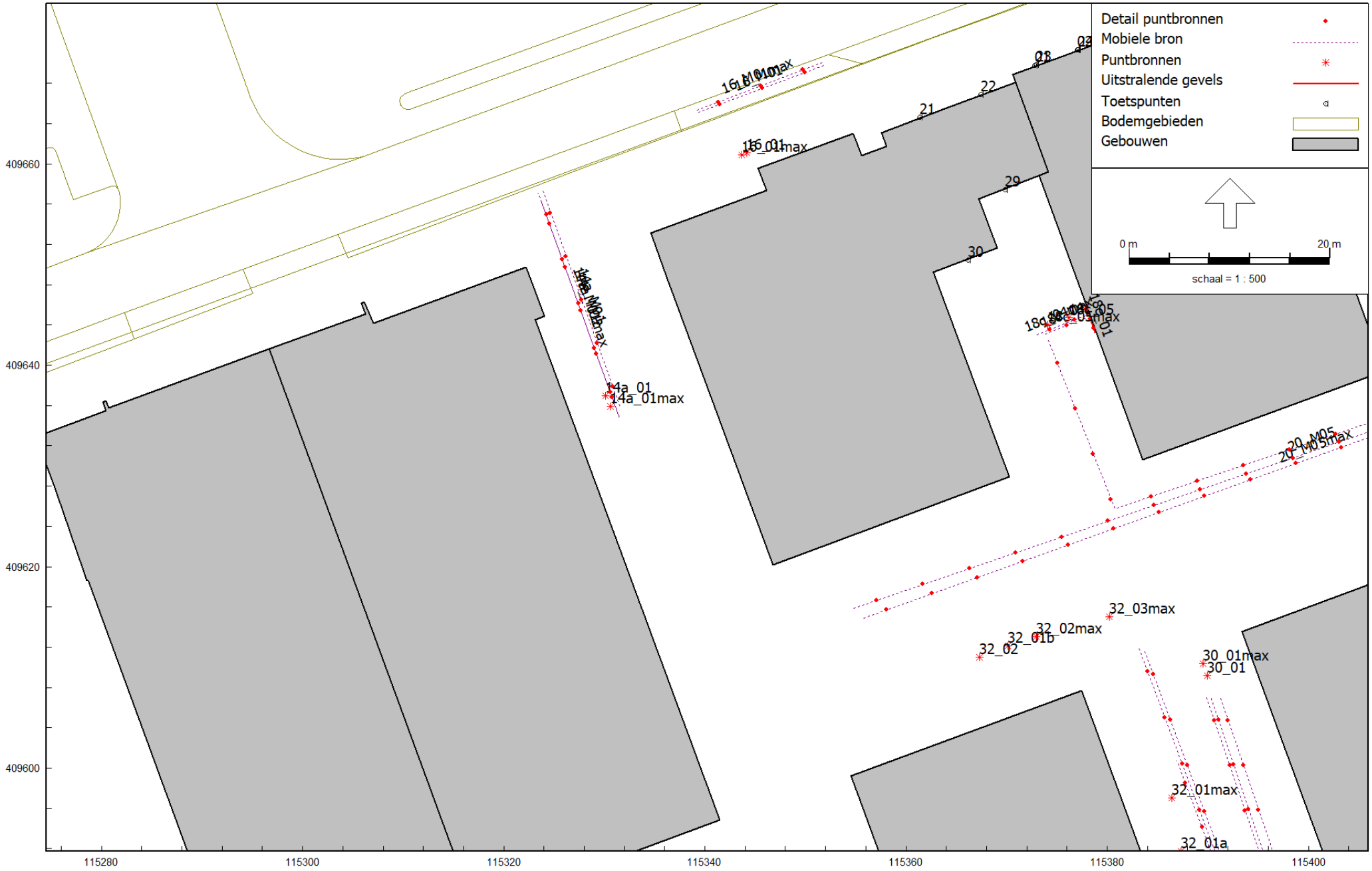
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja



Overzichtsplot

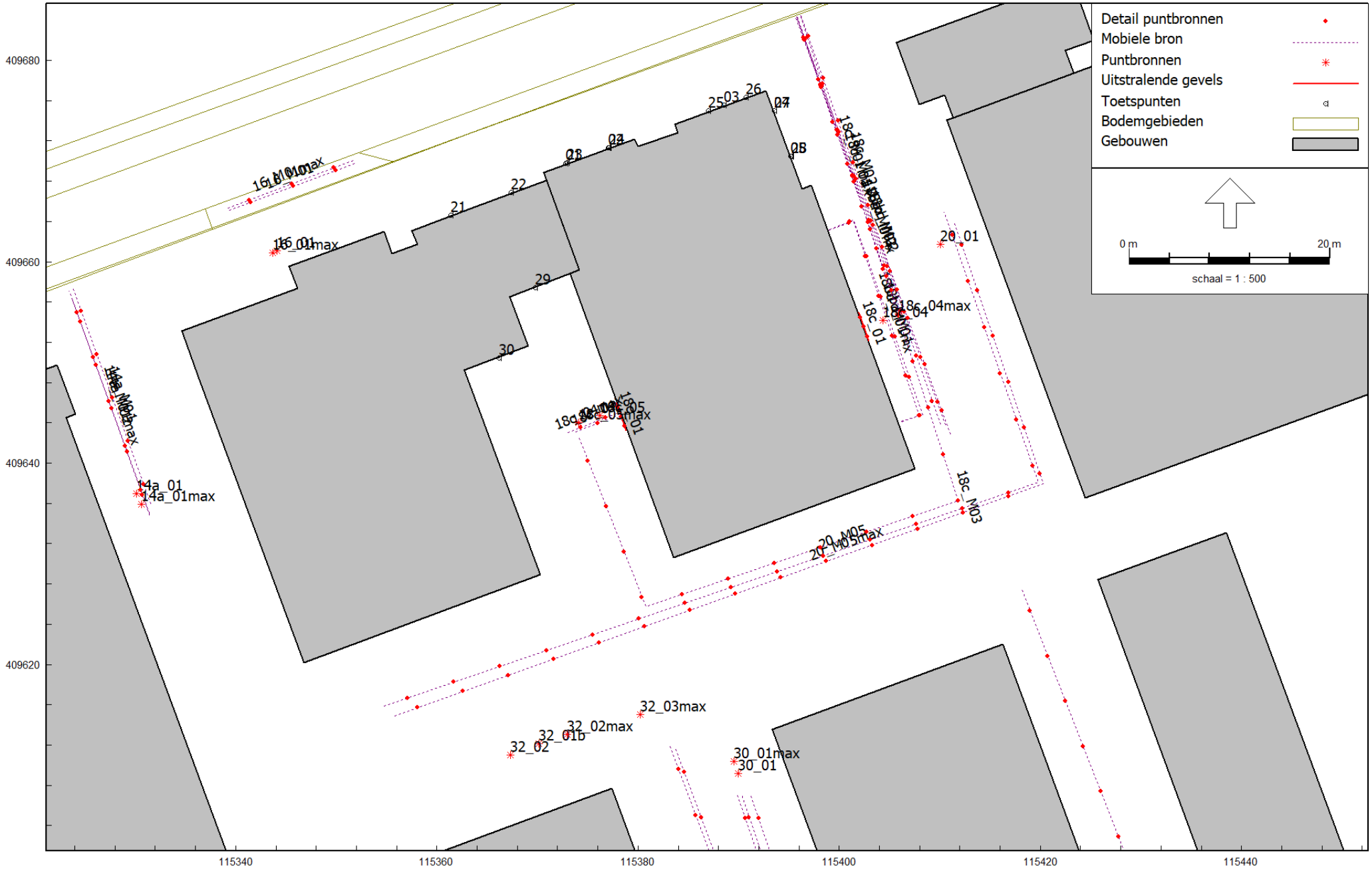
Feitelijke bedrijfssituatie



Omgevingswet, industrie, [Brieltjenspolder 18 te Made - Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot

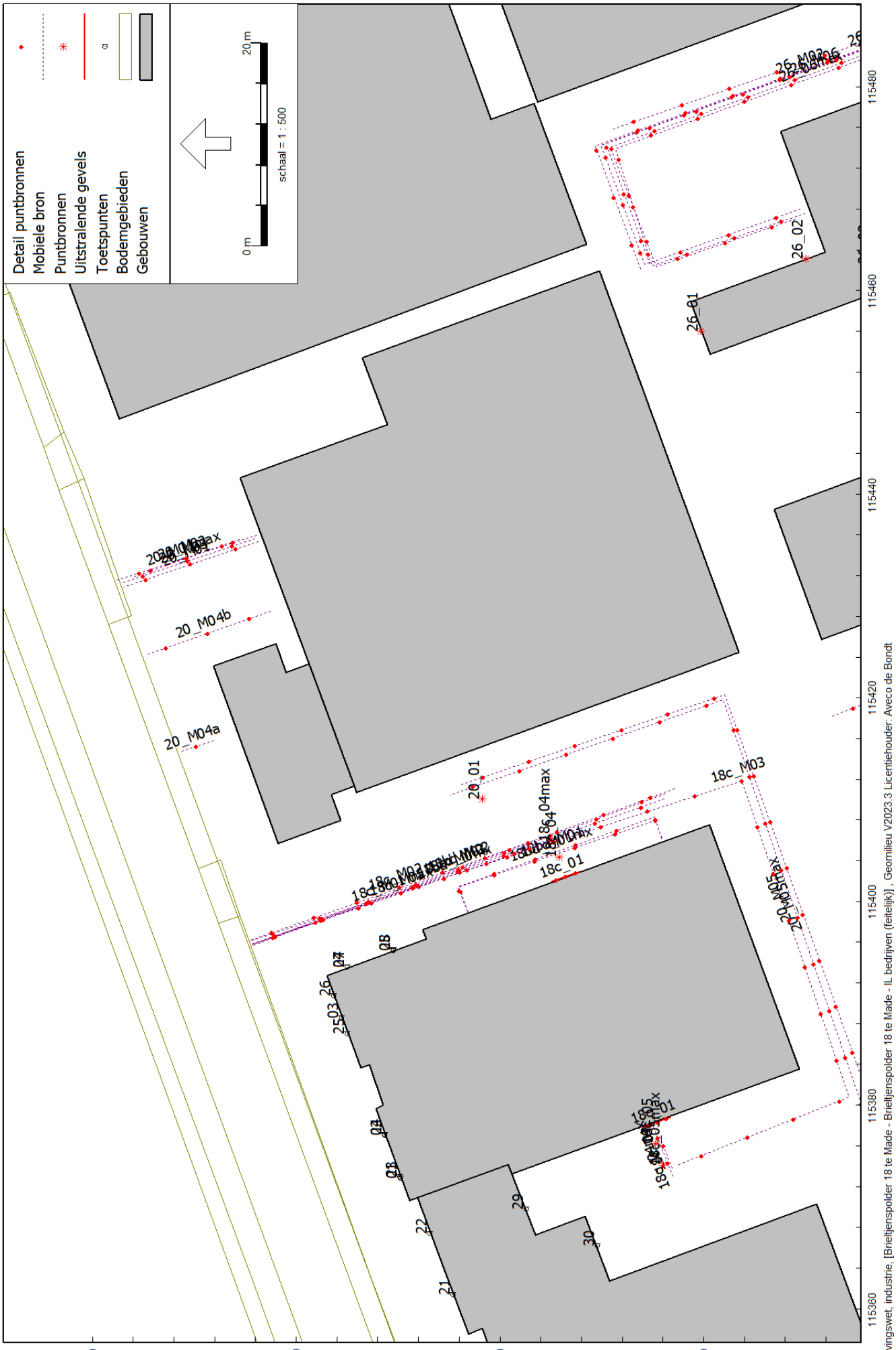
Feitelijke bedrijfssituatie



Omgevingswet, industrie, [Brieltjenspolder 18 te Made - Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aveco de Bondt

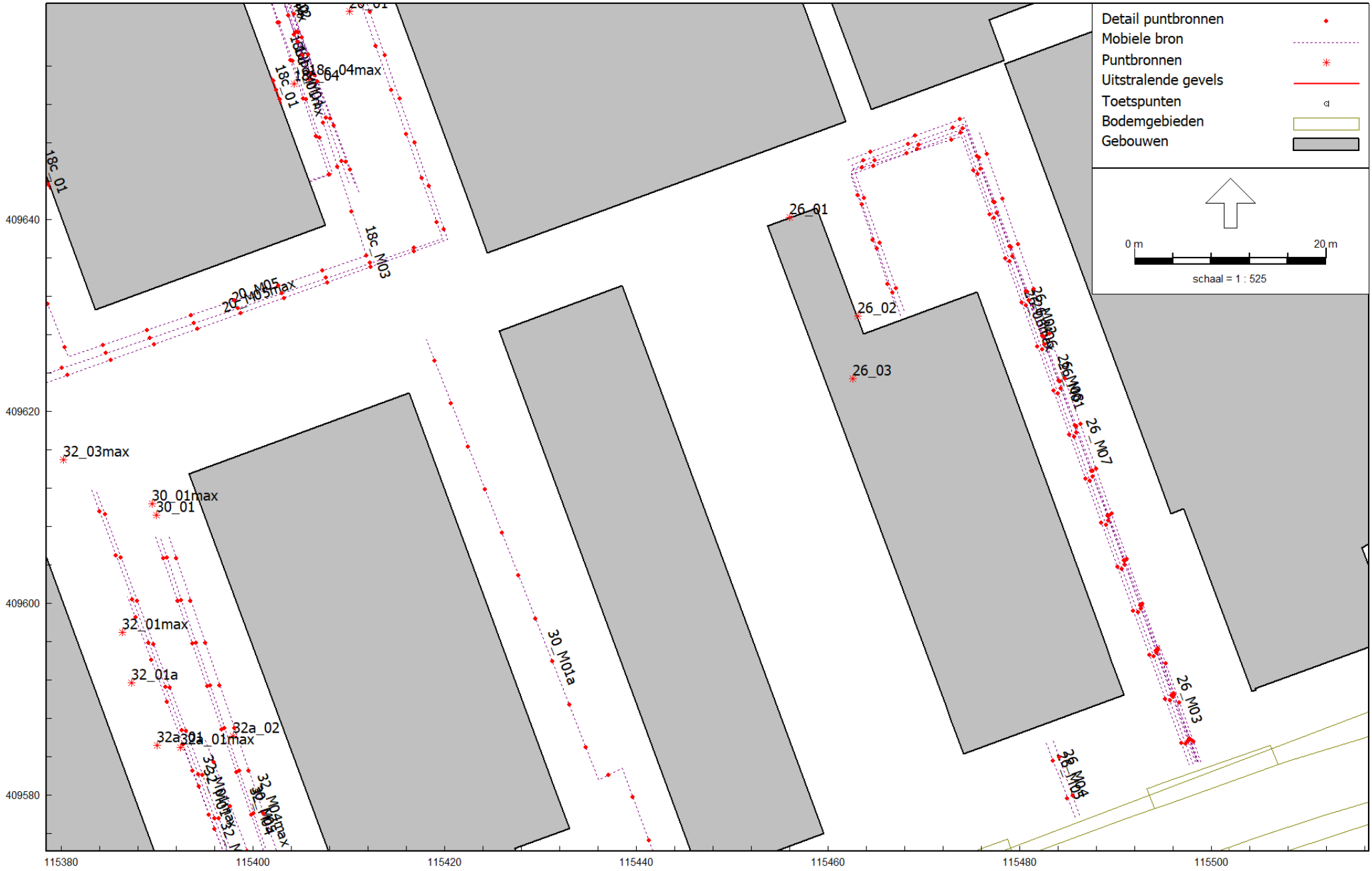
Overzichtsplot

Feitelijke bedrijfssituatie



Overzichtsplot

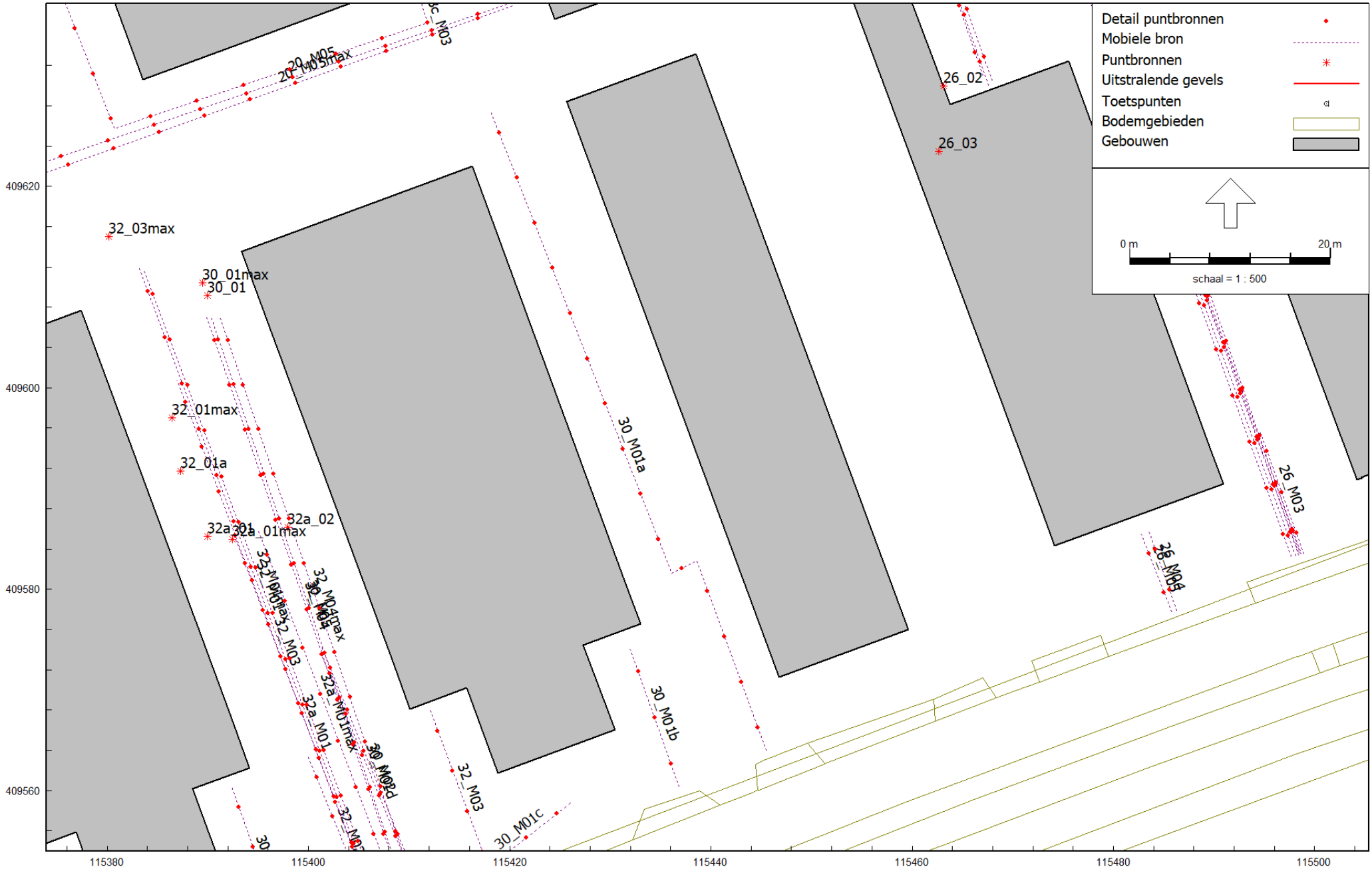
Feitelijke bedrijfssituatie



Omgevingswet, industrie, [Brieltjenspolder 18 te Made - Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot

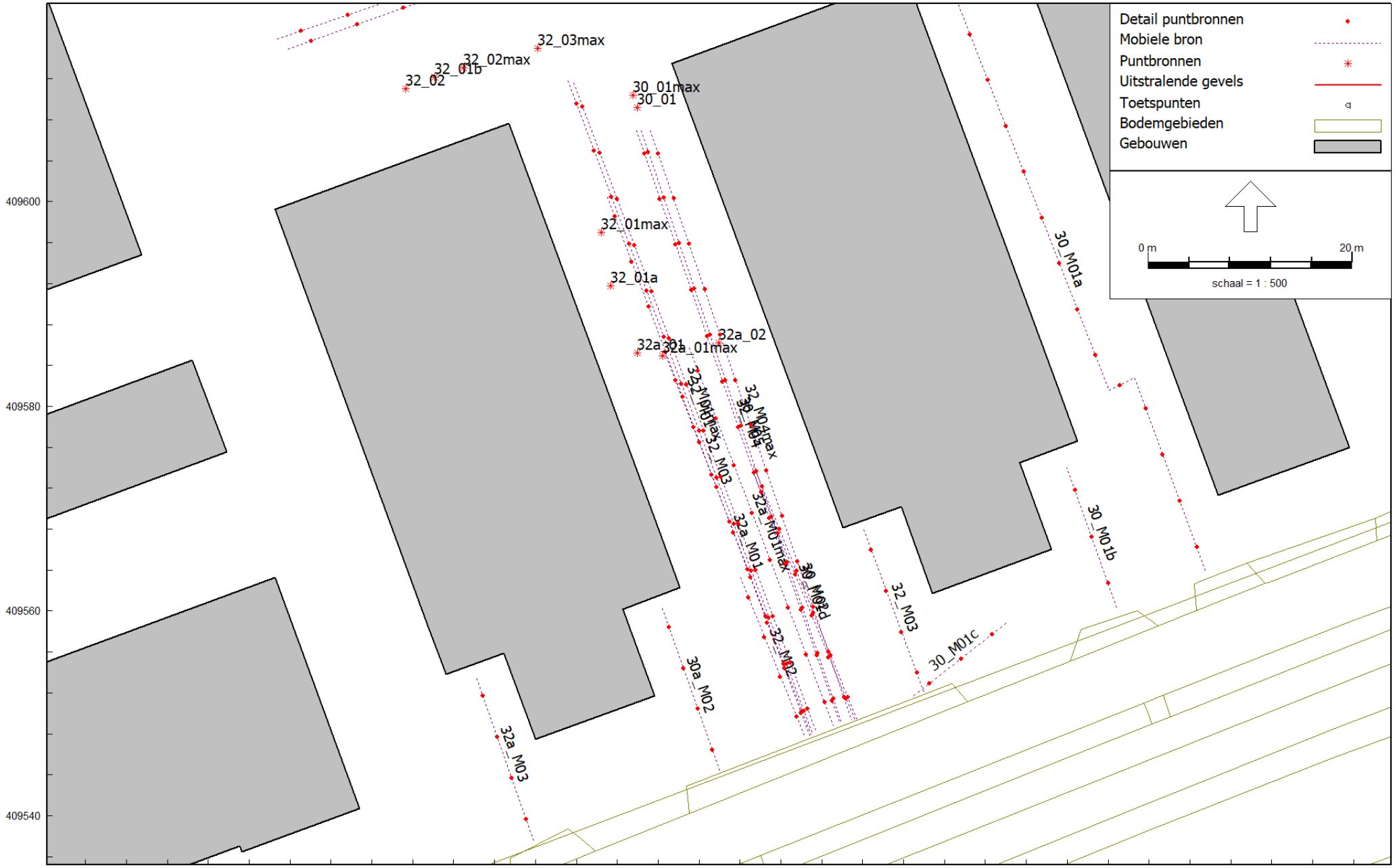
Feitelijke bedrijfssituatie



Omgevingswet, industrie, [Brieltjenspolder 18 te Made - Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot

Feitelijke bedrijfssituatie



Omgevingswet, industrie, [Brieltjenspolder 18 te Made - Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot

Feitelijke bedrijfssituatie

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
14a_M01	VEKON: vrachtwagens	1,00	16	--	--	33,91	--
14a_M02	VEKON: rijden bedrijfsbus	0,50	40	--	--	29,82	--
14a_M01max	VEKON: vrachtwagens - LAmax	1,00	1	--	--	53,22	--
16_M01	Willy's: vrachtwagens	1,00	2	--	--	42,99	--
16_M01max	Willy's: vrachtwagens - LAmax	1,00	1	--	--	53,29	--
18bd_M01	Van Dongen: rijden heftruck	0,75	400	--	--	15,49	--
18bd_M01mx	Van Dongen: heftruck klepperen lepels	0,25	1	--	--	53,61	--
18bd_M0mx	Van Dongen: rijden vrachtwagen - LAmax	1,00	1	--	--	53,04	--
18bd_M03	Van Dongen: rijden bedrijfsbus	0,50	4	--	--	39,73	--
18bd_M02	Van Dongen: rijden vrachtwagen	1,00	4	--	--	39,62	--
18c_M01	Schouwenaars: rijden vrachtwagen	1,00	4	--	--	40,06	--
18c_M02	Schouwenaars: rijden bedrijfsbus (o)	0,50	4	--	2	40,05	--
18c_M03	Schouwenaars: rijden bedrijfsbus (w)	0,50	2	--	4	42,69	--
18c_04	Schouwenaars: rijden LPG heftruck	0,75	400	--	--	15,13	--
18c_04max	Schouwenaars: heftruck klepperen lepels	0,25	1	--	--	55,55	--
18c_M01max	Schouwenaars: rijden vrachtwagen - LAmax	1,00	1	--	--	52,86	--
20_M01	Maunt: rijden vrachtwagen	1,00	8	2	2	36,85	38,10
20_M03	Maunt: rijden bedrijfsbus	0,50	10	--	--	35,93	--
20_M02	Maunt: rijden middelzware vrachtwagen	1,00	12	--	2	34,91	--
20_M04a	Maunt: rijden personenwagens	0,50	20	--	--	34,05	--
20_M04b	Maunt: rijden personenwagens	0,50	20	--	--	33,15	--
20_M05	Maunt: elektrische heftruck	0,75	120	20	20	23,14	26,15
20_M05max	Maunt: heftruck klepperen lepels	0,75	1	1	1	53,01	48,24
20_M01max	Maunt: rijden vrachtwagen - LAmax	1,00	1	1	1	54,17	49,39
26_M01	Van Meel: rijden motorfietsen (personeel)	0,50	10	--	--	35,67	--
26_M03	Van Meel: rijden vrachtwagen	1,00	2	--	--	43,19	--
26_M04	Van Meel: rijden personenwagens (voor)	0,50	16	--	--	34,23	--
26_M05	Van Meel: rijden motorfietsen (voor)	0,50	16	--	--	34,32	--
26_M06	Van Meel: elektrische heftruck	0,75	200	--	--	17,90	--
26_06max	Van Meel: heftruck klepperen lepels	0,25	1	--	--	52,93	--
26_M07	Van Meel: rijden bedrijfsbus	0,50	2	--	--	42,59	--
26_M08	Van Meel: rijden personenwagens (achter)	0,50	10	--	--	35,59	--
26_M02	Van Meel: rijden motorfietsen (achter)	0,50	32	--	--	30,53	--
30_M01a	Trekhaak: rijden personenwagens	0,50	44	8	8	29,29	31,92
30_M01b	Trekhaak: rijden personenwagens	0,50	12	--	--	34,91	--
30_M01c	Trekhaak: rijden personenwagens	0,50	12	--	--	35,83	--
30_M01d	Trekhaak: rijden personenwagens	0,50	16	--	--	34,12	--
30_M02	Trekhaak: rijden bedrijfsbus	0,50	2	--	--	43,06	--
32_M03	Trekhaak: vrachtwagens (Z)	1,00	--	--	2	--	--
32_M04	Trekhaak: vrachtwagens (W)	1,00	2	2	--	42,81	38,03
30_M05	Trekhaak: rijden middelzware vrachtwagen (W)	1,00	20	--	--	32,83	--
32_M04max	Trekhaak: vrachtwagens (W) - LAmax	1,00	1	1	--	53,12	48,35
32_M02	De Leeuw: vrachtwagen - afvoer containers	1,00	4	--	--	40,31	--
32_M01	De Leeuw: vrachtwagen - aanvoer containers	1,00	4	--	2	39,65	--
32_M03	De Leeuw: rijden personenwagens	0,50	40	--	--	29,80	--
32_M01max	De Leeuw: vrachtwagen - aanvoer cont. - LAmax	1,00	1	--	1	52,98	--
32a_M01	Totaalbouw: vrachtwagens	1,00	2	--	2	42,60	--
32a_M03	Totaalbouw: rijden personenwagens	0,50	24	--	4	32,46	--
30a_M02	Totaalbouw: rijden bedrijfsbus	0,50	2	--	4	43,29	--
32a_M01max	Totaalbouw: vrachtwagens - LAmax	1,00	1	--	1	52,88	--

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
14a_M01	--	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
14a_M02	--	15	58,80	70,60	78,50	77,60	81,80	82,50	81,60	77,00	69,00
14a_M01max	--	80	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00
16_M01	--	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
16_M01max	--	80	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00
18bd_M01	--	5	41,60	86,20	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20
18bd_M01mx	--	80	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20
18bd_M0mx	--	80	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00
18bd_M03	--	15	58,80	70,80	78,50	77,60	81,80	82,50	81,60	77,00	69,00
18bd_M02	--	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
18c_M01	--	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
18c_M02	41,30	15	58,80	70,80	78,50	77,60	81,80	82,50	81,60	77,00	69,00
18c_M03	37,92	15	58,80	70,80	78,50	77,60	81,80	82,50	81,60	77,00	69,00
18c_04	--	5	41,60	86,20	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20
18c_04max	--	80	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20
18c_M01max	--	80	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00
20_M01	41,11	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
20_M03	--	15	58,80	70,80	78,50	77,60	81,80	82,50	81,60	77,00	69,00
20_M02	40,93	15	56,00	75,90	85,00	89,40	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30
20_M04a	--	15	55,80	67,60	75,50	74,60	78,80	79,50	78,60	74,00	66,00
20_M04b	--	15	55,80	67,60	75,50	74,60	78,80	79,50	78,60	74,00	66,00
20_M05	29,16	10	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30
20_M05max	51,25	80	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20
20_M01max	52,41	80	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00
26_M01	--	15	0,00	64,50	72,50	79,50	81,50	78,50	78,50	75,50	69,50
26_M03	--	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
26_M04	--	15	55,80	67,60	75,50	74,60	78,80	79,50	78,60	74,00	66,00
26_M05	--	15	0,00	64,50	72,50	79,50	81,50	78,50	78,50	75,50	69,50
26_M06	--	5	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30
26_06max	--	80	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20
26_M07	--	15	58,80	70,80	78,50	77,60	81,80	82,50	81,60	77,00	69,00
26_M08	--	15	55,80	67,60	75,50	74,60	78,80	79,50	78,60	74,00	66,00
26_M02	--	15	0,00	64,50	72,50	79,50	81,50	78,50	78,50	75,50	69,50
30_M01a	34,93	15	55,80	67,60	75,50	74,60	78,80	79,50	78,60	74,00	66,00
30_M01b	--	15	55,80	67,60	75,50	74,60	78,80	79,50	78,60	74,00	66,00
30_M01c	--	15	55,80	67,60	75,50	74,60	78,80	79,50	78,60	74,00	66,00
30_M01d	--	15	55,80	67,60	75,50	74,60	78,80	79,50	78,60	74,00	66,00
30_M02	--	15	58,80	70,60	78,50	77,60	81,80	82,50	81,60	77,00	69,00
32_M03	41,48	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
32_M04	--	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
30_M05	--	15	56,00	75,90	85,00	89,40	94,10	97,50	96,50	89,60	77,30
32_M04max	--	80	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00
32_M02	--	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
32_M01	40,90	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
32_M03	--	15	55,80	67,60	75,50	74,60	78,80	79,50	78,60	74,00	66,00
32_M01max	51,22	80	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00
32a_M01	40,84	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00
32a_M03	38,48	15	55,80	67,60	75,50	74,60	78,80	79,50	78,60	74,00	66,00
30a_M02	38,52	15	58,80	70,80	78,50	77,60	81,80	82,50	81,60	77,00	69,00
32a_M01max	51,12	80	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr Totaal
14a_M01	102,42
14a_M02	88,28
14a_M01max	107,42
16_M01	102,42
16_M01max	107,42
18bd_M01	105,17
18bd_M01mx	110,12
18bd_M0mx	107,42
18bd_M03	88,28
18bd_M02	102,42
18c_M01	102,42
18c_M02	88,28
18c_M03	88,28
18c_04	105,17
18c_04max	110,12
18c_M01max	107,42
20_M01	102,42
20_M03	88,28
20_M02	101,72
20_M04a	85,28
20_M04b	85,28
20_M05	90,27
20_M05max	110,12
20_M01max	107,42
26_M01	86,40
26_M03	102,42
26_M04	85,28
26_M05	86,40
26_M06	90,27
26_06max	110,12
26_M07	88,28
26_M08	85,28
26_M02	86,40
30_M01a	85,28
30_M01b	85,28
30_M01c	85,28
30_M01d	85,28
30_M02	88,28
32_M03	102,42
32_M04	102,42
30_M05	101,72
32_M04max	107,42
32_M02	102,42
32_M01	102,42
32_M03	85,28
32_M01max	107,42
32a_M01	102,42
32a_M03	85,28
30a_M02	88,28
32a_M01max	107,42

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
14a_01	VEKON: elektrische hefruck	115330,11	409636,98	0,75	10,79	--	--
14a_01max	VEKON: heftruck rammelen lepels	115330,63	409635,94	0,25	99,00	--	--
16_01	Willy's: palletwagen	115344,13	409661,09	0,25	10,79	--	--
16_01max	Willy's: palletwagen - piek	115343,67	409660,86	0,25	99,00	--	--
18c_04max	Schouwenaars: heftruck klepperen lepels	115405,90	409654,81	0,25	99,00	--	99,00
18c_04	Schouwenaars: rijden LPG heftruck	115404,32	409654,18	0,75	10,79	--	10,79
18c_05max	Schouwenaars: heftruck klepperen lepels	115374,11	409644,04	0,25	99,00	--	99,00
18c_05	Schouwenaars: rijden LPG heftruck	115376,19	409644,72	0,75	12,55	--	13,80
20_01	Maud: testen compressor	115410,07	409661,72	0,00	7,78	--	--
26_02	Van Meel: open deur wasplaats hogedrukspuit	115463,16	409629,98	1,50	10,79	--	--
26_01	Van Meel: aan- en afzuiging testruimte	115456,00	409640,29	2,50	16,81	--	--
26_03	Van Meel: afzuiging werkplaats	115462,62	409623,47	1,00	9,55	--	--
30_01	Trekhaak: elektrische hefruck	115389,96	409609,18	0,75	13,80	--	--
30_01max	Trekhaak: heftruck rammelen lepels	115389,51	409610,40	0,25	99,00	--	--
32_01max	De Leeuw: heftruck rijden lepels - LAmax	115386,42	409597,03	0,25	99,00	99,00	--
32_03max	De Leeuw: container neerzetten	115380,20	409615,02	0,50	99,00	--	99,00
32_01a	De Leeuw: dieselheftruck	115387,32	409591,76	0,75	10,79	9,03	--
32_01b	De Leeuw: dieselheftruck	115370,12	409612,17	0,75	10,79	9,03	--
32_02	De Leeuw: dieselkraan	115367,30	409611,01	2,00	4,77	3,01	--
32_02max	De Leeuw: sorteren schroot	115372,95	409613,07	0,25	99,00	99,00	--
32a_02	Totaalbouw Made: kraan	115397,93	409586,19	0,00	10,79	--	9,03
32a_01	Totaalbouw: elektrische hefruck	115389,99	409585,23	0,75	10,79	--	9,03
32a_01max	Totaalbouw: heftruck klepperen lepels	115392,45	409584,96	0,25	99,00	--	99,00

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
14a_01	1,0004	--	--	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30
14a_01max	--	--	--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20
16_01	1,0004	--	--	30,30	49,30	63,90	68,90	75,20	79,40	81,50	74,20	64,90
16_01max	--	--	--	40,30	59,30	73,90	78,90	85,20	89,40	91,50	84,20	74,90
18c_04max	--	--	--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20
18c_04	1,0004	--	0,6669	41,60	86,20	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20
18c_05max	--	--	--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20
18c_05	0,6671	--	0,3335	41,60	86,20	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20
20_01	2,0007	--	--	51,20	72,30	87,80	97,30	99,90	102,50	109,40	115,80	113,00
26_02	1,0004	--	--	--	40,80	44,60	49,30	54,90	57,00	55,90	55,40	50,50
26_01	0,2501	--	--	41,40	56,00	68,40	71,10	78,00	78,00	76,90	77,20	70,90
26_03	1,3310	--	--	41,80	50,20	54,00	57,40	66,40	62,20	67,50	75,90	76,90
30_01	0,5002	--	--	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30
30_01max	--	--	--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20
32_01max	--	--	--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20
32_03max	--	--	--	67,90	81,90	92,90	96,90	102,90	106,90	103,00	95,00	87,20
32_01a	1,0004	0,5001	--	41,60	86,20	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20
32_01b	1,0004	0,5001	--	41,60	86,20	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20
32_02	4,0011	2,0001	--	73,60	84,80	94,40	96,90	102,30	103,00	101,60	96,80	88,00
32_02max	--	--	--	61,00	78,90	96,60	106,20	114,30	115,20	114,90	111,30	101,50
32a_02	1,0004	--	1,0002	54,10	71,50	81,20	88,40	90,90	93,80	93,80	86,10	78,20
32a_01	1,0004	--	1,0002	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30
32a_01max	--	--	--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr Totaal
14a_01	90,27
14a_01max	110,12
16_01	84,79
16_01max	94,79
18c_04max	110,12
18c_04	105,17
18c_05max	110,12
18c_05	105,17
20_01	118,45
26_02	62,51
26_01	84,15
26_03	80,02
30_01	90,27
30_01max	110,12
32_01max	110,12
32_03max	109,96
32_01a	105,17
32_01b	105,17
32_02	108,11
32_02max	120,43
32a_02	98,66
32a_01	90,27
32a_01max	110,12

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
18c_Schouwenaars	18c_01	Schouwenaars: open overheaddeur (w)	0,00	3,01	--	12,04	6,0004	--
18c_Schouwenaars	18c_01	Schouwenaars: open overheaddeur (o)	0,00	3,01	--	12,04	6,0004	--

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Tb(u)(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
18c_Schouwenaars	0,5001	4,0	1,0	1,0	53,49	73,49	83,49	83,99	84,69	84,29	78,69	72,89
18c_Schouwenaars	0,5001	4,0	1,0	1,0	53,55	73,55	83,55	84,05	84,75	84,35	78,75	72,95

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
18c_Schouwenaars	68,09	90,64
18c_Schouwenaars	68,15	90,70



Omgevingswet, industrie, [Brieltjenspolder 18 te Made - Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot

Vergunde/Aangevraagde situatie

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
32_M01	De Leeuw: vrachtwagen	1,00	6	--	--	37,92	--	--
32_M01max	De Leeuw: vrachtwagen - LAmax	1,00	1	--	--	52,98	--	--
32_M02	De Leeuw: rijden personenwagens	0,50	14	--	--	34,40	--	--

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
32_M01	15	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
32_M01max	80	61,70	81,60	90,70	95,10	99,80	103,20	102,20	95,30	83,00	107,42
32_M02	15	55,80	67,60	75,50	74,60	78,80	79,50	78,60	74,00	66,00	85,28

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)
32_01max	De Leeuw: heftruck rijden lepels - LAmax	115386,42	409597,03	0,25	99,00	--	--	--
32_03max	De Leeuw: container neerzetten	115380,20	409615,02	0,50	99,00	--	--	--
32_01a	De Leeuw: dieselheftruck	115387,32	409591,76	0,75	13,80	--	--	0,5002
32_01b	De Leeuw: dieselheftruck	115370,12	409612,17	0,75	13,80	--	--	0,5002
32_02	De Leeuw: dieselkraan	115367,30	409611,01	2,00	7,78	--	--	2,0007
32_02max	De Leeuw: sorteren schroot	115372,95	409613,07	0,25	99,00	--	--	--

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
32_01max	--	--	39,80	70,70	84,20	96,80	104,10	104,10	105,80	99,10	82,20	110,12
32_03max	--	--	67,90	81,90	92,90	96,90	102,90	106,90	103,00	95,00	87,20	109,96
32_01a	--	--	41,60	86,20	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20	105,17
32_01b	--	--	41,60	86,20	90,20	94,10	98,00	100,20	100,00	92,80	82,20	105,17
32_02	--	--	73,60	84,80	94,40	96,90	102,30	103,00	101,60	96,80	88,00	108,11
32_02max	--	--	61,00	78,90	96,60	106,20	114,30	115,20	114,90	111,30	101,50	120,43

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
16	16_Willy's/RHD	1399	2	16:00, 23 mei 2024	-14133	399	Polygoon	115327,18
18b	18bd_Van Dongen	111237	3	09:58, 23 mei 2024	-13587	96	Polygoon	115404,04
18d	18bd_Van Dongen	111239	3	09:58, 23 mei 2024	-13860	96	Polygoon	115410,93
18c	18c_Schouwenaars	111238	4	10:01, 23 mei 2024	-15090	95	Polygoon	115407,45

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
16	409658,71	5,00	5,50	4	166,15	1592,26	29,85
18b	409670,16	5,00	5,50	4	95,85	381,14	10,06
18d	409651,33	5,00	5,50	4	95,85	381,14	10,06
18c	409660,70	5,00	5,50	4	95,85	381,14	10,06

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Max.lengte	NEN3610ID	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	X-aantal	Y-aantal
16	53,24		100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	25	32
18b	37,91		100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	21	13
18d	37,91		100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	21	13
18c	37,91		100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	21	12

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
16	66,03	98,05	36,30	41,30	46,30	50,30	54,30	55,30	53,30	51,30	50,30
18b	59,03	84,84	35,30	40,30	45,30	49,30	53,30	54,30	52,30	51,30	49,30
18d	59,03	84,84	35,30	40,30	45,30	49,30	53,30	54,30	52,30	51,30	49,30
18c	59,03	84,84	42,30	47,30	52,30	56,30	60,30	61,30	59,30	58,30	56,30

Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
16	60,90	68,32	73,32	78,32	82,32	86,32	87,32	85,32	83,32	82,32	92,92
18b	60,03	61,11	66,11	71,11	75,11	79,11	80,11	78,11	77,11	75,11	85,84
18d	60,03	61,11	66,11	71,11	75,11	79,11	80,11	78,11	77,11	75,11	85,84
18c	67,03	68,11	73,11	78,11	82,11	86,11	87,11	85,11	84,11	82,11	92,84

Bijlage 3 Verslag en resultaten VEKON

Memo

onderwerp	Brieltjenspolder 18 Made	**datum**	13 mei 2024
bestemd voor	VEKON	**referentie**	240618_AdB_MEM_0014a_v2.0
ter attentie van	mevrouw Vermeulen	**projectnummer**	240618
opgesteld door	Ramon Nieborg		

1 Aanleiding

De gemeente is voornemens om op Brieltjenspolder 18 tijdelijk een huisvesting van asielzoekers te realiseren. Een van de aspecten waarmee rekening moet worden gehouden is onder andere het geluid van nabijgelegen bedrijven.

Het doel is er voor te zorgen dat uw bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering én dat de bewoners op Brieltjenspolder 18 geen geluidhinder ondervinden van de activiteiten en werkzaamheden die bij uw bedrijf plaatsvinden.

Omdat uw bedrijf is gelegen binnen een afstand van 50 meter van Brieltjenspolder 18 is het geluid van uw bedrijf mogelijk een aandachtspunt aangezien op deze voorgenomen locatie mensen komen te verblijven en slapen.

Wij willen benadrukken dat wij uw bedrijf niet willen beperken in de bedrijfsvoering en dat het doel is om inzichtelijk te krijgen welke maatregelen de gemeente moet treffen om voor de bewoners van Brieltjenspolder zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

De huisvesting van asielzoekers op Brieltjenspolder 18 heeft dan ook geen gevolgen voor de geluidvoorschriften die uw bedrijf van toepassing zijn.

Om zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving bij de huisvesting is het nodig om het (te verwachte) geluid bij Brieltjenspolder 18 inzichtelijk te krijgen.

Hierna zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek uw bedrijf beschreven. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de informatie die is gekregen en is geïnventariseerd tijdens het bedrijfsbezoek op 19 april 2024.

Ik verzoek u deze gegevens te controleren en als u hiermee akkoord dit aan mij door te geven per e-mail naar *rnieborg@avecodebondt.nl*.

2 Bedrijfsvoering

De uitgangspunten hebben betrekking op de geluidrelevante werkzaamheden en geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie is hierbij de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de uitvoering van activiteiten bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Voor de representatieve bedrijfssituatie kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag).

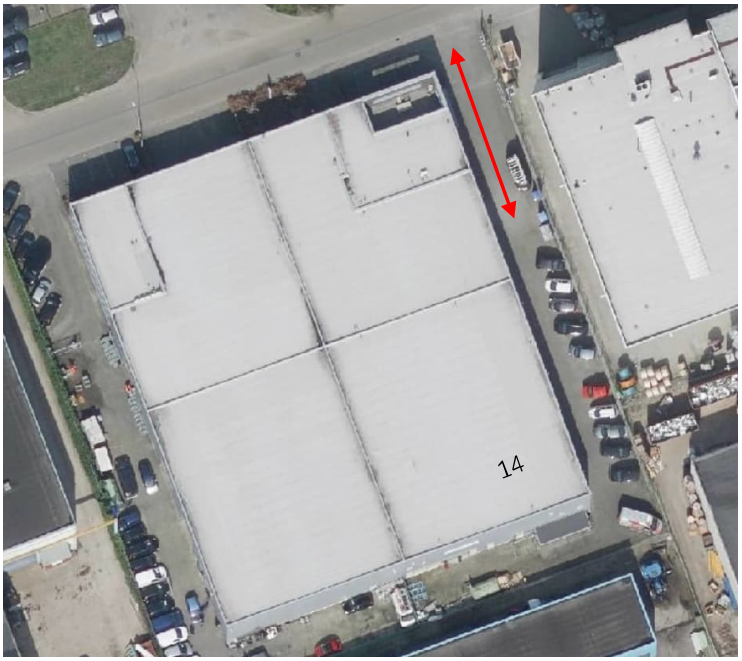
De reguliere werktijden van het bedrijf vinden hoofdzakelijk plaats in de dagperiode tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Buiten deze tijden kunnen incidenteel werkzaamheden plaatsvinden (minder dan 12x per jaar). Deze incidentele werkzaamheden zijn buiten beschouwing gelaten.

Werkzaamheden

VEKON ontwerpt, produceert en levert elektrotechnische besturingssystemen. Deze systemen worden in elkaar gezet in op maat gemaakte kasten die worden aangeleverd door derden.

De tijdens het bedrijfsbezoek geconstateerde geluidactiviteiten die relevant kunnen zijn voor Brieltjenspolder 18 zijn het aan- en afvoeren van goederen en gereed product met vrachtwagens en het laden/lossen met een eigen elektrische heftruck (1 uur effectief). Daarnaast komen er bedrijfsbussen met kleinere pakketten. De personenwagens die op het terrein parkeren zijn niet geluidrelevant aangezien het geluid grotendeels wordt afgeschermd door het gebouw van Brieltjenspolder 16. De geluiduitstraling van het gebouw is niet relevant.

Er is van uitgegaan dat er tussen 07:00 uur en 19:00 uur 8 vrachtwagens met goederen komen of gereed product afvoeren. Er komen 20 bedrijfsbussen voor de kleinere pakketten.



Figuur 1: Rijroute vrachtwagens van en naar overheaddeur (rood)

In de onderstaande tabel is het aantal rijbewegingen van de vrachtwagens samengevat.

Tabel 1: Aantal rijbewegingen en inzet materieel

Geluidbron	Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
materieel	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen (aanvoer en afvoer)	2 x 8 bewegingen	nvt	nvt
Bedrijfsbussen	2 x 20 bewegingen	nvt	nvt
Elektrische heftruck	1 uur	nvt	nvt

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 14a_Vekon
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	44	39	34	44
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	43	38	33	43
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	41	36	31	41
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	33	28	23	33
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	32	27	22	32
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	42	37	32	42
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	42	37	32	42
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	44	39	34	44
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	44	39	34	44
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	44	39	34	44
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	44	39	34	44
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	43	38	33	43
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	43	38	33	43
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	41	36	31	41
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	42	36	32	42
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	41	36	31	41
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	41	36	31	41
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	31	26	21	31
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	31	26	21	31
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	31	26	21	31
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	31	26	21	31
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	37	32	27	37
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	39	34	29	39
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	39	34	29	39
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	40	35	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 14a_VEKON
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	26	--	--	26
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	24	--	--	24
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	22	--	--	22
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	14	--	--	14
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	11	--	--	11
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	26	--	--	26
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	26	--	--	26
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	29	--	--	29
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	29	--	--	29
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	28	--	--	28
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	28	--	--	28
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	26	--	--	26
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	27	--	--	27
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	25	--	--	25
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	25	--	--	25
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	24	--	--	24
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	25	--	--	25
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	12	--	--	12
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	13	--	--	13
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	12	--	--	12
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	13	--	--	13
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	21	--	--	21
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	22	--	--	22
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	23	--	--	23
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	23	--	--	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 14a_VEKON

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	62	--	--
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	61	--	--
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	59	--	--
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	47	--	--
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	41	--	--
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	62	--	--
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	62	--	--
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	67	--	--
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	67	--	--
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	64	--	--
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	64	--	--
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	64	--	--
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	64	--	--
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	62	--	--
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	62	--	--
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	61	--	--
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	61	--	--
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	41	--	--
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	42	--	--
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	40	--	--
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	42	--	--
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	50	--	--
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	51	--	--
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	52	--	--
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 14a_Vekon
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	56	51	46	56
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	55	50	45	55
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	53	48	43	53
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	41	36	31	41
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	32	27	22	32
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	53	48	43	53
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	53	48	43	53
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	58	53	48	58
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	58	53	48	58
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	56	51	46	56
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	56	51	46	56
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	55	50	45	55
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	55	50	45	55
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	53	48	43	53
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	53	48	43	53
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	53	48	43	53
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	53	48	43	53
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	34	29	24	34
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	34	29	24	34
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	32	27	22	32
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	32	27	22	32
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	36	31	26	36
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	36	31	26	36
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	37	32	27	37
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	37	32	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Verslag en resultaten Willy’s

Memo

onderwerp	Brieltjenspolder 18 Made	**datum**	29 april 2024
bestemd voor	Willy's Pancakes / RHD Fiscaal Advies	**referentie**	240618_AdB_MEM_0016_v1.0
ter attentie van	Richard Wijk	**projectnummer**	240618
opgesteld door	Ramon Nieborg		

1 Aanleiding

De gemeente is voornemens om op Brieltjenspolder 18 tijdelijk een huisvesting van asielzoekers te realiseren. Een van de aspecten waarmee rekening moet worden gehouden is onder andere het geluid van nabijgelegen bedrijven.

Het doel is er voor te zorgen dat uw bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering én dat de bewoners op Brieltjenspolder 18 geen geluidhinder ondervinden van de activiteiten en werkzaamheden die bij uw bedrijf plaatsvinden.

Omdat uw bedrijf is gelegen binnen een afstand van 50 meter van Brieltjenspolder 18 is het geluid van uw bedrijf mogelijk een aandachtspunt aangezien op deze voorgenomen locatie mensen komen te verblijven en slapen.

Wij willen benadrukken dat wij uw bedrijf niet willen beperken in de bedrijfsvoering en dat het doel is om inzichtelijk te krijgen welke maatregelen de gemeente moet treffen om voor de bewoners van Brieltjenspolder zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

De huisvesting van asielzoekers op Brieltjenspolder 18 heeft dan ook geen gevolgen voor de geluidvoorschriften die uw bedrijf van toepassing zijn.

Om zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving bij de huisvesting is het nodig om het (te verwachte) geluid bij Brieltjenspolder 18 inzichtelijk te krijgen.

Hierna zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek uw bedrijf beschreven. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de informatie die is gekregen en is geïnventariseerd tijdens het bedrijfsbezoek op 18 april 2024.

Ik verzoek u deze gegevens te controleren en als u hiermee akkoord dit aan mij door te geven per e-mail naar *rnieborg@avecodebondt.nl*.

2 Bedrijfsvoering

Producten en goederen worden met een vrachtwagen aan- en afgevoerd. De producten en goederen worden via de deur aan de noordzijde met een palletwagen in- en uitgereden. Dit vindt alleen tussen 07:0 uur en 19:00 uur plaats waarbij is uitgegaan van 1 uur effectief heen en weer rijden met een palletwagen.

Geconstateerd is dat er verder geen andere geluidrelevante werkzaamheden plaatsvinden of relevante geluidbronnen aanwezig zijn waardoor mogelijk geluidhinder op kan treden bij Brieltjenspolder 18.

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16_Willy's/RHD
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	52	47	42	52
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	51	46	41	51
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	47	42	37	47
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	40	35	30	40
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	38	33	28	38
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	59	54	49	59
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	59	54	49	59
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	56	51	46	56
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	56	51	46	56
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	52	47	42	52
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	52	47	42	52
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	51	46	41	51
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	51	46	41	51
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	48	43	38	48
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	48	43	38	48
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	47	42	37	47
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	47	42	37	47
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	36	31	26	36
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	36	31	26	36
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	36	31	26	36
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	36	31	26	36
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	55	50	45	55
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	56	51	46	56
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	64	59	54	64
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	63	58	53	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16_Willy's/RHD
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	35	--	--	35
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	33	--	--	33
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	30	--	--	30
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	20	--	--	20
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	12	--	--	12
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	41	--	--	41
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	41	--	--	41
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	39	--	--	39
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	39	--	--	39
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	36	--	--	36
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	36	--	--	36
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	35	--	--	35
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	35	--	--	35
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	32	--	--	32
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	32	--	--	32
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	32	--	--	32
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	31	--	--	31
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	11	--	--	11
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	11	--	--	11
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	11	--	--	11
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	11	--	--	11
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	11	--	--	11
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	11	--	--	11
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	11	--	--	11
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	11	--	--	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16_Willy's/RHD

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	71	--	--
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	70	--	--
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	65	--	--
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	59	--	--
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	52	--	--
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	76	--	--
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	75	--	--
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	73	--	--
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	73	--	--
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	71	--	--
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	71	--	--
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	69	--	--
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	69	--	--
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	67	--	--
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	67	--	--
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	66	--	--
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	66	--	--
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	46	--	--
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	47	--	--
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	45	--	--
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	45	--	--
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	51	--	--
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	51	--	--
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	51	--	--
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16_Willy's/RHD
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	46	41	36	46
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	44	39	34	44
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	41	36	31	41
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	34	29	24	34
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	31	26	21	31
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	53	48	43	53
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	52	47	42	52
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	50	45	40	50
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	50	45	40	50
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	46	41	36	46
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	46	41	36	46
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	44	39	34	44
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	45	40	35	45
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	42	37	32	42
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	42	37	32	42
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	41	36	31	41
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	41	36	31	41
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	29	24	19	29
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	29	24	19	29
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	29	24	19	29
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	29	24	19	29
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	43	38	33	43
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	43	38	33	43
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	44	39	34	44
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	44	39	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16_Willy's/RHD
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	63	58	53	63
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	61	56	51	61
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	58	53	48	58
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	47	42	37	47
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	41	36	31	41
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	70	65	60	70
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	69	64	59	69
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	67	62	57	67
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	67	62	57	67
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	63	58	53	63
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	63	58	53	63
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	61	56	51	61
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	61	56	51	61
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	58	53	48	58
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	58	53	48	58
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	57	52	47	57
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	57	52	47	57
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	37	32	27	37
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	37	32	27	37
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	37	32	27	37
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	37	32	27	37
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	44	39	34	44
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	44	39	34	44
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	28	23	18	28
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	29	24	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Verslag en resultaten Van Dongen

Memo

onderwerp	Brieltjenspolder 18 Made	**datum**	3 mei 2024
bestemd voor	Van Dongen Multicoat	**referentie**	240618_AdB_MEM_0018bd_v1.1
ter attentie van	Nicky van Dongen	**projectnummer**	240618
opgesteld door	Ramon Nieborg		

1 Aanleiding

De gemeente is voornemens om op Brieltjenspolder 18 tijdelijk een huisvesting van asielzoekers te realiseren. Een van de aspecten waarmee rekening moet worden gehouden is onder andere het geluid van nabijgelegen bedrijven.

Het doel is er voor te zorgen dat uw bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering én dat de bewoners op Brieltjenspolder 18 geen geluidhinder ondervinden van de activiteiten en werkzaamheden die bij uw bedrijf plaatsvinden.

Omdat uw bedrijf is gelegen binnen een afstand van 50 meter van Brieltjenspolder 18 is het geluid van uw bedrijf mogelijk een aandachtspunt aangezien op deze voorgenomen locatie mensen komen te verblijven en slapen.

Wij willen benadrukken dat wij uw bedrijf niet willen beperken in de bedrijfsvoering en dat het doel is om inzichtelijk te krijgen welke maatregelen de gemeente moet treffen om voor de bewoners van Brieltjenspolder zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

De huisvesting van asielzoekers op Brieltjenspolder 18 heeft dan ook geen gevolgen voor de geluidvoorschriften die uw bedrijf van toepassing zijn.

Om zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving bij de huisvesting is het nodig om het (te verwachte) geluid bij Brieltjenspolder 18 inzichtelijk te krijgen.

Hierna zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek uw bedrijf beschreven. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de informatie die is gekregen en is geïnventariseerd tijdens het bedrijfsbezoek op 18 april 2024.

Ik verzoek u deze gegevens te controleren en als u hiermee akkoord dit aan mij door te geven per e-mail naar *rnieborg@avecodebondt.nl*.

2 Bedrijfsvoering

De uitgangspunten hebben betrekking op de geluidrelevante werkzaamheden en geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie is hierbij de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de uitvoering van activiteiten bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Voor de representatieve bedrijfssituatie kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag).

De reguliere werktijden van het bedrijf vinden hoofdzakelijk plaats in de dagperiode tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

Buiten deze tijden kunnen incidenteel werkzaamheden plaatsvinden (minder dan 12x per jaar). Deze incidentele werkzaamheden zijn buiten beschouwing gelaten.

Werkzaamheden

Het bedrijf is verdeeld over twee units: nr. 18b en nr. 18d. Op nr. 18b vindt de opslag van goederen plaats en op nr. 18d wordt het hout gecoat.

De aanvoer vindt plaats met een vrachtwagen die worden gelost met eigen lpg heftruck. Gereed product wordt ook afgevoerd met een vrachtwagen en geladen met de heftruck. Kleinere pakketten worden met een bedrijfsbus aan- en afgevoerd. Tussen de units wordt het hout met de heftruck heen en weer gereden. Hierdoor treden piekgeluiden op door rammelende lepels.



Figuur 1: Rijroute vrachtwagen en bedrijfsbus met aanhanger (rood) en heftruck (blauw)

In de onderstaande tabel zijn de effectieve bedrijfstijden en het aantal rijbewegingen van het materieel samengevat.

Tabel 1: Aantal rijbewegingen en inzet materieel

Geluidbron	Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
materieel	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen (aan- en afvoer)	2 x 2 bewegingen	nvt	nvt
Bedrijfsbus (aan- en afvoer)	2 x 2 bewegingen	nvt	nvt
Lpg heftruck	1 uur	nvt	nvt

Gebouwuitstraling

Het geluid van de werkzaamheden in de bedrijfsunits is dermate laag dat er geen relevante geluiduitstraling richting Brieltjenspolder 18 plaatsvindt.

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18bd_Van Dongen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	44	39	34	44
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	44	39	34	44
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	44	39	34	44
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	59	54	49	59
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	62	57	52	62
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	41	36	31	41
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	41	36	31	41
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	42	37	32	42
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	43	38	33	43
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	44	39	34	44
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	46	41	36	46
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	44	39	34	44
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	46	41	36	46
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	44	39	34	44
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	46	40	36	46
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	44	39	34	44
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	45	40	35	45
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	59	54	49	59
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	58	53	48	58
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	62	57	52	62
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	61	56	51	61
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	69	64	59	69
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	67	62	57	67
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	63	58	53	63
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	63	58	53	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18bd_Van Dongen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	33	--	--	33
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	35	--	--	35
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	44	--	--	44
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	63	--	--	63
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	64	--	--	64
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	32	--	--	32
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	32	--	--	32
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	32	--	--	32
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	33	--	--	33
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	34	--	--	34
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	34	--	--	34
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	35	--	--	35
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	35	--	--	35
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	43	--	--	43
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	43	--	--	43
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	45	--	--	45
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	45	--	--	45
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	63	--	--	63
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	63	--	--	63
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	64	--	--	64
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	63	--	--	63
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	37	--	--	37
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	38	--	--	38
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	40	--	--	40
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	40	--	--	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18bd_Van Dongen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	70	--	--
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	71	--	--
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	78	--	--
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	84	--	--
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	84	--	--
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	68	--	--
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	68	--	--
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	48	--	--
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	51	--	--
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	70	--	--
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	70	--	--
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	71	--	--
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	71	--	--
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	76	--	--
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	76	--	--
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	79	--	--
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	78	--	--
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	82	--	--
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	80	--	--
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	82	--	--
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	80	--	--
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	50	--	--
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	50	--	--
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	52	--	--
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18bd_Van Dongen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	34	29	24	34
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	34	29	24	34
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	34	29	24	34
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	49	44	39	49
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	52	47	42	52
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	31	26	21	31
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	31	26	21	31
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	32	27	22	32
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	33	28	23	33
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	34	29	24	34
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	36	31	26	36
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	34	29	24	34
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	36	31	26	36
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	34	29	24	34
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	36	30	26	36
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	34	29	24	34
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	35	30	25	35
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	49	44	39	49
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	48	43	38	48
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	52	47	42	52
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	51	46	41	51
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	59	54	49	59
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	57	52	47	57
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	53	48	43	53
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	53	48	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18bd_Van Dongen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	44	39	34	44
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	44	39	34	44
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	37	32	27	37
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	37	32	27	37
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	38	33	28	38
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	45	40	35	45
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	45	40	35	45
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	44	40	34	44
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	45	40	35	45
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	45	40	35	45
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	44	39	34	44
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	44	39	34	44
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	44	39	34	44
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	37	32	27	37
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	37	32	27	37
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	36	31	26	36
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	37	32	27	37
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	36	31	26	36
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	36	31	26	36
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	36	32	26	36
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	37	32	27	37
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	74	69	64	74
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	73	68	63	73
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	72	67	62	72
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	71	66	61	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Verslag en resultaten Schouwenaars

Memo

onderwerp	Brieltjenspolder 18 Made	**datum**	7 mei 2024
bestemd voor	Schouwenaars Timmerwerken	**referentie**	240618_AdB_MEM_0018c_v2.0
ter attentie van	Bram Schouwenaars	**projectnummer**	240618
opgesteld door	Ramon Nieborg		

1 Aanleiding

De gemeente is voornemens om op Brieltjenspolder 18 tijdelijk een huisvesting van asielzoekers te realiseren. Een van de aspecten waarmee rekening moet worden gehouden is onder andere het geluid van nabijgelegen bedrijven.

Het doel is er voor te zorgen dat uw bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering én dat de bewoners op Brieltjenspolder 18 geen geluidhinder ondervinden van de activiteiten en werkzaamheden die bij uw bedrijf plaatsvinden.

Omdat uw bedrijf is gelegen binnen een afstand van 50 meter van Brieltjenspolder 18 is het geluid van uw bedrijf mogelijk een aandachtspunt aangezien op deze voorgenomen locatie mensen komen te verblijven en slapen.

Wij willen benadrukken dat wij uw bedrijf niet willen beperken in de bedrijfsvoering en dat het doel is om inzichtelijk te krijgen welke maatregelen de gemeente moet treffen om voor de bewoners van Brieltjenspolder zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

De huisvesting van asielzoekers op Brieltjenspolder 18 heeft dan ook geen gevolgen voor de geluidvoorschriften die uw bedrijf van toepassing zijn.

Om zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving bij de huisvesting is het nodig om het (te verwachte) geluid bij Brieltjenspolder 18 inzichtelijk te krijgen.

Hierna zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek uw bedrijf beschreven. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de informatie die is gekregen en is geïnventariseerd tijdens het bedrijfsbezoek op 18 april 2024.

Ik verzoek u deze gegevens te controleren en als u hiermee akkoord dit aan mij door te geven per e-mail naar *rnieborg@avecodebondt.nl*.

2 Bedrijfsvoering

De uitgangspunten hebben betrekking op de geluidrelevante werkzaamheden en geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie is hierbij de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de uitvoering van activiteiten bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Voor de representatieve bedrijfssituatie kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag).

De reguliere werktijden van het bedrijf vinden hoofdzakelijk plaats in de dagperiode tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Het is mogelijk dat er vóór 07:00 steigermateriaal en materieel worden geladen.

Buiten deze tijden kunnen incidenteel werkzaamheden plaatsvinden (minder dan 12x per jaar). Deze incidentele werkzaamheden zijn buiten beschouwing gelaten.

Werkzaamheden

In de bedrijfsunit bevindt zich een houtzaagvinden en vinden voorkomende timmerwerkzaamheden plaats. Het hout wordt aangevoerd met een vrachtwagen. De vrachtwagen wordt buiten gelost met behulp van een lpg heftruck en duurt effectief 30 minuten.

Aan de westzijde wordt steigermateriaal op het buitenterrein opgeslagen. Dit kan vóór 07:00 uur worden geladen op een aanhanger. Er is uitgegaan van de worst case situatie voor geluid dat dit met de lpg heftruck plaatsvindt. De lpg heftruck wordt effectief 20 minuten ingezet (laden). Na 07:00 uur wordt ook steigermateriaal geladen of gelost met een heftruck; de inzet is dan 40 minuten (laden en lossen). Er kunnen dan piekgeluiden optreden door het stoten van de metalen steiger materieel.

Aan westzijde worden de skelet/prefab vormen en ander materiaal geladen en gelost. Dit kan ook vóór 07:00 uur plaatsvinden en is ervan uitgegaan dat dit met de lpg heftruck plaatsvindt gedurende 30 minuten effectief. Na 07:00 uur wordt de heftruck effectief 1 uur ingezet.

Bij de inzet van de heftruck kunnen piekgeluiden door het klepperen van de lepels optreden.



Figuur 1: Rijroute vrachtwagen en bedrijfswagen (rood) en bedrijfswagen steigermateriaal (blauw)

In de onderstaande tabel zijn de effectieve bedrijfstijden en het aantal rijbewegingen van het materieel samengevat.

Tabel 1: Aantal rijbewegingen en inzet materieel

Geluidbron	Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
materieel	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen (aanvoer)	2 x 1 bewegingen	nvt	nvt
Bedrijfswagen + aanhanger (materiaal)	2 x 2 bewegingen	nvt	2 x 1 bewegingen
Bedrijfswagen + aanhanger (steigers)	2 x 1 bewegingen	nvt	2 x 2 bewegingen
Lpg heftruck (materiaal)	1 uur	nvt	40 minuten
Lpg heftruck (steigers)	40 minuten	nvt	20 minuten
Overheaddeur* (west en oost)	6 uur	Nvt	30 minuten

* *Binnenniveau tijdens zaagwerkzaamheden is 80 dB(A)*

Gebouwuitstraling

Aan de west- en oostzijde van unit 18c bevinden zich een overheaddeur. Deze deuren zijn in principe alleen geopend voor de directe doorgang van personen en of goederen. Het is echter mogelijk dat deze deuren op warme dagen tijdens zaagwerkzaamheden openstaan. Het binnenniveau is 80 dB(A) en in de dagperiode vinden 6 uur effectief zaagwerkzaamheden plaats en in de nachtperiode 30 minuten.

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18c_Schouwenaars
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	43	38	33	43
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	43	38	33	43
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	43	38	33	43
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	57	52	47	57
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	57	52	47	57
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	40	35	30	40
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	40	35	30	40
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	41	36	31	41
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	42	37	32	42
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	43	38	33	43
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	45	40	35	45
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	43	38	33	43
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	44	39	34	44
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	43	38	33	43
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	44	39	34	44
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	43	38	33	43
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	44	39	34	44
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	56	51	46	56
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	55	50	45	55
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	56	51	46	56
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	55	50	45	55
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	62	57	52	62
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	62	57	52	62
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	64	59	54	64
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	64	59	54	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18c_Schouwenaars
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	39	--	36	46
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	40	--	36	46
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	42	--	40	50
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	60	--	59	69
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	56	--	54	64
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	41	--	38	48
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	41	--	38	48
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	43	--	39	49
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	43	--	39	49
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	39	--	36	46
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	39	--	36	46
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	40	--	37	47
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	40	--	37	47
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	41	--	39	49
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	42	--	40	50
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	44	--	41	51
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	44	--	42	52
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	60	--	59	69
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	59	--	59	69
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	56	--	54	64
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	55	--	54	64
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	66	--	62	72
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	65	--	61	71
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	67	--	64	74
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	67	--	63	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18c_Schouwenaars

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	70	--	54
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	71	--	53
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	78	--	59
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	84	--	75
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	84	--	70
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	68	--	55
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	68	--	55
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	57	--	53
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	57	--	53
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	70	--	54
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	70	--	54
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	71	--	54
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	71	--	53
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	76	--	57
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	76	--	56
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	79	--	60
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	78	--	58
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	82	--	75
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	80	--	74
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	82	--	70
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	80	--	70
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	80	--	80
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	79	--	79
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	82	--	82
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	82	--	82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18c_Schouwenaars
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	37	32	27	37
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	37	32	27	37
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	37	32	27	37
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	51	46	41	51
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	51	46	41	51
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	34	29	24	34
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	34	29	24	34
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	35	30	25	35
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	36	31	26	36
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	37	32	27	37
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	39	34	29	39
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	37	32	27	37
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	38	33	28	38
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	37	32	27	37
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	38	33	28	38
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	37	32	27	37
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	38	33	28	38
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	50	45	40	50
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	49	44	39	49
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	50	45	40	50
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	49	44	39	49
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	56	51	46	56
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	56	51	46	56
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	58	53	48	58
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	58	53	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 18c_Schouwenaars
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	41	36	31	41
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	42	37	32	42
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	35	30	25	35
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	34	29	24	34
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	37	32	27	37
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	44	39	34	44
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	44	39	34	44
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	46	41	36	46
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	46	41	36	46
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	42	37	32	42
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	42	37	32	42
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	42	37	32	42
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	42	37	32	42
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	35	30	25	35
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	35	30	25	35
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	34	29	24	34
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	35	30	25	35
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	34	29	24	34
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	35	30	25	35
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	35	30	25	35
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	35	30	25	35
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	69	64	59	69
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	69	64	59	69
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	71	66	61	71
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	71	66	61	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Verslag en resultaten Maunt

Memo

onderwerp	Brieltjenspolder 18 Made	**datum**	13 mei 2024
bestemd voor	Maunt	**referentie**	240618_AdB_MEM_0020_v2.0
ter attentie van	Frank Westdorp	**projectnummer**	240618
opgesteld door	Ramon Nieborg		

1 Aanleiding

De gemeente is voornemens om op Brieltjenspolder 18 tijdelijk een huisvesting van asielzoekers te realiseren. Een van de aspecten waarmee rekening moet worden gehouden is onder andere het geluid van nabijgelegen bedrijven.

Het doel is er voor te zorgen dat uw bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering én dat de bewoners op Brieltjenspolder 18 geen geluidhinder ondervinden van de activiteiten en werkzaamheden die bij uw bedrijf plaatsvinden.

Omdat uw bedrijf is gelegen binnen een afstand van 50 meter van Brieltjenspolder 18 is het geluid van uw bedrijf mogelijk een aandachtspunt aangezien op deze voorgenomen locatie mensen komen te verblijven en slapen.

Wij willen benadrukken dat wij uw bedrijf niet willen beperken in de bedrijfsvoering en dat het doel is om inzichtelijk te krijgen welke maatregelen de gemeente moet treffen om voor de bewoners van Brieltjenspolder zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

De huisvesting van asielzoekers op Brieltjenspolder 18 heeft dan ook geen gevolgen voor de geluidvoorschriften die uw bedrijf van toepassing zijn.

Om zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving bij de huisvesting is het nodig om het (te verwachte) geluid bij Brieltjenspolder 18 inzichtelijk te krijgen.

Hierna zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek uw bedrijf beschreven. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de informatie die is gekregen en is geïnventariseerd tijdens het bedrijfsbezoek op 19 april 2024.

Ik verzoek u deze gegevens te controleren en als u hiermee akkoord dit aan mij door te geven per e-mail naar *rnieborg@avecodebondt.nl*.

2 Bedrijfsvoering

De uitgangspunten hebben betrekking op de geluidrelevante werkzaamheden en geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie is hierbij de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de uitvoering van activiteiten bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Voor de representatieve bedrijfssituatie kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag).

De reguliere werktijden van het bedrijf vinden hoofdzakelijk plaats in de dagperiode tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Het is mogelijk dat er tussen 19:00 en 23:00 uur (avondperiode) en tussen 23:00 uur en 07:00 uur (nachtperiode) materiaal wordt aan- en afgevoerd.

Buiten deze tijden kunnen incidenteel werkzaamheden plaatsvinden (minder dan 12x per jaar). Deze incidentele werkzaamheden zijn buiten beschouwing gelaten.

Werkzaamheden

Het bedrijf ontwerpt en produceert dataopslag en -verbindingen op maat.

De aan- en afvoer van goederen vindt plaats via de loadingdock aan de noordzijde van het gebouw.

De haspels die worden aangeleverd worden met een heftruck naar Brieltjenspolder 16 vervoert en opgeslagen op het buitenterrein. Het zuidelijke deel van het pand en het terrein worden gehuurd door Maunt. Bij de inzet van de heftruck kunnen piekgeluiden door het klepperen van de lepels optreden.
Het geluid van verwijderen van de houtenbekisting om de haspels wordt grotendeels afgeschermd door het pand richting Brieltjenspolder 18 en is niet geluidrelevant.

Het bedrijf test ook compressoren. Dit vindt buiten plaats op het westelijke buitenterrein. Tijdens het testen staat de compressor effectief 2 uur aan. Het testen vindt alleen plaats tussen 07:00 uur en 19:00 uur.



Figuur 1: Rijroute aan- en afvoer materieel (rood), heftruck haspels (blauw) en locatie testen compressoren (oranje ster)

In de onderstaande tabel zijn de effectieve bedrijfstijden en het aantal rijbewegingen van het materieel samengevat.

Tabel 1: Aantal rijbewegingen en inzet materieel

Geluidbron	Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
materieel	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen (dock)	2 x 4 bewegingen	2 x 1 bewegingen	2 x 1 bewegingen
Middelzware vrachtwagen (dock)	2 x 6 bewegingen	nvt	2 x 1 bewegingen
Bedrijfsbussen	2 x 5 bewegingen	nvt	nvt
Personenwagens voorzijde	2 x 20 bewegingen	nvt	nvt
Elektrische heftruck (haspels)	2 x 60 bewegingen	2 x 10 bewegingen	2 x 10 bewegingen
Testen compressor	2 uur	nvt	nvt

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 20_Maunt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	48	43	38	48
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	49	44	39	49
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	53	48	43	53
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	61	56	51	61
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	61	56	51	61
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	44	39	34	44
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	44	39	34	44
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	40	35	30	40
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	41	36	31	41
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	48	43	38	48
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	48	43	38	48
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	49	44	39	49
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	49	44	39	49
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	52	47	42	52
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	52	47	42	52
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	55	50	45	55
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	55	50	45	55
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	61	56	51	61
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	61	56	51	61
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	61	56	51	61
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	61	56	51	61
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	38	33	28	38
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	41	36	31	41
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	38	33	28	38
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	42	37	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 20_Maunt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	49	20	18	49
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	50	20	19	50
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	53	23	22	53
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	76	37	34	76
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	78	39	36	78
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	49	19	17	49
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	49	19	18	49
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	50	19	17	50
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	50	19	18	50
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	51	22	21	51
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	51	22	21	51
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	52	23	22	52
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	52	23	22	52
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	54	25	24	54
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	54	25	24	54
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	55	26	25	55
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	55	26	25	55
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	76	38	35	76
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	76	38	35	76
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	78	39	36	78
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	77	39	36	77
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	52	35	32	52
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	52	35	32	52
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	51	36	33	51
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	51	36	33	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 20_Maunt

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	59	59	59
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	60	60	60
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	63	63	63
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	84	76	76
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	86	77	77
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	57	57	57
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	58	58	58
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	58	57	57
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	58	58	58
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	62	62	62
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	62	62	62
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	63	63	63
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	63	63	63
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	64	64	64
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	64	64	64
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	65	65	65
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	65	65	65
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	84	76	76
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	83	75	75
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	85	77	77
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	85	77	77
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	74	74	74
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	74	74	74
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	75	75	75
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	75	75	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 20_Maunt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	40	35	30	40
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	42	37	32	42
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	48	43	38	48
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	68	63	58	68
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	68	63	58	68
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	37	32	27	37
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	36	31	26	36
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	38	33	28	38
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	38	33	28	38
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	39	34	29	39
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	40	35	30	40
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	41	36	31	41
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	41	36	31	41
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	46	41	36	46
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	47	42	37	47
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	55	50	45	55
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	55	50	45	55
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	68	63	58	68
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	68	63	58	68
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	68	63	58	68
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	68	63	58	68
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	37	32	27	37
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	37	32	27	37
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	36	31	26	36
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	36	31	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Verslag en resultaten Van Meel

Memo

onderwerp	Brieltjenspolder 18 Made	**datum**	29 april 2024
bestemd voor	Van Meel Motoren	**referentie**	240618_AdB_MEM_0026_v1.0
ter attentie van	Wouter Flipsen	**projectnummer**	240618
opgesteld door	Ramon Nieborg		

1 Aanleiding

De gemeente is voornemens om op Brieltjenspolder 18 tijdelijk een huisvesting van asielzoekers te realiseren. Een van de aspecten waarmee rekening moet worden gehouden is onder andere het geluid van nabijgelegen bedrijven.

Het doel is er voor te zorgen dat uw bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering én dat de bewoners op Brieltjenspolder 18 geen geluidhinder ondervinden van de activiteiten en werkzaamheden die bij uw bedrijf plaatsvinden.

Omdat uw bedrijf is gelegen binnen een afstand van 50 meter van Brieltjenspolder 18 is het geluid van uw bedrijf mogelijk een aandachtspunt aangezien op deze voorgenomen locatie mensen komen te verblijven en slapen.

Wij willen benadrukken dat wij uw bedrijf niet willen beperken in de bedrijfsvoering en dat het doel is om inzichtelijk te krijgen welke maatregelen de gemeente moet treffen om voor de bewoners van Brieltjenspolder zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

De huisvesting van asielzoekers op Brieltjenspolder 18 heeft dan ook geen gevolgen voor de geluidvoorschriften die uw bedrijf van toepassing zijn.

Om zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving bij de huisvesting is het nodig om het (te verwachte) geluid bij Brieltjenspolder 18 inzichtelijk te krijgen.

Hierna zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek uw bedrijf beschreven. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de informatie die is gekregen en is geïnventariseerd tijdens het bedrijfsbezoek op 18 april 2024.

Ik verzoek u deze gegevens te controleren en als u hiermee akkoord dit aan mij door te geven per e-mail naar *rnieborg@avecodebondt.nl*.

2 Bedrijfsvoering

De uitgangspunten hebben betrekking op de geluidrelevante werkzaamheden en geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie is hierbij de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de uitvoering van activiteiten bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Voor de representatieve bedrijfssituatie kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag).

De reguliere werktijden van het bedrijf vinden hoofdzakelijk plaats in de dagperiode tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Buiten deze tijden kunnen incidenteel werkzaamheden plaatsvinden (minder dan 12x per jaar). Deze incidentele werkzaamheden zijn buiten beschouwing gelaten.

Werkzaamheden

Het bedrijf omvat een showroom, winkel, werkplaats, wasplaat en testbank voor motoren.

Het personeel rijdt of met hun eigen motor (5) of eigen personenwagen (5) naar het bedrijf en parkeert op het achterterrein (noordzijde). Op het achterterrein staat ook een bedrijfsbus die voor onderhoud op locatie en het ophalen van motoren wordt gebruikt.

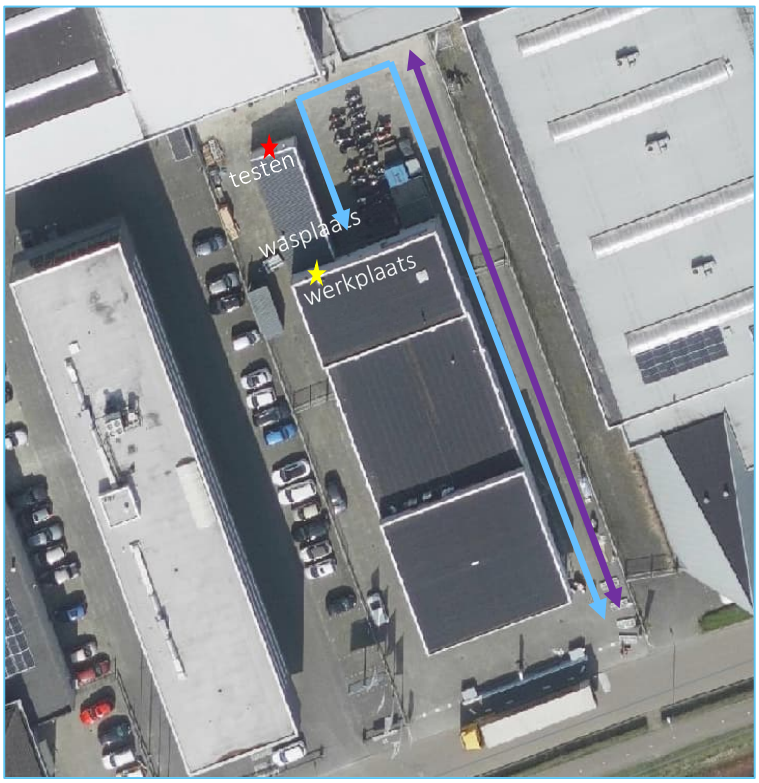
De motoren van de klanten worden naar het achterterrein gereden en in de werkplaats onderhouden of gerepareerd. Per dag worden gemiddeld 8 motoren onderhouden of gerepareerd. Het is mogelijk dat met de motoren een testrit op de openbare weg worden gereden. Op de werkplaats is het mogelijk dat de motoren worden aangezet, waarbij de uitlaatgassen worden afgezogen en worden afgevoerd via een uitlaat op het dak (totaal 8x10 = 80 minuten).

De klanten parkeren aan de voorzijde (zuidzijde) hun personenwagen (8) of motor (8).

Goederen worden per vrachtwagen aangeleverd, die aan de voorzijde wordt gelost. Dit is gemiddeld één vrachtwagen per dag. Het bedrijf beschikt over een elektrisch heftruck die de goederen vervolgens naar het achterterrein rijdt (30 minuten).

Op de wasplaats kunnen de motoren worden gewassen met een hogedrukreiniger (effectief 1 uur). De wasplaats is gedeeltelijk inpandig met een opening aan de oostzijde.

Het bedrijf heeft een aparte ruimte waar motoren kunnen worden getest. Dit is een akoestisch afgesloten gebouw waarbij alleen de aan- en afzuigingen in de zuidgevel relevant is voor de geluidemissie. De aan- en afzuiging zijn circa 15 minuten in bedrijf.



Figuur 1: rijroute bedrijfsbus (paars) en lpg heftruck (blauw), aan- en afzuiging testruimte (rode ster) en afzuiging werkplaats (gele ster)

In de onderstaande tabel zijn de effectieve bedrijfstijden en het aantal rijbewegingen van het materieel samengevat.

Tabel 1: Aantal rijbewegingen en inzet materieel

Geluidbron	Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Motoren – achterterrein (personeel)	2 x 5 bewegingen	nvt	nvt
Motoren – achterterrein (klanten)	4 x 8 bewegingen	nvt	nvt
Personenwagens – achterterrein (personeel)	2 x 5 bewegingen	nvt	nvt
Bedrijfsbus	2 x 1 bewegingen	nvt	nvt
Vrachtwagen – voorterrein (aanvoer)	2 x 1 bewegingen	nvt	nvt
Motoren – voorterrein (klanten)	2 x 8 beweging	nvt	nvt
Personenwagens – voorterrein (klanten)	2 x 8 bewegingen	nvt	nvt
Elektrische heftruck	30 minuten	nvt	nvt
Wasplaats (hogedrukspuit)	1 uur	nvt	nvt
Aan- en afzuigingen testruimte	15 minuten	nvt	nvt
Afzuiging op werkplaats	8 x 10 minuten	nvt	nvt

Gebouwuitstraling
Er is geconstateerd dat er verder geen andere relevante geluiduitstraling van het hoofdgebouw (werkplaats) plaatsvindt naar Brieltjenspolder 18.

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 26_Van Meel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	28	23	18	28
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	29	24	19	29
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	29	24	19	29
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	37	32	27	37
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	38	33	28	38
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	28	23	18	28
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	29	24	19	29
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	28	23	18	28
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	30	25	20	30
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	29	24	19	29
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	31	26	21	31
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	30	25	20	30
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	32	27	22	32
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	32	27	22	32
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	34	29	24	34
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	34	29	24	34
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	36	31	26	36
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	47	42	37	47
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	49	44	39	49
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	47	42	37	47
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	49	44	39	49
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	32	27	22	32
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	37	32	27	37
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	34	29	24	34
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	39	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 26_Van Meel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	9	--	--	9
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	11	--	--	11
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	12	--	--	12
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	17	--	--	17
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	18	--	--	18
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	8	--	--	8
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	10	--	--	10
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	9	--	--	9
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	10	--	--	10
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	10	--	--	10
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	11	--	--	11
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	11	--	--	11
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	13	--	--	13
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	13	--	--	13
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	14	--	--	14
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	13	--	--	13
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	15	--	--	15
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	22	--	--	22
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	26	--	--	26
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	23	--	--	23
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	27	--	--	27
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	10	--	--	10
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	14	--	--	14
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	11	--	--	11
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	16	--	--	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 26_Van Meel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	39	--	--
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	41	--	--
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	42	--	--
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	44	--	--
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	44	--	--
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	39	--	--
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	40	--	--
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	39	--	--
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	41	--	--
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	40	--	--
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	41	--	--
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	41	--	--
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	43	--	--
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	42	--	--
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	44	--	--
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	43	--	--
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	44	--	--
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	47	--	--
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	52	--	--
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	48	--	--
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	52	--	--
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	41	--	--
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	44	--	--
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	42	--	--
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 26_Van Meel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	28	23	18	28
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	28	23	18	28
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	32	27	22	32
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	40	35	30	40
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	40	35	30	40
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	28	23	18	28
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	31	26	21	31
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	28	24	18	28
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	32	27	22	32
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	29	24	19	29
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	32	27	22	32
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	27	22	17	27
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	34	29	24	34
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	29	24	19	29
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	31	26	21	31
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	32	27	22	32
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	33	28	23	33
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	44	39	34	44
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	49	44	39	49
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	44	39	34	44
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	50	45	40	50
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	34	29	24	34
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	40	35	30	40
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	37	32	27	37
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	42	37	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9 Resultaten bedrijfsverzamelgebouw

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 28_Bedrijfsverzamel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	30	25	20	30
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	30	25	20	30
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	32	27	22	32
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	49	44	39	49
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	47	42	37	47
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	29	24	19	29
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	30	25	20	30
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	30	25	20	30
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	30	25	20	30
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	30	25	20	30
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	31	26	21	31
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	31	26	21	31
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	31	26	21	31
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	32	27	22	32
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	33	28	23	33
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	34	29	24	34
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	36	31	26	36
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	50	45	40	50
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	51	46	41	51
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	49	44	39	49
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	50	45	40	50
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	35	30	25	35
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	39	34	29	39
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	37	32	27	37
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	42	37	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 28_Bedrijfsverzamel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	36	31	26	36
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	36	31	26	36
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	37	32	27	37
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	57	52	47	57
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	58	53	48	58
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	32	27	22	32
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	32	27	22	32
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	33	28	23	33
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	33	28	23	33
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	36	31	26	36
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	36	31	26	36
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	36	31	26	36
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	36	31	26	36
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	37	32	27	37
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	37	32	27	37
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	38	33	28	38
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	39	34	29	39
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	57	52	47	57
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	57	52	47	57
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	58	53	48	58
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	58	53	48	58
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	37	32	27	37
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	39	34	29	39
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	39	34	29	39
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	41	36	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10 Verslag en resultaten Trekhaakcentrum

Memo

onderwerp	Brieltjenspolder 18 Made	**datum**	29 april 2024
bestemd voor	Trekhaakcentrum Made	**referentie**	240618_AdB_MEM_0030_v2.0
ter attentie van	Jeanette Meuldijk	**projectnummer**	240618
opgesteld door	Ramon Nieborg		

1 Aanleiding

De gemeente is voornemens om op Brieltjenspolder 18 tijdelijk een huisvesting van asielzoekers te realiseren. Een van de aspecten waarmee rekening moet worden gehouden is onder andere het geluid van nabijgelegen bedrijven.

Het doel is er voor te zorgen dat uw bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering én dat de bewoners op Brieltjenspolder 18 geen geluidhinder ondervinden van de activiteiten en werkzaamheden die bij uw bedrijf plaatsvinden.

Omdat uw bedrijf is gelegen binnen een afstand van 50 meter van Brieltjenspolder 18 is het geluid van uw bedrijf mogelijk een aandachtspunt aangezien op deze voorgenomen locatie mensen komen te verblijven en slapen.

Wij willen benadrukken dat wij uw bedrijf niet willen beperken in de bedrijfsvoering en dat het doel is om inzichtelijk te krijgen welke maatregelen de gemeente moet treffen om voor de bewoners van Brieltjenspolder zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

De huisvesting van asielzoekers op Brieltjenspolder 18 heeft dan ook geen gevolgen voor de geluidvoorschriften die uw bedrijf van toepassing zijn.

Om zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving bij de huisvesting is het nodig om het (te verwachte) geluid bij Brieltjenspolder 18 inzichtelijk te krijgen.

Hierna zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek uw bedrijf beschreven. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de informatie die is gekregen en is geïnventariseerd tijdens het bedrijfsbezoek op 18 april 2024.

Ik verzoek u deze gegevens te controleren en als u hiermee akkoord dit aan mij door te geven per e-mail naar *rnieborg@avecodebondt.nl*.

2 Bedrijfsvoering

De uitgangspunten hebben betrekking op de geluidrelevante werkzaamheden en geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie is hierbij de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de uitvoering van activiteiten bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Voor de representatieve bedrijfssituatie kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag).

De reguliere werktijden van het bedrijf vinden hoofdzakelijk plaats in de dagperiode tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Het is mogelijk dat tussen 19:00 uur en 23:00 uur een vrachtwagen komt om te laden/lossen. Dit kan ook tussen 23:00 uur en 07:00 uur. Buiten deze tijden kunnen incidenteel werkzaamheden plaatsvinden (minder dan 12x per jaar). Deze incidentele werkzaamheden zijn buiten beschouwing gelaten.

Werkzaamheden

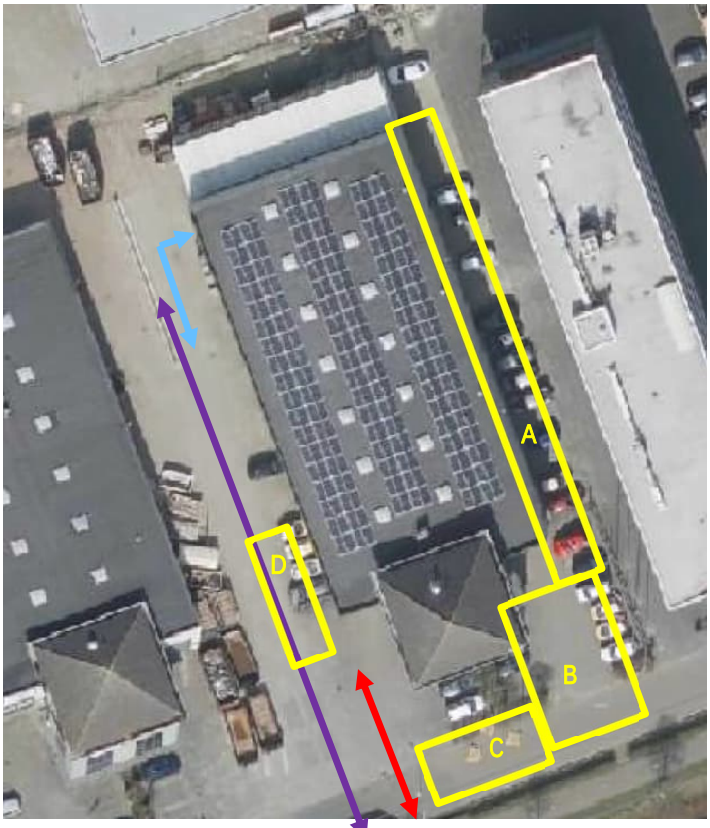
Het bedrijf omvat een kantoren, opslag en een kleine werkplaats.

Er zijn twee overheaddeuren in het gebouw waar de goederen worden geladen en gelost. Aan de zuidzijde van het gebouw is de overheaddeur voor goederen die in de nachtperiode (tussen 23:00 uur en 07:00 uur) worden geleverd. Dit is één vrachtwagen. Aan de westzijde van het gebouw is de overheaddeur voor goederen die tussen 07:00 en 23:00 uur worden geleverd. Hier komen 2 vrachtwagens en 10 middelzware vrachtwagens.

Aan de noordzijde van het bedrijf is een overkapte opslag voor pallets. Met een elektrische heftruck (0,5 uur) worden hier lege pallets van en naar het magazijn gereden.

Het bedrijf beschikt over 8 eigen personenwagens die klanten tijdelijk kunnen lenen. Ook heeft het bedrijf een eigen bedrijfsbus. Deze wagens staan vaak op het westelijke buitenterrein geparkeerd (vak D).

Voor het personeel en klanten zijn aan de voorzijde (noordzijde) 12 parkeerplekken (vak B+C) en aan de oostzijde van het gebouw 20 parkeerplekken (vak A).



Figuur 1: rijroute (middel) zware vrachtwagens en bedrijfsbus (07:00-23:00 uur) (paars), zware vrachtwagen (23:00-07:00 uur) (rood), parkeervakken personenwagens (geel), rijden heftruck (blauw)

In de onderstaande tabel zijn de effectieve bedrijfstijden en het aantal rijbewegingen van het materieel samengevat.

Tabel 1: Aantal rijbewegingen en inzet materieel

Geluidbron	Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Personenwagens (vak A)	2 x 22 bewegingen	2 x 4 bewegingen	2 x 4 bewegingen
Personenwagens (vak B)	2 x 6 bewegingen	nvt	nvt
Personenwagens (vak C)	2 x 6 bewegingen	nvt	nvt
Eigen leenautos's (vak D)	2 x 8 bewegingen	nvt	nvt
Eigen bedrijfsbus (vak D)	2 x 1 bewegingen	nvt	nvt
Vrachtwagen – zuidzijde	nvt	nvt	2 x 1 bewegingen
Vrachtwagen – westzijde	2 x 1 bewegingen	2 x 1 bewegingen	nvt
Middelzware vrachtwagen – westzijde	2 x 10 bewegingen	nvt	nvt
Elektrische heftruck - buitenterren	30 minuten	nvt	nvt

Gebouwuitstraling
Er is geconstateerd dat er verder geen andere relevante geluiduitstraling van het gebouw plaatsvindt naar Brieltjenspolder 18.

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30_Trekhaakcentrum
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	32	27	22	32
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	32	27	22	32
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	33	28	23	33
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	48	43	38	48
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	48	43	38	48
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	32	27	22	32
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	33	28	23	33
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	33	28	23	33
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	34	29	24	34
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	33	28	23	33
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	34	29	24	34
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	33	28	23	33
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	33	28	23	33
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	32	27	22	32
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	33	28	23	33
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	32	27	22	32
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	33	28	23	33
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	41	36	31	41
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	42	37	32	42
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	36	31	26	36
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	38	33	28	38
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	50	45	40	50
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	50	45	40	50
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	53	48	43	53
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	53	48	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30_Trekhaakcentrum
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	14	6	-8	14
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	13	7	-5	13
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	13	7	-5	13
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	19	15	11	21
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	19	13	8	19
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	17	10	-6	17
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	18	12	-4	18
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	16	9	-7	16
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	17	11	-5	17
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	16	8	-7	16
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	17	9	-5	17
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	15	8	-4	15
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	15	9	-2	15
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	15	8	-4	15
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	15	10	-2	15
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	14	8	-2	14
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	15	10	0	15
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	21	17	13	23
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	21	17	13	23
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	21	15	10	21
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	20	16	11	21
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	37	29	6	37
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	38	30	8	38
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	39	32	14	39
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	40	33	16	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30_Trekhaakcentrum

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	45	40	19
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	44	40	28
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	42	39	27
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	46	42	41
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	48	43	38
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	48	44	29
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	48	44	31
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	48	44	22
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	48	45	25
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	48	42	21
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	48	41	23
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	45	42	28
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	45	41	31
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	44	40	28
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	45	41	29
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	44	40	28
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	45	41	29
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	48	44	43
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	45	43	43
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	50	45	40
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	46	42	40
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	69	65	43
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	69	65	44
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	70	66	52
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	70	66	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30_Trekhaakcentrum
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	37	32	27	37
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	37	32	27	37
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	37	32	27	37
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	39	34	29	39
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	39	34	29	39
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	36	31	26	36
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	36	31	26	36
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	38	33	28	38
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	39	34	29	39
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	37	32	27	37
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	38	33	28	38
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	37	32	27	37
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	37	32	27	37
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	36	31	26	36
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	37	32	27	37
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	34	29	24	34
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	34	29	24	34
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	35	30	25	35
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	35	30	25	35
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	35	30	25	35
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	35	30	25	35
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	57	52	47	57
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	57	52	47	57
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	61	56	51	61
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	60	56	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11 Verslag en resultaten De Leeuw – Flipsen

Memo

onderwerp	Brieltjenspolder 18 Made	**datum**	13 mei 2024
bestemd voor	De Leeuw Flipsen Handelsonderneming	**referentie**	240618_AdB_MEM_0032_v2.0
ter attentie van	Max de Leeuw	**projectnummer**	240618
opgesteld door	Ramon Nieborg		

1 Aanleiding

De gemeente is voornemens om op Brieltjenspolder 18 tijdelijk een huisvesting van asielzoekers te realiseren. Een van de aspecten waarmee rekening moet worden gehouden is onder andere het geluid van nabijgelegen bedrijven.

Het doel is er voor te zorgen dat uw bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering én dat de bewoners op Brieltjenspolder 18 geen geluidhinder ondervinden van de activiteiten en werkzaamheden die bij uw bedrijf plaatsvinden.

Omdat uw bedrijf is gelegen binnen een afstand van 50 meter van Brieltjenspolder 18 is het geluid van uw bedrijf mogelijk een aandachtspunt aangezien op deze voorgenomen locatie mensen komen te verblijven en slapen.

Wij willen benadrukken dat wij uw bedrijf niet willen beperken in de bedrijfsvoering en dat het doel is om inzichtelijk te krijgen welke maatregelen de gemeente moet treffen om voor de bewoners van Brieltjenspolder zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

De huisvesting van asielzoekers op Brieltjenspolder 18 heeft dan ook geen gevolgen voor de geluidvoorschriften die uw bedrijf van toepassing zijn.

Om zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving bij de huisvesting is het nodig om het (te verwachte) geluid bij Brieltjenspolder 18 inzichtelijk te krijgen.

Hierna zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek uw bedrijf beschreven. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de informatie die is gekregen en is geïnventariseerd tijdens het bedrijfsbezoek op 19 april 2024.

Ik verzoek u deze gegevens te controleren en als u hiermee akkoord dit aan mij door te geven per e-mail naar *rnieborg@avecodebondt.nl*.

2 Bedrijfsvoering

De uitgangspunten hebben betrekking op de geluidrelevante werkzaamheden en geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie is hierbij de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de uitvoering van activiteiten bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Voor de representatieve bedrijfssituatie kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag).

De reguliere werktijden van het bedrijf vinden hoofdzakelijk plaats in de dagperiode tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

Het is mogelijk dat er tussen 19:00 uur en 23:00 uur (avondperiode) en tussen 23:00 uur en 07:00 uur (nachtperiode) materiaal wordt aan- en afgevoerd. tussen 19:00 uur en 23:00 uur kan ook sortering van metaal op het buitenterrein plaatsvinden met een kraan.

Buiten deze tijden kunnen incidenteel werkzaamheden plaatsvinden (minder dan 12x per jaar). Deze incidentele werkzaamheden zijn buiten beschouwing gelaten.

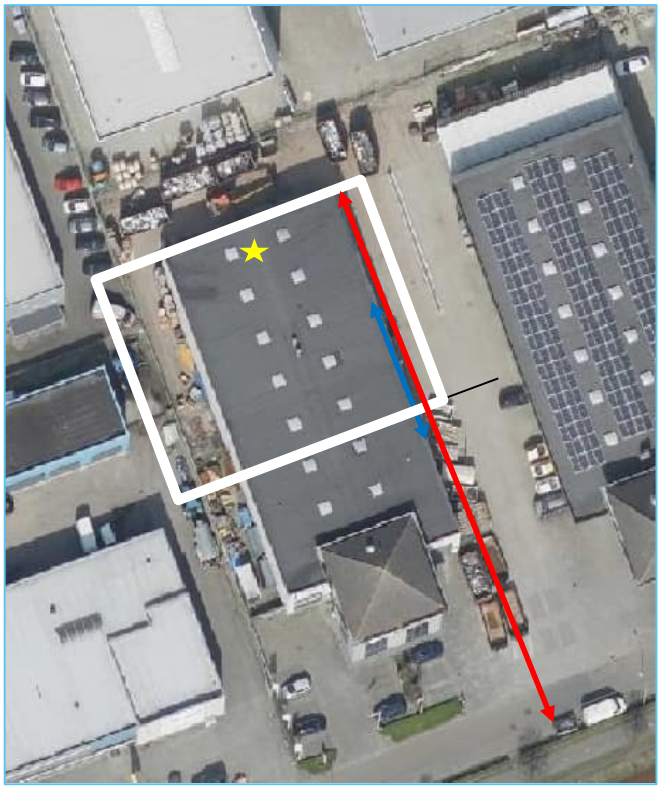
Werkzaamheden

Het bedrijf zamelt metalen in en sorteert deze zodat dit kan worden gerecycled.

De aan- en afvoer van bulkmateriaal vindt plaats met containers op vrachtwagens. Er is vanuit gegaan dat er vóór 07:00 uur 1 vrachtwagen komt en tussen 07:00 uur en 19:00 uur 2 vrachtwagens. Na 19:00 uur komen er in principe geen vrachtwagens. Deze containers worden naar het buitenterrein aan de noordzijde gereden wordt het metaal worden op de grond gestort zodat met een dieselkraan het metaal kan worden gesorteerd in verschillende kleinere (metalen) bakken. De sorteerwerkzaamheden met de kraan vinden effectief 4 uur plaats tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Tussen 19:00 uur en 23:00 uur kunnen effectief 2 uur met de kraan sorteerwerkzaamheden plaatsvinden. Hierbij treden piekgeluiden door vallend metaal en stoten tegen metaal.

Het bedrijf beschikt over een eigen dieselheftruck. Deze wordt ingezet voor het verplaatsen van de sorteerbakken. De heftruck is effectief 2 uur in bedrijf tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Tussen 19:00 uur en 23:00 uur is de heftruck effectief 1 uur. Bij de inzet van de heftruck kunnen piekgeluiden door het klepperen van de lepels optreden.

Op zaterdag komen de meeste particulieren. Dit zijn circa 20 personenwagens.



Figuur 1: Rijroute aan- en afvoer containers (rood), heftruck (blauw) en sorteerlocatie (gele ster)

In de onderstaande tabel zijn de effectieve bedrijfstijden en het aantal rijbewegingen van het materieel samengevat.

Tabel 1: Aantal rijbewegingen en inzet materieel

Geluidbron	Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
materieel	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen (aanvoer containers)	2 x 2 bewegingen	nvt	2 x 1 bewegingen
Vrachtwagen (afvoer containers)	2 x 2 bewegingen	nvt	nvt
Personenwagens	2 x 20 bewegingen	nvt	nvt
Diesel heftruck	2 uur	1 uur	nvt
Dieselkraan (sorteren)	4 uur	2 uur	nvt

Gebouwuitstraling

In het bedrijfsgebouw vindt hoofdzakelijk opslag plaats en vinden geen geluidrelevante werkzaamheden plaats die langere tijd kunnen plaatsvinden. Er vindt geen relevante geluiduitstraling richting Brieltjenspolder 18 plaats.

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 32_De Leeuw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	33	28	23	33
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	33	28	23	33
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	32	27	22	32
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	36	31	26	36
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	37	32	27	37
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	35	30	25	35
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	36	31	26	36
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	35	30	25	35
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	35	30	25	35
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	33	28	23	33
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	34	29	24	34
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	33	28	23	33
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	33	28	23	33
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	32	27	22	32
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	32	27	22	32
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	32	27	22	32
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	32	27	22	32
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	32	27	22	32
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	32	27	22	32
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	32	27	22	32
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	33	28	23	33
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	54	49	44	54
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	54	49	44	54
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	55	50	45	55
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	55	50	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 32_De Leeuw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	40	42	5	47
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	40	42	5	47
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	39	41	4	46
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	40	42	7	47
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	41	43	8	48
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	44	46	8	51
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	45	46	9	51
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	43	44	8	49
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	43	44	10	50
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	42	44	6	49
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	43	45	8	50
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	42	44	6	49
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	42	44	7	49
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	41	43	6	48
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	41	43	7	48
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	41	42	6	47
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	41	43	7	48
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	41	43	8	48
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	41	43	7	48
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	42	43	10	48
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	41	43	8	48
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	62	64	29	69
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	62	64	30	69
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	60	62	29	67
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	60	62	30	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 32_De Leeuw

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	56	56	44
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	54	54	44
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	53	53	43
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	54	54	45
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	55	55	46
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	60	60	51
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	61	61	51
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	59	59	49
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	59	59	50
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	58	58	47
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	59	59	47
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	56	56	46
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	57	57	46
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	55	55	45
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	56	56	46
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	55	55	45
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	56	56	46
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	55	55	46
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	56	56	46
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	55	55	48
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	56	56	46
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	82	82	70
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	82	82	70
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	80	80	73
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	80	80	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL vergund
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 32_De Leeuw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	37	--	--	37
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	37	--	--	37
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	36	--	--	36
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	37	--	--	37
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	38	--	--	38
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	41	--	--	41
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	42	--	--	42
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	40	--	--	40
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	40	--	--	40
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	39	--	--	39
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	40	--	--	40
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	39	--	--	39
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	39	--	--	39
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	38	--	--	38
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	38	--	--	38
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	38	--	--	38
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	38	--	--	38
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	38	--	--	38
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	38	--	--	38
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	39	--	--	39
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	38	--	--	38
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	59	--	--	59
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	59	--	--	59
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	57	--	--	57
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	57	--	--	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 32_De Leeuw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	35	30	25	35
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	35	30	25	35
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	34	29	24	34
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	37	32	27	37
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	37	32	27	37
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	40	35	30	40
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	40	35	30	40
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	40	35	30	40
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	41	36	31	41
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	35	30	25	35
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	36	31	26	36
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	35	30	25	35
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	35	30	25	35
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	34	29	24	34
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	34	29	24	34
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	34	29	24	34
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	34	29	24	34
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	34	29	24	34
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	34	29	24	34
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	35	30	25	35
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	35	30	25	35
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	60	55	50	60
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	60	55	50	60
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	63	58	53	63
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	62	58	52	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12 Verslag en resultaten Totaalbouw Made

Memo

onderwerp	Brieltjenspolder 18 Made	**datum**	29 april 2024
bestemd voor	Totaalbouw Made	**referentie**	240618_AdB_MEM_0032a_v2.0
ter attentie van	Berny en Perry Verhaard	**projectnummer**	240618
opgesteld door	Ramon Nieborg		

1 Aanleiding

De gemeente is voornemens om op Brieltjenspolder 18 tijdelijk een huisvesting van asielzoekers te realiseren. Een van de aspecten waarmee rekening moet worden gehouden is onder andere het geluid van nabijgelegen bedrijven.

Het doel is er voor te zorgen dat uw bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering én dat de bewoners op Brieltjenspolder 18 geen geluidhinder ondervinden van de activiteiten en werkzaamheden die bij uw bedrijf plaatsvinden.

Omdat uw bedrijf is gelegen binnen een afstand van 50 meter van Brieltjenspolder 18 is het geluid van uw bedrijf mogelijk een aandachtspunt aangezien op deze voorgenomen locatie mensen komen te verblijven en slapen.

Wij willen benadrukken dat wij uw bedrijf niet willen beperken in de bedrijfsvoering en dat het doel is om inzichtelijk te krijgen welke maatregelen de gemeente moet treffen om voor de bewoners van Brieltjenspolder zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving.

De huisvesting van asielzoekers op Brieltjenspolder 18 heeft dan ook geen gevolgen voor de geluidvoorschriften die uw bedrijf van toepassing zijn.

Om zorg te dragen voor een aanvaardbare kwaliteit van de leefomgeving bij de huisvesting is het nodig om het (te verwachte) geluid bij Brieltjenspolder 18 inzichtelijk te krijgen.

Hierna zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek uw bedrijf beschreven. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de informatie die is gekregen en is geïnventariseerd tijdens het bedrijfsbezoek op 18 april 2024.

Ik verzoek u deze gegevens te controleren en als u hiermee akkoord dit aan mij door te geven per e-mail naar *rnieborg@avecodebondt.nl*.

2 Bedrijfsvoering

De uitgangspunten hebben betrekking op de geluidrelevante werkzaamheden en geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie is hierbij de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de uitvoering van activiteiten bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Voor de representatieve bedrijfssituatie kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag).

De reguliere werktijden van het bedrijf vinden hoofdzakelijk plaats in de dagperiode tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

Het is mogelijk dat tussen 06:00 uur en 07:00 uur de prefab wordt opgehaald, steigermaterieel wordt ingeladen en er nog inpandig zaagwerkzaamheden plaatsvinden. Deze situatie is ook beschouwd.

Buiten deze tijden kunnen incidenteel werkzaamheden plaatsvinden (minder dan 12x per jaar). Deze incidentele werkzaamheden zijn buiten beschouwing gelaten.

Werkzaamheden

Het bedrijf omvat kantoren, opslag en een kleine werkplaats.

Aan de oost- en zuidzijde bevindt zich een overheaddeur. Aan de oostzijde worden de prefab bouw(onderdelen) en goederen aan- en afgevoerd met een vrachtwagen. Het verladen kan met de eigen elektrische heftruck plaatsvinden of, als het een groot object is, met een kraan die hiervoor wordt gehuurd. Tussen 06:00 uur en 07:00 uur kan de heftruck en een kraan 1 uur effectief in bedrijf zijn om de goederen op een vrachtwagen te laden. Tussen 07:00 uur en 19:00 uur kan ook de heftruck en de kraan 1 uur effectief in bedrijf zijn om de goederen op een vrachtwagen te laden.

Via de overheaddeur aan de zuidzijde wordt hoofdzakelijk steigermaterieel verreden. Dit kan tussen 06:00 uur en 07:00 uur plaatsvinden (1 bedrijfsbus) en tussen 07:00 uur en 19:00 uur (2 bedrijfsbussen).

De beperkte activiteiten die plaatsvinden op het opslagterrein aan de westzijde zijn niet relevant voor het geluid richting Brieltjenspolder 18 omdat dit terrein geheel wordt afgeschermd door het bedrijfsgebouw.

Het personeel en de klanten parkeren de personenwagen aan de voorzijde (noordzijde). Dit zijn circa 8 personenwagens waarvan er 4 voor 07:00 uur komen. Tussen 07:00 uur en 19:00 uur komen en gaan de overige personenwagens.



Figuur 1: rijroute vrachtwagen (rood) en steigermateriaal (blauw). Locatie kraan (gele ster).

In de onderstaande tabel zijn de effectieve bedrijfstijden en het aantal rijbewegingen van het materieel samengevat.

Tabel 1: Aantal rijbewegingen en inzet materieel

Geluidbron	Effectieve bedrijfstijd c.q. aantal rijbewegingen		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagen	2 x 1 bewegingen	nvt	2 x 1 bewegingen
Bedrijfsbus	2 x 1 bewegingen	nvt	2 x 2 bewegingen
Elektrische heftruck	1 uur	nvt	1 uur
Kraan	1 uur	nvt	1 uur
Personenwagens – voorterrein	3 x 8 bewegingen	nvt	1 x 4 bewegingen

Gebouwuitstraling
Er is geconstateerd dat het inpandig zagen verder geen andere relevante geluiduitstraling heeft naar Brieltjenspolder 18.

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 32a_Totaalbouw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	27	22	17	27
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	27	22	17	27
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	26	21	16	26
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	33	28	23	33
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	33	28	23	33
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	29	24	19	29
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	30	25	20	30
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	30	25	20	30
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	31	26	21	31
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	29	24	19	29
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	30	25	20	30
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	28	23	18	28
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	30	25	20	30
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	28	23	18	28
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	29	24	19	29
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	28	23	18	28
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	29	24	19	29
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	28	23	18	28
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	29	24	19	29
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	28	23	18	28
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	29	24	19	29
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	48	43	38	48
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	48	43	38	48
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	46	41	36	46
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	47	42	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 32a_Totaalbouw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	18	--	20	30
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	18	--	20	30
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	19	--	21	31
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	20	--	22	32
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	20	--	22	32
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	22	--	24	34
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	25	--	27	37
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	19	--	21	31
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	22	--	24	34
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	19	--	20	30
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	21	--	22	32
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	19	--	20	30
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	20	--	22	32
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	20	--	22	32
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	22	--	24	34
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	20	--	22	32
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	22	--	23	33
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	21	--	22	32
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	20	--	21	31
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	21	--	23	33
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	20	--	22	32
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	41	--	43	53
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	42	--	44	54
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	44	--	46	56
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	46	--	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brieltjenspolder 18 te Made - IL bedrijven (feitelijk)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 32a_Totaalbouw

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	41	--	41
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	41	--	41
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	41	--	41
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	43	--	43
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	43	--	43
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	40	--	40
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	43	--	43
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	43	--	43
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	45	--	45
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	42	--	42
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	45	--	45
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	42	--	42
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	44	--	44
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	42	--	42
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	43	--	43
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	42	--	42
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	43	--	43
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	44	--	44
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	44	--	44
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	44	--	44
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	44	--	44
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	64	--	64
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	66	--	66
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	63	--	63
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	64	--	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Brieltjenspolder 18 te Made - IL planologisch_puntbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 32a_Totaalbouw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	GN - begane grond	115372,82	409669,78	2,00	32	27	22	32
02_A	GN - begane grond	115377,05	409671,33	2,00	31	26	21	31
03_A	GN - begane grond	115388,54	409675,55	2,00	31	26	21	31
04_A	GO - begane grond	115393,55	409675,00	2,00	35	30	25	35
05_A	GO - begane grond	115395,21	409670,50	2,00	35	30	25	35
21_A	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	5,00	31	26	21	31
21_B	GN - 1e en 2e verdieping	115361,36	409664,64	8,00	32	27	22	32
22_A	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	5,00	33	28	23	33
22_B	GN - 1e en 2e verdieping	115367,42	409666,91	8,00	35	30	25	35
23_A	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	5,00	33	28	23	33
23_B	GN - 1e en 2e verdieping	115372,93	409669,82	8,00	34	29	24	34
24_A	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	5,00	33	28	23	33
24_B	GN - 1e en 2e verdieping	115377,09	409671,35	8,00	33	28	23	33
25_A	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	5,00	32	27	22	32
25_B	GN - 1e en 2e verdieping	115387,01	409674,99	8,00	32	28	22	32
26_A	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	5,00	32	27	22	32
26_B	GN - 1e en 2e verdieping	115390,70	409676,35	8,00	32	27	22	32
27_A	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	5,00	32	27	22	32
27_B	GO - 1e en 2e verdieping	115393,56	409674,99	8,00	33	28	23	33
28_A	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	5,00	33	28	23	33
28_B	GO - 1e en 2e verdieping	115395,22	409670,47	8,00	33	28	23	33
29_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	5,00	54	49	44	54
29_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115369,81	409657,41	8,00	54	49	44	54
30_A	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	5,00	52	47	42	52
30_B	GZ - 1e en 2e verdieping	115366,15	409650,42	8,00	52	47	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Avecc
de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bijlage 4 Onderzoek Externe Veiligheid – Aviv

omgevingsveiligheid
& risicoanalyse

Adviesgroep AVIV BV
Piet Heinstraat 12
7511 JE Enschede

Externe veiligheid / Brieltjenspolder 18 te Made

Project 245778
Datum 2 mei 2024

Externe veiligheid / Brieltjenspolder 18 te Made

Project	245778
Datum	2 mei 2024
Auteurs	ing. M.H. Ottink ing. A.J.H. Schulenberg
Versie nr.	1
Opdrachtgever	Aveco de Bondt Burgemeester van der Borchstraat 2 7451 CH Holten

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Normstelling externe veiligheid 5
2.1 Inleiding 5
2.2 Omgevingsplan 5
2.3 Plaatsgebonden risico 6
2.4 Aandachtsgebieden 6
2.5 Voorschriftengebied 7
2.6 Beschouwing van de 100%-letaliteitscontour 8

3 EV-beoordeling risicobronnen 9
3.1 Situatieschets 9
3.2 LPG-tankstations 9
3.3 Seveso-inrichtingen 10
3.4 Buisleidingen 10
3.5 Rijksweg A59 10

4 Beschouwing maatregelen (artikel 5.15 Bkl) 12

5 Conclusie 14
5.1 Algemeen 14
5.2 Rijksweg A59 14
5.3 Overige risicobronnen 14

Referenties 15

1 Inleiding

De gemeente Drimmelen is voornemens om het kantoorpand aan de Brieltjenspolder 18 in Made te gebruiken voor de tijdelijke opvang van maximaal 75 asielzoekers voor de duur van 8 jaar. De locatie ligt op bedrijventerrein Brieltjenspolder, zie figuur 1. Op de locatie vigeert het tijdelijk omgevingsplan 'Bestemmingsplan Kern made', vastgesteld op 21 april 2013, met de bestemming 'Bedrijventerrein'. De ontwikkeling betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA).

In de nabije omgeving van de planlocatie liggen meerdere EV-risicobronnen waaronder rijksweg A59, LPG-tankstations, Seveso-inrichtingen en buisleidingen. In het kader van omgevingsveiligheid moeten de externe veiligheidsrisico's van de risicobronnen worden beschouwd. De resultaten van het EV-onderzoek worden in deze rapportage gepresenteerd.



Figuur 1. Tijdelijke opvanglocatie asielzoekers

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Inleiding

Het transport van gevaarlijke stoffen over weg, spoor of water en door buisleidingen brengt risico's met zich mee doordat bij een ongeval gevaarlijke stoffen kunnen vrijkomen. Het risico voor personen die verblijven in de omgeving van een dergelijke buisleiding wordt gevat onder het begrip externe veiligheid (EV).

Vanaf 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Onder de Omgevingswet blijft de beoordeling van de externe veiligheidsrisico's op basis van een plaatsgebonden risico (PR) en een groepsrisico (GR) bestaan. Het PR is de kans op overlijden van een onbeschermd persoon die continu op één plek aanwezig is als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico en de beoordeling daarvan is onder de Omgevingswet onveranderd. In het kader van het groepsrisico moet binnen aandachtsgebieden rekening gehouden worden met de kans op het overlijden van een groep van tien of meer personen per jaar als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval.

De Omgevingswet rust op drie pijlers:

1. Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) [1]

Beschrijft in Bijlage VII de activiteiten met gevaarlijke stoffen en bijbehorende te berekenen of aan te houden PR-afstanden en aandachtsgebieden.

2. Besluit activiteit leefomgeving (Bal) [2]

Beschrijft de activiteiten met (gevaarlijke) stoffen met een kleinere gevaarzetting dan die genoemd in het Bkl en bijbehorende aan te houden (veiligheids)afstanden.

3. Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) [3]

Beschrijft typen bouwwerken en de eisen waaraan deze moeten voldoen.

Ad. 1) In bijlage VII van het Bkl worden de volgende activiteiten onderscheiden:

A. Activiteiten met vastgestelde afstanden zonder vergunningplicht (verwijzing naar Bal).
B. Activiteiten met vastgestelde afstanden met vergunningplicht (voorheen o.a. categoriale Bevi-inrichtingen).
C. Activiteiten met bij ministeriële regeling vastgestelde afstanden (o.a. Basisnet).
D. Activiteiten met te berekenen afstanden zonder vergunningplicht (o.a. Buisleidingen).
E. Activiteiten met te berekenen afstanden met vergunningplicht (voorheen o.a. Bevi-inrichtingen).

2.2 Omgevingsplan

Het omgevingsplan bevat de gemeentelijke regels voor de fysieke leefomgeving. Bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet heeft elke gemeente één omgevingsplan voor haar grondgebied.

Het omgevingsplan is de uitwerking van de omgevingsvisie van de gemeente over hoe zij het leefgebied wil ontwikkelen en beschermen. Het omgevingsplan bevat zo de regels voor de fysieke leefomgeving.

2.3 Plaatsgebonden risico

Voor zeer kwetsbare gebouwen[1] (bijv. ziekenhuis, penitentiaire inrichting, kinderdagverblijf) en kwetsbare gebouwen en locaties (bijv. woningen, grote kantoren) is de plaatsgebonden risicocontour PR 10^{-6} per jaar een *grenswaarde* (art. 5.7 Bkl) waar niet van afgeweken mag worden. Voor beperkt kwetsbare gebouwen en locaties is dit een *standaardwaarde* (art. 5.11 Bkl) waar gemotiveerd van af geweken mag worden.

2.4 Aandachtsgebieden

De onder de voormalige wetgeving gehanteerde groepsrisicografiek (fN-curve) is vervangen door aandachtsgebieden. Een aandachtsgebied is het gebied waarbinnen aanwezigen mogelijk kunnen overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. Op basis van drie typen effecten die kunnen optreden bij een ongeval met gevaarlijke stoffen, worden drie verschillende aandachtgebieden bepaald:

- Brandaandachtsgebied (BAG).
- Explosieaandachtsgebied (EAG).
- Gifwolkaandachtsgebied (GAG).

De gemeente moet binnen deze aandachtsgebieden rekening houden met het groepsrisico. Hierbij gaat het om de kans per jaar dat tien of meer personen overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen een aandachtsgebied. Het noemen van het aantal van tien personen betekent niet dat de kans berekend moet worden. Maar dit mag dus wel, bijvoorbeeld als onderbouwing voor eventuele aanvullende maatregelen binnen een aandachtsgebied. De vraag of van een groepsrisico sprake is, kan ook beantwoord worden met demografische gegevens of onderbouwde schattingen.

In het geval van Basisnetroutes zijn zowel het EAG als het BAG van toepassing. Het brandaandachtsgebied bedraagt 30 m aan weerszijden van een basisnetroute. Het explosieaandachtsgebied bedraagt 200 m aan weerszijden van een basisnetroute. Binnen het EAG kunnen verschillende effecten optreden: overdruk en warmtestraling. Een zogenaamde BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion), een vuurbal door de explosieve verbranding van vrijgekomen brandbaar gas, veroorzaakt beide effecten. Het EAG is de zone waarbinnen onder de voormalige regelgeving verantwoording afgelegd dient te worden over de hoogte van het groepsrisico. Voor transportroutes geldt vooralsnog geen

[1] De definities van (zeer) (beperkt) kwetsbare gebouwen en locaties zijn opgenomen in Bkl Bijlage VI.

gifwolkaandachtsgebied. Toch wordt in de Atlas Leefomgeving hiervoor alvast een afstand van 300 m weergegeven[2] [4].

In het geval van aardgasbuisleidingen is enkel het BAG van toepassing. Het betreft een te berekenen afstand.

2.5 Voorschriftengebied

Een gemeente kan binnen een aandachtsgebied voorschriftengebieden aanwijzen (ze is verplicht een besluit te nemen over het wel of niet aanwijzen van voorschriftengebieden binnen een aandachtsgebied (art. 5.14 Bkl)). Dat kan een deel van of het gehele aandachtsgebied zijn. Een gemeente kan ook besluiten geen voorschriftengebied aan te wijzen.

Locaties binnen aandachtsgebieden waar zeer kwetsbare gebouwen zijn toegelaten moeten *altijd* als voorschriftengebied aanwijzen worden (art. 5.14 Bkl). In het aangewezen voorschriftengebied gelden dan aanvullende bouweisen voor nieuwbouw en vervangende nieuwbouw van beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen.

Binnen een gifwolkaandachtsgebied (GAG) is het niet mogelijk een voorschriftengebied aan te wijzen waar aanvullende bouweisen gelden. De te treffen bouwkundige maatregel tegen een gifwolk is het afsluitbaar maken van automatische ventilatie. Dit is al een standaard bouwkundige eis in het Besluit bouwwerken leefomgeving.

2.5.1 Brandvoorschriftengebied

Binnen een brandvoorschriftengebied gelden voor nieuw te bouwen gebouwen aanvullende bouweisen (art. 4.91 t/m 4.95 van het Bbl) die betrekking hebben op de brandwerendheid, de brandklasse van het buitenoppervlak en het dak, de vluchtroute en de sterkte bij brand. Voor glas geldt als aanvullende bouwkundige maatregel brandklasse D. Deze eisen hebben tot doel om mensen in een gebouw beter te beschermen tegen de effecten van een brand. Voor gedeelten van het bouwwerk buiten het voorschriftengebied gelden geen aanvullende bouweisen uit het Bbl. Een brandvoorschriftengebied mag niet groter zijn dan het brandaandachtsgebied.

Transportroutes Basisnet

Zoals aangegeven kan door het bevoegd gezag binnen het brandaandachtsgebied van 30 m van transportroutes in het omgevingsplan een brandvoorschriftengebied aangewezen worden (art. 5.14 Bkl). Deze afstand is vergelijkbaar met die van de voormalige plasbrandaandachtsgebieden (PAG) [6]. Als in de voormalige wetgeving een PAG aangewezen is in de Regeling Basisnet (spoor en weg) dan wordt het brandaandachtsgebied van rechtswege een brandvoorschriftengebied (zie artikel 2.24 van de omgevingsregeling

[2] Met het aanpassen van het Besluit kwaliteit leefomgeving (waarschijnlijk januari 2025) is men voornemens langs Basisnetroutes een gifwolkaandachtsgebied van 300 meter aan te wijzen.

[7]). Een gemeente kan het brandvoorschriftengebied voor het Basisnet via de discretionaire bevoegdheid[3] niet (gedeeltelijk) 'uit' zetten in het omgevingsplan. Als onder de voormalige wetgeving geen PAG is aangewezen en de gemeente heeft geen brandvoorschriftengebied in het omgevingsplan aangewezen, dan gelden binnen het brandaandachtsgebied geen aanvullende bouweisen.

2.5.2 Explosievoorschriftengebied

Binnen het explosieaandachtsgebied kan door het bevoegd gezag een voorschriftengebied aangewezen worden (art. 5.14 Bkl). Binnen een aangewezen explosievoorschriftengebied geldt voor nieuw te bouwen gebouwen een aanvullende bouweis (art. 4.96 van het Besluit bouwwerken leefomgeving) die betrekking heeft op het voorkomen van letsel door scherfwerking. Een explosievoorschriftengebied mag niet groter zijn dan het explosieaandachtsgebied.

2.6 Beschouwing van de 100%-letaliteitscontour

Bij aandachtsgebieden kan het om relatief grote afstanden gaan, zoals bijvoorbeeld 200 m voor EAG bij tansportroutes. Voor de (eventueel) te nemen maatregelen ter bescherming van aanwezige personen maakt het echter verschil of een voorgenomen ontwikkeling dichterbij (bijv. 50 m) of verder weg (bijv. 150 m) ligt van de risicobron. Om hier rekening mee te kunnen houden kan een aandachtsgebied verder gezoneerd worden. Een maat die hiervoor gehanteerd kan worden is de 100%-letaliteitscontour. Deze contour geeft het gebied binnen een aandachtsgebied weer waarbij in een berekening wordt aangenomen dat alle aanwezigen, zowel binnen- als buitenshuis, bij het maatgevende scenario overlijden in geval van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Ontwikkelingen binnen de 100%-letaliteitscontour leveren daarmee een grotere bijdrage aan het groepsrisico dan daarbuiten waardoor gesteld kan worden dat de afstand van de voorgenomen ontwikkeling tot de risicobron(nen) (mede) bepalend is voor de te nemen (aanvullende) maatregelen. Daarom worden in deze rapportage ook de 100%-letaliteitscontour(en) van de risicobronnen beschouwd.

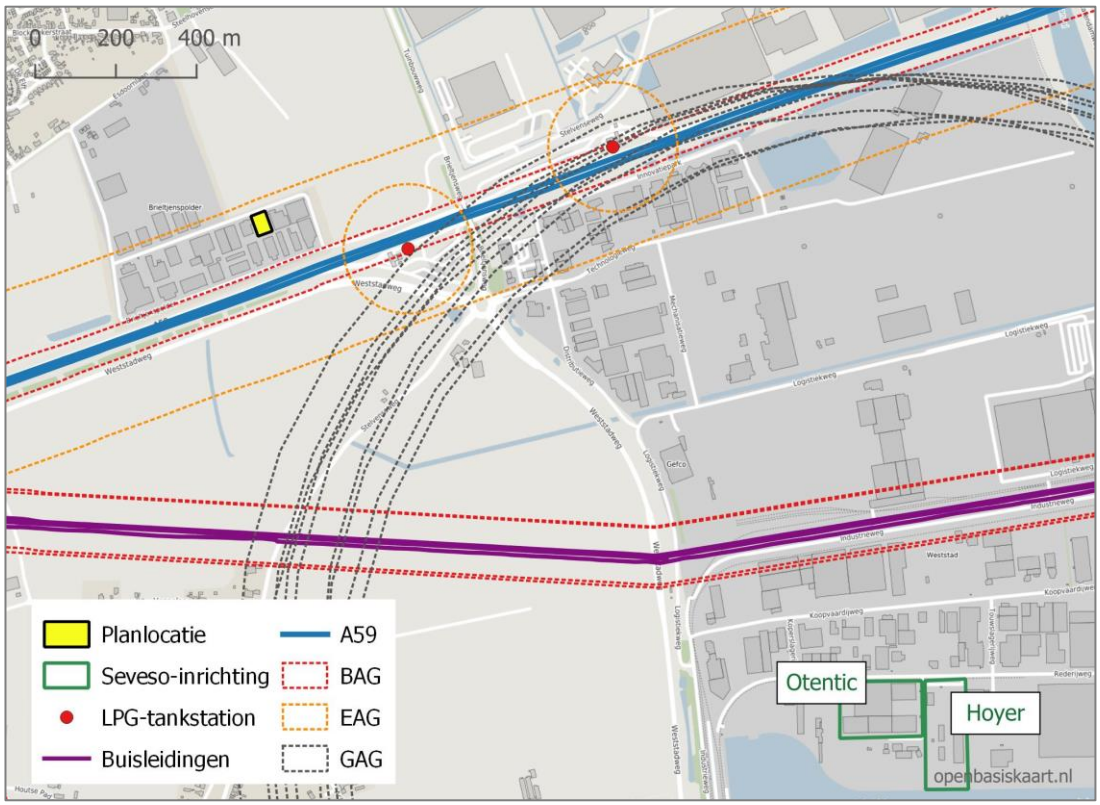
Elke gevaarlijke stof heeft, afhankelijk van de effecten die kunnen optreden, één of meerdere 100%-letaliteitscontouren. In het geval van wegen en spoorwegen is het gebruikelijk om daarvoor uit te gaan van de 100%-letaliteitscontour van het scenario BLEVE als maatgevende afstand (zie ook paragraaf 2.4). Deze afstanden zijn afkomstig uit het risicoberekeningsprogramma RBM II voor transportroutes. Voor de weg is dit 80 m gemeten vanaf de buitenste kantlijn van de rechterrijstrook en voor spoor is dit 100 m gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf van het buitenste doorgaande spoor. De 100%-letaliteitscontouren worden weergegeven op EV Signaleringskaart [5].

[3] Het plan is om deze bepalingen bij de eerstvolgende aanpassing van het Besluit kwaliteit leefomgeving en de Omgevingsregeling te verwijderen. Gemeenten kunnen dan ook binnen deze brandvoorschriftengebieden (wat nu plasbrandaandachtsgebieden zijn) gebruik maken van hun discretionaire bevoegdheid [www.iplo.nl].

3 EV-beoordeling risicobronnen

3.1 Situatieschets

Figuur 2 toont de ligging van de planlocatie ten opzichte van de (relevante) risicobronnen in de omgeving [5]. In dit hoofdstuk wordt aan de hand van het Bkl getoetst of een nadere beschouwing van deze risicobronnen noodzakelijk is.



Figuur 2. Planlocatie, risicobronnen en aandachtsgebieden [5]

3.2 LPG-tankstations

Ten oosten van de planlocatie liggen twee LPG-tankstations. Figuur 2 toont dat de planlocatie buiten het explosieaandachtsgebied van 160 m rond het LPG-vulpunt ligt (Bkl, bijlage VII-A1a) en daarom kunnen deze risicobronnen verder buiten beschouwing blijven. *(N.B. Het brandaandachtsgebied van 60 m rond het LPG-vulpunt wordt niet getoond in figuur 2.)*

3.3 Seveso-inrichtingen

Op ca. 1800 m ten zuidoosten van de planlocatie liggen de Seveso-inrichtingen Otentic Logistics B.V. en Hoyer Liquid Drumming B.V. (Bkl, bijlage VII-E6). Figuur 2 toont dat de planlocatie buiten het gifwolkaandachtsgebied van deze inrichtingen ligt. Deze risicobronnen kunnen daarom verder buiten beschouwing blijven.

3.4 Buisleidingen

Op ca. 730 m ten zuiden van de planlocatie liggen twee koolwaterstof RRP-leidingen van N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij en een PRB-leiding van Petrochemical Pipeline Services B.V. die buiten gebruik is (Bkl, bijlage VII-D2). Figuur 2 toont dat de planlocatie buiten het brandaandachtsgebied van de buisleidingen ligt. De buisleidingen kunnen daarom verder buiten beschouwing blijven.

3.5 Rijksweg A59

Op ca. 115 m ten zuiden van de planlocatie ligt rijksweg A59 (wegvak B102). De A59 is een basisnetroute waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt [6]. De planlocatie ligt buiten het brandaandachtsgebied (30 m) maar binnen het explosieaandachtsgebied (200 m) (Bkl, bijlage VII-C). Voor transportroutes geldt vooralsnog geen gifwolkaandachtsgebied[4]. Deze risicobron wordt nader beschouwd.

3.5.1 Plaatsgebonden risico

Bij het Basisnet weg gelden voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar (PR) de afstanden die in bijlage 1 van de regeling Basisnet zijn opgenomen [6]. De voorgenomen ontwikkeling ligt ter hoogte van wegvak B102. Voor dit wegvak is de afstand gelijk aan 9 m. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op 9 m van het midden van de weg niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar.

De planlocatie ligt op ca. 115 m. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling.

3.5.2 Aandachtsgebieden

Explosieaandachtsgebied (EAG)

Het plangebied ligt binnen het EAG. Er dient daarom rekening gehouden te worden met de kans op het overlijden van een groep van tien of meer personen per jaar als rechtstreeks

[4] Met het aanpassen van het Besluit kwaliteit leefomgeving (waarschijnlijk januari 2025) is men voornemens langs Basisnetroutes een gifwolkaandachtsgebied van 300 m aan te wijzen.

gevolg van een ongewoon voorval (Bkl, artikel 5.15). In hoofdstuk 4 worden de (eventueel) te nemen maatregelen beschouwd.

Bouwkundige maatregelen tegen de effecten van een explosie kunnen alleen geëist worden als het bevoegd gezag binnen het EAG een explosievoorschriftengebied heeft aangewezen of de ontwikkeling een zeer kwetsbaar gebouw betreft. De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit de tijdelijke opvang van asielzoekers, aangeduid als ‘kwetsbaar’ conform het Bkl bijlage VI. Het aanwijzen van een explosievoorschriftengebied voor deze ontwikkeling is daarmee niet verplicht. Voor zover bekend heeft het bevoegd gezag geen voorschriftengebied aangewezen. Mocht het bevoegd gezag daar wel toe besluiten, dan is in het explosievoorschriftengebied scherfwerend glas een verplichte aanvullende bouweis (art 4.96. Bkl).

Gifwolkaandachtsgebied (GAG)

De planlocatie ligt binnen het toekomstige GAG van 300 m. Binnen een gifwolkaandachtsgebied is het niet mogelijk een voorschriftengebied aan te wijzen waar aanvullende bouweisen gelden. De te treffen bouwkundige maatregel tegen een gifwolk is het afsluitbaar maken van automatische ventilatie. Dit is een standaard bouwkundige eis in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl art. 4.124 vierde lid). Het is daarmee niet nodig aanvullende maatregelen te treffen tegen de effecten van een gifwolk, tenzij de gemeente op basis van haar beoordelingskader anders beslist.

4 Beschouwing maatregelen (artikel 5.15 Bkl)

Binnen aandachtsgebieden moet het bevoegd gezag voor (beperkt) kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en (beperkt) kwetsbare locaties rekening houden met de kans dat per jaar tien of meer personen overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen het aandachtsgebied (het groepsrisico). Het bevoegd gezag kan diverse maatregelen inzetten om mensen te beschermen binnen de aandachtsgebieden.

In dit geval gaat het om de tijdelijke opvang van asielzoekers binnen het explosieaandachtsgebied van de A59. De gereedschapskist bestaat uit de volgende maatregelen, die achtereenvolgens worden beschouwd.

- *Afstand houden tot de risicobron binnen het aandachtsgebied.*
  De planlocatie ligt op ca. 115 m van de A59. De 100% letaliteitscontour voor de weg ligt op 80 m gemeten vanaf de buitenste kantlijn van de rechterrijstrook (zie hoofdstuk 2.6). De planlocatie ligt buiten deze contour.

- *Aanvullende risicocommunicatie.*
  Het wordt aanbevolen om de aanwezige personen (asielzoekers) op de hoogte te brengen van de risico's die de nabijgelegen rijksweg met zich meebrengen (brand, explosie, gif) en aan te geven wat hun mogelijke handelingsperspectief is (vluchten/ schuilen) bij een incident op de weg. Geadviseerd wordt hierover voorlichting te geven en daarbij te communiceren in de eigen taal van de asielzoekers, zowel mondeling als schriftelijk. Indien een gebouwbeheerder aanwezig is, wordt geadviseerd dat deze ook geïnformeerd is over de specifieke risico's en hoe te handelen in geval van calamiteit met een gevaarlijke stof op de weg.

- *Beperken van personendichtheden in de omgeving van de risicobron.*
  Men is voornemens 85 asielzoekers op te vangen in het voormalige kantoorpand. De plaatselijke personendichtheid neemt hiermee toe. Dit is een logisch gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

- *Vlucht- en schuilmogelijkheden.*
  Het plan heeft de huisvesting van asielzoekers tot doel. Er worden geen functies voorzien die specifiek bedoeld zijn voor minder zelfredzame personen. Dit betekent dat het uitgangspunt is dat personen zich bij een eventuele dreigende situatie zelfstandig in veiligheid kunnen brengen. Ook kunnen de aanwezigen zelfstandig instructies opvolgen. Een belangrijk aandachtspunt hierbij is de voertaal. Geadviseerd wordt dat zij in hun eigen taal geïnformeerd en geïnstrueerd worden (zie ook aanvullende risicocommunicatie).

  De planlocatie ligt op ca. 115 m van de weg, buiten de 100% letaliteitscontour. Dat betekent dat in geval van een calamiteit het gebouw bescherming biedt tegen de effecten van brand, explosie en/ of gifwolk (handelingsperspectief schuilen). Mocht het toch nodig

zijn om te vluchten, dan kan zowel in oostelijke als in westelijke richting via de Brieltjenspolder van de risicobron af gevlucht worden (zie figuur 3).



Figuur 3. Vluchtroutes vanaf planlocatie

- *Omgevingsmaatregelen.*
  Wanneer invulling is gegeven aan de hierboven genoemde punten uit de gereedschapskist wordt het niet nodig geacht aanvullende omgevingsmaatregelen te treffen.

- *Aanvullende bouwmaatregelen in een voorschriftengebied.*
  Er is (nog) geen voorschriftengebied aangewezen waardoor dit (nog) niet van toepassing is.

Daarnaast dient om de gevolgen van ongevallen te beperken in ieder geval rekening gehouden te worden met (art. 5.2 Bkl):
1°. het voorkomen, beperken en bestrijden van die branden, rampen en crises;
2°. de mogelijkheden voor personen om zich daarbij in veiligheid te brengen; en
3°. de geneeskundige hulpverlening aan personen
Het bestuur van de veiligheidsregio kan hierover advies geven (art. 10 Wet veiligheidsregio's).

Uiteindelijk moet de gemeente besluiten of aanvullende maatregelen nodig zijn om de asielzoekers binnen het aandachtsgebied te beschermen tegen een ongewoon voorval.

5 Conclusie

In verband met de voorgenomen opvang van asielzoekers aan de Brieltjenspolder 18 te Made is het externe veiligheidsrisico van de aanwezige EV-risicobronnen beoordeeld. De belangrijkste conclusies naar aanleiding van de beoordeling worden in dit hoofdstuk benoemd.

5.1 Algemeen

- Er is (nog) geen definitief omgevingsplan vastgesteld.
- De ontwikkeling betreft een ‘kwetsbaar gebouw’. Aangenomen wordt dat de aanwezige personen zelfredzaam zijn.
- Uiteindelijk moet de gemeente besluiten of aanvullende maatregelen binnen het aandachtsgebied nodig zijn om de asielzoekers te beschermen.

5.2 Rijksweg A59

Plaatsgebonden risico

Er is geen sprake van een 10^{-6} contour. Het plaatsgebonden risico vormt daarom geen belemmering voor de ontwikkeling.

Aandachtsgebieden

- De planlocatie ligt buiten het brandaandachtsgebied.
- De planlocatie ligt binnen het explosieaandachtsgebied maar buiten de 100% letaliteitscontour.
- Het bevoegd gezag is niet verplicht een explosievoorschriftengebied aan te wijzen.
- Er geldt vooralsnog geen gifwolkaandachtsgebied voor transportroutes.

5.3 Overige risicobronnen

De planlocatie ligt buiten het aandachtsgebied van de beschouwde LPG-tankstations, Seveso-inrichtingen en buisleidingen. Deze kunnen daarom verder buiten beschouwing blijven.

Referenties

1.	Ministerie BZK	2018	Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) Stb. 2018, 292. Laatst gewijzigd Stb. 2023, 492
2.	Ministerie BZK	2018	Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) Stb. 2018, 293. Laatst gewijzigd Stb. 2023, 470
3.	Ministerie BZK	2018	Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) Stb. 2018, 291. Laatst gewijzigd Stb. 2023, 470
4.	Ministerie I&M	2024	Atlasleefomgeving.nl/kaarten. Geraadpleegd mei 2024.
5.	IPO	2024	EV-signaleringskaart. Geraadpleegd mei 2024.
6.	Ministerie I&M	2014	Regeling Basisnet, Stc. 19 maart 2014, 8242 Laatst gewijzigd Stb. 2023, 11246
7.	Ministerie I&W	2019	Omgevingsregeling, Stb. 2019, 56288 Laatst gewijzigd Stb. 2023, 35941

Bijlage 5 Verkeerskundig onderzoek

VERKEERSONDERZOEK
HUISVESTING VLUCHTELINGEN BRIELTJENSPOLDER
GEMEENTE DRIMMELEN

Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Drimmelen
Projectnummer:	2024DRI04
Status:	Concept
Opgesteld door:	T. van Vegchel
Gecontroleerd door:	J. Doomernik
Bestandsnaam:	318 – 2024DRI04 – RC01

Veghel, 2 mei 2024

INHOUDSOPGAVE

1	**INLEIDING**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Projectgebied	1
1.3	Onderzoeksvragen	1
1.4	Leeswijzer	1
2	**BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN**	**2**
2.1	Beantwoording hoofdvraag	2
2.2	Beantwoording deelvragen	2
3	**ONDERZOEKSGEGEVENS**	**3**
3.1	Onderzoeksmethodiek	3
3.2	Onderzoeksgegevens	3
3.3	Definities	3
4	**TOELICHTING BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN**	**4**
4.1	Toelichting antwoord deelvraag 1	4
4.2	Toelichting antwoord deelvraag 2	5
4.3	Toelichting antwoord deelvraag 3	5
4.4	Toelichting antwoord hoofdvraag	5
BIJLAGE I	**RESULTATEN MECHANISCHE VERKEERSTELLINGEN**	
BIJLAGE II	**RESULTATEN CAMERAOBSERVATIES**	

1 INLEIDING

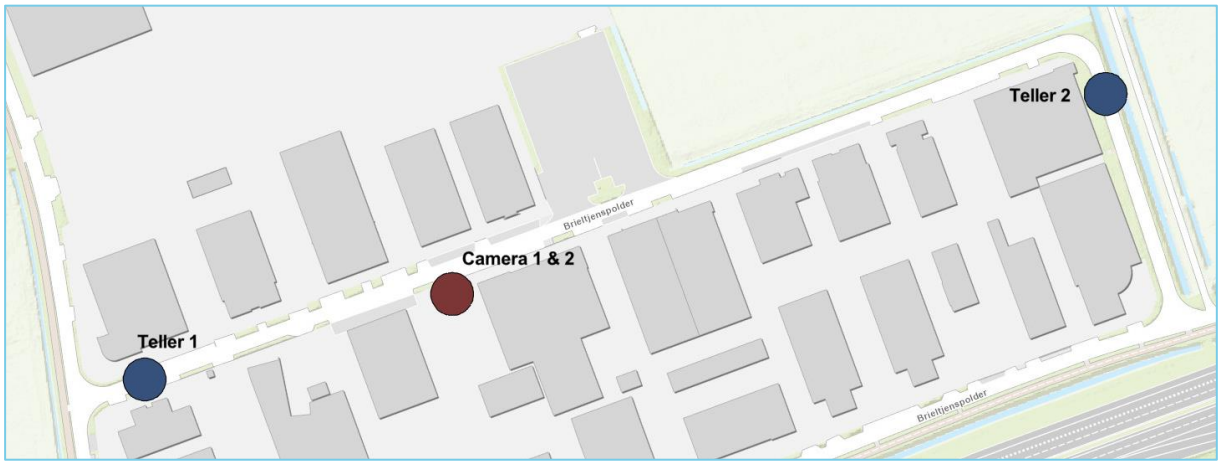
1.1 Aanleiding

De gemeente Drimmelen heeft het voornemen om een nieuwe opvanglocatie voor 75 vluchtelingen te openen op een bedrijventerrein in Made aan de Brieltjenspolder. Voor de verlening van een vergunning voor de genoemde ontwikkeling is een advies nodig vanuit verkeer. Er is namelijk geen trottoir aanwezig en de straat wordt gebruikt door zwaar verkeer van en naar de bedrijven, terwijl het openen van een opvanglocatie zorgt voor meer voetgangersbewegingen op het bedrijventerrein. Vandaar dat de gemeente Drimmelen aan Buiten-Ruimte heeft gevraagd een verkeersonderzoek uit te voeren naar de verkeersveiligheid als er een opvanglocatie voor vluchtelingen wordt gerealiseerd.

In deze rapportage leest u de resultaten van het verkeersonderzoek.

1.2 Projectgebied

In figuur 1 is het projectgebied weergegeven. Dit projectgebied bestaat uit de straat Brieltjenspolder tot aan het vrijliggende fietspad. Aan het einde van de straat richting het centrum van Made steken voetgangers de rijbaan over en lopen zij verder op een vrijliggend fietspad. Vanuit de landelijke richtlijnen van het CROW zijn aanvullende voorzieningen niet nodig op een vrijliggend fietspad waar voetgangers lopen. Vandaar dat dit fietspad geen onderdeel is van het projectgebied.



Afbeelding 1: projectgebied tellers en camera's.

1.3 Onderzoeksvragen

In deze rapportage wordt een antwoord gegeven op de onderstaande onderzoeksvragen.

- Hoofdvraag: Kunnen toekomstige bewoners van Brieltjenspolder 18 in de bestaande situatie verkeersveilig op de rijbaan in de straat Brieltjenspolder lopen? Zo nee, welke maatregelen zijn er mogelijk om in de toekomst de verkeersveiligheid voor voetgangers te waarborgen?
- Deelvraag 1: Wat is de verkeersintensiteit en samenstelling van het verkeer in de straat Brieltjenspolder?
- Deelvraag 2: Welke verkeersbewegingen vinden er plaats in de straat Brieltjenspolder?
- Deelvraag 3: Is er voldoende ruimte op de rijbaan voor een voetgangersvoorziening in de straat Brieltjenspolder?

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de onderzoeksvragen beantwoord. De onderzoeksgegevens staan beschreven in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staat de toelichting op de beantwoording van de onderzoeksvragen.

2 BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

2.1 Beantwoording hoofdvraag

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op de hoofdvraag van dit verkeersonderzoek en staat ons advies beschreven.

Kunnen toekomstige bewoners van Brieltjenspolder 18 in de bestaande situatie verkeersveilig op de rijbaan in de straat Brieltjenspolder lopen? Zo nee, welke maatregelen zijn er mogelijk om in de toekomst de verkeersveiligheid voor voetgangers te waarborgen?

Op basis van de verkeersintensiteiten, samenstelling van het verkeer en de bestaande wegbreedte is het voor toekomstige bewoners van Brieltjenspolder 18 onveilig om op de rijbaan van de straat Brieltjenspolder te lopen.

Voor het waarborgen van de veiligheid voor voetgangers in de straat Brieltjenspolder moet een verhoogd voetpad worden aangelegd naast de rijbaan.

2.2 Beantwoording deelvragen

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op de deelvragen van dit verkeersonderzoek.

1. *Wat is de verkeersintensiteit en samenstelling van verkeer in de straat Brieltjenspolder?*

Op een werkdag rijden er in de straat Brieltjenspolder gemiddeld 680 motorvoertuigen. Dit zijn 572 auto's en 108 middelzware en zware vrachtauto's.

2. *Welke verkeersbewegingen vinden er plaats in de straat Brieltjenspolder?*

Uit de cameraobservaties blijkt dat er in de straat Brieltjenspolder wordt geparkeerd op de rijbaan door auto's en vrachtauto's. Daarnaast wordt de rijbaan gebruikt bij het manoeuvreren van vrachtauto's bij het laden en/of lossen bij de aangrenzende bedrijven.

3. *Is er voldoende ruimte op de rijbaan voor een voetgangersvoorziening in de straat Brieltjenspolder?*

De rijbaan van de straat Brieltjenspolder is 6,70 meter breed. Het wegprofiel voor een erftoegangsweg met vrachtverkeer zonder parkeren op de rijbaan is 5,80 meter volgens het ASVV 2012. Hierdoor is er op de rijbaan onvoldoende ruimte voor een voetpad.

2.3 Advies

Voordat er vanuit de vakgroep verkeer een positief advies wordt gegeven op de huisvesting van vluchtelingen op het adres Brieltjenspolder 18, adviseren wij:

- Een gedetailleerd ontwerp te maken van een verhoogd voetpad parallel aan de rijbaan. Dit ontwerp moet in ieder geval duidelijkheid geven over de gevolgen voor het bestaande groen, afwatering en verlichting.
- In gesprek te gaan met bedrijven over de in gebruik name van de reststrook tussen de rijbaan en hun percelen en de gevolgen voor het parkeren en laden en lossen.
- Met de toekomstige beheerder van Brieltjenspolder 18 afspraken te maken over het actief informeren van nieuwe bewoners over de mogelijke gevaren bij het lopen over een industrieterrein met ladende en lossende vrachtauto's.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksmethodiek

Tijdens dit verkeersonderzoek zijn mechanische verkeerstellingen en cameraobservaties uitgevoerd.

Mechanische verkeerstellingen

Voor het inzichtelijk maken van de verkeersintensiteiten en samenstelling van het verkeer in de straat Brieltjenspolder zijn op twee locaties mechanische verkeerstellers geplaatst. Deze verkeerstellers hebben gedurende 14 dagen 24 uur het passerende verkeer geregistreerd.

Cameraobservaties

Voor het inzichtelijk maken van de verkeersbewegingen zijn twee camera's geplaatst. Deze camera's hebben gedurende één week van 06.00 tot 22.00 uur de verkeerssituatie in de straat Brieltjenspolder gefilmd. Deze beelden zijn steekproefsgewijs bekeken en van ieder uur is een screenshot gemaakt van de verkeerssituatie op dat moment.

3.2 Onderzoeksgegevens

Locatie: Brieltjenspolder te Made

Mechanische verkeerstellingen

Datum: Van 27 maart tot en met 16 april 2023

Cameraobservaties

Datum: Van 4 april tot en met 11 april 2024

3.3 Definities

In deze rapportage zijn onderstaande definities gehanteerd.

Licht verkeer:	Voertuigen met 2 assen en een as-afstand van < 3,7 meter.
Middelzwaar verkeer:	Voertuigen met 2 assen en een as-afstand van > 3,7 meter.
Zwaar verkeer:	Voertuigen met 3 assen of meer.
Gemiddelde snelheid:	De gemeten snelheid per voertuig gedeeld door het aantal voertuigen.

4 TOELICHTING BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

4.1 Toelichting antwoord deelvraag 1

In deze paragraaf staat een toelichting op het antwoord van deelvraag 1

In de tabellen 1 en 2 staan de resultaten van de mechanische verkeersteller ter hoogte van Brieltjenspolder 2. De resultaten van de mechanische verkeersteller ter hoogte van Brieltjenspolder 22 staan in de tabellen 3 en 4. Een detailoverzicht van de resultaten van de mechanische verkeerstellingen staan in bijlage I.

INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	668	100%	530	100%	322	254	346	276
Dag (7-19u)	590	88,3%	464	87,6%	280	220	310	244
Avond (19-23u)	50	7,4%	42	7,9%	22	19	28	23
Nacht (23-7u)	29	4,3%	24	4,5%	20	16	9	8
Ochtendspits (7-9u)	94	14,0%	71	13,3%	65	49	29	22
Avondspits (16-18u)	125	18,7%	96	18,1%	40	31	85	65

Tabel 1: Intensiteiten mechanische verkeerstelling Brieltjenspolder t.h.v. huisnummer 2.

VOERTUIGVERDELING								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	570	85,3%	454	85,6%	90,4%	90,4%	80,6%	81,2%
Middelzwaar (M)	79	11,8%	61	11,5%	6,6%	6,5%	16,7%	16,1%
Zwaar (Z)	19	2,9%	15	2,9%	3,1%	3,0%	2,7%	2,7%

Tabel 2: Voertuigverdeling mechanische verkeerstelling Brieltjenspolder t.h.v. huisnummer 2.

INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	691	100%	543	100%	339	266	352	277
Dag (7-19u)	609	88,0%	475	87,4%	298	231	311	244
Avond (19-23u)	43	6,1%	35	6,5%	23	19	20	16
Nacht (23-7u)	40	5,8%	33	6,1%	19	15	21	18
Ochtendspits (7-9u)	92	13,3%	69	12,7%	28	21	64	47
Avondspits (16-18u)	130	18,8%	100	18,4%	84	64	46	36

Tabel 3: Intensiteiten mechanische verkeerstelling Brieltjenspolder t.h.v. huisnummer 22.

VOERTUIGVERDELING								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	574	83,1%	455	83,7%	86,1%	86,6%	80,3%	81,0%
Middelzwaar (M)	77	11,2%	59	10,8%	8,4%	8,2%	13,8%	13,3%
Zwaar (Z)	40	5,7%	30	5,4%	5,5%	5,2%	5,9%	5,7%

Tabel 4: Voertuigverdeling mechanische verkeerstelling Brieltjenspolder t.h.v. huisnummer 22.

4.2 Toelichting antwoord deelvraag 2

In deze paragraaf staat een toelichting op het antwoord van deelvraag 2.

In totaal is er 8 uur camerabeelden bekeken en is er op 129 momenten een screenshot gemaakt van de verkeerssituatie in de straat Brieltjenspolder. Deze zijn weergegeven in bijlage II. Op 24 momenten stond op één of meerdere locaties een voertuig geparkeerd op de rijbaan. Dit waren vooral auto's, maar er zijn ook vrachtauto's waargenomen die laden en/of lossen op de rijbaan of achteruit manoeuvreerden om op eigen terrein te laden en/of te lossen.

4.3 Toelichting antwoord deelvraag 3

In deze paragraaf staat een toelichting op het antwoord van deelvraag 3.

De rijbaan van de straat Brieltjenspolder is 6,70 meter breed. Het gewenste profiel voor een erftoegangsweg met vrachtverkeer is 5,80 meter volgens het ASVV 2021. Hierdoor is er 90 centimeter ruimte voor voetgangers op de rijbaan. De minimale maat voor een voetpad is 1,50 meter volgens het ASVV 2021. Voor een plaatselijke versmalling over een lengte van maximaal 20 meter is een breedte van 1,20 meter toegestaan en bij een puntvernauwing (bijvoorbeeld lantaarnpaal) is de minimale breedte 90 centimeter. Hierdoor is het wegprofiel onvoldoende breed voor een vrijliggend voetpad en/of loopstrook en een rijbaan waar (vracht)auto's elkaar verkeersveilig kunnen passeren.

4.4 Toelichting antwoord hoofdvraag

In deze paragraaf staat een toelichting op het antwoord van de hoofdvraag.

Voor het waarborgen van de verkeersveiligheid voor toekomstige bewoners van Brieltjenspolder 18 moeten voetgangers fysiek worden gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. Dit kan door het aanleggen van een verhoogd voetpad parallel aan de rijbaan.

Naast de rijbaan in de straat Brieltjenspolder ligt een strook die kadastraal in eigendom is van de gemeente Drimmelen. Deze strook is deels verhard of ingericht als groenstrook. Daarnaast hebben bedrijven deze strook in gebruik genomen voor reclameborden, het parkeren van auto's en het laden of lossen van goederen.



Afbeelding 2: Kadastrale grenzen straat Brieltjenspolder

BIJLAGE I RESULTATEN MECHANISCHE VERKEERSTELLINGEN

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

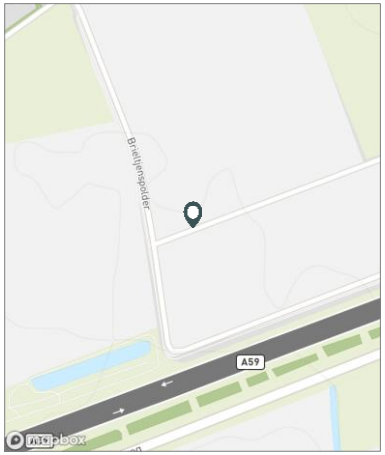
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	668	100%	530	100%	322	254	346	276
Dag (7-19u)	590	88,3%	464	87,6%	280	220	310	244
Avond (19-23u)	50	7,4%	42	7,9%	22	19	28	23
Nacht (23-7u)	29	4,3%	24	4,5%	20	16	9	8
Ochtendspits (7-9u)	94	14,0%	71	13,3%	65	49	29	22
Avondspits (16-18u)	125	18,7%	96	18,1%	40	31	85	65

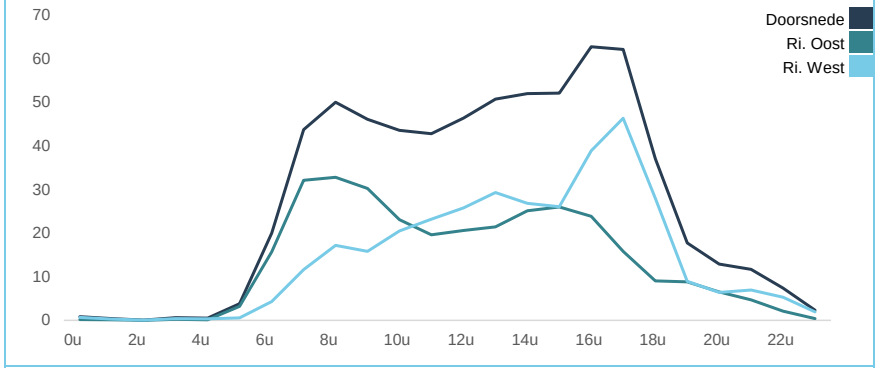
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	1	0,3%	0	1	1	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0,6%	3	0,5%	3	2	1	0
06:00 - 07:00	20	3,0%	15	2,8%	16	12	4	3
07:00 - 08:00	44	6,6%	33	6,2%	32	24	12	9
08:00 - 09:00	50	7,5%	38	7,1%	33	25	17	13
09:00 - 10:00	46	6,9%	36	6,9%	30	23	16	13
10:00 - 11:00	44	6,5%	36	6,8%	23	19	20	17
11:00 - 12:00	43	6,4%	35	6,7%	20	16	23	19
12:00 - 13:00	46	6,9%	39	7,3%	21	17	26	21
13:00 - 14:00	51	7,6%	40	7,6%	21	17	29	23
14:00 - 15:00	52	7,8%	41	7,8%	25	20	27	22
15:00 - 16:00	52	7,8%	41	7,8%	26	20	26	21
16:00 - 17:00	63	9,4%	48	9,1%	24	19	39	30
17:00 - 18:00	62	9,3%	48	9,0%	16	13	46	35
18:00 - 19:00	37	5,6%	29	5,4%	9	7	28	21
19:00 - 20:00	18	2,7%	14	2,7%	9	7	9	7
20:00 - 21:00	13	1,9%	11	2,1%	7	6	6	6
21:00 - 22:00	12	1,7%	10	2,0%	5	5	7	6
22:00 - 23:00	7	1,1%	6	1,1%	2	2	5	4
23:00 - 24:00	2	0,3%	2	0,5%	0	0	2	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	570	85,3%	454	85,6%	90,4%	90,4%	80,6%	81,2%
Middelzwaar (M)	79	11,8%	61	11,5%	6,6%	6,5%	16,7%	16,1%
Zwaar (Z)	19	2,9%	15	2,9%	3,1%	3,0%	2,7%	2,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 27-mrt	678
do 28-mrt	636
vr 29-mrt	644
za 30-mrt	263
zo 31-mrt	70
ma 1-apr	112
di 2-apr	621
wo 3-apr	657
do 4-apr	609
vr 5-apr	690
za 6-apr	235
zo 7-apr	116
ma 8-apr	649
di 9-apr	698
wo 10-apr	650
do 11-apr	689
vr 12-apr	680
za 13-apr	287
zo 14-apr	107
ma 15-apr	681
di 16-apr	782

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	30	31	30
V85	37	37	36
< 15 km/u	1,5%	1%	1,9%
15 - 20 km/u	4,6%	3%	6%
20 - 25 km/u	10,7%	9,4%	11,9%
25 - 30 km/u	27,6%	28,7%	26,6%
30 - 35 km/u	35,1%	36,1%	34,2%
35 - 40 km/u	16,6%	17,5%	15,7%
40 - 45 km/u	3,2%	3,4%	3,1%
> 45 km/u	0,8%	0,9%	0,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

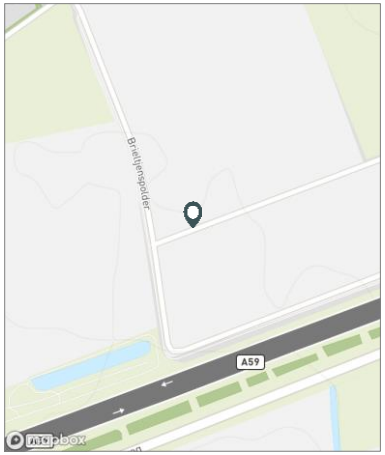
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0	0	4	3	0	0	3	0	0	0	1
06:00 - 07:00	20	0	0	20	16	0	0	16	4	0	0	4
07:00 - 08:00	41	3	1	44	31	1	0	32	10	2	0	12
08:00 - 09:00	44	4	1	50	31	2	0	33	14	3	1	17
09:00 - 10:00	40	5	1	46	28	2	1	30	12	3	1	16
10:00 - 11:00	36	6	2	44	20	2	1	23	16	4	1	20
11:00 - 12:00	35	6	2	43	17	1	1	20	18	4	1	23
12:00 - 13:00	39	6	1	46	19	1	1	21	20	5	1	26
13:00 - 14:00	42	8	1	51	18	3	0	21	23	6	1	29
14:00 - 15:00	42	9	1	52	22	2	1	25	20	7	0	27
15:00 - 16:00	43	7	2	52	22	2	2	26	21	5	0	26
16:00 - 17:00	54	7	2	63	22	1	1	24	33	5	1	39
17:00 - 18:00	53	7	2	62	13	1	1	16	40	6	1	46
18:00 - 19:00	32	4	1	37	8	0	1	9	24	4	0	28
19:00 - 20:00	15	2	1	18	8	0	0	9	7	2	0	9
20:00 - 21:00	12	1	0	13	6	1	0	7	6	1	0	6
21:00 - 22:00	10	2	0	12	4	0	0	5	5	1	0	7
22:00 - 23:00	5	1	1	7	2	0	0	2	4	1	0	5
23:00 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	570	79	19	668	291	21	10	322	279	58	9	346
Dag (7-19u)	501	72	17	590	251	20	9	280	250	52	8	310
Avond (19-23u)	42	6	2	50	20	1	1	22	22	5	1	28
Nacht (23-7u)	27	1	0	29	20	0	0	20	7	1	0	9
Ochtendspits (7-9u)	85	7	2	94	62	3	1	65	23	4	1	29
Avondspits (16-18u)	108	13	4	125	35	2	2	40	73	11	2	85

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

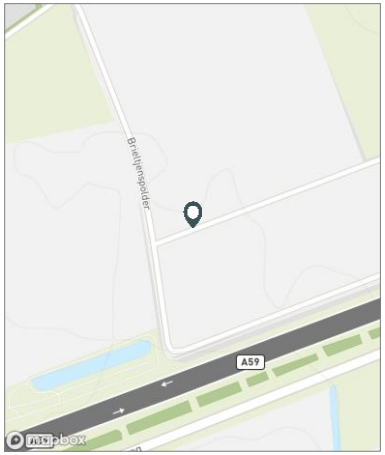
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	14	0	0	15	11	0	0	12	3	0	0	3
07:00 - 08:00	31	2	0	33	23	1	0	24	7	1	0	9
08:00 - 09:00	34	3	1	38	23	1	0	25	10	2	1	13
09:00 - 10:00	31	4	1	36	21	2	0	23	10	2	1	13
10:00 - 11:00	30	5	1	36	16	2	1	19	14	3	1	17
11:00 - 12:00	30	5	1	35	14	1	1	16	15	3	1	19
12:00 - 13:00	33	5	1	39	16	1	0	17	17	4	1	21
13:00 - 14:00	33	6	1	40	15	2	0	17	19	4	1	23
14:00 - 15:00	34	6	1	41	17	2	1	20	16	5	0	22
15:00 - 16:00	34	6	2	41	17	2	1	20	17	4	0	21
16:00 - 17:00	42	5	2	48	17	1	1	19	25	4	1	30
17:00 - 18:00	41	5	2	48	11	1	1	13	30	4	1	35
18:00 - 19:00	25	3	1	29	7	0	0	7	18	3	0	21
19:00 - 20:00	12	2	1	14	7	0	0	7	6	1	0	7
20:00 - 21:00	10	1	0	11	5	0	0	6	5	1	0	6
21:00 - 22:00	9	1	0	10	4	0	0	5	5	1	0	6
22:00 - 23:00	5	1	1	6	1	0	0	2	3	1	0	4
23:00 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	454	61	15	530	230	17	8	254	224	44	7	276
Dag (7-19u)	396	55	13	464	198	15	7	220	198	40	6	244
Avond (19-23u)	36	5	2	42	17	1	1	19	19	4	1	23
Nacht (23-7u)	22	1	0	24	15	0	0	16	7	1	0	8
Ochtendspits (7-9u)	64	5	1	71	46	2	1	49	18	3	1	22
Avondspits (16-18u)	83	10	3	96	28	2	2	31	55	8	2	65

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

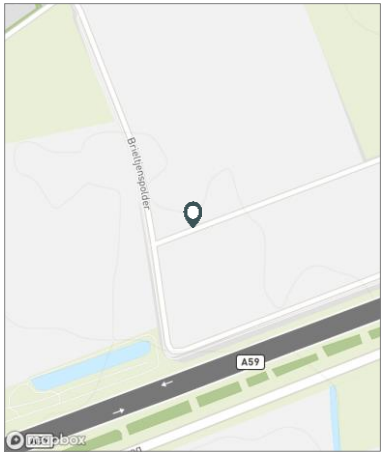
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4
00:00 - 01:00	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
05:00 - 06:00	10	7	2	0	0	0	15	6	8	5	0
06:00 - 07:00	37	42	39	4	0	0	43	37	36	34	5
07:00 - 08:00	63	45	44	7	2	1	52	50	49	46	15
08:00 - 09:00	39	43	43	21	1	2	38	46	47	46	11
09:00 - 10:00	38	47	40	23	6	6	42	36	36	58	12
10:00 - 11:00	38	56	51	24	5	8	37	47	30	46	23
11:00 - 12:00	38	34	43	31	0	12	40	42	54	39	31
12:00 - 13:00	43	61	66	28	4	12	48	43	51	54	19
13:00 - 14:00	51	40	46	20	6	15	56	47	46	51	14
14:00 - 15:00	34	47	63	8	11	14	37	60	41	84	29
15:00 - 16:00	54	46	65	18	2	6	40	51	61	58	20
16:00 - 17:00	81	74	68	26	8	8	64	72	61	60	16
17:00 - 18:00	49	51	41	18	3	6	61	57	50	59	8
18:00 - 19:00	25	9	20	6	4	2	16	25	14	20	11
19:00 - 20:00	29	13	8	14	3	11	9	6	11	12	7
20:00 - 21:00	20	10	3	4	7	3	9	17	8	10	5
21:00 - 22:00	9	3	1	7	3	1	8	10	4	5	3
22:00 - 23:00	18	5	1	1	1	2	4	2	0	1	3
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	2	0	2	0	2
Etmaal (0-24u)	678	636	644	263	70	112	621	657	609	690	235
Dag (7-19u)	553	553	590	230	52	92	531	576	540	621	209
Avond (19-23u)	76	31	13	26	14	17	30	35	23	28	18
Nacht (23-7u)	49	52	41	7	4	3	60	46	46	41	8
Ochtendspits (7-9u)	102	88	87	28	3	3	90	96	96	92	26
Avondspits (16-18u)	130	125	109	44	11	14	125	129	111	119	24
Validatie											

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4
Ri. Oost	326	308	319	133	29	55	303	311	286	338	101
Ri. West	352	328	325	130	41	57	318	346	323	352	134
Ri. Oost	48%	48%	50%	51%	41%	49%	49%	47%	47%	49%	43%
Ri. West	52%	52%	50%	49%	59%	51%	51%	53%	53%	51%	57%
Licht (L)	593	551	556	237	60	107	541	574	520	568	199
Middelzwaar (M)	75	71	63	21	6	5	63	68	75	96	22
Zwaar (Z)	10	14	25	5	4	0	17	15	14	26	14
% Licht (L)	87,5%	86,6%	86,3%	90,1%	85,7%	95,5%	87,1%	87,4%	85,4%	82,3%	84,7%
% Middelzwaar (M)	11,1%	11,2%	9,8%	8,0%	8,6%	4,5%	10,1%	10,4%	12,3%	13,9%	9,4%
% Zwaar (Z)	1,5%	2,2%	3,9%	1,9%	5,7%	0,0%	2,7%	2,3%	2,3%	3,8%	6,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

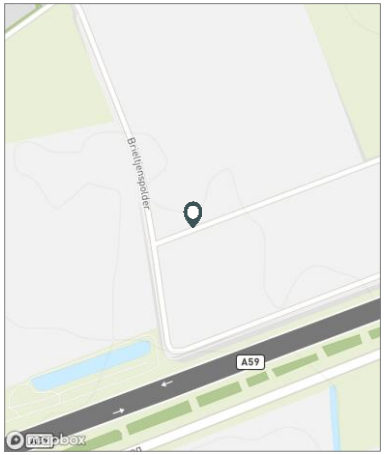
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4	14-4	15-4	16-4
00:00 - 01:00	0	0	3	0	1	0	4	8	2	0
01:00 - 02:00	4	1	0	1	1	1	0	3	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0
05:00 - 06:00	0	2	1	2	0	0	0	0	1	1
06:00 - 07:00	1	6	5	8	5	3	0	0	6	6
07:00 - 08:00	2	36	40	32	40	43	8	1	42	44
08:00 - 09:00	3	60	54	47	62	35	6	0	74	47
09:00 - 10:00	5	35	49	42	50	60	25	4	48	53
10:00 - 11:00	11	37	38	32	43	52	36	4	37	66
11:00 - 12:00	6	49	41	36	39	34	27	3	49	48
12:00 - 13:00	13	30	51	41	48	38	39	6	39	48
13:00 - 14:00	7	45	55	42	48	64	30	4	53	60
14:00 - 15:00	7	47	49	51	50	54	21	12	59	51
15:00 - 16:00	5	47	49	51	49	49	17	13	49	53
16:00 - 17:00	5	56	68	74	50	73	10	10	38	62
17:00 - 18:00	7	75	75	46	70	85	20	8	65	80
18:00 - 19:00	6	55	54	57	61	43	7	8	57	62
19:00 - 20:00	6	26	19	20	20	21	3	2	20	27
20:00 - 21:00	8	14	21	17	22	8	9	8	10	21
21:00 - 22:00	9	13	17	29	19	9	11	6	14	28
22:00 - 23:00	4	9	6	20	4	5	3	2	11	20
23:00 - 24:00	2	2	3	2	7	3	8	1	5	5
Etmaal (0-24u)	116	649	698	650	689	680	287	107	681	782
Dag (7-19u)	77	572	623	551	610	630	246	73	610	674
Avond (19-23u)	27	62	63	86	65	43	26	18	55	96
Nacht (23-7u)	12	15	12	13	14	7	15	16	16	12
Ochtendspits (7-9u)	5	96	94	79	102	78	14	1	116	91
Avondspits (16-18u)	12	131	143	120	120	158	30	18	103	142
Validatie										

DOORSNEDE

	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4	14-4	15-4	16-4
Ri. Oost	48	307	337	313	334	304	128	52	326	397
Ri. West	68	342	361	337	355	376	159	55	355	385
Ri. Oost	41%	47%	48%	48%	48%	45%	45%	49%	48%	51%
Ri. West	59%	53%	52%	52%	52%	55%	55%	51%	52%	49%
Licht (L)	106	542	614	549	584	575	244	101	562	671
Middelzwaar (M)	10	84	68	81	85	82	33	4	99	88
Zwaar (Z)	0	23	16	20	20	23	10	2	20	23
% Licht (L)	91,4%	83,5%	88,0%	84,5%	84,8%	84,6%	85,0%	94,4%	82,5%	85,8%
% Middelzwaar (M)	8,6%	12,9%	9,7%	12,5%	12,3%	12,1%	11,5%	3,7%	14,5%	11,3%
% Zwaar (Z)	0,0%	3,5%	2,3%	3,1%	2,9%	3,4%	3,5%	1,9%	2,9%	2,9%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

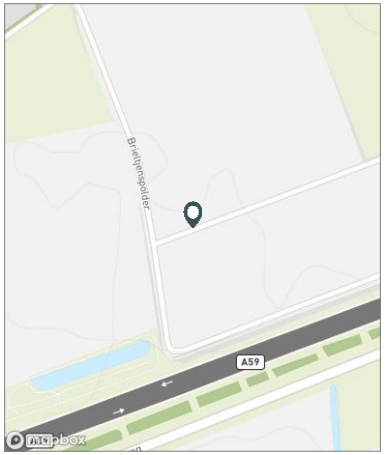
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	29	33	26	29	31	34
01:00 - 02:00	29	37	31	38	28	36
02:00 - 03:00	35	39	33	34	38	39
03:00 - 04:00	28	34	32	34	25	33
04:00 - 05:00	32	39	36	39	30	47
05:00 - 06:00	28	34	28	33	26	37
06:00 - 07:00	31	35	31	36	30	34
07:00 - 08:00	31	37	32	37	30	35
08:00 - 09:00	31	37	31	38	29	35
09:00 - 10:00	30	36	31	37	28	35
10:00 - 11:00	29	36	30	36	28	35
11:00 - 12:00	29	36	30	37	29	36
12:00 - 13:00	30	37	30	37	30	37
13:00 - 14:00	30	37	31	38	29	37
14:00 - 15:00	31	37	31	37	30	36
15:00 - 16:00	30	36	30	35	30	37
16:00 - 17:00	30	36	30	36	30	36
17:00 - 18:00	31	37	31	37	31	37
18:00 - 19:00	31	38	32	37	31	38
19:00 - 20:00	32	38	32	38	32	38
20:00 - 21:00	31	38	32	39	30	36
21:00 - 22:00	30	35	31	35	29	36
22:00 - 23:00	30	36	31	37	30	35
23:00 - 24:00	30	34	31	37	30	34
Gemiddelde	30	37	31	37	30	36

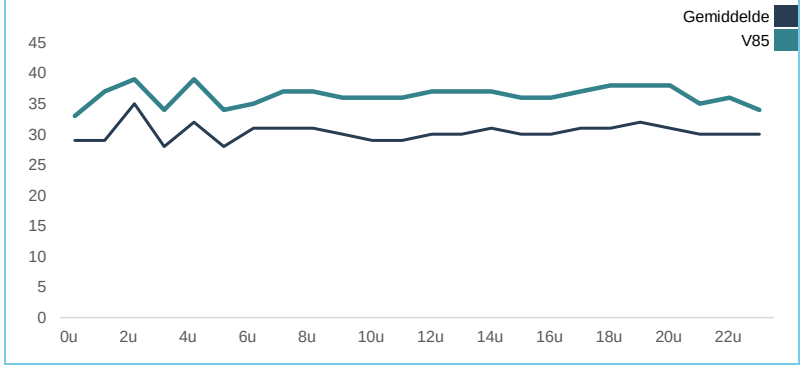
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	30	36	31	36	30	37
Dinsdag	30	37	31	37	30	36
Woensdag	30	37	31	37	30	37
Donderdag	30	37	31	37	30	36
Vrijdag	31	37	31	37	30	37
Zaterdag	29	36	29	36	29	35
Zondag	30	36	31	36	30	36
Werkdag	30	37	31	37	30	36
Weekdag	30	37	31	37	30	36

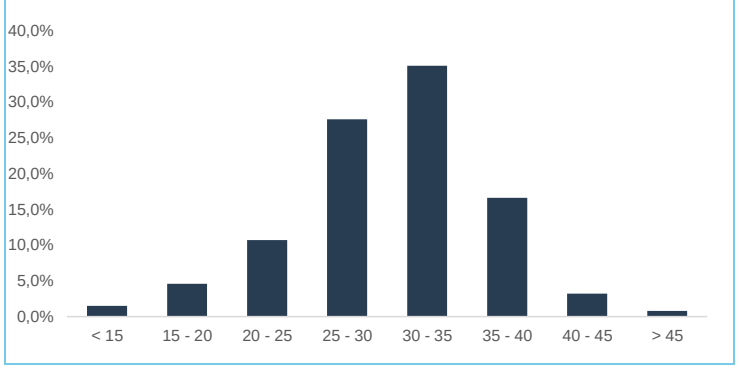
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,5%	1,5%	1,0%	1,0%	1,9%	1,9%
15 - 20 km/u	4,6%	6,0%	3,0%	4,1%	6,0%	7,9%
20 - 25 km/u	10,7%	16,8%	9,4%	13,5%	11,9%	19,8%
25 - 30 km/u	27,6%	44,4%	28,7%	42,2%	26,6%	46,4%
30 - 35 km/u	35,1%	79,5%	36,1%	78,2%	34,2%	80,6%
35 - 40 km/u	16,6%	96,0%	17,5%	95,7%	15,7%	96,3%
40 - 45 km/u	3,2%	99,2%	3,4%	99,1%	3,1%	99,4%
> 45 km/u	0,8%	100,0%	0,9%	100,0%	0,6%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

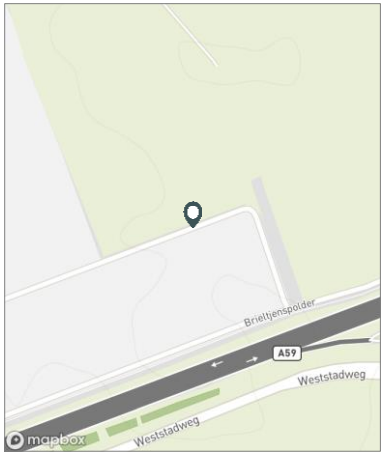
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	691	100%	543	100%	339	266	352	277
Dag (7-19u)	609	88,0%	475	87,4%	298	231	311	244
Avond (19-23u)	43	6,1%	35	6,5%	23	19	20	16
Nacht (23-7u)	40	5,8%	33	6,1%	19	15	21	18
Ochtendspits (7-9u)	92	13,3%	69	12,7%	28	21	64	47
Avondspits (16-18u)	130	18,8%	100	18,4%	84	64	46	36

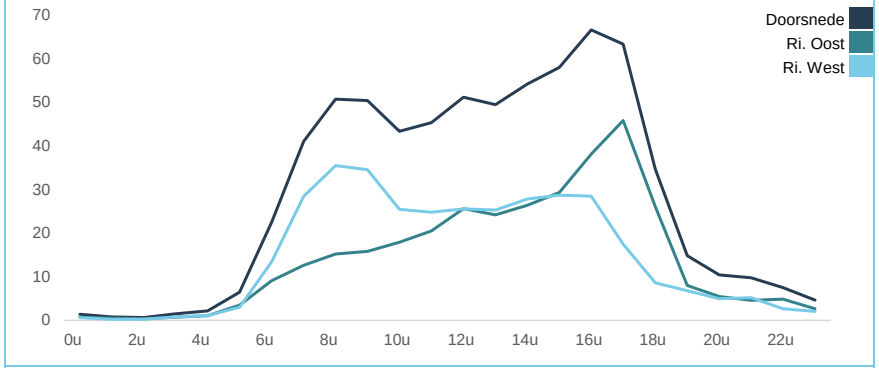
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	1	0,3%	1	1	1	1
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,3%	1	1	0	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0,2%	1	0,2%	1	1	1	1
04:00 - 05:00	2	0,3%	2	0,4%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	6	0,9%	5	0,9%	3	3	3	2
06:00 - 07:00	23	3,3%	16	3,0%	9	7	13	10
07:00 - 08:00	41	5,9%	31	5,6%	13	10	28	21
08:00 - 09:00	51	7,3%	38	7,0%	15	12	36	26
09:00 - 10:00	50	7,3%	39	7,2%	16	12	35	27
10:00 - 11:00	43	6,3%	34	6,3%	18	14	25	20
11:00 - 12:00	45	6,6%	38	6,9%	21	17	25	21
12:00 - 13:00	51	7,4%	41	7,6%	26	21	26	21
13:00 - 14:00	49	7,2%	40	7,4%	24	19	25	21
14:00 - 15:00	54	7,8%	43	7,9%	26	21	28	22
15:00 - 16:00	58	8,4%	44	8,1%	29	22	29	22
16:00 - 17:00	67	9,6%	51	9,3%	38	29	28	22
17:00 - 18:00	63	9,2%	49	9,1%	46	35	18	15
18:00 - 19:00	35	5,0%	27	4,9%	26	20	9	7
19:00 - 20:00	15	2,1%	12	2,2%	8	6	7	5
20:00 - 21:00	10	1,5%	9	1,7%	5	5	5	4
21:00 - 22:00	10	1,4%	8	1,4%	5	4	5	4
22:00 - 23:00	8	1,1%	7	1,2%	5	4	3	2
23:00 - 24:00	5	0,7%	4	0,8%	3	2	2	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	574	83,1%	455	83,7%	86,1%	86,6%	80,3%	81,0%
Middelzwaar (M)	77	11,2%	59	10,8%	8,4%	8,2%	13,8%	13,3%
Zwaar (Z)	40	5,7%	30	5,4%	5,5%	5,2%	5,9%	5,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 27-mrt	762
do 28-mrt	654
vr 29-mrt	636
za 30-mrt	236
zo 31-mrt	59
ma 1-apr	102
di 2-apr	669
wo 3-apr	662
do 4-apr	660
vr 5-apr	706
za 6-apr	249
zo 7-apr	105
ma 8-apr	667
di 9-apr	712
wo 10-apr	684
do 11-apr	699
vr 12-apr	671
za 13-apr	258
zo 14-apr	96
ma 15-apr	730
di 16-apr	813

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	39	37	42
V85	48	46	50
< 20 km/u	1,4%	1,8%	1%
20 - 30 km/u	9,7%	13%	6,6%
30 - 40 km/u	41,4%	52,4%	30,7%
40 - 50 km/u	39,3%	30,2%	48,1%
50 - 60 km/u	7,3%	2,4%	12,1%
60 - 70 km/u	0,8%	0,2%	1,3%
70 - 80 km/u	0,1%	0%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

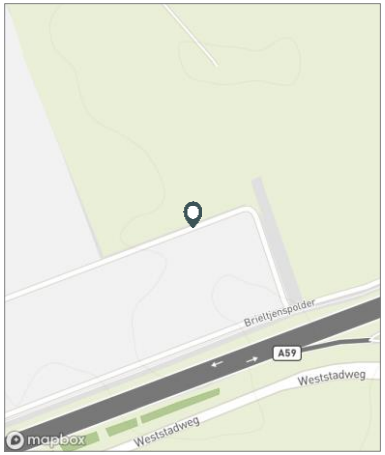
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	1	2	6	1	0	2	3	2	1	0	3
06:00 - 07:00	17	3	3	23	6	1	3	9	11	2	0	13
07:00 - 08:00	35	3	2	41	10	1	2	13	26	2	0	28
08:00 - 09:00	43	5	3	51	11	2	1	15	32	2	1	36
09:00 - 10:00	41	6	3	50	12	3	1	16	29	4	2	35
10:00 - 11:00	33	7	4	43	14	3	2	18	19	4	2	25
11:00 - 12:00	36	7	2	45	17	3	1	21	19	4	1	25
12:00 - 13:00	42	7	2	51	22	3	1	26	21	4	1	26
13:00 - 14:00	42	5	2	49	22	2	1	24	20	3	2	25
14:00 - 15:00	45	7	3	54	24	2	1	26	21	5	2	28
15:00 - 16:00	45	9	5	58	25	3	1	29	20	6	3	29
16:00 - 17:00	57	6	3	67	35	3	1	38	22	4	2	28
17:00 - 18:00	56	5	2	63	43	2	1	46	14	3	1	18
18:00 - 19:00	32	2	1	35	25	0	0	26	7	1	1	9
19:00 - 20:00	13	1	1	15	8	0	0	8	5	1	1	7
20:00 - 21:00	10	1	0	10	5	0	0	5	4	0	0	5
21:00 - 22:00	8	1	1	10	4	0	0	5	4	0	0	5
22:00 - 23:00	7	0	1	8	5	0	0	5	2	0	0	3
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	574	77	40	691	292	29	19	339	282	49	21	352
Dag (7-19u)	508	68	32	609	259	26	13	298	250	42	19	311
Avond (19-23u)	38	2	3	43	21	0	1	23	16	2	2	20
Nacht (23-7u)	28	7	5	40	12	2	5	19	16	5	0	21
Ochtendspits (7-9u)	79	8	5	92	21	3	3	28	58	5	2	64
Avondspits (16-18u)	114	11	6	130	78	5	2	84	36	6	4	46

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

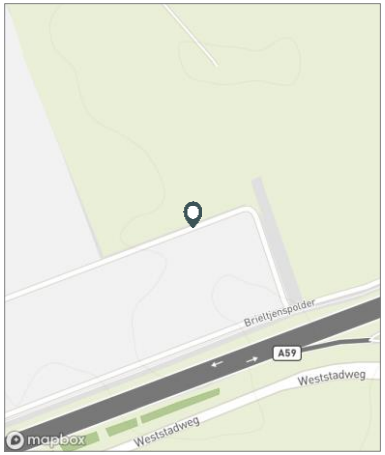
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	1	1	5	1	0	1	3	1	1	0	2
06:00 - 07:00	12	2	2	16	4	0	2	7	8	2	0	10
07:00 - 08:00	26	2	2	31	7	1	1	10	19	2	0	21
08:00 - 09:00	33	4	2	38	9	2	1	12	24	2	1	26
09:00 - 10:00	32	5	2	39	9	2	1	12	23	3	1	27
10:00 - 11:00	26	5	3	34	11	2	1	14	15	3	2	20
11:00 - 12:00	31	5	1	38	14	2	1	17	17	3	1	21
12:00 - 13:00	35	5	1	41	18	2	0	21	17	3	1	21
13:00 - 14:00	34	4	2	40	18	1	1	19	17	3	1	21
14:00 - 15:00	36	5	2	43	19	2	1	21	17	3	2	22
15:00 - 16:00	35	6	3	44	19	2	1	22	16	4	2	22
16:00 - 17:00	44	5	2	51	26	2	1	29	17	3	2	22
17:00 - 18:00	44	4	2	49	33	2	1	35	12	2	1	15
18:00 - 19:00	25	1	1	27	19	0	0	20	5	1	1	7
19:00 - 20:00	10	1	1	12	6	0	0	6	4	1	1	5
20:00 - 21:00	8	1	0	9	5	0	0	5	4	1	0	4
21:00 - 22:00	7	0	0	8	3	0	0	4	4	0	0	4
22:00 - 23:00	6	0	0	7	4	0	0	4	2	0	0	2
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	455	59	30	543	230	22	14	266	225	37	16	277
Dag (7-19u)	400	51	24	475	202	20	10	231	198	31	14	244
Avond (19-23u)	31	2	2	35	18	0	1	19	13	2	1	16
Nacht (23-7u)	24	5	4	33	10	1	4	15	13	4	0	18
Ochtendspits (7-9u)	59	6	4	69	16	2	3	21	43	4	1	47
Avondspits (16-18u)	88	8	4	100	59	4	1	64	29	5	3	36

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

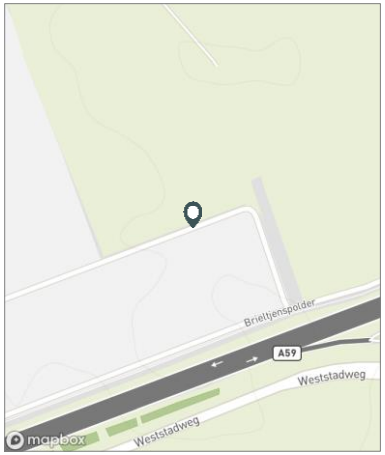
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4
00:00 - 01:00	1	2	0	0	2	0	0	3	0	0	2
01:00 - 02:00	0	1	2	3	1	1	1	0	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	1	1	0	2	0	0	2	2	3
03:00 - 04:00	3	0	0	1	0	0	2	2	0	5	0
04:00 - 05:00	0	4	2	4	2	2	3	2	2	4	2
05:00 - 06:00	6	6	11	0	0	0	20	11	14	7	2
06:00 - 07:00	36	31	30	2	0	0	30	35	34	29	3
07:00 - 08:00	63	62	49	8	1	2	42	47	57	44	8
08:00 - 09:00	48	50	45	10	1	2	56	60	62	65	19
09:00 - 10:00	51	42	32	14	2	2	35	25	35	48	18
10:00 - 11:00	53	42	37	29	9	2	35	47	29	45	15
11:00 - 12:00	39	49	44	37	1	7	35	37	57	53	27
12:00 - 13:00	54	49	53	29	3	8	48	45	45	59	20
13:00 - 14:00	62	56	44	22	3	9	58	52	46	62	29
14:00 - 15:00	67	53	68	13	8	19	53	51	43	46	27
15:00 - 16:00	60	48	64	13	4	9	60	55	53	69	17
16:00 - 17:00	98	65	63	9	3	8	63	69	67	70	17
17:00 - 18:00	54	50	47	10	9	10	77	66	62	60	19
18:00 - 19:00	16	10	16	10	3	3	13	16	11	9	1
19:00 - 20:00	12	13	14	7	4	8	12	6	11	11	4
20:00 - 21:00	13	7	3	5	1	1	8	11	8	8	3
21:00 - 22:00	12	3	3	1	1	5	5	11	7	4	4
22:00 - 23:00	11	11	7	5	1	2	9	11	10	4	4
23:00 - 24:00	1	0	1	3	0	0	4	0	5	2	3
Etmaal (0-24u)	762	654	636	236	59	102	669	662	660	706	249
Dag (7-19u)	665	576	562	204	47	81	575	570	567	630	217
Avond (19-23u)	48	34	27	18	7	16	34	39	36	27	15
Nacht (23-7u)	49	44	47	14	5	5	60	53	57	49	17
Ochtendspits (7-9u)	111	112	94	18	2	4	98	107	119	109	27
Avondspits (16-18u)	152	115	110	19	12	18	140	135	129	130	36
Validatie											

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4
Ri. Oost	378	310	322	117	27	48	331	321	325	353	118
Ri. West	384	344	314	119	32	54	338	341	335	353	131
Ri. Oost	50%	47%	51%	50%	46%	47%	49%	48%	49%	50%	47%
Ri. West	50%	53%	49%	50%	54%	53%	51%	52%	51%	50%	53%
Licht (L)	655	545	510	205	55	93	552	548	540	563	223
Middelzwaar (M)	71	75	86	19	4	4	76	76	89	80	21
Zwaar (Z)	36	34	40	12	0	5	41	38	31	63	5
% Licht (L)	86,0%	83,3%	80,2%	86,9%	93,2%	91,2%	82,5%	82,8%	81,8%	79,7%	89,6%
% Middelzwaar (M)	9,3%	11,5%	13,5%	8,1%	6,8%	3,9%	11,4%	11,5%	13,5%	11,3%	8,4%
% Zwaar (Z)	4,7%	5,2%	6,3%	5,1%	0,0%	4,9%	6,1%	5,7%	4,7%	8,9%	2,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

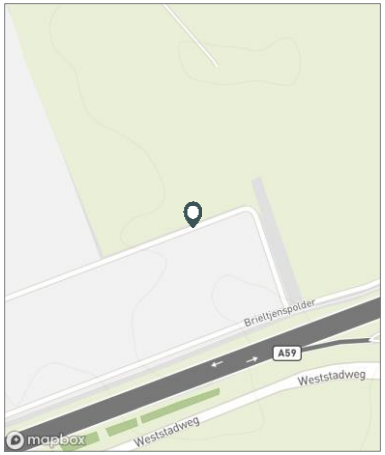
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4	14-4	15-4	16-4
00:00 - 01:00	4	1	2	0	9	0	1	1	1	0
01:00 - 02:00	7	1	0	1	2	1	2	0	1	0
02:00 - 03:00	2	0	0	0	0	3	4	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0	2	3	2	1	0	2	0	3
04:00 - 05:00	2	1	2	3	2	2	1	0	2	2
05:00 - 06:00	0	10	1	2	0	3	4	3	1	3
06:00 - 07:00	1	21	18	12	6	6	0	0	23	17
07:00 - 08:00	3	38	26	23	36	30	4	0	37	34
08:00 - 09:00	4	53	37	45	49	40	7	0	52	45
09:00 - 10:00	6	51	62	60	46	60	19	3	75	51
10:00 - 11:00	2	37	29	46	42	32	20	0	56	73
11:00 - 12:00	4	42	36	41	45	47	29	9	55	44
12:00 - 13:00	6	45	67	56	52	51	33	5	44	51
13:00 - 14:00	4	39	35	44	52	62	35	4	44	49
14:00 - 15:00	5	45	66	50	53	46	30	10	60	60
15:00 - 16:00	5	58	76	63	52	41	9	7	56	73
16:00 - 17:00	9	57	71	52	65	77	14	8	48	85
17:00 - 18:00	10	62	56	67	68	81	21	16	64	79
18:00 - 19:00	7	57	65	51	55	42	9	5	62	62
19:00 - 20:00	6	18	12	16	20	18	2	1	15	32
20:00 - 21:00	9	14	12	15	7	7	3	7	14	19
21:00 - 22:00	3	6	16	18	16	13	5	2	10	13
22:00 - 23:00	4	2	11	7	13	2	4	5	4	11
23:00 - 24:00	2	9	10	9	7	6	2	7	6	7
Etmaal (0-24u)	105	667	712	684	699	671	258	96	730	813
Dag (7-19u)	65	584	626	598	615	609	230	67	653	706
Avond (19-23u)	22	40	51	56	56	40	14	15	43	75
Nacht (23-7u)	18	43	35	30	28	22	14	14	34	32
Ochtendspits (7-9u)	7	91	63	68	85	70	11	0	89	79
Avondspits (16-18u)	19	119	127	119	133	158	35	24	112	164
Validatie										

DOORSNEDE

	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4	14-4	15-4	16-4
Ri. Oost	47	318	353	341	345	305	119	47	356	419
Ri. West	58	349	359	343	354	366	139	49	374	394
Ri. Oost	45%	48%	50%	50%	49%	45%	46%	49%	49%	52%
Ri. West	55%	52%	50%	50%	51%	55%	54%	51%	51%	48%
Licht (L)	95	553	605	571	580	589	229	94	592	683
Middelzwaar (M)	9	76	74	81	78	62	21	2	80	86
Zwaar (Z)	1	38	33	32	41	20	8	0	58	44
% Licht (L)	90,5%	82,9%	85,0%	83,5%	83,0%	87,8%	88,8%	97,9%	81,1%	84,0%
% Middelzwaar (M)	8,6%	11,4%	10,4%	11,8%	11,2%	9,2%	8,1%	2,1%	11,0%	10,6%
% Zwaar (Z)	1,0%	5,7%		4,7%	5,9%	3,0%	3,1%	0,0%	7,9%	5,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRIELTJENSPOLDER, MADE

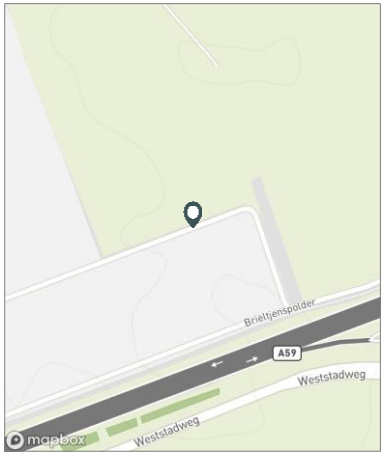
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg

Meetlocatie

Brieltjenspolder
Made
Tussen Esdoornlaan en Brieltjensweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Brieltjensweg)
Ri. 2 = Ri. West (Esdoornlaan)

Meting

Meetperiode: 26 maart t/m 17 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Drimmelen
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	40	48	37	46	43	50
01:00 - 02:00	35	41	33	38	39	47
02:00 - 03:00	38	46	35	39	40	48
03:00 - 04:00	35	42	32	40	37	45
04:00 - 05:00	43	51	40	47	47	56
05:00 - 06:00	39	48	33	39	46	51
06:00 - 07:00	40	49	34	40	44	51
07:00 - 08:00	41	49	36	42	44	50
08:00 - 09:00	40	49	34	40	43	50
09:00 - 10:00	40	49	35	44	42	50
10:00 - 11:00	38	47	35	44	40	49
11:00 - 12:00	39	48	36	45	41	49
12:00 - 13:00	38	48	36	45	41	49
13:00 - 14:00	39	48	37	46	42	50
14:00 - 15:00	39	48	37	47	41	49
15:00 - 16:00	39	48	36	45	42	50
16:00 - 17:00	39	48	37	46	41	50
17:00 - 18:00	39	48	38	47	42	49
18:00 - 19:00	41	49	40	48	44	51
19:00 - 20:00	41	48	39	47	42	49
20:00 - 21:00	41	49	40	48	42	50
21:00 - 22:00	38	48	37	46	39	49
22:00 - 23:00	40	49	38	47	43	53
23:00 - 24:00	39	49	37	46	42	54
Gemiddelde	39	48	37	46	42	50

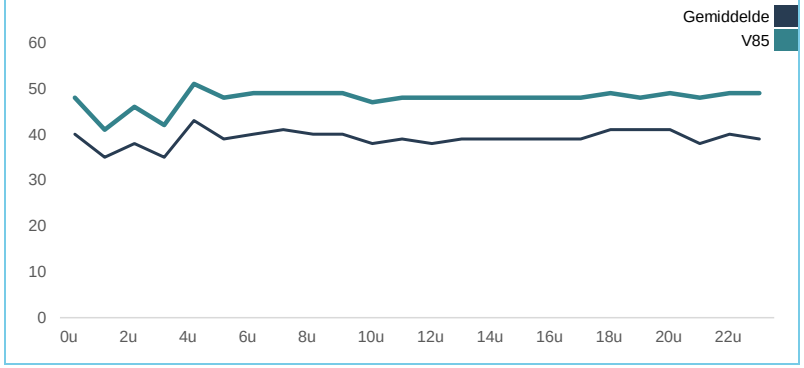
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	39	48	37	46	42	49
Dinsdag	39	48	37	46	41	50
Woensdag	39	48	36	46	42	50
Donderdag	40	48	37	46	42	50
Vrijdag	39	48	37	46	42	50
Zaterdag	40	49	37	46	43	51
Zondag	40	49	38	47	42	50
Werkdag	39	48	37	46	42	50
Weekdag	39	48	37	46	42	50

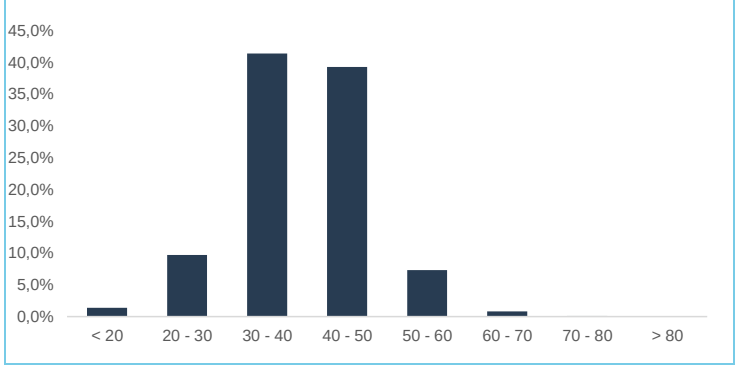
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	1,4%	1,4%	1,8%	1,8%	1,0%	1,0%
20 - 30 km/u	9,7%	11,1%	13,0%	14,8%	6,6%	7,6%
30 - 40 km/u	41,4%	52,5%	52,4%	67,2%	30,7%	38,3%
40 - 50 km/u	39,3%	91,8%	30,2%	97,4%	48,1%	86,4%
50 - 60 km/u	7,3%	99,1%	2,4%	99,8%	12,1%	98,5%
60 - 70 km/u	0,8%	99,9%	0,2%	100,0%	1,3%	99,9%
70 - 80 km/u	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



BIJLAGE II RESULTATEN CAMERAOBSERVATIES

Meetmoment	Camera 1 westkant Brieltjenspolder	Camera 2 oostkant Brieltjenspolder	Opmerkingen
Donderdag 4 april 2024			
4-4-2024 06:00			
4-4-2024 07:00			
4-4-2024 08:00			
4-4-2024 09:00			

4-4-2024 10:00





4-4-2024 11:00





4-4-2024 12:00





4-4-2024 13:00





Camera 1: busje geparkeerd op weg voor aantal meetmomenten.

4-4-2024 14:00





Camera 2: vrachtwagen rijdt.

4-4-2024 15:00





Camera 1: vrachtwagen op weg laden en lossen.

4-4-2024 16:00





4-4-2024 17:00





4-4-2024 18:00





4-4-2024 19:00





4-4-2024 20:00





4-4-2024 21:00





4-4-2024 22:00





Vrijdag 5 april 2024

5-4-2024 06:00





5-4-2024 07:00





5-4-2024 08:00





5-4-2024 09:00





5-4-2024 10:00





Camera 1: auto dubbel geparkeerd voor 1 meetmoment.

5-4-2024 11:00





Camera 1: auto geparkeerd op weg voor 2 meetmomenten.

5-4-2024 12:00





5-4-2024 13:00





Camera 1: auto dubbel geparkeerd voor aantal meetmomenten.

5-4-2024 14:00





5-4-2024 15:00





5-4-2024 16:00





Camera 2: vrachtwagen staat tijdelijk stil.

5-4-2024 17:00





5-4-2024 18:00





5-4-2024 19:00





5-4-2024 20:00





5-4-2024 21:00





5-4-2024 22:00





Zaterdag 6 april 2024

6-4-2024 06:00





6-4-2024 07:00





6-4-2024 08:00





6-4-2024 09:00





6-4-2024 10:00





6-4-2024 11:00





Camera 1: auto dubbel geparkeerd voor twee meetmomenten.

6-4-2024 12:00





6-4-2024 13:00





6-4-2024 14:00





6-4-2024 15:00





6-4-2024 16:00





6-4-2024 17:00





6-4-2024 18:00





6-4-2024 19:00





6-4-2024 20:00			
6-4-2024 21:00			Camera 1: busje geparkeerd op weg voor 1 meetmoment.
6-4-2024 22:00			
Zondag 7 april 2024			
7-4-2024 06:00			

7-4-2024 07:00





7-4-2024 08:00





7-4-2024 09:00





7-4-2024 10:00





7-4-2024 11:00





7-4-2024 12:00





7-4-2024 13:00





7-4-2024 14:00





7-4-2024 15:00





7-4-2024 16:00





7-4-2024 17:00





7-4-2024 18:00





7-4-2024 19:00





7-4-2024 20:00





7-4-2024 21:00





7-4-2024 22:00





Maandag 8 april 2024

8-4-2024 06:00





8-4-2024 07:00





8-4-2024 08:00





8-4-2024 09:00





8-4-2024 10:00			Camera 1: auto dubbel geparkeerd 1 meetmoment. Camera 2: vrachtwagen parkeert.
8-4-2024 11:00			Camera 2: auto dubbel geparkeerd.
8-4-2024 12:00			
8-4-2024 13:00			

8-4-2024 14:00





Camera 1: auto dubbel geparkeerd rest dag en volgende dag nog.

8-4-2024 15:00





Camera 1: auto op weg geparkeerd 2 meetmomenten.

8-4-2024 16:00





8-4-2024 17:00





8-4-2024 18:00





8-4-2024 19:00





8-4-2024 20:00





8-4-2024 21:00





8-4-2024 22:00





Dinsdag 9 april 2024

9-4-2024 06:00





9-4-2024 07:00





9-4-2024 08:00





9-4-2024 09:00





Camera 1: busje op weg geparkeerd 1 meetmoment.

9-4-2024 10:00





9-4-2024 11:00





9-4-2024 12:00





Camera 1: busje op weg geparkeerd 2 meetmoment.

9-4-2024 13:00





9-4-2024 14:00





9-4-2024 15:00





9-4-2024 16:00





Camera 2: auto half op weg geparkeerd voor 1 meetmoment.

9-4-2024 17:00





9-4-2024 18:00





9-4-2024 19:00





9-4-2024 20:00





9-4-2024 21:00





9-4-2024 22:00





Woensdag 10 april 2024

10-4-2024 06:00





10-4-2024 07:00





10-4-2024 08:00





10-4-2024 09:00





10-4-2024 10:00





10-4-2024 11:00





10-4-2024 12:00





10-4-2024 13:00





10-4-2024 14:00





10-4-2024 15:00





Camera 1: auto geparkeerd op weg voor 1 meetmoment.

10-4-2024 16:00





10-4-2024 17:00





10-4-2024 18:00





Camera 2: busje met oplegger tijdelijk geparkeerd op weg.

10-4-2024 19:00





Camera 1: auto op weg geparkeerd naast al dubbel geparkeerde voertuigen 1 meetmoment.

10-4-2024 20:00			Camera 2: busje dubbel geparkeerd voor een aantal meetmomenten.
10-4-2024 21:00			
10-4-2024 22:00			
Donderdag 11 april 2024			
11-4-2024 06:00			

11-4-2024 07:00





11-4-2024 08:00





Camera 2: busje dubbel geparkeerd voor een aantal meetmomenten.

11-4-2024 09:00





11-4-2024 10:00





Camera 1: auto dubbel geparkeerd 1 meetmoment.

11-4-2024 11:00





11-4-2024 12:00





11-4-2024 13:00





11-4-2024 14:00





Camera 1: verschillende voertuigen geparkeerd op weg voor 2 meetmomenten. Camera 2: busje dubbel geparkeerd voor een aantal meetmomenten.

11-4-2024 15:00





Frisselsteinstraat 5 | 5461 AD Veghel | 0413-341393 | info@buiten-ruimte.nl
Bank NL76 RABO 0112 2314 70 | **BTW** 8577.10.953.B01 | **KvK** 69059586

Bijlage 6 Schetsontwerp voetpad Brieltjenspolder



Legenda

- Voetpad
- Verwijderen beplanting
- Verwijderen parkeervakken
- Lichtmast

Uitgangspunten

Voetpadbreedte: Voetpad dient 150 cm breed te zijn. Bij een voetpad lengte van 20 meter of minder mag het voetpad 120 cm breed zijn.

Puntvernauwing: Bij een puntvernauwing mag de breedte niet kleiner zijn dan 90 cm

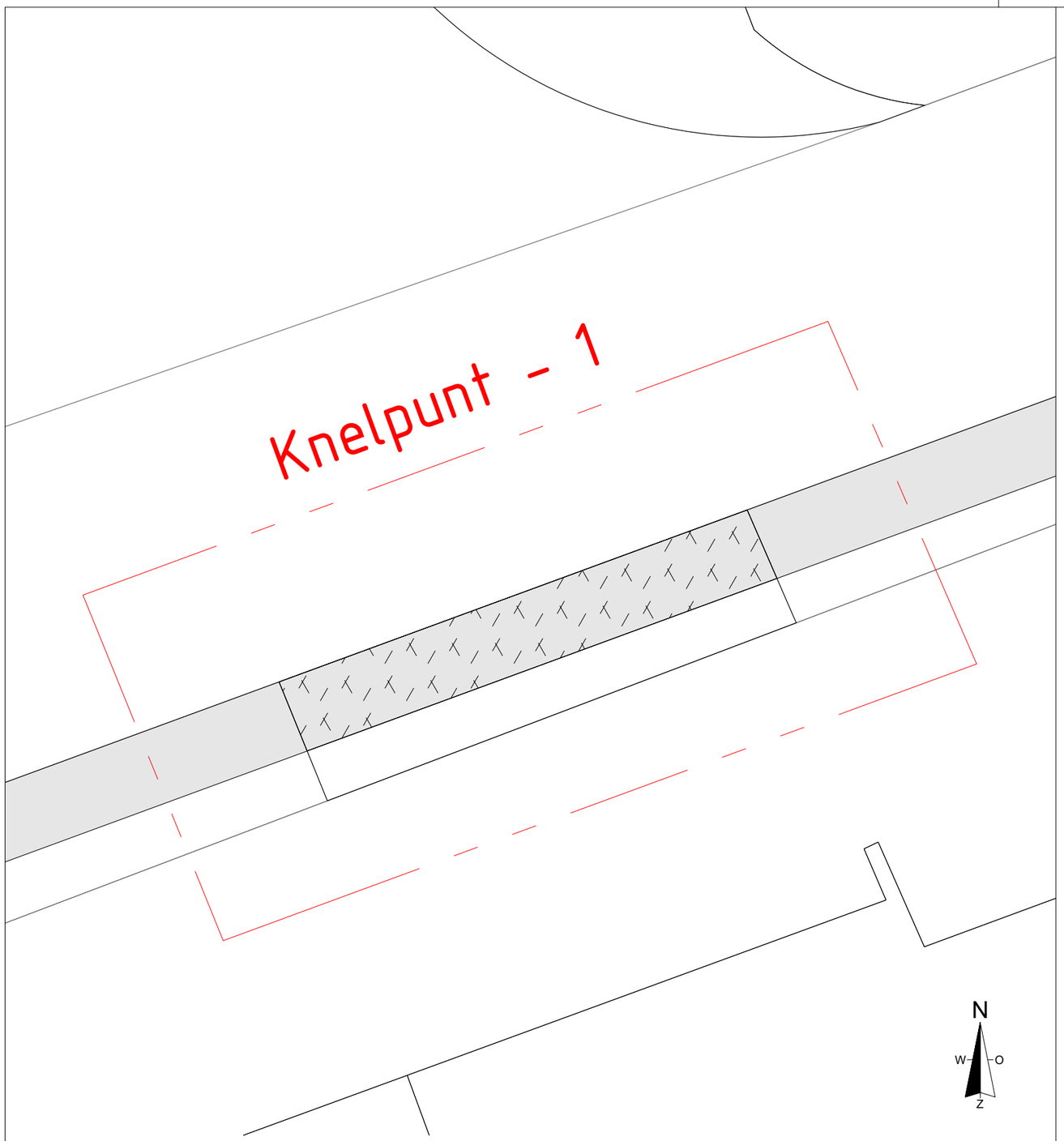
N
W O
Z

Knelpunten overzicht

Brieltjenspolder Maden

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Drimmelen
Gecontroleerd door	-	John Doomernik	Projectnummer	-	318 - 2024DRI04
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	C01 - Knelpuntenoverzicht
Datum	-	16-05-2024	Schaal - 1:1000	Formaat -	A2



Legenda

- Voetpad
- Verwijderen beplanting
- Verwijderen parkeervakken
- Lichtmast

Uitgangspunten

Voetpadbreedte: Voetpad dient 150 cm breed te zijn. Bij een voetpad lengte van 20 meter of minder mag het voetpad 120 cm breed zijn.

Puntvernauwing: Bij een puntvernauwing mag de breedte niet kleiner zijn dan 90 cm

Toelichting

Verwijderen van ca. 15m2 beplanting.

Aanbrengen van ca. 15m2 verharding.

Verplaatsen of verwijderen van bedrijfsbord.

Aanwezigheid van Brabantwater bordje in de beplanting.

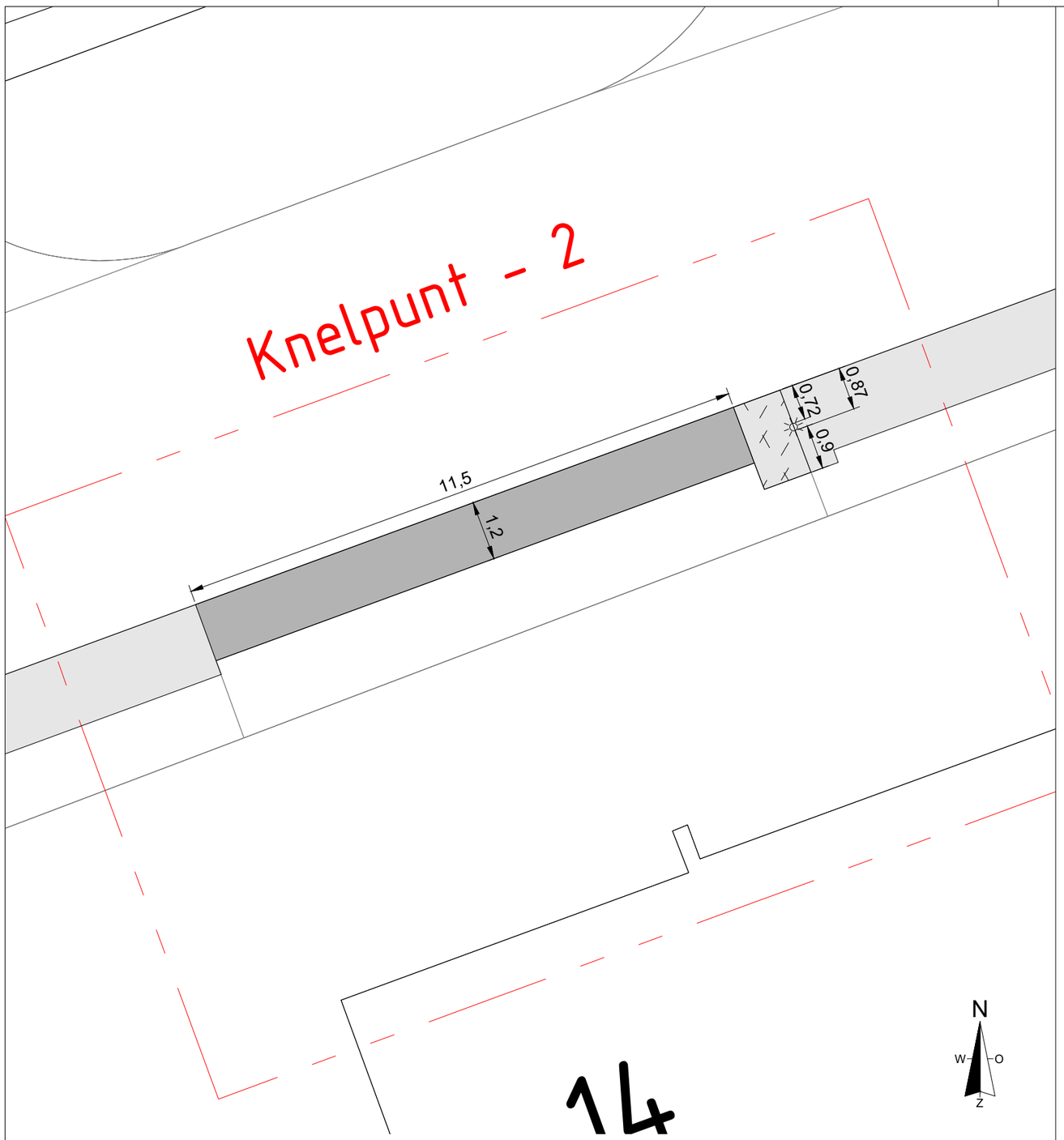


Knelpunt 1

Brieltjenspolder 14a, Made

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Drimmelen
Gecontroleerd door	-	John Doomernik	Projectnummer	-	318 - 2024DRI04
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	C01 - Knelpunt - 1
Datum	-	16-05-2024	Schaal - 1:100	Formaat -	A3



Legenda

- Voetpad
- Verwijderen beplanting
- Verwijderen parkeervakken
- Lichtmast

Uitgangspunten

Voetpadbreedte: Voetpad dient 150 cm breed te zijn. Bij een voetpad lengte van 20 meter of minder mag het voetpad 120 cm breed zijn.

Puntvernauwing: Bij een puntvernauwing mag de breedte niet kleiner zijn dan 90 cm

Toelichting

Verwijderen van ca. 1.5m2 beplanting.

Aanbrengen van ca. 14m2 verharding.

In overleg met eigenaar parkeervakken bespreken. Kunnen de parkeervakken aangepast worden zodat er een loopstrook van 120cm ontstaat?

Verwijderen of verplaatsen bedrijfsbord.

Puntvernauwing is 90cm.

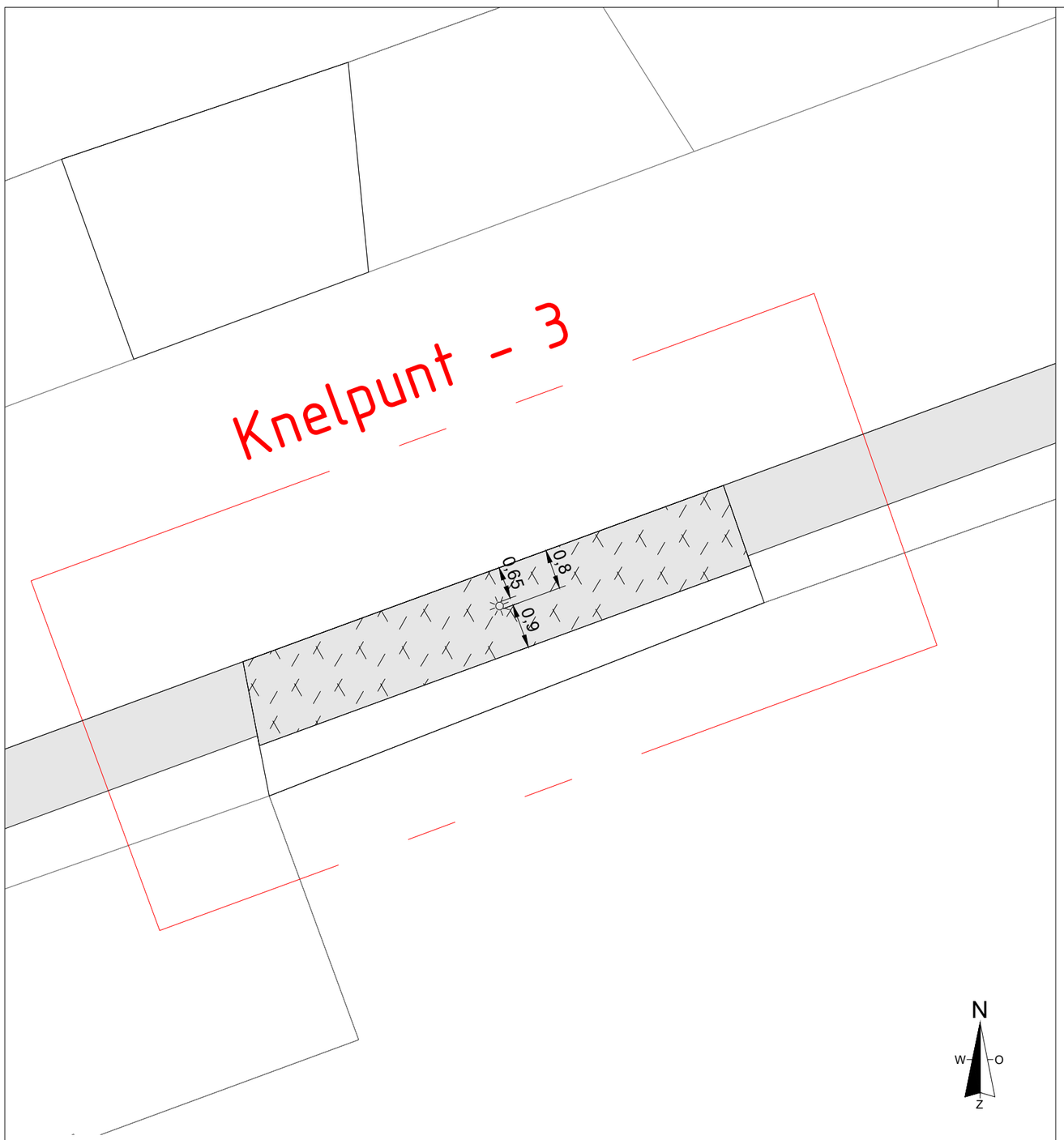


Knelpunt 2

Brieltjenspolder 14, Made

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Drimmelen
Gecontroleerd door	-	John Doomernik	Projectnummer	-	318 - 2024DRI04
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	C01 - Knelpunt - 2
Datum	-	16-05-2024	Schaal - 1:100	Formaat -	A3



Legenda

- Voetpad
- Verwijderen beplanting
- Verwijderen parkeervakken
- Lichtmast

Uitgangspunten

Voetpadbreedte: Voetpad dient 150 cm breed te zijn. Bij een voetpad lengte van 20 meter of minder mag het voetpad 120 cm breed zijn.

Puntvernauwing: Bij een puntvernauwing mag de breedte niet kleiner zijn dan 90 cm

Toelichting

Verwijderen van ca. 18m2 beplanting.

Aanbrengen van ca. 18m2 verharding.

Puntvernauwing is 90cm.

Verplaatsen of verwijderen bedrijfsbord.

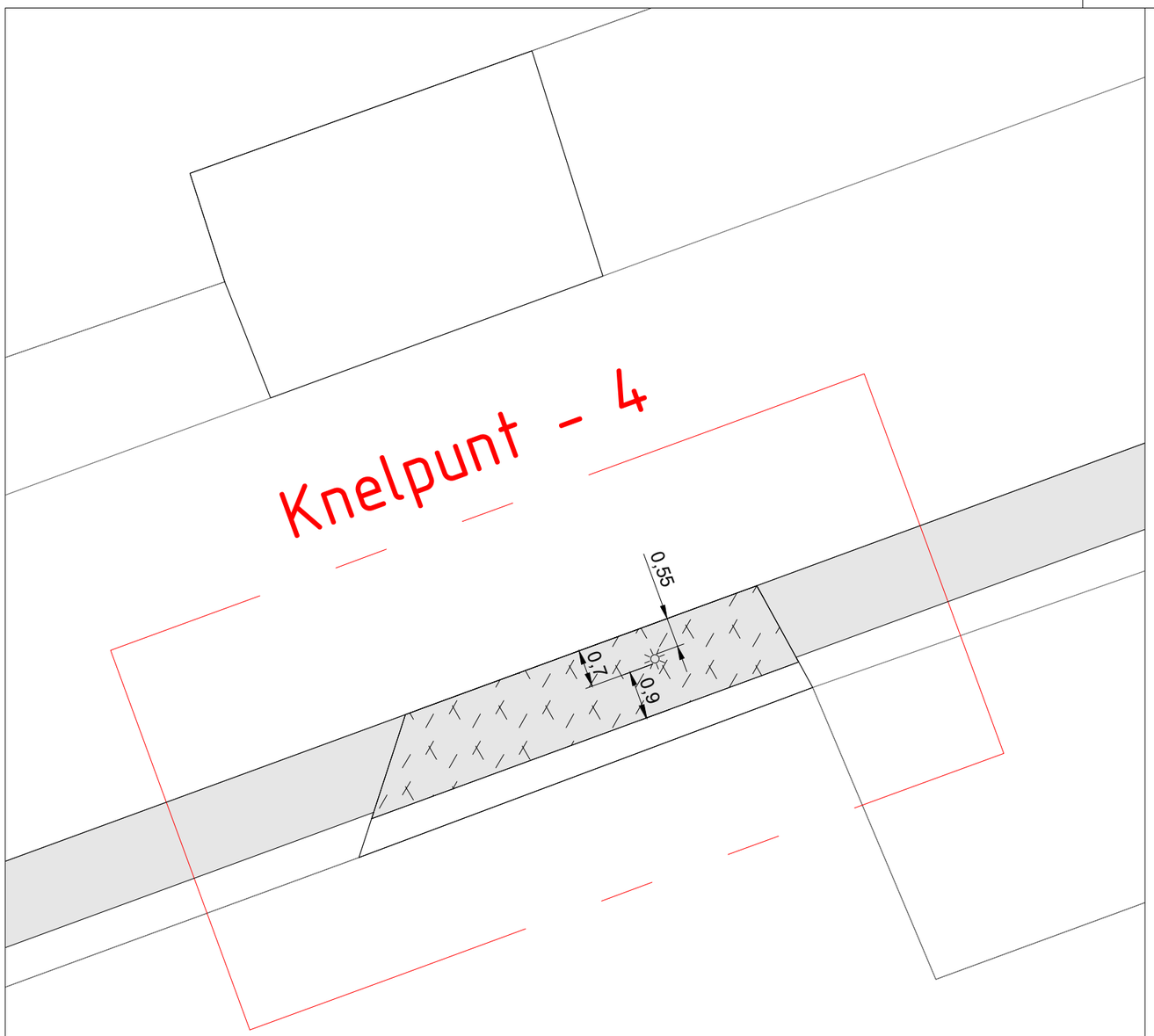


Knelpunt 3

Brieltjenspolder 8, Made

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek		Opdrachtgever	-	Gemeente Drimmelen	
Gecontroleerd door	-	John Doomernik		Projectnummer	-	318 - 2024DRI04	
Status	-	Concept		Tekeningnummer	-	C01 - Knelpunt - 3	
Datum	-	16-05-2024		Schaal	-	1:100	Formaat - A3



Toelichting

Verwijderen van ca. 12.5m2 beplanting.

Aanbrengen van ca. 12.5m2 verharding.

Puntvernauwing is 90cm.

Puntvernauwing tpv camera is groter dan 90cm.



Legenda

- Voetpad
- Verwijderen beplanting
- Verwijderen parkeervakken
- Lichtmast

Uitgangspunten

Voetpadbreedte: Voetpad dient 150 cm breed te zijn. Bij een voetpad lengte van 20 meter of minder mag het voetpad 120 cm breed zijn.

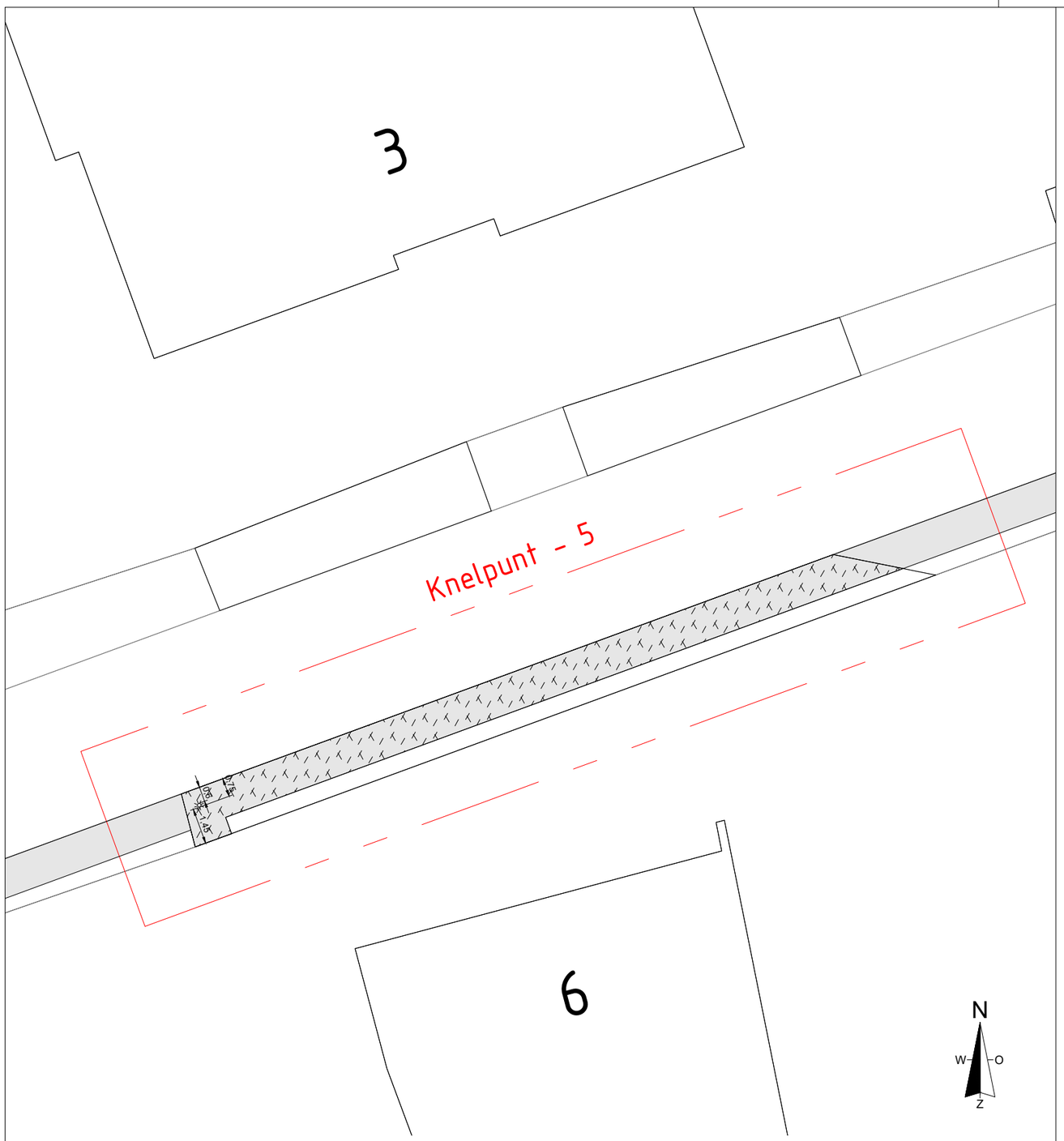
Puntvernauwing: Bij een puntvernauwing mag de breedte niet kleiner zijn dan 90 cm

Knelpunt 4

Brieltjenspolder 8, Made

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Drimmelen
Gecontroleerd door	-	John Doomernik	Projectnummer	-	318 - 2024DRI04
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	C01 - Knelpunt - 4
Datum	-	16-05-2024	Schaal - 1:100	Formaat -	A3



Legenda

- Voetpad
- Verwijderen beplanting
- Verwijderen parkeervakken
- Lichtmast

Uitgangspunten

Voetpadbreedte: Voetpad dient 150 cm breed te zijn. Bij een voetpad lengte van 20 meter of minder mag het voetpad 120 cm breed zijn.

Puntvernauwing: Bij een puntvernauwing mag de breedte niet kleiner zijn dan 90 cm

Toelichting

Verwijderen van ca. 45m2 beplanting.

Aanbrengen van ca. 45m2 verharding.

Puntvernauwing is 145cm.

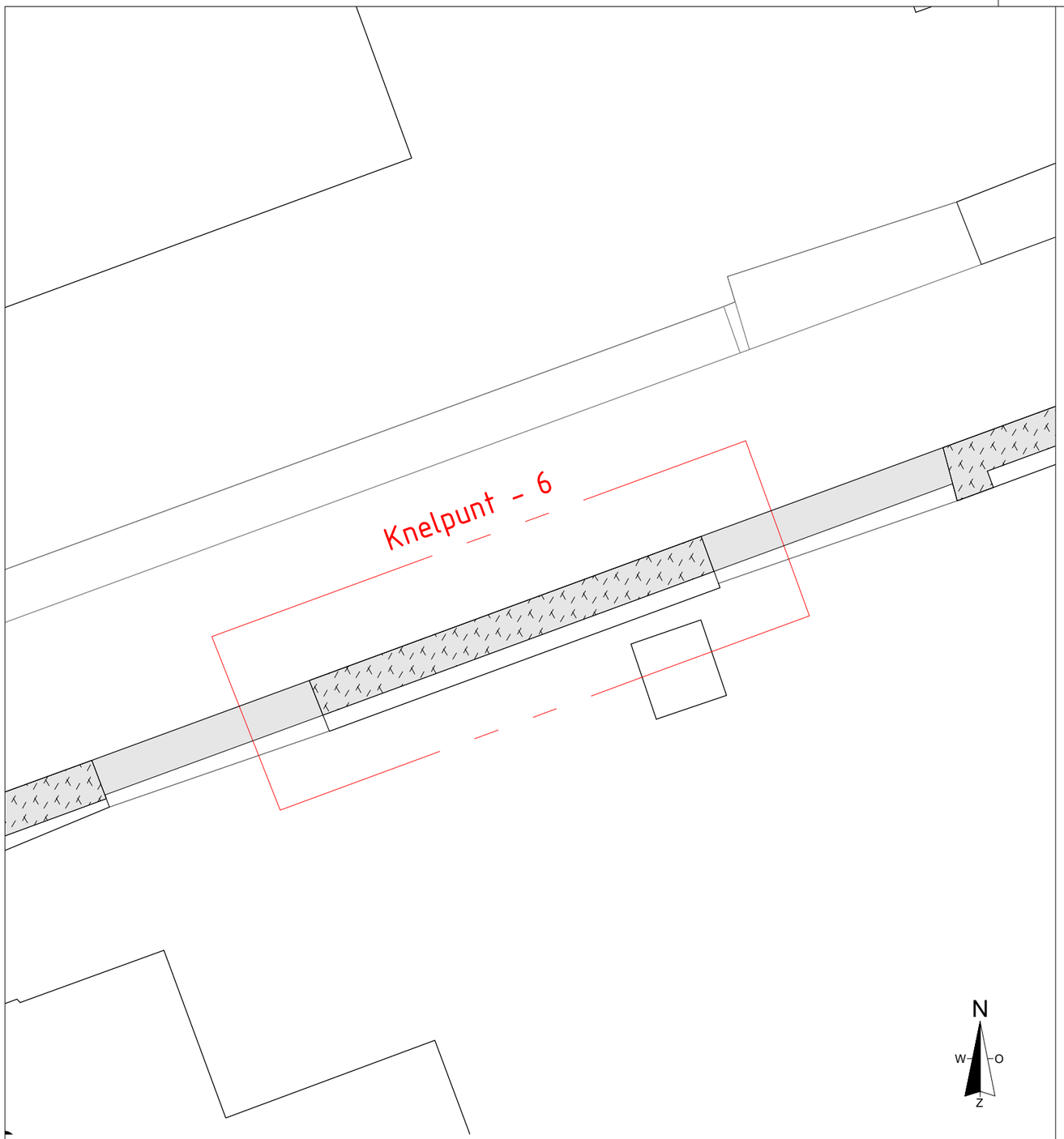


Knelpunt 5

Brieltjenspolder 6, Made

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Drimmelen
Gecontroleerd door	-	John Doomernik	Projectnummer	-	318 - 2024DRI04
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	C01 - Knelpunt - 5
Datum	-	16-05-2024	Schaal - 1:200	Formaat	- A3



Legenda

- Voetpad
- Verwijderen beplanting
- Verwijderen parkeervakken
- Lichtmast

Uitgangspunten

Voetpadbreedte: Voetpad dient 150 cm breed te zijn. Bij een voetpad lengte van 20 meter of minder mag het voetpad 120 cm breed zijn.

Puntvernauwing: Bij een puntvernauwing mag de breedte niet kleiner zijn dan 90 cm

Toelichting

Verwijderen van ca. 25m2 beplanting.

Aanbrengen van ca. 25m2 verharding.

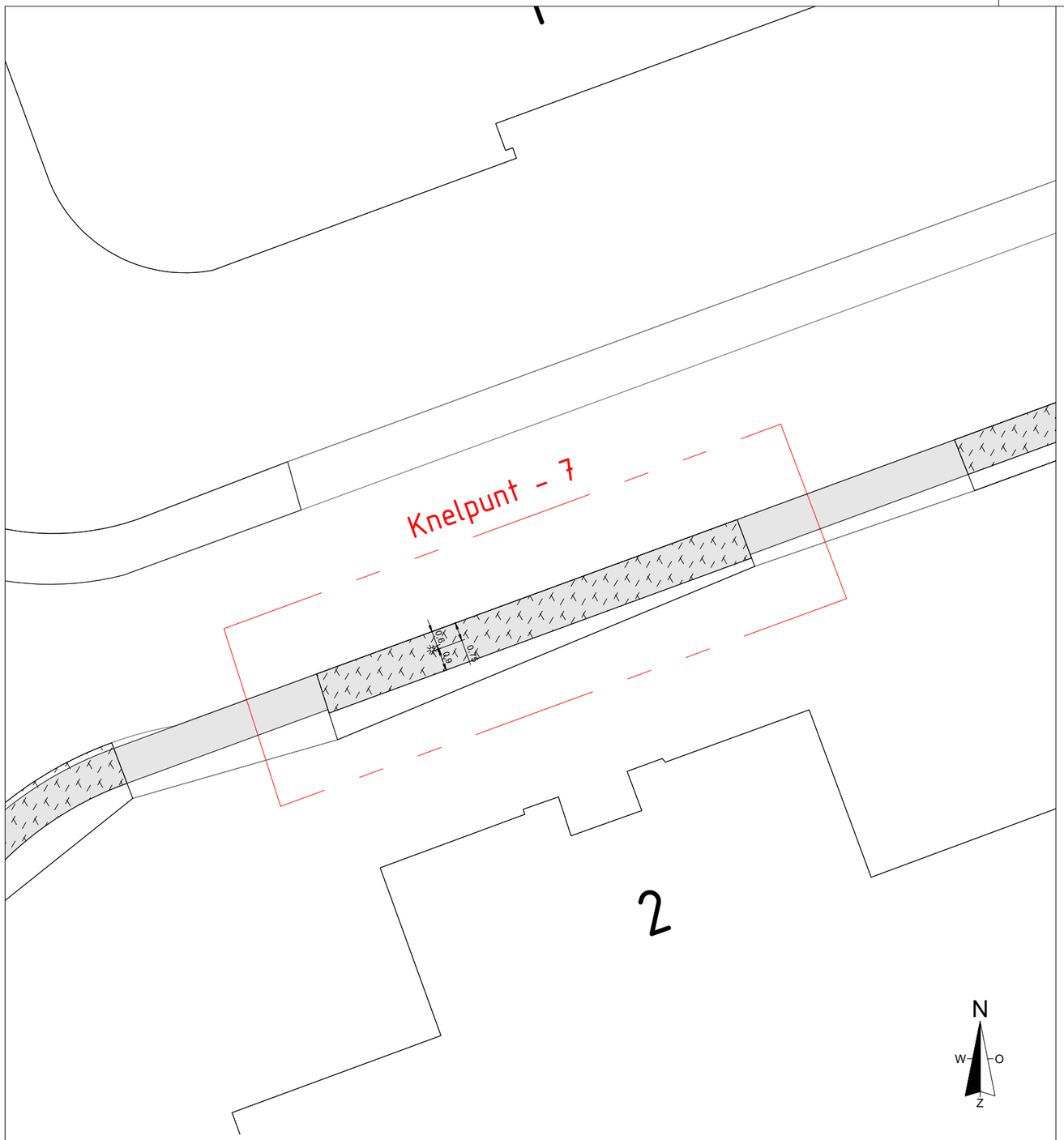


Knelpunt 6

Brieltjenspolder 2, Made

buiten~ruimte

Getekend door	–	Mike van den Broek	Opdrachtgever	–	Gemeente Drimmelen
Gecontroleerd door	–	John Doomernik	Projectnummer	–	318 - 2024DRI04
Status	–	Concept	Tekeningnummer	–	C01 - Knelpunt - 6
Datum	–	16-05-2024	Schaal – 1:200	Formaat	– A3



Legenda

- Voetpad
- Verwijderen beplanting
- Verwijderen parkeervakken
- Lichtmast

Uitgangspunten

Voetpadbreedte: Voetpad dient 150 cm breed te zijn. Bij een voetpad lengte van 20 meter of minder mag het voetpad 120 cm breed zijn.

Puntvernauwing: Bij een puntvernauwing mag de breedte niet kleiner zijn dan 90 cm

Toelichting

Verwijderen van ca. 30m2 beplanting.

Aanbrengen van ca. 30m2 verharding.

Puntvernauwing is 90cm.

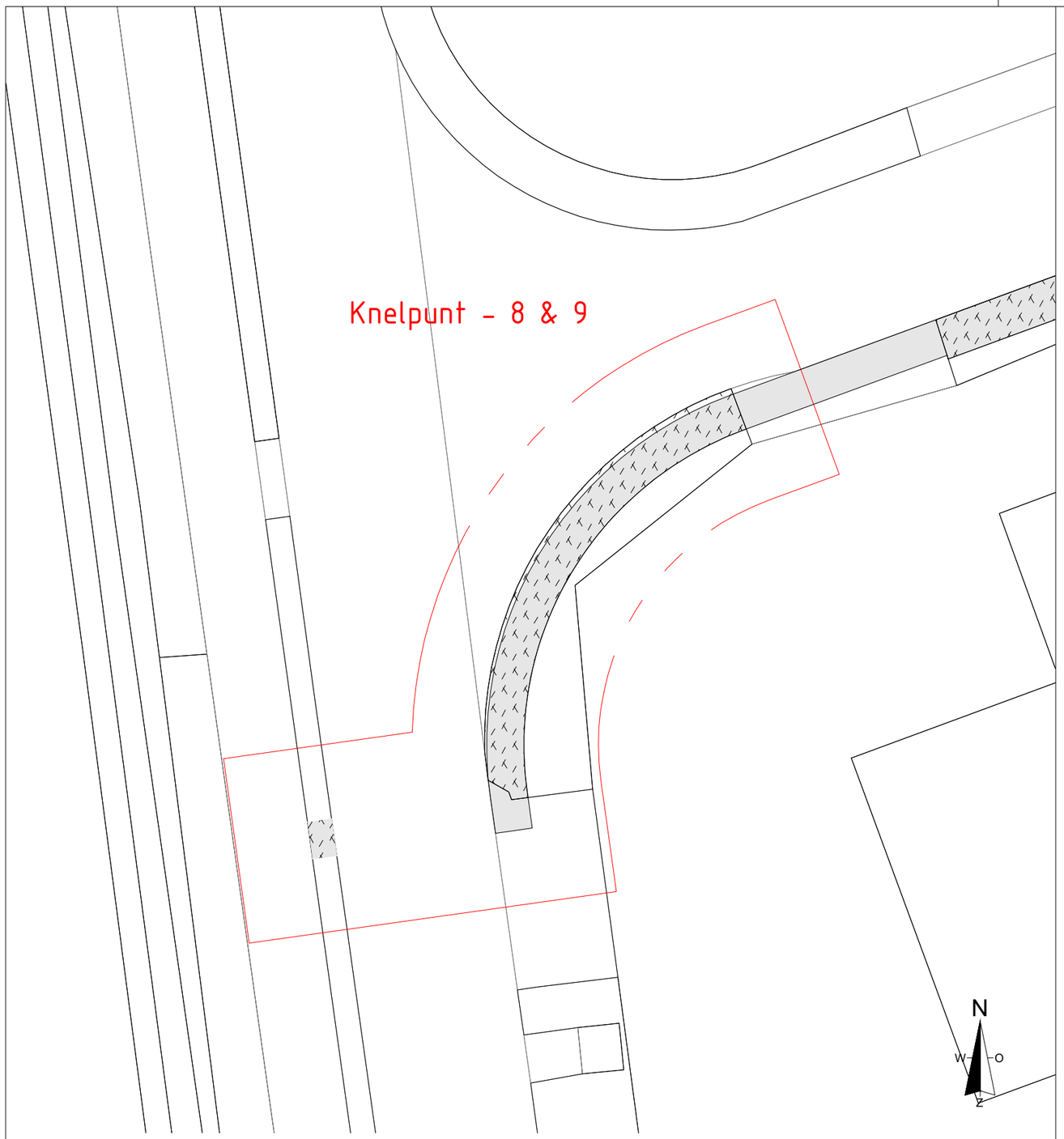


Knelpunt 7

Brieltjenspolder 2, Made

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Drimmelen
Gecontroleerd door	-	John Doomernik	Projectnummer	-	318 - 2024DRI04
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	C01 - Knelpunt - 7
Datum	-	16-05-2024	Schaal - 1:200	Formaat -	A3



Toelichting

Verwijderen van ca. 35m2 beplanting.

Aanbrengen van ca. 35m2 verharding.

Verplaatsen van route informatiebord.

Doorgang maken door het groen tegenover het einde van het voetpad.



Legenda

- Voetpad
- Verwijderen beplanting
- Verwijderen parkeervakken
- Lichtmast

Uitgangspunten

Voetpadbreedte: Voetpad dient 150 cm breed te zijn. Bij een voetpad lengte van 20 meter of minder mag het voetpad 120 cm breed zijn.

Puntvernauwing: Bij een puntvernauwing mag de breedte niet kleiner zijn dan 90 cm

Knelpunt 8 & 9

Brieltjenspolder 2, Made

buiten~ruimte

Getekend door	-	Mike van den Broek	Opdrachtgever	-	Gemeente Drimmelen
Gecontroleerd door	-	John Doomernik	Projectnummer	-	318 - 2024DRI04
Status	-	Concept	Tekeningnummer	-	C01 - Knelpunt - 8_9
Datum	-	16-05-2024	Schaal - 1:200	Formaat	- A3

Bijlage 7 Participatieverslag

Participatieverslag ‘Opvanglocatie asielzoekers Brieltjenspolder’

Woensdag 6 maart 2024

Wie zijn er uitgenodigd?

Alle direct belanghebbenden bij dit project zijn uitgenodigd. Dit zijn de ondernemers en pandeigenaren van de Brieltjenspolder, bewoners van de Esdoornlaan tussen de De Moken en de Steelhovensedijk en bewoners van een enkel adres aan de Steelhovensedijk.

Hoe zijn de direct belanghebbende uitgenodigd?

In de brief van 20 februari stond een eerste aankondiging van de avond op 6 maart. Vervolgens hebben alle direct belanghebbenden op 28 februari een uitnodiging ontvangen. Hierin werd aangegeven dat aanmelding vooraf noodzakelijk was.

Op welke wijze is geparticipeerd?

De 25 aanwezigen zijn in gesprek gegaan met experts van de gemeente op diverse thema’s. Deze thema’s zijn bepaald op de basis van de gestelde vragen tijdens het vragenuur op 22 februari. De behandelde thema’s waren organisatie & communicatie, verkeersveiligheid & ruimtelijke ordening | vergunningstraject en openbare orde | veiligheid.
In drie groepen werden de thema’s aan tafel besproken. De aandachtspunten werden aangedragen door de belanghebbenden en experts. Er werden vragen gesteld en antwoorden gegeven en er werd samen nagedacht over mogelijke oplossingen voor de aandachtspunten. Als bijlage bij dit verslag zit een uitgebreide uitwerking van de gesprekken.

Wat is het vervolg?

Het verslag wordt samen met de uitwerking van de gesprekken voorgelegd aan de aanwezigen. Zij kunnen hier binnen een week op reageren. Daarna ontvangen alle direct betrokkenen het verslag en de uitwerking van de gesprekken. De gemeente bekijkt de oplossingen en gaat, daar waar het kan, ermee aan de slag.

In de uitwerking van de gesprekken is alles per thema genoteerd. Mogelijk dat in gesprekken andere thema’s aan bod kwamen. Die informatie is terug te vinden bij het thema waar het eigenlijk toe behoort.

Uitwerking thema Organisatie & Communicatie

Het gesprek op het gebied van organisatie en communicatie werd gevoerd met communicatieadviseurs van de gemeente, een medewerker van het Rode Kruis en een locatiemanager van een asielopvang van vergelijkbare orde.

Organisatie

Locatie bedrijventerrein in combinatie met kinderen

De aanwezige direct belanghebbenden spreken de zorgen uit over de ligging van de opvang. Er wordt aangegeven dat er geen menselijke leefomgeving wordt gecreëerd. De opvang is een betonnen gebouw, waarbij er weinig voorzieningen zijn in de directe omgeving. Voornamelijk voor de kinderen vinden de aanwezigen het een onmenselijke locatie. Daarbij kunnen omliggende bedrijven overlast ervaren van spelende kinderen op de aangewezen buitenruimte of elders op het bedrijventerrein. De aanwezigen geven aan de buitenruimte, die wordt gerealiseerd achter de opvang, te klein en niet 'comfortabel' is. Daarnaast is de ruimte omringt met hoge gebouwen. De warmte kan in de zomer niet weg wat zorgt voor een broeikas. De zorgen zijn dat de bewoners hierdoor gaan zwerven over straat.

De ervaring van het Rode Kruis leert dat op elke opvangplek er zaken ontbreken, die wel nodig zijn. Voor kinderen zijn er nu op voorhand geen voorzieningen. Het Rode Kruis heeft veel ervaring met het opzetten van opvanglocaties op niet-gangbare plekken. Het is altijd zoeken naar oplossingen op maat. Kinderen moeten naar school en ook daar worden altijd oplossingen voor gevonden. Hierbij kan gedacht worden aan fietsen, een busje en dergelijke.

Koken en inkoop

Het Rode Kruis gaat de locatie beheren en dan is het gebruikelijk dat de bewoners zelf koken. Inkoop doet Rode Kruis, als het enigszins kan bij lokale ondernemers. In principe koken enkele mensen beurtelings voor de hele groep.

Beheer gebouw

Er is dagelijks een team van 4-8 personen aanwezig op de locatie voor locatiebeheer en beveiliging. Ook zij er op wisselende momenten medewerkers van het COA en de IND aanwezig. Daarnaast bezoeken op verzoek een arts en medewerkers van vluchtelingenwerk de locatie.
Ook leert de ervaring dat vrijwilligers uit het dorp komen helpen met allerlei zaken.

Dagbesteding

Tot een half jaar na registratie in Nederland mag een asielzoeker alleen vrijwilligerswerk doen. Na een half jaar kan hij of zij een BSN nummer krijgen als een werkgever dat voor hem aanvraagt, dit moet via een tewerkstellingsvergunning bij het UWV. Als dit BSN-nummer is verstrekt mag de bewoner van de opvang werken.
De bewoners zijn verder 'gewoon' bezig met hun levens. Kinderen moeten naar school en ouders gaan vanzelf mee in dat ritme.

Samenstelling bewonersgroep

Aanwezigen geven aan dat er geen duidelijkheid gegeven wordt over de volledige samenstelling van de bewoners. Angst is dat er verder alleenstaande mannen komen.
De gemeente geeft aan dat de samenstelling van de groep erg belangrijk is. Een goede balans zorgt ervoor dat de risico's op incidenten verminderen. Daarnaast heeft de gemeente eerder aangegeven dat

er wordt ingezet op gezinnen. Hier worden de ruimtes ook op ingericht. Een aantal aanwezigen geven tevens aan dat een mix erg belangrijk is.
De groep die tijdelijk in het gemeentehuis werd opgevangen, komt terug vanuit Dongen. Die groep bestaat uit verschillende gezinnen en enkele alleenstaande mannen.

Er werd gevraagd of de samenstelling snel wisselt. De gemeente geeft aan dat de procedure voor asielaanvraag doorlopen dient te worden. Door de verhoogde wachttijden kan dit ongeveer 1,5 jaar duren. De samenstelling wordt daarin niet in totaliteit veranderd, maar is persoonsafhankelijk.
Als er een gezin uit de procedure gaat, om welke reden dan ook, komt er vanuit het COA, een ander gezin voor in de plaats, zodat er een evenwichtige samenstelling blijft.

Communicatie

Informatievoorziening

De aanwezigen willen graag op de hoogte worden gehouden via brieven, mail en nieuwsbrief. Er wordt wederom opgeroepen om te abonneren op de nieuwsbrief. Hier geven enkele aanwezigen gehoor aan. Een enkeling wil nadenken over deelname in een klankbordgroep, ondanks drukke agenda's.

Ondernemers geven aan teleurgesteld te zijn dat in het hele participatietraject wat hieraan vooraf is gegaan, ze nooit direct als doelgroep benaderd zijn. Verschillende ondernemers geven aan dat, nu ze wel betrokken zijn, ze het op prijs stellen hoe het gaat. Op het vragenuurtje van 22 februari op locatie kreeg men namelijk ook heldere informatie.

Communicatie rondom vergunning

Gevraagd wordt om de aanwezigen goed te informeren over het vervolgtraject en de vergunning. Toegezegd wordt dat er actief gecommuniceerd wordt. Alle aanwezige direct belanghebbenden ontvangen een mail als de procedure in werking treedt. Ook is er in de nieuwsbrief aandacht voor het traject met de vergunning.

Uitwerking thema Verkeersveiligheid & Ruimtelijke ordening |vergunningstraject

Het gesprek binnen deze thema's werd gevoerd met medewerkers van het cluster ruimtelijke ontwikkelingen en een beleidsmedewerker verkeer.

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid is een heel groot probleem volgens de aanwezige belanghebbenden. Op de Brieltjenspolder rijdt zwaar vrachtverkeer. Die moeten daar ook laden en lossen. De Brieltjenspolder is niet ingericht voor voetgangers. Ook de aanwezigheid van kinderen baart de aanwezige belanghebbenden zorgen. Vrachtwagenchauffeurs verwachten geen kinderen op een bedrijventerrein. Zeker in de winter als het donkerder is, kunnen kinderen hier zo de weg op schieten zonder dat ze opgemerkt worden. Aanwezige belanghebbenden geven aan dat er in de Brieltjenspolder geen stoep is.

Aandachtspunten verkeersveiligheid

- Concreet wordt genoemd de route van nummer 18 naar het vrij liggende fietspad, hier is geen voetpad en de weg is aan de smalle kant als er vrachtwagens moeten passeren. De weg is

gevaarlijk en er worden geen mogelijkheden gezien om dat te verbeteren. Het wegprofiel is daar te smal voor.
- De kruising Brieltjenspolder-Esdoornlaan is gevaarlijk door de versmalling en het eindigen van het fietspad. Hier komen de fietsers de rijbaan op en de grond in de bocht is verzakt. De suggestie wordt gedaan om het vrij liggende fietspad door te trekken zodat de versmalling verdwijnt.
- De Esdoornlaan richting Blockmekerstraat is erg smal en slecht, met name ook de bermen. Er is geen stoep voor voetgangers. Het zicht op de aansluiting Blockmekerstraat is slecht en daardoor gevaarlijk. Hier staat al een spiegel, maar dit heeft volgens de aanwezige belanghebbenden te weinig effect.
- Ook de T-splitsing bij de zeilmakerij is gevaarlijk. Hier wordt met name het ontbreken van een oversteek richting het fietspad aangegeven.
- Vanuit de aanwezige bewoners komt de oproep om de openbare verlichting te verbeten. De lichtmasten staan nu erg ver uit elkaar. Het is daardoor ’s avonds erg donker. Zeker in de winter is de combinatie van voetgangers en vrachtwagens hierdoor nog gevaarlijker.
- Op twee plekken is er een verbinding tussen de Brieltjenspolder en de A59. Mensen kunnen zo de snelweg oplopen. De suggestie wordt gedaan om die verbindingen af te sluiten met een hek. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met de waterkanten die worden onderhouden door het Waterschap, die moeten hierbij kunnen. Gevraagd wordt of de asielzoekers ook naar McDonalds lopen. Als dat zo is, moeten daar misschien ook veiligheidsmaatregelen genomen worden.
- Verder wordt gevraagd of het mogelijk is om langs Leeman een voetpad aan te leggen. Ook de suggestie om gebruik te maken van de grond van Leeman komt ter sprake.
- De Brieltjenspolder wordt nu gebruikt voor proefritten met motoren, autorijlessen en wielrennen. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren, hier moet ook rekening mee gehouden worden.
- Gevraagd wordt of er ook snelheidsbeperkende maatregelen komen. Van 50 naar 30 km/uur. Toegelicht wordt dat daar een verkeersbesluit voor nodig is en dat je dan ook maatregelen (obstakels) moet nemen. Die zijn juist weer lastig voor de gebruikers/eigenaren/ondernemers op de Brieltjenspolder.

Afsluiting Esdoornlaan

Hoe het staat met het plan om de Esdoornlaan af te sluiten? Medewerkers lichten toe dat dit pas is besproken in de hoorcommissie en dat het afwachten is op de beslissing op bezwaar. Er is dus nog geen definitief besluit over genomen. Aanwezigen geven aan dat het afsluiten van de Esdoornlaan richting Haasdijk ervoor zorgt dat de Esdoornlaan richting de Blockmekerstraat behoorlijk drukker gaat worden door verschillende voertuigen die op de Brieltjenspolder moeten zijn. Bewoners van de Esdoornlaan geven aan dat er te hard gereden wordt in de Esdoornlaan (gedeelte richting de Haasdijk).

Inrichting

Aanwezigen geven aan dat ze de veiligheid binnen het pand vertrouwen. Ook begrijpen ze dat de gemeente samen met het Rode Kruis en Balans Security hier goed op toeziet. De zorgen liggen buiten de opvanglocatie. Buiten de betrokken belanghebbenden komen er veel bestuurders met Oost-Europese afkomst. Aanwezigen geven aan dat zij niet verantwoordelijk zijn voor deze vrachtwagenbestuurders, maar een ongeluk niet willen hebben voor de deur. Zeker als er kinderen komen te wonen dan moet daar een ander oplossing voor komen, volgens de aanwezigen.

Op vragen van aanwezige belanghebbenden wordt verteld dat de vrachtwagenparkeerplaats en de normale parkeerplaatsen gewoon blijven bestaan. Daar verandert niks aan.

Overige aandachtspunten

- Risico dat ze naar het tankstation gaan voor boodschappen ipv naar het dorp ivm snelle boodschap en langs de weg gaan lopen
- Slechte verlichting op het industrieterrein.
- Parkeren issue voor de deur

Ruimtelijke Ordening | vergunningstraject

Bestaan bedrijventerrein

Naar aanleiding van vragen wordt door de gemeente toegelicht dat de Brieltjenspolder een bedrijventerrein is en blijft. Het wordt geen woongebied. De mogelijkheid wordt onderzocht om het bedrijventerrein, op termijn, verder uit te breiden. De huisvesting van asielzoekers is tijdelijk. Dit heeft geen gevolgen voor de vergunningen en gebruiksrechten van de bedrijven. Zij worden niet aangetast in hun bedrijfsvoering. De aanwezigen maken bezwaar tegen het feit dat de gemeente spreekt over 'tijdelijke' huisvesting. Het gaat om een periode van 6/7 jaar. Dat kun je volgens de gebruikers/eigenaren/ondernemers toch écht niet tijdelijk noemen. De gemeente legt uit dit te begrijpen, maar dat het in de vergunning wel zo moet worden opgeschreven in verband met de tijdelijkheid.

Vergunningaanvraag tijdelijk afwijken bestemmingsplan

Naar aanleiding van vragen wordt uitgelegd dat de gemeente net als iedere inwoner of ondernemer een vergunning moet aanvragen, in dit geval om tijdelijk af te wijken van het bestemmingsplan. Die is er nog niet. Om die vergunning te kunnen afgeven moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld. In die onderbouwing wordt aandacht besteed aan zaken als geluid, verkeersveiligheid en bedrijven- en milieuzonering. Op dit moment is de gemeente bezig met het opstellen van die ruimtelijke onderbouwing. Op basis van die onderbouwing geeft het college een vergunning af. Daarna is er nog een procedure voor bezwaar en beroep.

Op de vraag of de planning dan niet erg optimistisch is, wordt geantwoord dat de planning afhankelijk is van de vraag of er bezwaar wordt gemaakt. Verder moet het proces natuurlijk zorgvuldig worden uitgevoerd. Benadrukt wordt dat de gemeente dezelfde procedure moet doorlopen als ieder ander.

Alternatief

Veel aanwezige belanghebbenden pleiten ervoor de opvang te verplaatsen naar één van de weilanden in de directe omgeving. Concreet wordt het evenemententerrein genoemd. Volgens de aanwezige belanghebbenden heeft dat heel veel voordelen: de verkeersonveiligheid is opgelost, er ligt een fietspad richting Esdoornlaan, er kan veel meer buitenruimte voor de kinderen worden gerealiseerd en er ontstaat een veel beter woonmilieu voor de bewoners. Nu komen ze echt midden in het bedrijventerrein te wonen. Gevraagd wordt om dit alternatief te overwegen en ook de kosten van beide opties naast elkaar te zetten. De ondernemers zijn ook verbaasd dat er nu al zo definitief gekozen is voor het pand no 18. Het is beter om ook andere opties in het zoekgebied Brieltjenspolder te onderzoeken.

Uitwerking thema Openbare orde | Veiligheid

Het gesprek binnen dit thema werd gevoerd met beleidsmedewerkers openbare orde en handhaving van de gemeente en de coördinator van het beveiligingsbedrijf.

Huisregels en ontoelaatbaar gedrag

Er wordt bij Brieltjenspolder 18 gesproken over een Tijdelijke Gemeentelijke Opvang (TGO). De gemeente Drimmelen houdt de regie en stelt in samenwerking met het Rode Kruis en Balans Security huis- en omgangsregels op. Doordat de gemeente de regie houdt worden de regels – in samenwerking met politie, handhaving en Balans Security – gehandhaafd. Bewoners van de opvang krijgen deze huisregels bij aankomst overhandigd en uitgelegd.

Belanghebbenden geven aan dat de TGO niet te vergelijken is met de Crisisnoodopvang (CNO) op het gemeentehuis. Er komen andere aspecten kijken bij de TGO zoals de zomerperiode, ligging van het pand en de dagbesteding. De vraag is hoe de bewoners van de noodopvang op locatie gehouden worden. Balans Security geeft aan dat de opvang geen gevangenis is. De bewoners mogen het pand – met bepaalde huisregels zoals eindtijden – verlaten. Van de eindtijd kan worden afgeweken zodra een bewoner werkt tot 23:00 uur of op bezoek is bij familie.

Worden bewoners van de noodopvang overgeplaatst zodra er ontoelaatbaar gedrag plaatsvindt? De burgemeester kan op grond van zijn bevoegdheden het besluit nemen om de desbetreffende bewoner te verwijderen van de noodopvang, zodra de openbare orde wordt verstoord. Als voorbeeld wordt de opvang van Oekraïense vluchtelingen op de boot in Lage Zwaluwe geschetst. Tijdens de kerstvakantie is het verblijf van een bewoner beëindigd door ontoelaatbaar gedrag. De gemeente pakt hierin de verantwoordelijkheid om de veiligheid van eenieder te waarborgen. Balans Security geeft aan dat de bewoners van de opvang geen enkel baat hebben om de periode te verpesten. Vaak werkt het positief als iemand over de scheef gaat en hiervoor wordt gestraft. Dit is een voorbeeld voor de andere bewoners.

Zorgen met betrekking tot veiligheid

Bewoners van de Esdoornlaan maken zich zorgen dat de bewoners van de noodopvang door de Esdoornlaan lopen, waarbij vernieling of criminaliteit toeneemt. De angst komt voornamelijk naar boven wanneer de bewoners van de Esdoornlaan niet thuis zijn door onder andere werk.

- Oplossingen om deze zorgen weg te nemen of om risico’s te verkleinen hebben de aanwezigen niet aangeven.
- Er wordt besproken dat de zorgen van mensen niet weggenomen kunnen worden, maar dat social media en nieuwsberichten daar een grote invloed op hebben. In het nieuws worden de positieve situaties op een opvang niet gedeeld, maar enkel de momenten wanneer er iets fout gaat. Hierdoor zijn de zorgen bij inwoners begrijpelijk, maar is het van belang te onthouden dat het niet vanzelfsprekend is dat er incidenten gaan plaatsvinden.

De zorgen van gebruikers/eigenaren/ondernemers op het bedrijventerrein zijn voornamelijk ’s avonds en ’s nachts bij het alleen afsluiten van het pand. Ook liggen de zorgen bij monteurs en andere partijen die in het donker alleen op het bedrijventerrein komen. Aanwezigen delen de zorgen zodra een groep bewoners van de opvang niet op tijd op locatie is en overlast gaat veroorzaken.

Gespecialiseerd beveiligingsbedrijf

Balans Security deelt de ervaringen bij opvanglocaties in 14 gemeenten. Balans Security is gespecialiseerd in het beveiligen van opvanglocaties. Op deze locaties zijn alle ergste doemscenario's voorafgaand in kaart gebracht, maar in alle gevallen hebben deze scenario's niet plaatsgevonden. Hierbij is te denken aan incidenten met geweld en respectloze gedragingen naar (minderjarige) vrouwen. Balans Security geeft aan geen garantie te kunnen geven dat er géén incidenten gaan voorkomen, maar weerlegd daarbij de situatie. Aanwezigen kunnen niet garanderen dat deze scenario's gaan plaatsvinden. Als belanghebbenden verwachten dat de doemscenario's plaatsvinden, is het lastig om de zorgen weg te nemen. De aanwezigen gaven de gemeente en Balans hierin gelijk.

Regels bedrijventerrein

Aanwezigen geven aan dat er zorgen zijn dat mensen gaan zwerven op het bedrijventerrein en een kijkje gaan nemen in de bedrijven. Er zijn bedrijven waar particulieren verkoop niet mogelijk is. Ook wordt er veel gewerkt in loodsen waar veiligheidsvoorschriften gelden. De aanwezigen vragen of er vanuit het bedrijventerrein regels opgelegd kunnen worden om overlast of ongelukken te voorkomen. De gemeente geeft aan dat in de huisregels kan worden meegenomen dat (bepaalde) bedrijven op het terrein geen winkels zijn en (mogelijk) gevaarlijke situaties gebeuren zodra men naar binnen loopt. Balans Security geeft daarnaast aan dat het meldnummer (telefoon Rode Kruis/Balans Security) overdag gebeld kan worden zodra overlast wordt ervaren.

Aanwezigen vragen of de totale huis- en omgangsregels gedeeld kunnen worden. De gemeente geeft aan dat bepaalde regels worden afgestemd met de belanghebbenden. Hier gaat het om regels die voor belanghebbenden van belang zijn. Hierdoor weten zij wat wel of niet mag en kan er samen worden gewerkt om mensen te instrueren of om het meldpunt op de hoogte te stellen. Een aantal aanwezigen geven aan dat we het samen tot een succes moeten brengen. Het is een nieuwe situatie, maar de tijd zal het leren.

Als er een klacht komt van een bewoner naar een ondernemer toe, dan gaat de gemeente/Rode Kruis in gesprek met de bewoner alsook met de ondernemer. Dit is een onderwerp dat bijvoorbeeld in een klankbordgroep bekeken kunnen worden.

Meldpunt en Balans Security

Er zit 24 uur per dag drie man beveiliging. Daarnaast is er overdag een locatiemanager van het Rode Kruis aanwezig. Balans Security bewaakt specifiek Brieltjenspolder 18 te Made. Formeel gezien heeft Balans geen rechten buiten de opvanglocatie, maar schromen niet om de veiligheid daarbuiten op te pakken. De samenwerking met gemeente Drimmelen en de politie loopt goed en de lijntjes zijn kort. Zodra er sprake is van overlast of een incident wordt het samen opgepakt.

Aanwezige direct belanghebbenden geven aan dat de suggestie werd gewekt dat er 24 uur per dag een meldpunt aanwezig zou zijn, maar er een tijdsslot van 07:00 tot 22:00 uur is vastgesteld. De gemeente geeft aan dat buiten de aangegeven tijd gebeld kan worden naar de politie. De politie heeft contact met zowel Balans Security en de gemeente. Aanwezigen vertellen dat de lijntjes korter zijn als ze meteen naar het meldpunt kunnen bellen in plaats van de politie. De gemeente geeft aan dat de politie meteen doorschakelt naar Balans Security. Zij kunnen vervolgens al naar locatie gaan en weten dat de politie onderweg is. De aanwezigen verwachten dat de praktijk anders gaat uitpakken.

Samenwerking lokale ondernemers

Aanwezigen geven aan dat er twee beveiligingsbedrijven gevestigd zijn op het bedrijventerrein. Door de samenwerking met Balans aan te gaan wordt hier geen rekening mee gehouden. De gemeente en Balans geven aan dat Balans gespecialiseerd is in opvanglocaties en de taal beheerst van de mensen in de opvang. Daarnaast wordt Balans ingezet als host en receptie. Door de positieve samenwerking en ervaring is er voor Balans Security gekozen.

Bestaande bedrijvigheid Brieltjenspolder

Door de aanwezigen wordt aangegeven dat zij feitelijk wel last gaan krijgen van de opvang. Momenteel is er weinig tot geen handhaving of politie zichtbaar op het bedrijventerrein. Nu komt het bij sommige bedrijven wel eens voor dat er te veel geluid geproduceerd wordt (meer dan in de vergunning is toegestaan). Zij accepteren dat van elkaar. Aanwezigen spreken de zorgen uit dat er straks klachten komen van de nieuwe bewoners, waardoor er veel strakker gehandhaafd wordt en de gemeente hen gaat wijzen op de normen/regels in de vergunning. Hierdoor gaan bij gebruikers/eigenaren/ondernemers irritaties ontstaan. De Coördinator cluster Veiligheid geeft aan dat ze de coördinatie beheert over de handhaving. Voorafgaand aan de opening van de opvang stelt ze een overleg met belanghebbenden voor. Samen kan er gekeken worden naar toelaatbaarheid van bedrijvigheid.



Avecc
de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert