Datum

20 januari 2026

Onderwerp

Kadernota 2027 Gemeenschappelijke Regeling
Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost
(GR-KCV)

Wat adviseert het college te besluiten?

1. De volgende zienswijze te geven op de Kadernota 2027 van de GR-KCV:
   IEDERE GEMEENTE VULT EIGEN ZIENSWIJZE IN

Wat is de aanleiding voor dit advies?

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV) voert namens deelnemende gemeenten de taak uit om vervoer te garanderen voor mensen met een mobiliteitsbeperking (Wmo-vervoer). Naast het Wmo-vervoer voert de GR-KCV in opdracht van de provincie Noord-Brabant vanaf 1 januari 2026 BravoFlex uit, een nieuwe vorm van flexibel vervoer op bestelling. Voorheen was dit het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV).
De kadernota geeft aan welke inhoudelijke en financiële uitgangspunten zij hanteert voor de begroting 2027 en het meerjarenperspectief 2028-2030. Via de zienswijze kan de gemeenteraad zijn beleidsmatige en/of financiële aandachtspunten meegeven.

Welk resultaat willen we bereiken?

We bereiken duidelijkheid over de uitgangspunten die de GR-KCV hanteert. De gemeenteraad kan mede richting geven aan de inhoudelijke en financiële koers van de GR-KCV. De GR-KCV vindt het belangrijk dat het sociaal-recreatieve doelgroepenvervoer, als aanvullende voorziening op het openbaar vervoer, behouden blijft. Met voldoende grip op kosten, effectiviteit en efficiency.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

1.1 De kadernota past in het bestaande beleid.

Het doelgroepenvervoer van de GR-KCV draagt bij aan:

- Zelfredzaamheid van gebruikers
- Mogelijkheden tot maatschappelijke participatie
- Sociale inclusie van mensen met een mobiliteitsbeperking.

De GR-KCV maakt gebruik van verschillende instrumenten voor efficiënt vervoer. Denk hierbij aan vraagspreiding, groepsritten en vast werk (bundelen ritten naar vaste bestemmingen) en data-analyse. De focus van de GR-KCV ligt op maximaal gebruik van het openbaar vervoer en andere voorliggende voorzieningen, zoals de Voor Elkaar Pas. Ondanks het niet halen van de landelijke doelstelling van 100% elektrisch per 1-1-2026, blijft de GR-KCV zich inzetten voor verdere verduurzaming van het wagenpark. Het landelijk gemiddelde ligt op 45%. De GR-KCV zit met 35% iets lager dan het landelijk gemiddelde, maar dat ligt in lijn met de landelijke gebieden. Contractueel was vastgelegd dat per 1-1-2026 alle voertuigen elektrisch zouden rijden. Dit zou gefaseerd ingevoerd worden. Gezien de landelijke en regionale knelpunten is deze doelstelling niet haalbaar gebleken. Een herziene planning voor volledige elektrificatie zal in overleg met de vervoerder moeten worden opgesteld.

1.2 De uitgangspunten in de kadernota spelen in op ontwikkelingen die van invloed zijn op het vervoer van de GR-KCV.

De GR-KCV houdt rekening met de algemene ontwikkelingen die er op dit moment spelen. De vergrijzing blijft één van de belangrijkste factoren die de vervoersvraag beïnvloedt. Daarnaast is er een groeiende zorgbehoefte bij klanten. Er is een toename van dementie en verward gedrag binnen de doelgroep. Dit heeft gevolgen voor de uitvoering van het vervoer en de dienstverlening via de telefoon. Om het vervoer beheersbaar te houden ligt de focus op het optimaliseren van het gebruik van het OV en andere voorliggende voorzieningen voor degenen die dit kunnen.

1.3 Het servicepunt Regiotaxi Noordoost-Brabant wil zich verder ontwikkelen als kennispartner voor de gemeenten.

Het servicepunt ontwikkelt zich op het gebied van:

- Beleidsadvisering
- Bewustwording en signalering
- Communicatie
- Managementinformatie

- Klantcontact

Deze ontwikkeling juichen we toe.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

1.1 Het chauffeurstekort blijft een structureel probleem in de taxibranche.

Vervoerders hebben moeite met werving en behoud van voldoende gekwalificeerd personeel. Dit tekort brengt de volgende risico's met zich mee:

- Knelpunten in dienstverlening bij volumegroei
- Opwaartse druk op loonkosten
- Impact op betrouwbaarheid vervoer

Dit is de laatste jaren een knelpunt, dat we goed blijven volgen.

Bijzonderheden

BravoFlex

Per 1 januari 2026 heeft de provincie in Oost-Brabant BravoFlex uitgerold. BravoFlex is een vraagafhankelijk openbaar vervoerssysteem dat het reguliere busnetwerk van Arriva aanvult. Met BravoFlex boekt men vooraf een rit die de reiziger brengt van een halte in de buurt naar een ov-overstaphalte. Dit is een grotere bushalte of treinstation vanwaar men verder reist met lijnbus, buurtbus of trein. Met BravoFlex zijn ook minder goed bereikbare gebieden aangesloten op het openbaar vervoer, zoals landelijke gebieden, buurtschappen of bedrijventerreinen waar geen buurtbus, bus of trein rijdt. Hiervoor zijn extra BravoFlex-haltes geplaatst in Noordoost-Brabant. BravoFlex heeft geen vaste vertrektijden en rijdt op afroep. Daarmee is er altijd een goede aansluiting op de vertrek- of aankomsttijden van de bus of trein. Er is geen dienstregeling. De reiziger reserveert de rit via de app, telefonisch of via de website. Met BravoFlex streeft de provincie naar een betere aansluiting op het openbaar vervoer regiobreed.

BravoFlex valt niet onder de verantwoordelijkheid van de gemeente, maar kan wel impact hebben op onze inwoners en het Wmo-vervoer. Per 1 januari 2026 zijn deur-tot-deur reizen met Regiotaxi Noordoost-Brabant alleen nog beschikbaar voor reizigers met een gemeentelijke Wmo-indicatie en dus niet meer voor de OV-reizigers. Het effect van BravoFlex op het regiotaxivervoer wordt nauwgezet gemonitord. Het vervallen van de deur-tot-deur reizen voor OV-reizigers heeft mogelijk tot gevolg dat de aanvragen voor een Wmo-indicatie toenemen.

Voor experimentele en kleinschalige mobiliteitsoplossingen kunnen gemeenten en vrijwilligersorganisaties gebruikmaken van provinciale projectsubsidie.

Evaluatie bestuursvorm
Het Algemeen Bestuur van de GR-KCV heeft de wens geuit om te onderzoeken welke bestuursvorm het beste past bij de uitvoering van de wettelijke Wmo-vervoerstaak. In dit kader heeft een verkenning plaatsgevonden of samenwerking met de regio 's-Hertogenbosch meerwaarde zou bieden door schaalvergroting. De regio 's-Hertogenbosch heeft aangegeven geen schaalvergroting te ambiëren op dit moment. Voor het verdere verloop van het onderzoek wordt een heldere opdrachtformulering geformuleerd, waarin de doelstellingen en verwachtingen duidelijk gedefinieerd zijn.

Risico's
Jaarlijks vindt inventarisatie plaats van risico's die de GR-KCV loopt. De belangrijkste risico's:

- Hogere indexering dan geraamd (NEA-index is grillig)
- Onverwachte volumestijging vervoer
- Uitval systemen of vervoerder
- Juridische procedures

We volgen deze risico's, maar hebben daar weinig invloed op.

Waar moeten we rekening mee houden?
a. Financiën
De financiering van de GR-KCV bestaat uit drie bronnen:
1. Bijdrage deelnemende gemeenten
    - Organisatiekosten: naar rato inwoneraantal (peildatum 1-1-2025)
    - Vervoerskosten Wmo: naar rato werkelijk gebruik
2. Bijdrage provincie Noord-Brabant
    - Vervoerskosten BravoFlex: op basis werkelijke kosten
    - Organisatiekosten: vaste bijdrage conform Samenwerkingsovereenkomst
3. Eigen bijdrage reizigers
    - Wmo-vervoer: conform gemeentelijke Wmo-verordeningen
    - BravoFlex: conform provinciaal tarief

In de kadernota worden uitgangspunten genoemd om de begroting voor 2027 op te stellen. De belangrijkste uitgangspunten zijn:

- Het uitgangspunt voor het vervoersvolume 2027 is het vervoersvolume van 2025.
- Voor de jaren 2027-2030 wordt gewerkt met een geschatte NEA-index van 3,5%.
- Voor de salariskosten is een index-percentage van 3,8% geraamd.
- Voor de overige bedrijfskosten is een index-percentage van 3,3% geraamd.

EVENTUEEL EEN TOEVOEGING OP DE FINANCIEN PER GEMEENTE

b. Communicatie
We informeren het Servicepunt Regiotaxi over het door uw raad genomen besluit.

c. Uitvoering
Het Regionaal Ambtelijk Overleg verzorgt de beleidsopvolging van de Kadernota 2027. Het Servicepunt Regiotaxi verzorgt de uitvoering van het Regiotaxivervoer.

d. Overlegd met
Regionaal Ambtelijk Overleg GR-KCV
Dagelijks Bestuur GR-KCV
Financieel adviseur GR-KCV
Afdeling F&C gemeente Oss

Bijlagen

1. Kadernota 2027 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost

Volgvel	Ons kenmerk
6	

Samenvatting

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV) wil zo goed mogelijk vervoer bieden voor verschillende doelgroepen (Wmo-vervoer en BravoFlex). De Kadernota 2027 geeft aan welke inhoudelijke en financiële uitgangspunten zij hanteert voor de begroting 2027 en het meerjarenperspectief 2028-2030. Via de zienswijze kan de gemeenteraad zijn beleidsmatige en/of financiële aandachtspunten meegeven.