MOERDIJK

Raadsvoorstel

Portefeuillehouder(s)	wethouder A.M.J. Dingemans Med
Datum commissiebehandeling	13 februari 2025
Datum raadsbehandeling	13 maart 2025
Zaaknummer	1455514
Onderwerp	Ontwerpbesluit formaliseren bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994

Voorgesteld besluit

1. De ontwerpbesluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen van:
   - Fijnaart;
   - Heiningen;
   - Helwijk;
   - Klundert;
   - Langeweg;
   - Moerdijk;
   - Noordhoek;
   - Noordschans;
   - Oudemolen;
   - Standdaarbuiten;
   - Tonnekreek;
   - Willemstad;
   - Zevenbergen;
   - Zevenbergschen Hoek;
   - Zwingelspaan.
2. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen;
3. De ontwerpbesluiten gedurende een periode van 6 weken ter inzage te leggen.

Publiekssamenvatting

We zijn bezig met het actualiseren van de wegenlegger. Op grond van Wegenwet moet de gemeente een wegenlegger opmaken van de wegen buiten bebouwde kom. De wegenlegger geeft onder meer de omvang van de onderhoudsplicht aan, wijst aan wie de onderhoudsplichtige is en geeft een rechtsvermoeden van openbaarheid. Om de wegenlegger vast te kunnen stellen is het van belang dat ook de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 door de gemeenteraad en de bebouwde komgrenzen Wegenwet door Gedeputeerde Staten opnieuw worden vastgesteld.

Het college heeft de raad voorgesteld om de ontwerpbesluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen en de ontwerpbesluiten gedurende een periode van 6 weken ter inzage te leggen.

Nadat de ter inzage termijn voorbij is worden de eventueel ingediende zienswijzen bij het opstellen van de definitieve besluiten betrokken. De definitieve besluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 worden opnieuw voorgelegd aan de raad.

Inleiding
We zijn bezig met het herzien van de wegenlegger. De huidige wegenlegger is voor het laatst vastgesteld door Gedeputeerde Staten op 13 september 2002. Gemeenten wijzigen hun wegenlegger gemiddeld eens in de 15 jaar. De bebouwde kom in de zin van de Wegenwet wordt vastgesteld door Gedeputeerde Staten op grond van de Wegenwet. Op grond van Wegenwet moet de gemeente een wegenlegger opmaken van de wegen buiten bebouwde kom. De wegenlegger geeft onder meer de omvang van de onderhoudsplicht aan, wijst aan wie de onderhoudsplichtige is en geeft de Wegenwet een rechtsvermoeden van openbaarheid. Om de wegenlegger vast te kunnen stellen is het van belang dat ook de bebouwde komgrenzen opnieuw worden vastgesteld.

Beoogd effect
Het in 2025 vaststellen van de bebouwde komgrenzen van alle kernen en buurtschappen van de gemeente Moerdijk van de Wegenverkeerswet 1994 door de gemeenteraad. Vervolgens wordt aan Gedeputeerde Staten gevraagd om de bebouwde komgrenzen op basis van de Wegenwet vast te stellen. Na deze vaststelling kan de vaststellingsprocedure van de geactualiseerde wegenlegger worden gestart.

Argumenten
1.1. *Locaties bebouwde komborden (WVW 1994) komen niet overeen met genomen besluiten*
De laatste grote besluiten voor de vaststelling van de bebouwde komgrenzen stammen van 26 maart 1998 en 21 december 2000. Deze besluiten zijn bijgevoegd als bijlagen 1 en 2.
In de afgelopen decennia zijn op verschillende plaatsen de bebouwde komborden om verschillende redenen verplaatst. Soms zijn bebouwde komborden verplaatst zonder dat daarvoor een besluit genomen is. Het is namelijk mogelijk dat bewoners zelf de bebouwde komborden hebben verplaatst omdat er bijvoorbeeld op het moment dat er aangekondigd is dat er COAX of glasvezel binnen de bebouwde kom zou worden aangelegd. Hiernaast beschikken we niet over een digitaal bestand met daarin de vastgestelde bebouwde komgrenzen.

1.2. *Onbekendheid verschillende soorten 'bebouwde komgrenzen'*
Soms is er een besluit genomen om een bebouwde komgrens te wijzigen door de raad, maar dat besluit is niet genomen is op basis van de WVW 1994. Er zijn onder de huidige wetgeving verschillende soorten 'bebouwde komgrenzen'.

Op dit moment zijn dat bebouwde komgrenzen vanuit 'verkeer' van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) en de Wegenwet, bebouwingscontour houtkap Omgevingsplan en het gemeentelijke Beleid Planologisch Strijdig Gebruik 2020 (BPSG 2020). In bijlage 3 leggen we uit wat de verschillen tussen de verschillende 'bebouwde komgrenzen' .

1.3. *De gemeenteraad bevoegd bebouwde kommen Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen*
Op grond van artikel 20a, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moeten de grenzen van de bebouwde kom vastgesteld worden door een besluit van de gemeenteraad.

1.4. *Gelijke bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 en Wegenwet*
Vanuit beheeroogpunt is het wenselijk dat de bebouwde komgrenzen van de Wegenverkeerswet 1994 overeenkomen met de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet. Door beide bebouwde komgrenzen gelijk te trekken is het voor iedereen duidelijk waar de komgrens ligt: bij de bebouwde komborden.

1.5. *Vaststellen bebouwde kommen Wegenwet door provincie*
Op grond van artikel 27 lid 2 van de Wegenwet moeten de grenzen van de bebouwde kom vastgesteld worden door een besluit van Gedeputeerde Staten.

2.1. *Passend inspraaktraject*
Het vaststellen van de bebouwde komgrenzen WVW1994 van de 15 kernen en buurtschappen van de gemeente Moerdijk heeft gevolgen voor de locatie waar de standaard maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (50 km/h) naar de standaard maximumsnelheid buiten de bebouwde kom (80 km/h). Het is van belang dat een goed inspraaktraject wordt doorlopen. Door het volgen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) wordt hieraan voldaan.

3.1 *Passende termijn ter inzagelegging*
Bij de uniforme openbare voorbereidingsprocedure volgens afdeling 3.4 van de Awb hoort een inzage termijn van 6 weken.

Kanttekeningen en risico's

2.1. *Procedure vaststellen bebouwde komgrenzen staat open voor bezwaar en beroep*
Het vaststellen van bebouwde komgrenzen is een besluit in de zin van de Awb. Het vaststellen van de bebouwde kom WVW 1994 heeft gevolgen voor de locatie waar de standaard maximumsnelheid binnen de bebouwde kom overgaat van 50 km/h naar de standaard maximum snelheid buiten de bebouwde kom van 80 km/h. Omdat de locaties in de ontwerpbesluiten gelijk is aan de locaties waar de bebouwde komborden op dit moment staan achten we de kans dat er zienswijzen worden ingediend en later eventueel beroep wordt ingediend omdat er feitelijk buiten niets veranderd aan de situatie.

Middelen

Financiële middelen
Aan het formaliseren van de bebouwde komgrenzen van de 15 kernen zijn geen financiële kosten verbonden.

De bebouwde komborden blijven op hun plaats staan zodat er geen kosten gemaakt moeten worden. Wel is tijdens de inventarisatie van de bebouwde komgrenzen gebleken dat er een aantal bebouwde komborden ontbreken of vernield zijn. Deze worden vervangen vanuit het reguliere onderhoudsbudget.

Personele middelen
Het opstellen van de (ontwerp)besluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen past binnen de reguliere werkzaamheden van team Openbare Ruimte.

Communicatie
De ontwerpbesluiten worden gepubliceerd:
- op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl;
- in de Moerdijkse Bode.

En worden gedurende 6 weken ter inzage gelegd:
- op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl;
- bij de receptie van het gemeentehuis.

Vervolg
Nadat de raad de ontwerpbesluiten goedgekeurd heeft worden de data van het besluit en de data van de ter inzage termijn (rode teksten) in de ontwerpbesluiten verwerkt.
Vervolgens worden de ontwerpbesluiten gedurende 6 weken ter inzage gelegd.
Na de ter inzage termijn worden de eventueel ingediende zienswijzen in de definitieve besluiten verwerkt.
Tenslotte worden de definitieve besluiten ter vaststelling aan de raad voorgelegd en worden de definitieve besluiten opnieuw gepubliceerd.
Nadat de beroepstermijn verstreken is worden de onherroepelijke besluiten naar Gedeputeerde Staten gestuurd zodat zij de bebouwde komgrenzen in het kader van de Wegenwet kunnen vaststellen.

Bijlagen
1: Raadsbesluit vaststelling bebouwde komgrenzen WVW 1994 gem.Moerdijk (26-03-1998)
2: Raadsbesluit vaststelling bebouwde komgrenzen WVW 1994 gem.Moerdijk (21-12-2000)
3: Achtergrond informatie verschillende bebouwde komgrenzen (2024-12-16)
4.01: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.01. Fijnaart (Def.)
4.02: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.02. Heiningen (Def.)
4.03: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.03. Helwijk (Def.)
4.04: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.04. Klundert (Def.)
4.05: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.05. Langeweg (Def.)
4.06: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.06. Moerdijk (Def.)
4.07: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.07. Noordhoek (Def.)
4.08: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.08. Noordschans (Def.)
4.09: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.09. Oudemolen (Def.)
4.10: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.10. Standdaarbuiten (Def.)
4.11: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.11. Tonnekreek (Def.)
4.12: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.12. Willemstad (Def.)

4.13: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.13. Zevenbergen (Def.)
4.14: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.14. Zevenbergschen Hoek (Def.)
4.15: Ontwerpbesluit Bebouwde kom WVW 1994 4.15. Zwingelspaan (Def.)

Mocht u vragen hebben over dit voorstel, dan kunt u contact opnemen met de griffier via e-mail griffie@moerdijk.nl.

Zevenbergen, 28 januari 2025
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,

S. Elseman
gemeentesecretaris

A.J. Moerkerke
burgemeester

RAADSBESLUIT

Raadsvergadering van 13 maart 2025

De raad van de gemeente Moerdijk,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 28 januari 2025;

overwegende de:
- bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- Algemene wet bestuursrecht (Awb);

gelet op:
- dat we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- dat het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- dat de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- dat de gemeenteraad op 21 december 2000 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Oudemolen, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Langeweg en Moerdijk zijn vastgesteld;
- dat in de periode 2000 tot 2024 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- dat op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn
  verplaatst;

BESLUIT
1. De ontwerpbesluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen van:
   - Fijnaart;
   - Heiningen;
   - Helwijk;
   - Klundert;
   - Langeweg;
   - Moerdijk;
   - Noordhoek;

- Noordschans;
- Oudemolen;
- Standdaarbuiten;
- Tonnekreek;
- Willemstad;
- Zevenbergen;
- Zevenbergschen Hoek;
- Zwingelspaan.

2. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen;
3. De ontwerpbesluiten gedurende een periode van 6 weken ter inzage te leggen.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 13 maart 2025,

de griffier,	de voorzitter,
H.M. Vonk-Schenkel	A.J. Moerkerke