

Technische vragen en antwoorden bij agenda tafels 22 november 2022

Verordening bekostiging leerlingenvervoer	
Vragen van BVNL: Op pagina 11- is te lezen dat kinderen vanaf 3 jaar en 10 maanden, de schoolgewenningsdagen mogen bezoeken. Deze kinderen vallen buiten de boot wat betreft de aanspraak op leerlingenvervoer. is hier wel maatwerk op van toepassing, in specifieke situaties? pagina 11- geeft aan dat de gemeente een centrale opstapplaats wil integreren. wat wordt hiermee bespaard? graag bedragen noemen. hoe efficiënt en hoe haalbaar is deze overweging? pagina 14- er wordt geen rekening gehouden met afwijkende roosters, zeker met het oog op voortgezet onderwijs. waarom wordt hier geen rekening mee gehouden? artikel 5. Oogo met het samenwerkingsverband. welke informatie wordt hier gedeeld? betreft dit persoonlijke ontwikkelings informatie betreffende de leerling? wie voert het onafhankelijk onderzoek uit via de gemeente? (pagina 16) waarom wordt er onderscheid gemaakt bij diverse richtingen binnen het onderwijs? In de tekst van de verordening valt te lezen, dat er "ouders "wordt genoemd.	In de huidige praktijk is dit nooit een probleem geweest, maar mocht toch het vervoer voor de schoolgewenningsdagen een belemmering zijn dan bespreken we dat met ouders en de school. Kortom maatwerk is van toepassing. Via genoemd artikel houden we de mogelijkheid van een opstapplaats open. Tot nu toe wordt dit in onze regio niet toegepast. Daar was geen noodzaak voor. Op voorhand is dan ook geen concreet bedrag te berekenen. Samen met de vervoerder en met ouders bekijken we of een opstapplaats, indien nodig, voordelig is. Het is lastig om vervoer voor leerlingen met verschillende begin- en eindtijden in te plannen. Om onnodige wachttijden te voorkomen is het beter als de leerlingen in een route hetzelfde rooster hebben. Via het OOGO worden ontwikkelingen op hoofdlijnen besproken, dus geen individuele leerlingen. Zowel de gemeente als de scholen kunnen op basis van meerdere leerlingen zien dat er trends zijn en dat wordt dan in algemene zin in het OOGO besproken. Individuele casussen worden slechts op uitvoeringsniveau en met ouders en leerling besproken. Dit gebeurt conform de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Als de adviezen van de school en ouders onvoldoende zijn om te kunnen bepalen of er recht is op een vergoeding en wat de hoogte van deze vergoeding moet zijn, dan wordt een extern bureau gevraagd een onafhankelijk advies uit te brengen In de praktijk blijkt dat zo'n advies zelden nodig is. In de verordening wordt standaard de term 'ouders' gebruikt, waarbij altijd de definitie

Mijn suggestie zou zijn ouders/verzorgers aangezien niet elke ouder betrokken is bij de opvoeding, en ook veelal zorginstelling betrokken is.

Vragen Lokaal Dijk en Waard:

Cliënten, kinderen, moeten getest worden of ze nog van leerlingenvervoer gebruik kunnen mogen blijven maken. Hoe gaat dit plaatsvinden? Door wie? Op welke termijn?

ChristenUnie

In bijlage 2 worden er reacties genoemd op de nieuwe verordening.

Op pagina 4 daarvan staat een reactie n.a.v. een artikel in het NH dagblad over de doelen zoals de afgesproken tijd ophalen van huis en afzetten op school kunnen daardoor niet worden gehaald.

Als reactie daarop schrijft u: "Met eerdere ervaringen zijn we als gemeente extra kritisch en ontvangen we wekelijkse updates. Zo houden we een vinger aan de pols."

Vragen ChristenUnie:

- 1) Hoeveel klachten heeft de gemeente gehad in de periode van september 2021 tot op heden over het feit dat leerlingen te laat thuis opgehaald worden en daardoor te laat op school komen? Of dat ze helemaal niet opgehaald werden?
- 2) Wat gaat de gemeente er concreet aandoen dat de leerlingen wel op tijd op school komen? De leerlingen zijn nog leerplichtig.

vanuit artikel 1m van toepassing is (**ouders:** ouder(s), voogden of verzorgers van de leerling). Uw suggestie wordt hiermee ondervangen. Juist omdat alleen ouders niet de lading dekt en dit inderdaad breder gezien moet worden.

De inhoud van de nieuwe verordening voor Dijk en Waard blijft grotendeels gelijk aan de verordeningen van Heerhugowaard en Langedijk. Slechts voor een beperkt aantal leerlingen zal er mogelijk iets wijzigen. Begin 2023 gaat de gemeente na of de nieuwe verordening gevolgen heeft voor de leerlingen die gebruikmaken van leerlingenvervoer. Als dat het geval is dan bespreken we die veranderingen met de ouders en de leerling zodat zij zich hierop (ruim voor de start van het nieuwe schooljaar) kunnen voorbereiden. Dit vergt maatwerk waarbij een overgangsregeling van toepassing is.

Klachten komen als eerste bij de vervoerder zelf binnen en de vervoerder handelt deze af. Pas als ouders niet tevreden zijn over de afhandeling van hun klacht door de vervoerder komen ze bij de gemeente terecht. Over de genoemde periode heeft de gemeente zo'n 50 (gemiddeld 4 per maand) klachten ontvangen. Het gaat dan om te laat ophalen, te lang in het vervoer zitten en te laat op school komen.

De kern van het probleem is het tekort aan chauffeurs en de verwachting is dat dit probleem voorlopig aan zal houden. Binnen de regio worden momenteel samen met alle

Een andere vraag die naar boven kwam is de volgende: Binnenkort komt er een speciale school op de Vaandel. Daar zullen leerlingen uit Dijk en Waard heen gaan die nu nog met leerling vervoer naar hun huidige school gaan. 3) Heeft dat nog financiële consequenties voor Dijk en Waard?	betrokkenen (vervoerder, scholen en ouders) meerdere opties besproken om hiermee om te gaan. Wij verwachten u hierover via een collegebericht in december verder te kunnen informeren. Volgend jaar gaat het expertisecentrum op De Vaandel van start. Voor tientallen leerlingen geldt dat ze dan niet meer voor leerlingenvervoer in aanmerking komen, omdat zij minder ver hoeven te reizen. Voor deze leerlingen zal een overgangstermijn worden gehanteerd. Een voorzichtige inschatting is dat de nieuwe situatie de gemeente zo'n €150.000,- zal besparen. Dit is reeds in de begroting meegenomen.
--	--