



Steenwijk, 24-02-2025

Onderwerp: Parkeerregulering Giethoorn

Geacht college,

Op de politieke markt van 4 februari 2025 stond het Raadsvoorstel Parkeerregulering Giethoorn op de agenda. Hierin stelde het college, naast kennisname van alle bijbehorende stukken, het volgende voor:

- a) het systeem van vergunning parkeren voor bewoners in specifieke delen van Giethoorn in te voeren;
- b) betaald parkeren voor bezoekers op gemeentelijke parkeerlocaties in Giethoorn centrum in te voeren;
- c) de kaders vast te stellen voor de inrichting van het vergunningensysteem en het betaald parkeersysteem: een gastvrij, toegankelijk en uniform systeem.

Tijdens deze politieke markt bleek als snel dat er nog veel onduidelijk is en/of nader uit te werken. Ook het grote aantal insprekers getuigde hiervan.

De wethouder Scheringa heeft een tweetal zaken toegezegd:

- Hij zegt toe geen instrumenten in te voeren waar mensen geen behoefte aan hebben c.q. wat ze niet willen. Het college gaat middels participatie kijken waar ze de instrumenten gaan invoeren.
- En hij zegt toe het onderzoek over parkeerdruk in Giethoorn met de raad te delen.

Dit bleek echter niet voldoende en de wethouder heeft dit Raadsvoorstel teruggenomen. Met als gevolg dat er in de Raadsvergadering van 11 februari 2025 formeel geen besluit is genomen over zowel het kennisnemen van het collegestandpunt hieromtrent als wel het invoeren van de Parkeerregulering Giethoorn.

Tot onze grote verbazing blijkt uit ambtelijke berichtgeving namens het college aan ondernemers in Giethoorn dat de aanbesteding en gunning al eind januari 2025 is afgerond! Uit dit mailverkeer van maandag 17 februari jl. blijkt dat we 'nu formeel van start kunnen!'

We hebben dan ook de volgende vragen:

1. In hoeverre wordt de Raad nog serieus genomen in dit proces? Immers, de besluitvorming omtrent invoering is uitgesteld maar de uitvoering dendert gewoon door.
2. Hoe verhouden zich enerzijds de uitgestelde besluitvorming in de Raad en anderzijds de ambtelijke berichtgeving d.d. 17 februari 2025 zich tot elkaar?
3. Wat betekent dit uitstel van besluitvorming voor de planning uitrol/invoering Parkeerregulering?
4. Heeft het antwoord op vraag drie gevolgen voor de meerjarenbegroting?
5. Kunt u bij de hernieuwde agendering van Parkeerregulering Giethoorn de hierboven vermelde en door het college gedane toezeggingen meenemen in de besluitvorming?

Namens de Fractie CPB
Gidion Hoorn