Aa

Module 2: Fiets

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het Astense GVVP kent een flexibele, modulaire opbouw. Het beleidsplan bestaat uit een kop met de verkeersvisie, een middendeel met uitwerking van de onderdelen van het beleid en een staart met integraal beleid en een maatregelenpakket.

De visie in de kop zet in op actieve, leefbare en duurzame mobiliteit en omgeving, waarin iedereen zich veilig kan verplaatsen. De uitwerking van het verkeersbeleid vindt plaats in losse modules, die eenvoudig geactualiseerd kunnen worden. Ook is het op deze manier eenvoudig om modules toe te voegen.

Fiets

Het thema 'fiets' heeft in de verkeersvisie een hoge prioriteit gekregen. De fiets is de tweede prioriteit binnen het STOMP-principe[1]. Deze module beschrijft de visie en het beleid voor de fiets.

Situatiebeschrijving

De gemeente Asten leent zich uitstekend voor verplaatsingen met de fiets. Binnen Asten en tussen de kernen onderling. Lokale en regionale fietsroutes zijn gesitueerd op de gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen type 1. Deze fietspaden zijn doorgaans gesitueerd op of aan de verlichte rijweg, middels een vrijliggend fietspad of fiets(suggestie)strook. De meeste voorzieningen liggen binnen fietsafstand (7,5 kilometer) en met de elektrische fiets kunnen in dezelfde tijd zelfs grotere afstanden worden afgelegd (12,5 kilometer). Veel verplaatsingen op deze afstanden vinden nu echter nog vaak plaats met de auto. We volgen de landelijke trend om in te zetten op de fiets. De afgelopen jaren is er daarom al veel geïnvesteerd in het fietsnetwerk. Er zijn nog verbeterpunten in het netwerk die aangepakt moeten worden. Bijvoorbeeld tussen ruimtelijke ontwikkelingen en het centrum. Daarbij kijken we naar infrastructurele en gedragsmaatregelen.

[1] STOMP staat voor Stappen (lopen), Trappen (fietsen), Openbaar Vervoer, MaaS (Mobiliteitsdiensten) en Particuliere auto en geeft een prioritering voor de benadering van de inrichting van de openbare ruimte, waarbij de actieve vervoerswijzen meer aandacht krijgen dan in het verleden.

Aa

Uit de visie volgt

Voor verplaatsingen binnen onze gemeente zetten we in op meer verplaatsingen met de (elektrische) fiets. Daarnaast sluiten we aan op het fietsnetwerk van omliggende gemeenten en de regio om ook fietsen op middellange en lange(re) afstanden te stimuleren. Dit vraagt om een aantrekkelijk netwerk, dat uitnodigt om te fietsen. Wegen waar veel gefietst wordt, moeten daarop dus goed zijn ingericht. De fietser krijgt hierbij een hoge prioriteit om fietsen aantrekkelijk te maken en de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit vraagt ook om goede stallingsvoorzieningen bij (openbare) bestemmingen. Naast infrastructurele maatregelen zetten we in op gedragsmaatregelen voor behoud van onze groene inrichting in de gemeente.

Beleid

Op basis van de visie op het thema ‘fiets’ is het volgende beleid opgesteld:

Fietsnetwerk

Het fietsnetwerk binnen de gemeente Asten bestaat uit lokale en regionale verbindingen die kernen met elkaar verbinden. We richten ons op:

- Optimaliseren van de bereikbaarheid van scholen, met speciale aandacht voor veilige fietsroutes voor basisschool- en middelbare scholieren.
- Optimaliseren van de fietsbereikbaarheid naar de voorzieningen in het centrum van Asten, waardoor, naast inwoners van Asten, ook inwoners uit Heusden en Ommel zich hier veilig naartoe kunnen verplaatsen.
- Aansluitingen van sportparken, zorginstellingen en bedrijventerreinen op doorgaande fietsroutes.
- Het realiseren van (snel-)fietsroutes naar omliggende gemeenten zoals Someren, Deurne (Liessel en Vlierden) en Helmond en in richting van Limburg (Meijel en Weert).
- Verbeteren van recreatieve fietsverbindingen in het buitengebied, zodat de natuurgebieden en recreatieve hotspots aantrekkelijker en toegankelijker worden voor fietsers.
- Verlichting van fietspaden. Daar waar fietspaden niet verlicht worden door lichtmasten aan de rijweg, onderzoeken we of alternatieve verlichting mogelijk is. Bij fietspaden die door natuurgebieden lopen zijn we terughoudend met verlichten. Licht kan invloed hebben op de flora en fauna. Recreatieve fietsroutes verlichten we dan bij voorkeur niet. Indien er sprake is van een onveilige situatie, kan over alternatieven nagedacht worden qua lichtkleur en/of alleen inschakelen bij aanwezigheid van fietsers.

Aa

Inrichting fietsnetwerk

We sluiten het lokale netwerk van de gemeente Asten aan op de regionale fietsverbindingen en streven naar brede en comfortabele fietsroutes, met veilige kruisingen en oversteekplaatsen. Om het fietsgebruik te stimuleren is het hanteren van eenduidige inrichtingen van rotondes en kruisingen belangrijk.

De inrichting van het fietsnetwerk koppelen we aan de functie en snelheid van de weg:

- Op gebiedsontsluitingswegen buiten de kom (80 km/uur) en binnen de kom (50 km/uur): vrijliggende fietspaden.
- Binnen de bebouwde kom op gebiedsontsluitingswegen 30 km/uur: brede fietssuggestiestroken (1,7 - 2,0 meter) of vrijliggende fietspaden.
- Buiten de bebouwde kom op erftoegangswegen type 1: vrijliggende fietspaden.
- Op erftoegangswegen type 2 binnen de kom: gemengd verkeer of fietsstraten, waar de auto te gast is en fietsers de prioriteit hebben.

Op erftoegangswegen type 2 buiten de kom: gemengd verkeer. Figuur 1 toont het Astense fietsnetwerk, met regionale, lokale en recreatieve fietsverbindingen.


Helmond
Helmond + 8 km
Deurne
Vlierden
Deurne + 5 km
Ommel
Liessel
+ 2 km
Someren + 3 km
Asten
Someren
Heusden
+ 2 km
Neerkant
Meijel
+ 5 km
Wensbeeld
Legenda
Regionaal fietsnetwerk
Lokaal fietsnetwerk
Recreatief fietsnetwerk

Aa

Bewegwijzering

Fietsroutes en belangrijke bestemmingen moeten makkelijk te vinden zijn. We zorgen voor herkenbare en consequente inrichting van wegen, voorzien van eenduidige bewegwijzering. Daarbij ligt de nadruk op routes richting de voorzieningen in Asten en op verbindingen met omliggende gemeenten.

Stallingen

Goede en toegankelijke fietsparkeerplaatsen zijn essentieel bij scholen, het winkelgebied, sportlocaties en OV-haltes. Wanneer een fiets veilig kan worden gestald, zijn mensen eerder bereid om te fietsen. Bij voorkeur en waar mogelijk zijn deze stallingen overdekt. Bij nieuwe ontwikkelingen hanteren we de normen voor fietsparkeerplaatsen volgens de CROW-richtlijnen. Bij ontwikkelingen in het centrumgebied worden goede en toegankelijke stallingsvoorzieningen gerealiseerd.

Werkgevers hebben hierin een rol, door te zorgen voor goede stallingsvoorzieningen bij de bedrijven. Eventueel met omkleedmogelijkheid. Dit nemen we mee in de werkgeversbenadering (module 11).

Comfort

Om fietsen aantrekkelijker te maken, zetten we in op:

- Obstakelvrije en veilige fietspaden, inclusief verlichting (op lokale en regionale fietsroutes) en gladheidbestrijding.
- Goede fietsvoorzieningen op- of langs gebiedsontsluitingswegen.
- Uitvoering bij voorkeur in gesloten verharding (asfalt of beton). Hierbij houden we rekening met kabels en leidingen, want daarboven kan geen gesloten verharding worden ingepast.
- Verbeteren van de sociale veiligheid met goede, slimme en duurzame verlichting langs lokale en regionale fietsroutes, vooral richting centrum, sportparken en tussen de kernen.
- Ondersteuning van campagnes en werkgeversinitiatieven om het gebruik van de (elektrische) fiets te stimuleren.

Aa

Beleidskeuzes

Om het fietsen binnen de gemeente Asten te stimuleren, zetten we in op:

- **Een hoog ambitieniveau voor de fiets** met veilige, brede en comfortabele fietspaden of -stroken, bij voorkeur met gesloten verharding en voorzien van verlichting.
- **Sluitend fietsnetwerk** door het realiseren van ontbrekende schakels en het verbeteren van bestaande routes, zowel binnen als tussen de kernen.
- **Eenduidige inrichting van rotondes en kruispunten**, met voorrang voor fietsers binnen de bebouwde kom (landelijke richtlijn CROW).
- **Obstakelvrije fietspaden** en verbetering van de oversteekbaarheid op drukke wegen.
- **Bewegwijzerde fietsroutes**, zowel lokaal als regionaal, met nadruk op verbindingen naar voorzieningen en omliggende kernen.
- **Comfortabele fietsparkeervoorzieningen** bij scholen, winkelcentra, sportparken en werkgeverslocaties, met voldoende capaciteit, bij voorkeur overdekt en met ruimte voor bakfietsen, speed pedelecs e.d..
- **Regionale inzet** voor hoogwaardige (snel-)fietsroutes naar omliggende stedelijke gemeenten.

Maatregelen

p.m.