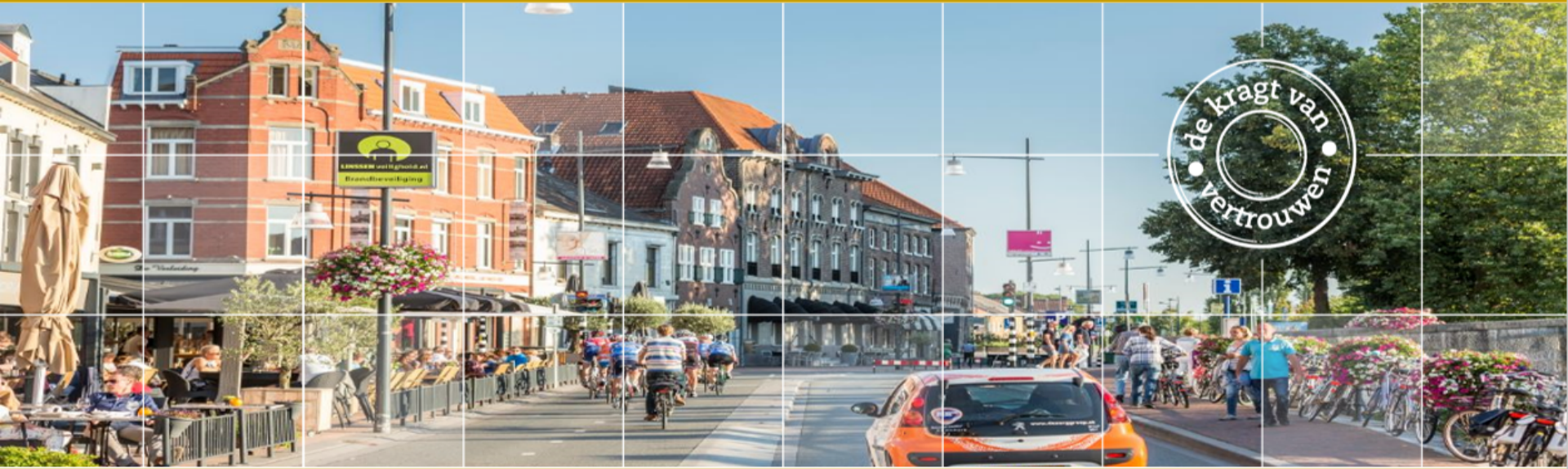


Actualisatie Verkeersveiligheidsplan Roermond

Beeldvormende bijeenkomst 29 mei 2024



kragten



gemeente Roermond

Programma

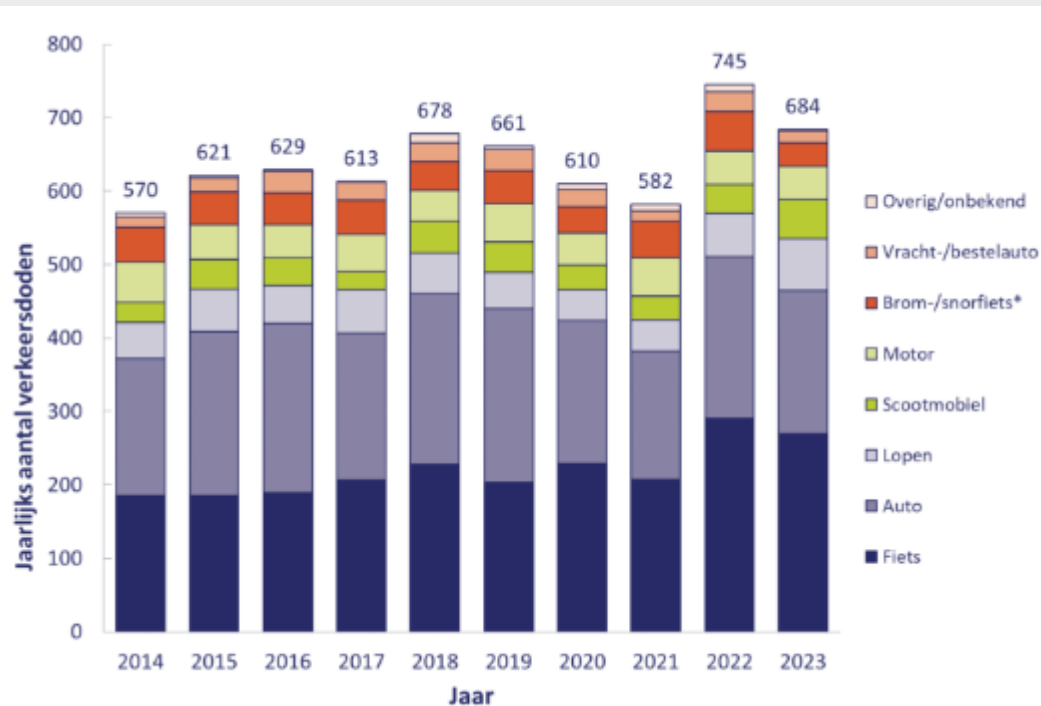
- ▶ Aanleiding
- ▶ Stand van zaken huidig verkeersveiligheidsplan
- ▶ Proces actualisatie Verkeersveiligheidsplan
- ▶ Wat vindt u belangrijk?
- ▶ Afsluiting



Aanleiding actualisatie VVP

► Verkeerdoden

- Verkeersdoden onder fietsers neemt toe



(SWOV factsheet verkeersdoden in Nederland)

Aanleiding actualisatie VVP

► Trends en ontwikkelingen



Mobiliteitstransitie:
Meer en langer op de fiets



Nieuwe vervoersmiddelen
Zoals de Fat-Bike



Nieuwe wegcategorie
GOW 30

Aanleiding actualisatie VVP

► Motie 'Veilig op de fiets'



Veiliger maken van
fietsverbindingen



Aandacht voor kwetsbare
doelgroepen



Sociale veiligheid
zoals verlichting

Huidig Verkeersveiligheidsplan

► Stand van zaken

- 54% Uitgevoerd
- 7% Deels uitgevoerd
- 29% Gepland
- 7% Onhold
- 4% Doorlopend proces
- Wat is er niet uitgevoerd en waarom niet?

Projecten	Status
Aanschaf Sim meters	uitgevoerd
Aanschaf 6 verkeersmaatregelen	uitgevoerd
Bergstraat / Hoofdstraat herinrichten	on hold
Bosstraat versmallen	deels uitgevoerd
Charles Ruysstraat verkeersremmende maatregelen	gepland 2025
Donderbergerweg herinrichten	uitgevoerd
Elmpteweg / St Wirosingel beschermen kwetsbare doelgroepen	gepland
Elmpteweg herinrichten	gepland
Fietsvoorzieningen bij rotondes standaardiseren	uitvoering 2024
Heidebaan markering en sluis	uitgevoerd
Heinsbergerweg - Kitskensdal kruispunt aanpassen	uitgevoerd
Kapellerlaan en Prins Bernhardstraat herinrichten	uitgevoerd
Kerkeveldlaan herinrichten	uitvoering deels 2024
Koninginnelaan Olieslagersstraat: middengeleider op fietsoversteek	uitgevoerd
Minderbroedersingel herinrichten	gepland 2025 / 2026
Mussenberg - Molenweg: uitritconstructie en drempeltaluds	on hold
Mussenberg / Rijksweg beschermen kwetsbare doelgroepen	uitvoering 2024
Oranjelaan herinrichten	uitvoering 2024
Oranjelaan - Bredeweg beschermen kwetsbare doelgroepen	uitvoering 2024
Oranjelaan - Donderbergweg beschermen kwetsbare doelgroepen	uitvoering 2024
Oranjelaan - St Wirosingel beschermen kwetsbare doelgroepen	2024 en verder
Portalen 30 km/h plaatsen	uitvoering 2024
Roerderweg herinrichten	gepland in wijkricht
Roermondsestraat herinrichten	2026 / 2027
Schepersweg voorzieningen langzaam verkeer, aanleg voetpad	uitvoering 2025
Stationsomgeving herzien fietsstructuur	uitgevoerd
Venloseweg herinrichten	Uitgevoerd
Voetgangersoversteekplaatsen standardiseren	doorlopend proces

Huidig Verkeersveiligheidsplan

- ▶ Extra projecten ten aanzien van verkeersveiligheid

Projecten	Status
Parkeren en verkeersveiligheid rondom Speeltuin Kitskensberg en omgeving	2025
Bredeweg (Konginnelaan – Karel Doormanstraat)	2026 / 2027
Voetpad langs Oolderweg	2024
Parkeren St. Jansplein – Crasbornplein	2025 / 2026
Verkeersmaatregelen in en rondom Asselt tbv veiligheid fietsers	2025 / 2026
Fietspad Noorderplas	is uitgevoerd
Verkeersveiligheid ontwikkeling Philipsterrein	2026 / 2027
Parkeren en verkeersveiligheid rondom Speeltuin Kitskensberg en omgeving	2025

Communicatie / proces actualisatie VVP

- ▶ Draagvlak essentieel voor plan als dit
 - Vandaag: eerste brainstorm met de Raad: wat vindt u belangrijk?
 - Online-enquête voor breed publiek, juni
 - Mobiliteitsraad 20 juni: ophalen wensen, knelpunten en prioriteiten
 - In gesprek met bewoners, za 22 juni op 4 plekken in de gemeente



A photograph of a middle-aged couple riding bicycles on a city street. The woman is on the left, wearing a yellow cardigan over a floral dress, and the man is on the right, wearing a blue polo shirt and light blue trousers. Both are smiling. In the background, other pedestrians and a motorcycle are visible, slightly out of focus.

“Wat vindt u belangrijk?”

Ga naar menti.com en gebruik de code

8782 6347

Projectfase	Planning
Analyse - Huidig plan - Ongevallen analyse - Beleidsanalyse	Mei
Input verzamelen - Online enquête - Aanwezigheid supermarkt	Juni
Opstellen visie en doelstellingen	Juli – Augustus (Q3)
Maatregelen opstellen	Augustus
Afstemmen maatregelen beheer	September – December (Q4)
Eerste concept	September – December (Q4)
Definitief verkeersveiligheidsplan	Januari – April (Q1 2025)

Bedankt voor jullie aanwezigheid en aandacht!