

Aan de Fractie DOS

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 29 oktober 2025
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20251008159873
Behandeld door: W. Amalo
Betreft: Schriftelijke raadvragen verkeerssituatie Mauritslaan en rotonde Molenweg-Mauritslaan-Heirstraat

Geachte leden van fractie DOS,

Het college van burgemeester en wethouders heeft uw brief ontvangen met daarin enkele vragen over de verkeerssituatie Mauritslaan en rotonde Molenweg-Mauritslaan-Heirstraat. Met deze brief willen wij antwoord geven op de door u gestelde vragen.

1. Bekendheid en signalen

Vraag 1A: Is het college bekend met het artikel in De Limburger en de zorgen van omwonenden en Veilig Verkeer Urmond?

Antwoord: Ja, het college is bekend met het artikel 'Zorgen om verkeerssituatie Mauritslaan en rotonde Urmond' d.d. 07 oktober 2025.

Vraag 1B: Zijn er de afgelopen vijf jaar officiële meldingen, klachten of incidenten met betrekking tot gevaarlijke situaties of bijna-ongevallen op de Mauritslaan, rotonde Molenweg-Mauritslaan-Heirstraat of Heirstraat?

Antwoord: Via de gemeentelijke kanalen zijn de afgelopen vijf jaar enkele meldingen, klachten of incidenten met betrekking tot gevaarlijke situaties of bijna-ongevallen op de Mauritslaan, rotonde Molenweg-Mauritslaan-Heirstraat of Heirstraat binnengekomen.

Vraag 1C: Zijn er meldingen waarbij fietsers geen voorrang verlenen aan andere weggebruikers? Zo ja, kunt u aantallen en locaties benoemen?

Antwoord: Nee, deze meldingen zijn bij ons niet bekend.



2. Monitoring en meetgegevens

Vraag 2A: Zijn er in de afgelopen drie jaar snelheids- of verkeersmetingen uitgevoerd op de Mauritslaan? Zo ja, wilt u de resultaten dan met ons delen?

Antwoord: Ja, er hebben verschillende metingen plaatsgevonden op de Mauritslaan. De meest recente meting heeft plaatsgevonden van 27 augustus – 3 september 2025. Uit deze meting bleek dat de V85 van de gemeten voertuigen 42 km/u bedraagt. De V85 betekent dat 85% van de bestuurders onder deze snelheid rijdt en 15% erboven.

Voorts zijn er snelheidsgegevens beschikbaar via onlinegegevens van Viastat online. Uit deze snelheidsgegevens blijkt dat in september 2025 (de meest recente beschikbare maand) de gemiddelde snelheid op zowel de Mauritslaan als de Heirstraat bijna 47 km/u bedraagt, waarbij op dit moment 50 km/u de maximum toegestane snelheid is.

Vraag 2B: Worden daarbij ook interacties met fietsers gemonitord? Zo niet, is het college bereid dit aanvullend te meten en ook deze resultaten met ons te delen?

Antwoord: Nee, deze worden niet gemonitord. We zullen dit meenemen in de participatie met de bewoners.

3. Planning en financiering

Vraag 3A: Kunt u aangeven waarvoor het bedrag van €100.000 in 2026 bestemd is en bevestigen dat de €2.400.000 in 2027 voor uitvoering bedoeld is?

Antwoord: Het bedrag van €100.000 is bestemd als voorbereidingskrediet om vervolgens in 2027 te kunnen starten met de uitvoering waarvoor die €2.400.000 beschikbaar is.

Vraag 3B: Kunt u al een gedetailleerde planning leveren: ontwerpfase, aanbesteding, start uitvoering en verwachte opleverdatum?

Antwoord: Nee, dit is nog niet mogelijk aangezien dit project nog niet is opgestart. De intentie is om begin 2026 te starten met het participatieproces en te beginnen met de uitvoering van de werkzaamheden aan de Mauritslaan en Heirstraat zodra de werkzaamheden aan de brug Urmond in 2027 afgerond zijn.

4. Handhaving en samenwerking

Vraag 4A: Welke afspraken zijn er met politie/handhaving over extra controles op de Mauritslaan, Heirstraat en rotonde Molenweg-Mauritslaan-Heirstraat? Zijn deze controles ook gericht op fietsers die geen voorrang verlenen?

Antwoord: Er zijn geen afspraken gemaakt met politie/handhaving over extra controles.



Vraag 4B: Wordt Veilig Verkeer Urmond en de omwonende actief betrokken bij de plannen over de reconstructie van de Mauritslaan?

Antwoord: Ja, er is overleg met de commissie Veilig Verkeer Urmond. In een recent gesprek is daarin aangegeven dat de commissie Veilig Verkeer Urmond en omwonenden actief betrokken worden middels een participatieproces.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

ValidSigned door Danny Hendrix
op 31-10-2025

Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix

