Geachte heer Rooks,

Met dank voor uw onderstaande vragen over het RV Verkeersverbinding Heerenveenseweg-Acht-Pilarenplein, ontvangt u hierbij onze beantwoording.

1. Hoe is bekeken of de Heerenveenseweg het extra verkeer door de nieuwe doorsteek aankan, vooral op drukke momenten? En is daarbij rekening gehouden met meer verkeer in de toekomst?
   Antwoord vraag 1:
   De Heerenveenseweg (met een inritconstructie aansluitend op de Sleeswijklaan/Van Nijmegen Schonegevelstraat) is ingericht als een erftoegangsweg (30 km) met een klinkerbestrating (herinrichting 2011).
   Deze weg heeft verkeerskundig gezien een maximale capaciteit van 4.000 voertuigen per etmaal. Als de doorsteek volgens voorstel wordt gerealiseerd in één richting, is berekend dat het huidige gebruik (545 motorvoertuigen/etmaal) toeneemt tot in totaal 1248 mvt/etmaal. Daarmee blijft 2752 mvt/etmaal capaciteit "over" om extra verkeer (effect van betere bereikbaarheid Acht-Pilarenplein) in de toekomst te kunnen verwerken.

2. Hoe is afgewogen dat de auto beter bij het centrum kan komen, terwijl het centrum juist een plek moet zijn om rustig te verblijven, waar de auto te gast is en niet de hoofdrol speelt?
   Antwoord vraag 2:
   Doel van de verkeersverbinding is om de parkeervoorzieningen rondom het centrum, en met name het Acht-Pilarenplein beter bereikbaar te maken.

3. Is bij het verkeersonderzoek rekening gehouden met verschillende plannen voor het Groene Hart, zoals woningen, groen, andere functies en parkeren? En blijft de doorsteek ook goed werken als die plannen later anders worden?
   Antwoord vraag 3:
   Het verkeersonderzoek heeft zich gericht op de huidige verkeerssituatie. Of de verkeersverbinding ook goed zal werken bij nieuwe ontwikkelingen is niet onderzocht.

4. Over basisschool CBS De Patrijs (CBS De Adelaar) wordt gezegd dat het niet onveiliger wordt. Waar is dat op gebaseerd? Is er ook gekeken naar de drukte tijdens haal- en brengtijden? En zijn ook kinderen die lopen en fietsen meegenomen in die beoordeling?
   Antwoord vraag 4:
   In het verkeersonderzoek wordt geconcludeerd dat de huidige verkeersstromen rondom de school niet veranderen als de verkeersverbinding er komt. De autobewegingen blijven in dit deel van het onderzoek gebied onveranderd.
   Er verandert verkeerskundig gezien aan de huidige situatie dus niets.

5. In de toelichting wordt aangegeven dat de verwerving en realisatie van de doorsteek een investering van circa € 1,9 miljoen vergen, waarbij eventuele opbrengsten uit de verkoop van bouwrijpe grond nog niet zijn meegenomen.
   Aan de andere kant wordt er geen rekening gehouden met mogelijke extra kosten doordat het drukker wordt op omliggende straten, zoals de Kerkstraat. Meer verkeer kan betekenen dat daar extra maatregelen nodig zijn, bijvoorbeeld voor de verkeersveiligheid.
   Is hiermee rekening gehouden bij het berekenen van de kosten.
   Antwoord vraag 5:
   Bij de budgetraming zijn de kosten die gemoeid zijn met het realiseren van de doorsteek begroot. Er is geen stelpost opgenomen voor eventuele toekomstige maatregelen buiten het plangebied.